

澎湖縣 115 年第 2 次道路交通安全會報會議紀錄

- 1、 開會時間：115 年 4 月 16 日 14 時 30 分
- 2、 開會地點：澎湖縣政府第 3 會議室
- 3、 主 席：代理縣長 林皆興 紀 錄：警務員陳泰龍
- 4、 出列席人員：詳如簽到表。
- 5、 主席致詞：
 - (1) 交通部今年設定本縣死亡人數目標值為 6 人，然而截至今日已發生 4 人死亡事故，進度已達目標值的三分之二，容錯空間極小。另外 114 年度交通事故件數已達近年高峰，而本季不論死亡或受傷人數，均較去年同期增加。各小組絕不能掉以輕心，必須針對事故原因進行深度分析，找出病灶。
 - (2) 隨著 4 月底花火節等重大活動陸續登場，本縣即將迎來觀光高峰，預期湧入的大量遊客將使交通負荷大幅增加，隨之而來的風險與挑戰亦不容小覷。因此，請各工作小組務必全力配合、展現效率，透過增加見警率，並針對遊客常見的交通違規加強執法取締，以收遏阻之效。同時，請結合機場、港口及各大觀光景點，強化交通安全宣導影片之播放與標語設置，務必讓每位蒞澎旅客與在地鄉親，都能在安全的交通環境中，真正實現『平安

出門，順利返家』的目標。

6、 上次會議裁(指)示事項分辦表辦理情形：

※主席裁示：同意管考小組建議，環保局業管項目持續列管，餘解除列管。

7、 澎湖縣歷次 30 日內死亡交通事故會勘結論改善事項列管案件辦理情形（含事故影片播放檢討分析）：

※主席裁示：同意管考小組建議，全部解除列管。

8、 提案討論：本次會報各單位提案事項審查辦理情形：

(1) 提案第 1 至 20 案均簽奉核定，各單位如沒有其他意見或補充報告，建請照案追認通過。

※主席裁示：

近期發現部分道路施工廠商，未能確實落實交通維持計畫，導致現場警示設施擺放流於形式。在此特別要求工務處，務必善盡路權機關之責，嚴格督導施工廠商依核定計畫書派員執行交管，並正確設置警示設施，避免對用路人造成安全隱憂，餘同意追認通過。

(2) 提案第 21 案「為防制無號誌路口事故，請全面劃設路口行車導引線」案。

※工務處：

有關警察局提報 14 處路口部分，本處將逐一辦理現場檢視，後續將依規定期程完成各路口改善作業，以防制無號誌路口事故發生。

※主席裁示：

請工務處於後續劃設路口行車導引線時，務必督促各鄉、市公所，必須依據道路交通標誌標線號誌設置規則等相關規定辦理，確保全縣標線劃設標準一致，以提供用路人清晰且正確的行車導引，有效降低路口事故風險。

9、 專題報告：

工務處報告：「本縣行人交通安全設施改善作為」。

※主席裁示：

感謝工務處持續推動人本交通環境，優化行人空間，然而目前人行道遭違規車輛占用之情事仍時有發生。為此，請警察局針對此類影響行人路權之行為，加強柔性勸導及驅離，務必落實淨空人行空間，以維持人車通行的秩序與安全，讓民眾真正感受到人本交通帶來的便利與保障。

10、 各工作小組業務檢討報告：

※執行秘書（警察局長）：

如何有效防制重大交通事故，絕非單一局處能獨立完成，必須結合工程、教育及執法的 3E 政策三管齊下，方能發揮綜效。在執法層面，本局將責請各分局全面強化各項勤務作為，特別針對

易肇事路段（口），落實守望勤務，以提升見警率，透過強力執法產生威懾效應。此外，針對本縣因超速而發生自撞事故，我們將鎖定易超速路段，加強嚴重超速之稽查取締，以具體作為防範重大傷亡事故發生。

※澎湖監理站：

為鼓勵民眾參與機車駕訓，縣府今年度已特別編列 25 萬元經費，補助每人 1,000 元，請各局處協助宣導此項優惠措施，積極鼓勵符合資格的民眾，希冀透過專業駕訓灌輸正確的駕駛觀念與技能，從源頭提升行車安全，降低初考領駕照族群的事故風險。

※主席裁示：

(1) 首先，交通部預計於 4 月 28 日蒞臨本縣進行年度道安考評，

請各局處務必落實資料整備，並由科長以上代表出席，展現縣府對道安工作的高度重視。

(2) 針對工務處今年度執行計畫之績效指標，目前進度尚待提

升，請務必緊盯期程、按部就班達成。此外，觀光季即將到來，請工務處加強轄內設施巡護，針對防撞桿斷裂、反光導標損毀等狀況即時修繕，確保道安設施完善，防範遊客及鄉親發生意外。

(3) 其次，在提升行車安全方面，請澎湖監理站持續加強推廣

機車駕訓補助，積極鼓勵高中及大學生參與駕訓，從源頭灌輸正確駕駛觀念與技能。同時，請宣導小組運用多元管道推廣「行人號誌閃爍意義」，務必翻轉民眾將綠燈閃爍視為「最後衝刺機會」的錯誤認知，強調該時段為確保路口淨空

的「清道時間」，引導尚未進入路口的行人停止進入，避免搶快穿越引發事故。

- (4) 經查本季交通事故件數與去年同期比較，亦有所增長，且本縣 30 日內死亡人數累計已達 4 人，面對年度防制目標值 6 人的底線，防制形勢已極其嚴峻，容不得任何鬆懈，請各工作小組務必秉持權責，針對警察局事故分析態樣積極策訂具體有效的防制計畫，全力遏止重大傷亡事故再度發生，共同守護鄉親與遊客的生命安全。

11、 臨時動議：無

12、 主席結論：

最後，針對即將到來的道安考評，請各單位務必落實整備，展現本縣的執行成效。面對嚴峻的事故統計，請大家發揮 3E 政策綜效，本於職責共同守護。我們所有的努力，都是為了讓鄉親與遊客都能「平安出門，順利返家」，期待大家共同創造更安全的交通環境。