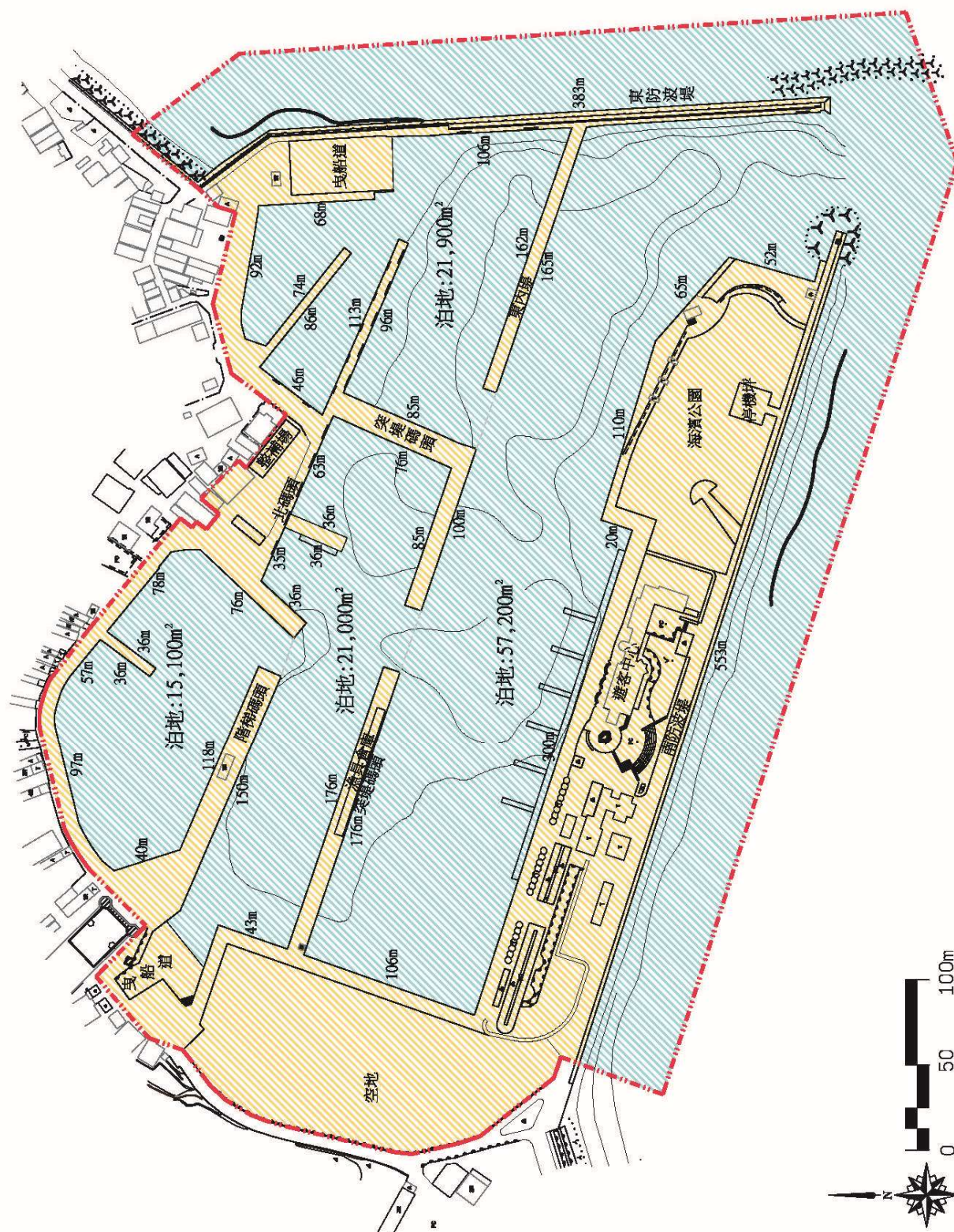
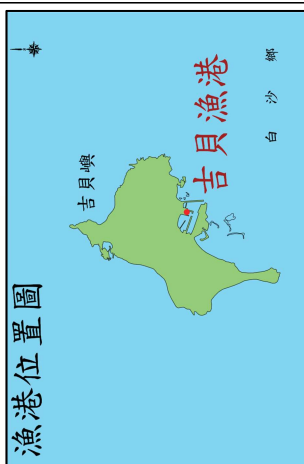


漁港位置圖



基本資料

- 漁港類別：第二類漁港
- 縣市別：澎湖縣
- 鄉市別：白沙鄉
- 漁會別：澎湖區漁會
- 主管機關：澎湖縣政府
- 地理坐標：N 23°44' 24"
E 119°36' 45 "

設籍漁船筏數量

年別		110年7月
船型	動力漁筏	0
	無動力舢舨	0
	動力舢舨	0
	5噸以下	25
	5~10噸	13
	10~20噸	12
	20~50噸	3
	50~100噸	0
	合計	53

建港沿革

吉貝漁港現屬第二類漁港，主管機關為澎湖縣政府。本港位於澎湖縣白沙鄉北方最大離島吉貝嶼之南端，港口朝南，故冬季避風效果良好，但對防止颱風波浪效果則不佳。最初於民國42~44年間由前臺灣省政府漁業局補助興建防波堤兼碼頭410公尺，57年復加強部份設施。本港之開發對本島漁業助益極大，惟本港與澎湖本島之間海底為石灘，受地形限制航道甚長維持不易，需經常浚挖，大船出入不便。由於西防波堤年代較為久遠，故於86年曾進行部份堤面之加封工程；87年進行航道疏浚、消波塊補拋

港區範圍公告

公告日期：97年8月11日

發文字號：府工港字第09707012662號

漁港主要設施

設施名稱		數量
基本設施	防波堤	936m
	泊地	11.52 公頃
	碼頭	2,698m
	浮動碼頭	22m
	陸上設施	安檢所
	公共設施	曳船道、漁具倉庫、整補場(2樓漁民活動中心)
一般設施		

及導航設施之設置。90年因奇比颱風辦理外廓堤修復；91年進行航道導航燈修6座及東外堤(中段)緊急修復；92年修建工程計興建北分隔堤36公尺、西碼頭改善40.2公尺、東防波堤加拋10T 消波塊430塊及航道口疏浚等，另辦理交通船碼頭暨外堤改善工程計完成東外廓堤護堤塊石650平方公尺、交通船碼頭堤面改善500平方公尺及東外廓堤文字圖騰造型。94年續辦理交通船碼頭改善及泰利颱風修復工程；95年進行防波堤災害修復180公尺；97年修建工程興建北突堤碼頭35.5公尺。

建港沿革

98年辦理泊地疏浚、裝設太陽能警示燈8盞、堤面及階梯修復。近年來於101年完成漁港疏浚；103年改善交通船碼頭無障礙設施及航道疏浚；104年進行東碼頭改善；106年因颱風進行東碼頭外堤面復舊；又107年進行東防波堤及堤面改善；108年進行航道疏浚；110年進行港區廟前碼頭改善。

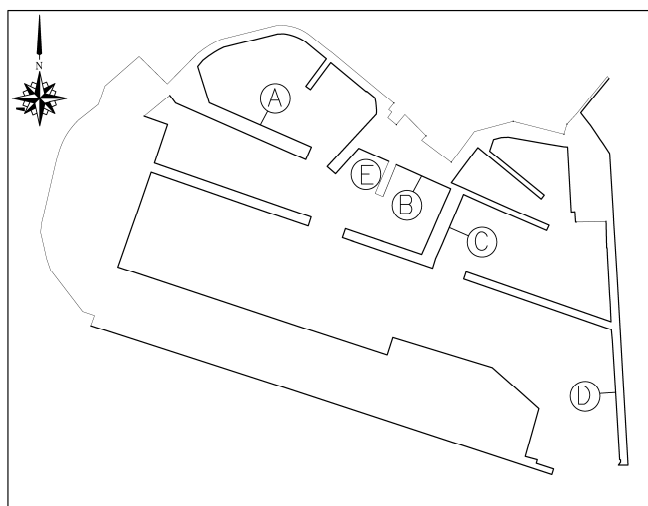
本港漁港區大致以東內堤以北區域為界，現有碼頭2,096公尺，泊地約5.8公頃；而東內堤以南之現有碼頭602公尺，泊地約5.72公頃。

吉貝漁港交通船浮動碼頭分為兩期(103年及104年)興建完成，竣工於104年，工址位於漁港內泊區北碼頭突堤碼頭區，浮動碼頭長度22.0m，寬度為3.5m。

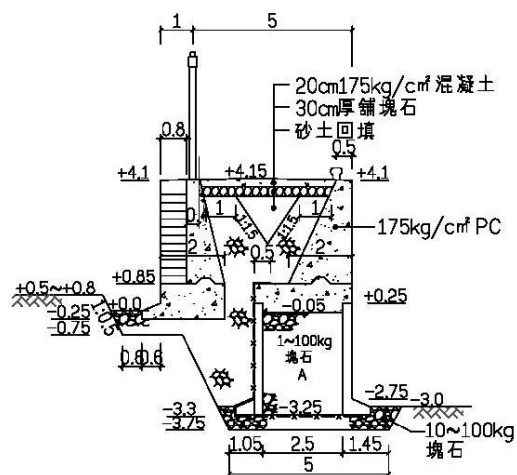
本港漁船補給多至馬公漁港或赤崁漁港為之，主要漁撈方式有延繩釣、焚寄網、流刺網及一支釣等。附近有養殖魚塢，淺水灘區多石滬計有80餘座，數量居澎湖之冠。平時常有白沙鄉船筏靠泊避風或整補，惟數量不多，然旅遊旺季時遊樂船、交通船群集，碼頭船席則顯不足。

本港除漁業活動能力旺盛外，近年來更由於觀光條件得天獨厚，吉貝嶼具有綿延數公里之金黃色貝殼砂灘，夏日風情迷人，而周邊水域海水清澈，可觀賞海底景觀，民間利用吉貝平直海灘，經營海上樂園，提供一般水上活動，附近目斗嶼燈塔等處亦為迷人之遊樂景觀點。故於「澎湖縣觀光發展整體規劃」中，吉貝嶼為北海旅遊系統之重要基地，現行經本港與其它離島區間航線之遊樂船極盛。每到旅遊旺季即吸引人潮前來，而本港即為由澎湖本島赤崁或後寮漁港前來吉貝嶼或往北海唯一港口，故地位極為重要。除交通船及載客之觀光船外，由於附近海底景觀豐富，極具遊艇發展之潛力，近年由澎湖國家風景區管理處於港區東內堤南側至南防波堤間之水域進行交通船及遊艇碼頭之興建，設置浮動式碼頭及浚挖泊地，將交通船由漁港移泊至此，陸上並配合設置遊客服務中心，對於紓解泊地擁擠有很大效果。本港未來將由觀光帶動漁業及地方建設，發展為兼具漁業及觀光之多功能港。

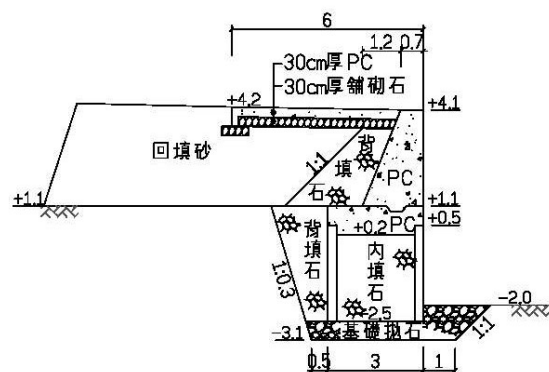
主要斷面圖



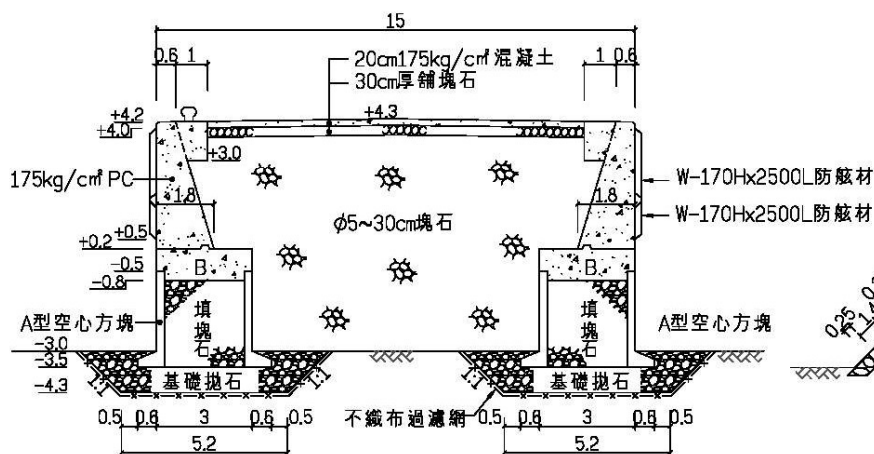
A 階梯碼頭



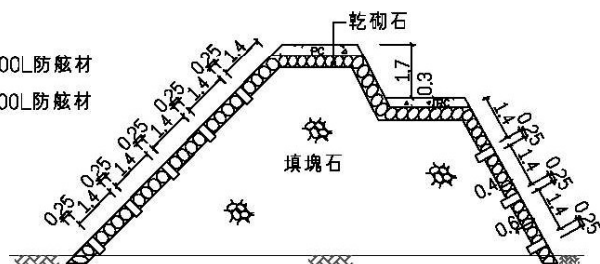
B 北碼頭



C 突堤碼頭



D 東防波堤



E 浮動碼頭

