

澎湖縣
道路新闢人行道分年分期建設計畫
(114 年至 115 年)

114 年 7 月

目錄

壹、計畫名稱.....	1
貳、計畫摘要.....	1
參、道路未設人行道調查成果.....	1
肆、每年最少改善人行道長度及績效指標.....	5
伍、預定工作內容及經費.....	6
陸、預期成果及效益.....	7

圖目錄

圖 1 馬公都市計畫區潛力道路分布圖.....	2
圖 2 鎖港都市計畫區潛力道路分布圖.....	3
圖 3 二崁傳統聚落特定區潛力道路分布圖.....	3
圖 4 西嶼西臺特定區潛力道路分布圖.....	4
圖 5 林投風景特定區潛力道路分布圖.....	4
圖 6 通梁地區都市計畫區潛力道路分布圖.....	5

表目錄

表 1 道路未設人行道調查成果彙整表.....	1
表 2 澎湖縣現況道路開闢情形彙整表.....	5
表 3 12 公尺以上道路優先改善順序列表.....	6
表 4 12 公尺以下道路優先改善順序列表.....	6

壹、計畫名稱

澎湖縣道路新闢人行道分年分期建設計畫(114 年至 115 年)。

貳、計畫摘要

依據行人交通安全設施條例第 4 條暨其施行細則第 5 條規定，針對都市計畫區域內，已開闢且全寬達 12 公尺以上道路，未設人行道之路段，應擬訂新闢人行道分年分期建設計畫，計畫期程比照「行人交通安全設施推動計畫」為 114 年至 115 年，並至少每 4 年檢討修正 1 次。

本縣已初步調查都市計畫區內 12 公尺以上未設人行道之道路，但因本縣都市計畫區道路寬度不足 12 公尺佔多數，依據在地民眾使用狀況與人行道缺口串聯 114 年至 115 年預計將於山水國小周邊之山水路以及馬公市區忠孝路與新營路等路段新闢人行道。

參、道路未設人行道調查成果

澎湖縣計畫範圍內 12 公尺以上未設置人行道調查分布如圖 1 至圖 6 所示，現況人行道主要集中在馬公都市計畫區，現況馬公都市計畫區內縣道、鄉道以及都市計畫區較外圍的道路均為潛力道路，鎖港都市計畫區則因現況人行道僅佈設於吉海路，因此內部具較多潛力道路包含縣道、鄉道、鎖港一路至鎖港七路、吉慶路以及吉港路等；其他都市計畫區或特定區因範圍內道路較窄，潛力道路主要為行經之縣道與鄉道。

表 1 道路未設人行道調查成果彙整表

編號	分區	潛力路段	道路長度(公里)	道路寬度(公尺)
1	馬公都市計畫區	忠孝路	0.09	12
2	馬公都市計畫區	三多路	1.54	12-15
3	馬公都市計畫區	林森路	0.44	12
4	馬公都市計畫區	文學路	1.16	11-12
5	馬公都市計畫區	大賢街	0.55	12
6	馬公都市計畫區	經國路	0.48	12-15
7	馬公都市計畫區	縣道 204	1.25	11-20
8	馬公都市計畫區	新營路	1.59	11-12

編號	分區	潛力路段	道路長度(公里)	道路寬度(公尺)
9	鎖港都市計畫區	鎖港七路	0.68	12-18
10	鎖港都市計畫區	鎖港一路	0.43	12-14
11	鎖港都市計畫區	鎖港二路	0.52	12-15
12	鎖港都市計畫區	鎖港三路	0.34	12
13	鎖港都市計畫區	鎖港五路	0.12	12
14	鎖港都市計畫區	鎖港六路	0.35	12
15	鎖港都市計畫區	古海路	0.99	12
16	鎖港都市計畫區	古港路	0.59	12
17	鎖港都市計畫區	澎 26	0.55	12
18	鎖港都市計畫區	澎 38	0.36	12
19	鎖港都市計畫區	縣道 201	1.03	18
20	二坎傳統聚落特定區	澎 3	0.78	12
21	林投風景特定區	縣道 204	1.09	13-20
22	林投風景特定區	澎 20	0.11	13
23	林投風景特定區	無名道路	0.15	12-13
25	西嶼西台古蹟特定區	縣道 203	1.38	24

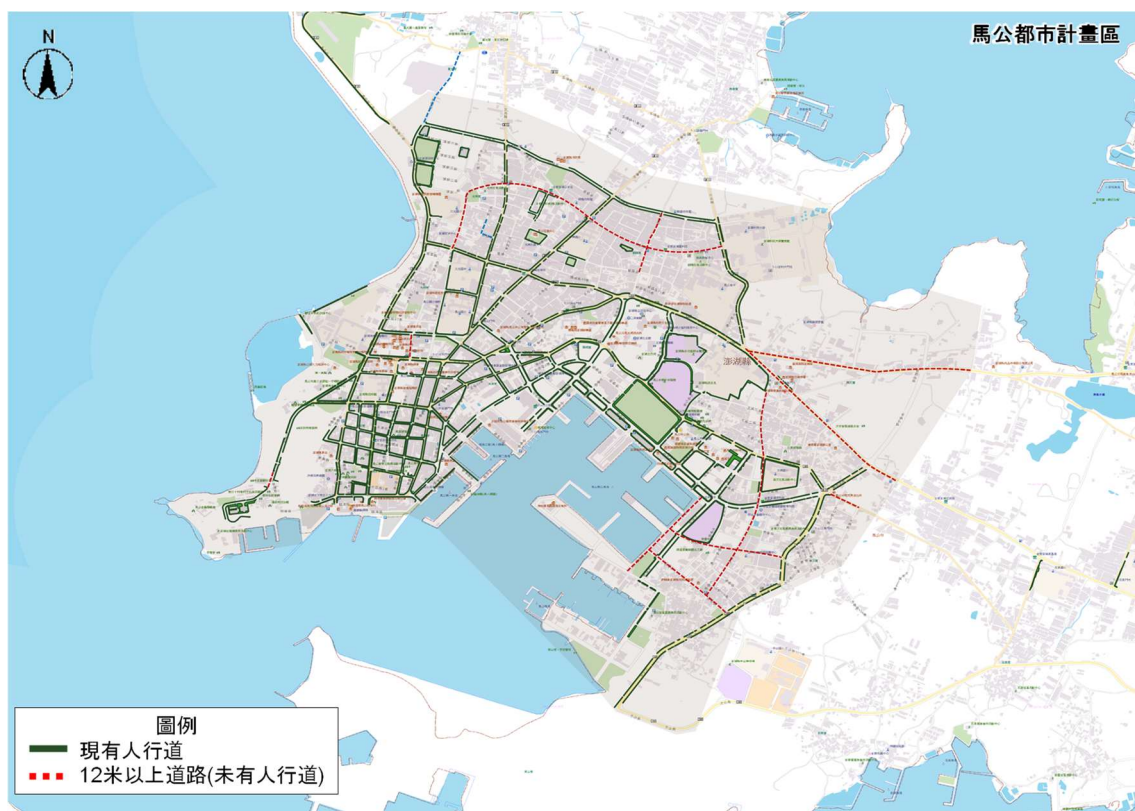


圖 1 馬公都市計畫區潛力道路分布圖

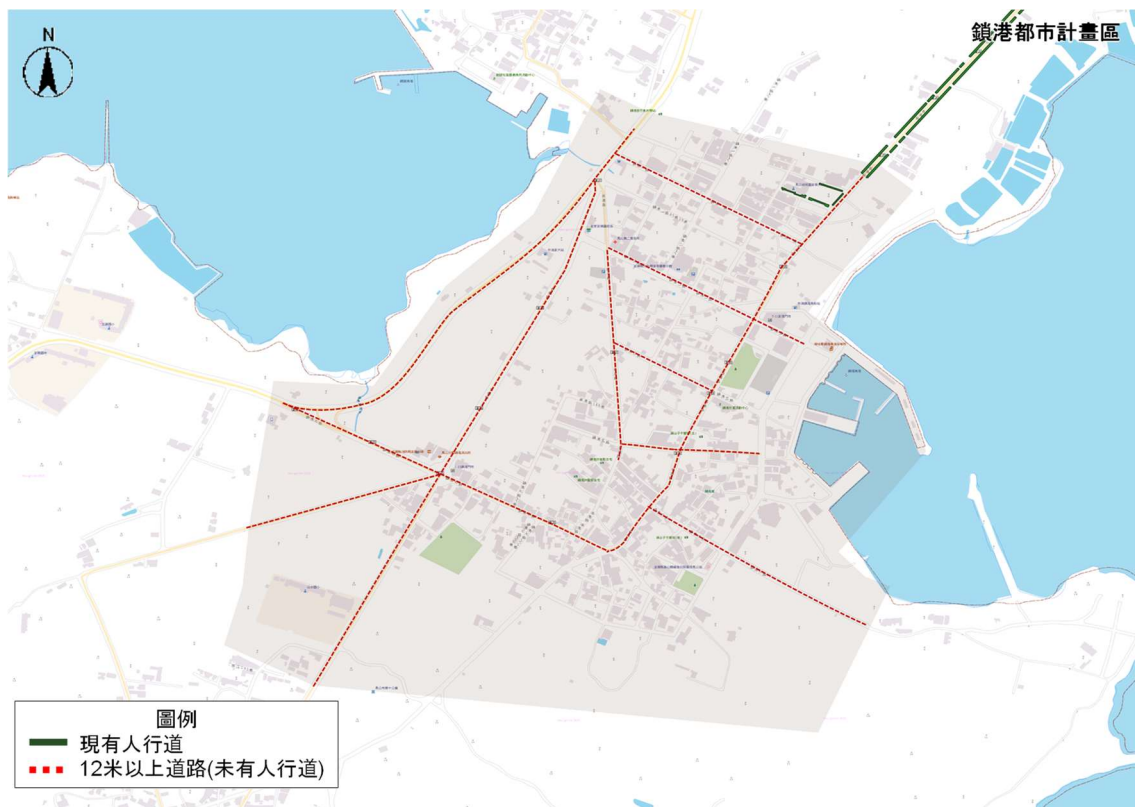


圖 2 鎖港都市計畫區潛力道路分布圖



圖 3 二崁傳統聚落特定區潛力道路分布圖



圖 4 西嶼西臺特定區潛力道路分布圖

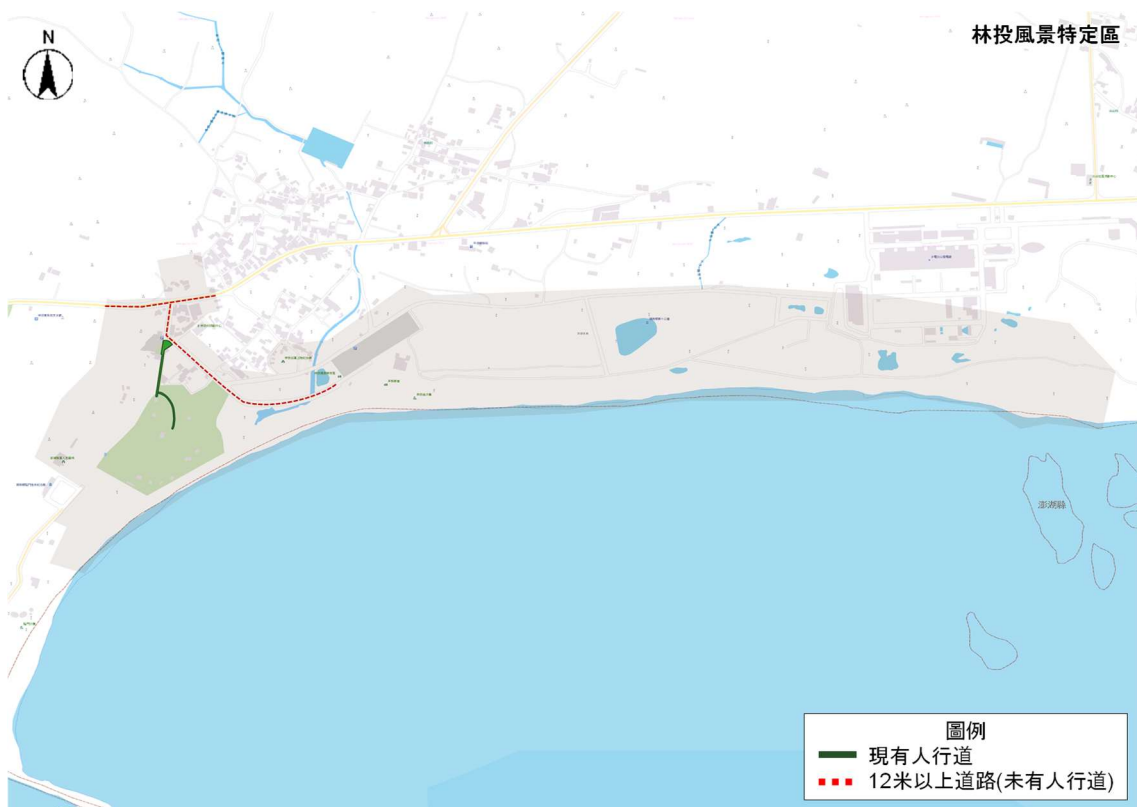


圖 5 林投風景特定區潛力道路分布圖



圖 6 通梁地區都市計畫區潛力道路分布圖

肆、每年最少改善人行道長度及績效指標

依據表 2 澎湖縣都市計畫區內道路開闢情形彙整表得知，澎湖縣政府都市計畫區道路寬度 12 公尺且已開闢 12 公尺以上僅佔 23.1%，顯示其澎湖縣都市計畫區道路寬度不足 12 公尺佔多數，因此優先施作將依據在地民眾使用狀況與人行道缺口串聯，114 年至 115 年預計將分為 12 公尺以上道路新闢人行道以及 12 公尺以下道路新闢人行道兩大類來執行。

表 2 澎湖縣都市計畫區內道路開闢情形彙整表

單位：段

		現況道路開闢情形			
		開闢未達9m	開闢介於9~12m	開闢12m 以上	未開闢道路
計畫道路寬度	未達9m	685	-	-	198
	介於9~12m	102	214	-	6
	12m 以上	50	212	443	7

12 公尺以上道路新闢人行道將於忠孝路、新營路與澎 26 增設實體人行道，兩路段總長度約為 1.323 公里；12 公尺以下道路新闢人行道預計於山水社區、吉貝社區以及通梁社區增設實體人行道與標線型人

行道，三處路段總長度約為 3.35 公里。新闢人行道之優先順序列表如表 3 與表 4 所示，預計可達「行人交通安全設施推動計畫(114 年至 115 年)新闢人行道績效指標」。

表 3 12 公尺以上道路優先改善順序列表

改善年度	行政區	潛力路段	改善類型	人行道種類	道路寬度	總長度
114 年	澎湖縣馬公市	澎 26	新闢	標線型人行道	12 公尺	0.635 公里
115 年	澎湖縣馬公市	忠孝路	新闢	實體人行道	12 公尺	0.090 公里
115 年	澎湖縣馬公市	新營路	新闢	實體人行道	12 公尺	0.598 公里
合計						1.323 公里

表 4 12 公尺以下道路優先改善順序列表

編號	行政區	潛力路段	改善類型	人行道種類	道路寬度	總長度
114 年	澎湖縣馬公市	山水社區	新闢	標線型人行道	10 公尺	1.675 公里
114 年	澎湖縣白沙鄉	吉貝社區	新闢	實體人行道	8 公尺	0.970 公里
			新闢	標線型人行道	5 公尺	0.564 公里
114 年	澎湖縣白沙鄉	通樑社區	新闢	實體人行道	9 公尺	0.094 公里
			新闢	標線型人行道	9 公尺	0.047 公里
合計						3.35 公里

伍、預定工作內容及經費

本府將透過澎湖縣都市計畫區永續提升人行安全整體規劃計畫盤點行人環境使用現況，並持續找尋人行空間缺口，透過縮減道路寬度，新闢人行道等調整道路斷面創造行人友善空間，並將持續檢視現況已建置人行道使用情形，確保友善行人空間可安全被利用，強化民眾步行安全創造人本空間。

本府預計於 114 年新闢人行道約 3.99 公里；115 年預計將新闢 0.69 公里，另依據內政部營建署市區道路及附屬工程設計規範以及都市人本交通道路規劃設計手冊（第二版）來執行潛力路段之人行道工程、行人空間以及路口改善工程，預估經費約 1.56 億元。

年度	行政區	潛力路段	總長度 (公里)	全案經費 (萬元)
115	馬公市	澎湖縣馬公市區樹德路及議會周邊人行空間改善工程	0.090	3978.8
115	馬公市	澎湖縣馬公市東文里及案山里人行環境暨路口改善工程	0.598	1510.3
114	馬公市	澎湖縣馬公市山水路及山水國小周邊人行安全改善計畫	2.31	3,144.0
114	白沙鄉	澎湖縣白沙鄉吉貝村生活暨文化道路改善計畫	1.534	4,600.0
114	白沙鄉	澎湖縣白沙鄉通樑社區道路安全建置計畫	0.141	2357.9

陸、預期成果及效益

預計將依在地民眾使用狀況與人行道缺口串聯，使其人行道斷鏈能有所串聯，改善民眾步行安全環境，加強行人步行安全；未來新闢道路路段斷面配置如圖 7 所示。

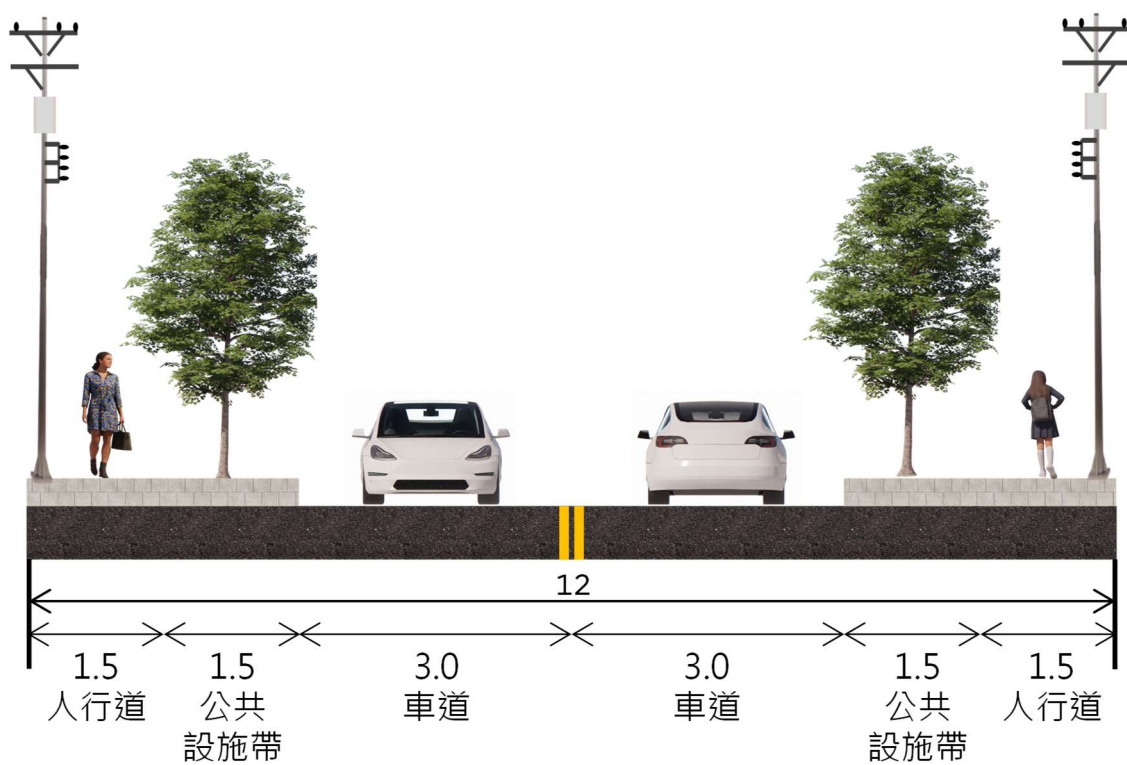


圖 7 新闢道路路段斷面配置規劃

附件一：內政部國土管理署修正意見回覆表（日期 114.06.11）

意見	意見回覆
「參、道路未設人行道調查成果」	
表1請加強說明調查成果各路段之路長、路寬等	遵照辦理，已補充相關數據於表1。
「肆、每年最少改善人行道長度及績效指標」	
請就表2、表3加強說明分別於114年、115年優先改善路段、道路長、道路寬、新闢人行道長度等，以利對應「行人交通安全設施推動計畫」附錄五之預定達成績效指標。	遵照辦理，已補充改善路段、道路長、道路寬、新闢人行道長度等相關資料。
請再加強說明須優先施作12公尺以下道路新闢人行道原因。	遵照辦理，已補充澎湖縣現況道路開闢情形彙整表，由於澎湖縣都市計畫區道路寬度不足12公尺佔多數，因此後續優先施作將依據在地民眾使用狀況與人行道缺口串聯。
「伍、預定工作內容及經費」	
應請加強說明新闢策略、新闢路段斷面配置與既有人行道之串聯性	遵照辦理，已補充相關論述。
請加強說明分別於114年、115年預定工作內容之新闢人行道路段及長度。	遵照辦理，已補充相關數據。
請檢視並修正「澎湖縣馬公市東文里及西文里人行環境暨路口改善工程」應為「澎湖縣馬公市東文里及案山里人行環境暨路口改善工程」。	遵照辦理，已修正其文字。