

車船處

壹、前言

本處 112 年度施政績效目標係配合縣府 112-115 年中程施政計畫之策略績效目標，並參照中程施政計畫各面向之衡量指標所訂定，自評部份係依據縣府 112 年 12 月 15 日府行規字第 1121304377 號函辦理，業於 113 年 1 月 4 日由副處長召集各課室主管及承辦人員，共同參與施政績效年度目標值評估作業，會議中依「核心業務」、「業務創新改良」、「人力面向」及「經費面向」個別討論逐項分析評核達成情形及未達成原因，並就執行內容適時檢討改進，本處施政績效報告經處長核閱後陳報縣府核備。

貳、目標達成情形

一、績效總分

績效面向	績效評分
1. 核心業務 (60%)	59.83
2. 業務創新改良 (10%) (依 96 年度施政計畫績效評估會議決議，本項分數複評時由委員除以 2 計算)	9.59
3. 人力 (10%)	8.68 縣府人事處統一核定
4. 經費 (10%)	8.13 縣府主計處統一核定
5. 整體施政績效 (10%) (依 96 年度施政計畫績效評估會議決議，本項分數授權審查委員由業務創新改良面向除以 2 所得分數酌予給分)	9.05
績效總分	95.29

二、各面向績效分析

(一) 核心業務面向

策略績效目標	衡量指標	原訂目標值	達成目標值	達成度	項目權分	績效衡量暨達成情形分析
1. 爭取營運虧損補貼，改善經營環境，提升服務水準	(1) 計畫爭取離島交通船補貼收入(3%)	920萬元	1,300萬元	141.3%	3	1. 原計畫爭取離島交通船補助款新臺幣 920 萬元。積極向交通部爭取，獲補貼離島建設基金補助海運營運虧損新臺幣 1,300 萬元，達到設定目標。 2. 達成度： $(1,300 \text{ 萬元} / 920 \text{ 萬元}) \times 100\% = 141.3\%$

(7%)	(2) 計畫爭取汽車客運業營運虧損補貼收入(3%)	2,660萬元	2,660萬元	100%	3	1. 原計畫爭取公路公共運輸多元推升計畫--市區汽車客運業營運虧損補貼新臺幣 2,660 萬元。經極力向交通部爭取後，實際獲得補助款新臺幣 2,660 萬元，達到設定目標。 2. 達成度：(2660 萬/2660 萬元)×100%=100%。
2. 拓展租車收入提升昇營運績效以增營收(3%)	拓展租車收入(2%)	105萬元	269 萬 3,907 元	256.56%	2	1. 租車收入全年預定目標值為新臺幣 105 萬元，經業務單位積極拓展客戶全年租車收入達 269 萬 3,907 元。 2. 達成度：(269 萬 3,907 元/105 萬元)×100%=256.56%
3. 爭取車廂廣告收入，提昇業務績效以增營收(3%)	爭取車廂廣告收入(萬元)(3%)	123萬元	121 萬 200 元	98.39%	2.95	1. 車廂廣告收入全年預定目標值為 123 萬元，經業務單位積極拓展客戶全年租車收入達新臺幣 121 萬 200 元。 2. 達成度：(121 萬 200 元/123 萬元)×100%=98.39%
4. 拓展交通船載貨收入，提昇營運績效以增營收(4%)	拓展交通船載貨收入(萬元)(4%)	845萬元	885 萬 5,127 元	104.79%	4	1. 交通船載貨收入全年預定目標值為新臺幣 845 萬元，全年實際載貨收入達 885 萬 5,127 元。 2. 達成度：(885 萬 5,127 元/845 萬元)×100%=104.79%
5. 執行機動購油方案降低購油成本，減少營運虧損(3%)	選擇最優惠方式採購公車及船用柴油(萬元)(3%)	120萬元	151 萬 6,303 元	126.35%	3	1. 112 年度機動購油方案，全年預定目標值為 120 萬元，經公開招標方式採購車、船用柴油，其中車用柴油每公升折讓 1.15 元，船用柴油每公升折讓 0.76 元，經統計 112 年度車用柴油，節約 66 萬 9,663 元，船用柴油節約 84 萬 6,640 元，共計節約新臺幣 151 萬 6,303 元。 2. 達成度：(151 萬 6,303 元/120 萬元)×100%=126.35%
6. 公路汽車客運動態資訊系統行車班	維持統計合格率 90% 以上(4%)	90%	95%	105.55%	4	1. 原計畫全年行車班次統計合格率維持 90 % 以上，實際全年合格率为 95%，達到設定目標。 2. 達成度：(95 %/90 %)

次統計 合格率(4%)						×100%=105.55%
7. 加強駕駛員及技術人員各項講習訓練, 提昇大眾運輸服務品質(4%)	(1) 辦理駕駛員行車安全講習 (2%)	120 人次	129 人次	107.5%	2	1. 原計畫全年參加講習及教育訓練人數為 120 人, 實際全年參加講習及教育訓練人數為 129 人次, 達到設定目標。 2. 達成度: (129 人次/120 人次) ×100%=107.5%
	(2) 技術人員車輛保修在職技術教育訓練 (2%)	20 人次	20 人次	100%	2	1. 112 年度聘請長源汽車公司專業人員, 至本處辦理車輛在職教育訓練, 以提升本處技工對車輛設備養護與傳授公車各系統檢修技術及故障排除。計有 20 人參加, 成效良好達成設定目標。 2. 達成度: (20/20) ×100%=100
8. 辦理船員訓練如防火、逃生、救生筏操作等訓練 (4%)	加強辦理船員教育訓練 (如防火、逃生、救生筏操作等) (4%)	26 場次	26 場次	100%	4	1. 原計畫全年辦理(2 週 1 場次)26 場次, 實際全年辦理 26 場次, 達到設定目標。 2. 達成度: (26 場次/26 場次) ×100%=100%
9. 加強船員平時保養隻船運作暢順 (4%)	平日注意維護保養每月進行一次全船保養 (4%)	12 場次	12 場次	100%	4	1. 原計畫全年辦理(每月 1 場次)12 場次, 實際全年辦理 12 場次, 達到設定目標。 2. 達成度: (12 場次/12 場次) ×100%=100%
10. 持續推動技術員參加受訓取得證照 (1%)	推薦優良職工參加各類職訓並取得證照 (含技工、船員考取大貨車駕照人數) (1%)	1 名	1 名	100%	1	1. 原計畫年度內遴派職工參加各類職訓並取得證照 1 名, 實際全年參加職訓並取得證照 1 名, 達到設定目標。 2. 達成度: (1/1) ×100%=100%
11. 落實交通載	(1) 爭取南海交通	1,800(萬元)	1,748 萬	97.15%	3.89	1. 南海之星交通船112年歲修決算為573萬4,500元。

具機維 械護，提 升輸服 務能 (12%)	船養護 費 (4%)		7,180 元			南海之星 2 交通船 112 年歲修 決算為 1,369 萬 5,700 元。 合計實支金額 1,943 萬 200 元； 全案業於 112 年 12 月 8 日報 經交通部同意核撥補助款及辦 理結案，爭取中央補助金額為 1,748 萬 7,180 元。 2. 達成度： $(1,748 \text{ 萬 } 7,180 \text{ 元} / 1,800 \text{ 萬元}) \times 100\% = 97.15\%$
	(2) 落實交 通船機 械設備 維護， 確保航 班正常 (4%)	全年正常 開航機械 設備妥善 率(不含 歲修及因 天候因素 無法開航 天數)85%	85%	99.25%	4	1. 112 年度交通船妥善率如下： (1) 南海之星 $99.66\% = (365 - 68 - 1) \div (365 - 68)$ 。 (2) 南海之星 2 號 $98.84\% = (365 - 106 - 3) \div (365 - 106)$ (3) 兩船平均 $99.25\% = (99.66\% + 98.84\%) \div 2$ 。 2. 達成度： $99.25\% \div 85\% = 116.76\%$
	(3) 落實公 車進場 保養機 制，確 保行車 安全 (4%)	1,400 輛 次	1,562 輛次	111.57%	4	1. 以最精簡人力及材料，有效率的 的保修本處 60 輛公車並維持 車輛最佳性能及安全性。112 年度共計二級保養修復完成 1,376 輛次、三級保養修復完 成 186 輛次(不含原廠商換料 輛次)。 2. 達成度： $(1,562 \text{ 輛次} / 1,400 \text{ 輛次}) \times 100\% = 111.57\%$
12. 服務鄉 親離 島居 民的 問題， 維持 內島 交通 順暢 (4%)	固定往返馬 公-望安-七 美交通船以 利民眾搭乘 疏運離島居 民行的問題 ，維持縣內 離島交通疏 運順暢 (4%)	830 航次	865 航 次	104.21%	4	1. 原計畫年度內交通船航行馬公- 望安-七美固定航班往返計 830 航次，全年實際航行 865 航次。 2. 達成度： $(865 \text{ 航次} / 830 \text{ 航次}) \times 100\% = 104.21\%$
13. 增加離 島交 通船	增開夜泊七 美及週五專 船航班，航	航班航行 率(全年 50 航班航	46 班 次	92% 115%	3	1. 原計畫年度內航行 50 航次次， 全年實際航行 46 航次。 2. 達成度： $(46 \text{ 航次} / 50 \text{ 航次})$

班次服務鄉親(3%)	班航行率達80%以上,以利民眾乘(3%)	行率達80%以上)				×100%=92%
14. 客貨船安全管理文件製作及取得證書(3%)	完成客貨船安全管理文件製作及依照經核准之安全管理系統運作取得安全管理證書(3%)	1式	1式	100%	3	1. 原計畫年度內完成客貨船安全管理文件製作及依照經核准之安全管理系統運作取得安全管理證書，實際已取得安全管理證書，達到設定目標。 2. 達成度：(1/1) ×100%=100%
15. 交通船馬公候船室屋頂防水隔工程(3%)	改善交通船馬公候船室漏水問題，提供優質候船空間(3%)	(1) 設計完成25% (2) 發包決標40% (3) 開工55% (4) 施工進度達50%(75%) (5) 完工95% (6) 驗收完成100%	100%	100%	3	1. 馬公第三漁港南海碼頭候船室屋頂防水隔熱改善工程於 111 年 10 月 5 日開工，111 年 12 月 28 日竣工，112 年 1 月 10 日驗收完成。 2. 達成度：(1/1) ×100%=100%
績效分數	59.83					

(二) 業務創新改良面向

策略績效目標	衡量指標	原訂目標值	達成目標值	達成度	項目權分	績效衡量暨達成情形分析
致力業務創新改良，提昇大眾運輸服務水準(20%)	1. 規劃南海之星交通船限齡汰舊換新(6%)	1-(1) 完成「綜合規劃案」爭取經費辦理新建南海之星3號交通船、「專案管理	50%	100%	2	1. 已完成綜合規劃期初報告並於112年4月26函送交通部審查中。 2. 達成度：(50/50) ×100%=100%

		(含監造)採購案」及「南海之星交通船汰舊換新建造統包採購案」(2%)				
		1-(2) 完成「綜合規劃案」爭取經費辦理新建南海之星3號交通船、「專案管理(含監造)採購案」及「南海之星交通船汰舊換新建造統包採購案」(2%)	100%	100%	2	1. 已完成綜合規劃案期未報告，目前於交通部航港局審核中，補助經費仍待核定。 2. 達成度： $(100/100) \times 100\% = 100\%$
		1-(3) 完成「綜合規劃案」爭取經費辦理新建南海之星3號交通船、	10%	66.67%	1.33	1. 綜合規劃目前於交通部航港局審核中，補助經費仍待核定。惟為加速採購流程，業已著手準備相關招標文件，俟補助經費經核定後即可上網辦理公告招標事宜。 2. 達成度： $(10/15) \times 100\% = 66.67\%$

		「專案管理(含監造)採購案」及「南海之星交通船汰舊換新建造統包採購案」(2%)				
2. 電視廣告託播出租(4%)	完成電視廣告託播出租，增加營業收入(4%)	1	100%	4	1. 原計畫年度內完成訂定交通船客艙電視廣告託播收費標準、交通船電視託播廣告收費程序及執行，實際全年完成訂訂及執行，達到設定目標。 2. 達成度：(100/100)	
3. 交通船座椅一次性枕巾廣告出租(3%)	完成交通船座椅一次性枕巾廣告出租，增加營業收入(3%)	1	100%	3	1. 原計畫年度內完成訂定交通船座椅一次性枕巾廣告出租收費標準、交通船座椅一次性枕巾廣告出租收費程序及執行，實際全年完成訂訂及執行，達到設定目標。 2. 達成度：(100/100) ×100%=100%	
4. 裝置行動支付驗票設備(4%)	完成裝置行動支付驗票設備提供乘客多項付費選擇(4%)	8 台	100%	4	1. 原計畫年度內設置 8 台行動支付驗票設備，實際設置 8 台，達成目標。 2. 達成度：(8 台/8 台) ×100%=100%	
5. 公車總站設置 AED(自動體外心臟去顫器)(3%)	公車總站設置 AED(自動體外心臟去顫器)自動判	1 座	100%	3	1. 原計畫年度內設置 1 座 AED(公車總站)，實際設置 1 座，達成目標。 2. 達成度：(1 座/1 座) ×100%=100%	

		斷特定的心律不整，並且給予去顫電擊，用來急救瀕臨猝死的病患(3%)				
績效分數	19.33					

(三) 人力面向

策略績效目標	衡量指標	原訂目標值	達成目標值	達成度	項目權分	績效衡量暨達成情形分析
1. 精實臨時人員進用，強化服務效能(2%)	臨時人員精簡率(2%)	100%	0	-	1	本年度控管臨時人員出缺不補。108年2位臨時人員全數精簡，惟因業務需求，111年水平轉移轉入1位一般臨時人員。精簡率為50%：1分。
2. 型塑學習型組織，提升公務人力素質(6%)	(1) 必須完成之課程完成比率(2%)	90%	88%	97.78%	1.8	本處受考核人員(公務人員16人)達成「必須完成課程」之人數為16人(16/16)達成目標值100%，得3分。
	(2) 參加性別主流化訓練課程2小時以上之人數比率(2%)	100%	94%	94%	1.88	本處(公務人員16人)完成參加各項性別主流化訓練課程2小時以上之人數為16人達成目標值100%，得3分。
	(3) 各項訓練到訓率(2%)	100%	100%	100%	2	本處參加縣府人事處辦理之各項訓練人員分配人數12人，出席12人，到訓率100%，得2分
3. 人事資料鎖定(2%)	人事資料鎖定比率(2%)	100%	100%	100%	2	1. 本處業於111年8月31日前完成人事資料鎖定作業。 2. 人事資料鎖定 (1) 表19之經歷資料鎖定比率達85%以上。 (2) 表1之兵役資料、表6考試、表20考績、表34銓審、表35動態均達100%。
績效分數	8.68					

(四) 經費面向

策略績效目標	衡量指標	原訂目標值	達成目標值	達成度	項目權分	績效衡量暨達成情形分析
合理分配資源，增進預算執行績效(10%)	(1) 各機關當年度經常門預算執行率(7%；無資本門者為10%)	95%	82.24%	86.57%	6.06	目標達成值： (146,256,933 元÷177,844,000 元)×100% =82.24%
	(2) 各機關年度資本門預算執行率(3%)	80%	55.13%	68.91%	2.07	目標達成值： (1,735,406 元÷3,148,000 元)×100%= 55.13%
績效分數	8.13					

(五) 特殊事蹟(於年度施政計畫及年度預算外，完成具挑戰性、高難度之重大事蹟或爭取上級重大經費補助，提供審查委員於整體施政績效項目酌予給分，無特殊事蹟者免填。)

計畫項目名稱	年度內辦理重大特殊事蹟或爭取上級經費補助	施政效益
台灣澎湖好行媽宮北環線、湖西線再度蟬聯「台灣好行服務管理及服務品質」優等獎	交通部觀光局每年辦理一次「台灣好行服務管理及服務品質」評選，由全台灣所有公、民營客運業者參加選拔。「澎湖縣政府公共車船管理處」經營的台灣澎湖好行媽宮北環線、湖西線能在眾多角逐者中脫穎而出，並且連續四年109年、110年、111、112年榮獲觀光局「台灣好行服務管理及服務品質」優等獎。	「台灣好行服務升級計畫」，針對國際知名或具發展潛力之觀光據點，提供自由行旅客以大眾運輸為主之友善、直捷旅遊交通服務。持續營運推動澎湖縣台灣好行「媽宮北環線」與「媽宮湖西線」，多元路線，提供遊澎旅客旅運上豐富選擇，型塑區域性觀光意象，行銷推廣在地觀光旅遊，藉此營造「低碳旅遊、慢活體驗」節能減碳的旅運風潮。兩路線為郵輪式公車營運，每日各路線一班車次，採預約制。並安排隨車導覽人員解說服務，另規劃其中一條路線有每月有會說英語的導覽人員上線服務，期透過車人說在地故事方式，提供本國籍與外國籍

		遊客旅運資訊獲得之即時性、便捷性，給予搭乘澎湖台灣好行之旅客專屬的旅運觀光體驗，並創造澎湖觀光亮點，朝旅遊友善城市目標邁進。 目前公車上可刷一卡通、悠遊卡、行動支付（一卡通 money 或悠遊付）「澎湖縣政府公共車船管理處」並且免費使用 WIFI。 112 年再度榮獲觀光局「台灣好行服務管理及服務品質」優等獎，當屬實至名歸。

參、未達目標項目檢討（10%以內得免提列檢討）

策略績效目標	衡量指標	達成度 差異值	未達成原因分析暨因應策略
[施政績效填報 創新面向] 1. 規劃南海之星交通船限齡汰舊換新(6%)	(3)完成「綜合規劃案」爭取經費辦理新建南海之星3號交通船、「專案管理(含監造)採購案」及「南海之星交通船汰舊換新建造統包採購案」(2%)	-33.33	一、南海之星交通船汰舊換新案，其綜合規劃報告書業於112年4月26日送交交通部審核，惟經與會委員及代表審核後，對其報告內容仍有意見及建議，要求修改及補充，本處依照意見與建議請承攬規畫廠商做多次修正及陳報，仍無法符合委員要求，為能順利完成修正，業已委請專家學者協助指導與繕校，俾促綜合規劃報告書順利通過審核。 二、本案經費補助尚未獲中央核定，無法如期啟動招標作業 惟為順利本案後續事宜，業已著手辦理招標文件準備，俟核定經費補助後，即可簽辦上網公告招標等事宜。
[施政績效填報 經費面向] 1. 合理分配資源，增進預算執行績效(10%)	(1)各機關當年度經常門預算執行率(7%;無資本門者為10%)(7%)	-13.43	一、用人相關費用，依實際應付員工之金額支應。 二、交通船耐用年限延長折舊費用減少。 三、交通船及公車燃料費因採公開招標方式購油，節省購油成本。
[施政績效填報 經費面向]	(2)各機關當年度資本	-31.09	差異係因原編列預計汰換之設備，本年度部分仍可維持正常使用，本於撙節支出原

1. 合理分配資源，增進預算執行績效(10%)	門預算執行率(3%)		則未執行汰換所致。爾後預算編列時將更審慎評估資產堪用情形，使預算金額更符合實際所需。
-------------------------	------------	--	--

肆、績效總評

本次年度執行績效評估結果如下：

- (一) 112 年度本處核心業務面向訂有 15 項關鍵策略目標下計訂定 19 項關鍵績效指標，達成度分別為 141.3%、100%、256.56%、98.39%、104.79%、126.35%、105.55%、107.5%、100%、100%、100%、100%、97.15%、116.76%、111.57%、104.21%、92%、100%、100%，19 項關鍵績效多數達成設定目標，執行成效良好。
- (二) 業務創新改良面向訂有 7 項關鍵績效指標，達成度分別為 100%、100%、66.67 %、100%、100%、100%、100%。5 項皆達成預設目標。

伍、推動成果具體事蹟

一、核心業務面向

1、爭取營運虧損補貼，改善經營環境提昇服務水準

(1)計畫爭取離島交通船補貼收入

在中央編列補助預算在僧多粥少情況下，承辦單位主動積極擬定計畫向中央爭取經費，具體減少本縣年度虧損補貼預算支出，積極爭取中央補助實際補助 1,300 萬元，完成率 141.3%。

(2)計畫爭取汽車客運業營運虧損補貼收入，實際爭取汽車客運業虧損補貼金額共計 2,660 萬元。達成設定目標。完成率 100%

2、拓展租車收入提昇營運績效以增營收

年度租車金目標值為 105 萬元，實際年度租車收入為 269 萬 3,907 元。達成率 256.56%

3、爭取車廂廣告收入，提昇業務績效以增營收

業務單位積極接洽拓展開源，拓展車廂廣告業務全年度目標值 123 萬元實際車廂廣告收入 121 萬 200 元。達成率 98.39%。

4、拓展交通船載貨收入提昇營運績效以增營收

年度交通船載貨目標值設定為 845 萬元，實際收入為 885 萬 5,127 元。達成率 104.79%，達成設定目標。

5、執行機動購油方案降低購油成本，減少營運虧損

選擇最優惠方式採購公車及船用柴油。執行機動購油方案後，實際節約購油經費。

本年度共計節約新臺幣 151 萬 6,303 元。完成率 126.35%

6、公路汽車客運動態資訊系統行車班次統計合格率

為建構多元化公車動態資訊系統服務，提高民眾乘車信賴度，本處 60 輛公車全數建置公路總局公車動態資訊系統，並維持統計合格率 90%以上提供安全、便捷、舒適的交通運輸服務，112 年合格率达 95%。達成度 105.55%。

7、加強駕駛員各項講習訓練，提昇大眾運輸服務品質

(1)辦理駕駛員行車安全講習，提昇大眾運輸服務品質，原計畫全年參加講習及教育訓練人數為 120 人，全年參加講習及教育訓練人數為 129 人。達成率 107.5%。

(2)技術人員車輛保修在職技術教育訓練

加強辦理技術人員車輛保修訓練，年度內聘請講師前來講授課程，增進技術人員在職技術教育訓練，參加人數為 20 人次。完成率 100%

8、辦理船員訓練如防火、逃生、救生筏操作等訓練

加強辦理船員教育訓練（如防火、逃生、救生筏操作等）原計畫全年辦理(2 週 1 場次)26 場次，實際全年辦理 26 場次，達到設定目標。完成率 100%

9、加強船員平時保養船隻確保船舶運作暢順

平日注意維護保養每月進行一次全船保養，維持船舶運作順暢及航行順利。全年保養次數（每月 1 次）共計 12 次。完成率：100%。

10、配合交通政策持續推動技術人員參加受訓並取得證照

派遣職工參加職訓並取得專業證照，推薦優良職工參加各類職訓並取得證照（含技工、船員考取大貨車駕照人數）年度內遴派 1 名職工參訓並取得證照。完成率：100%。

11、落實交通載具機械維護，提升運輸服務能量

(1)爭取南海交通船養護經費，持續向中央爭取南海交通船「南海之星」、「南海之星 2 號」歲修養護經費減輕縣庫負擔，年訂目標為 1,800 萬元，實際補助金額為 1,748 萬 7,180 元。達成率：97.15%。

(2)落實交通船機械設備維護確保航班正常，全年正常開航機械設備妥善率為 99.25%。達成率：116.76%。

(3)落實公車進場保養機制，確保行車安全

定期實施公車進場進行二、三級檢查保養，確保行車安全。112 年度共計二級保養修復完成 1,376 輛次、三級保養修復完成 186 輛次。完成率：111.57%

12、服務鄉親解決離島居民行的問題，維持縣內離島交通疏運順暢

固定往返馬公-望安-七美交通船以利民眾搭乘疏運離島居民行的問題，維持縣

內離島交通疏運順暢，全年實際航行 865 航次。完成率：104.21%。

13、增加離島交通船班次服務鄉親

增開夜泊七美及週五專船航班，航班航行率達 80%以上，以利民眾搭乘。原計畫年度航行 50 航次全年實際航行 46 航次。完成率：92%。達到設定目標。

14、客貨船安全管理文件製作及取得證書

完成客貨船安全管理文件製作及依照經核准之安全管理系統運作取得安全管理證書。完成年度設定目標取得安全管理証書。完成率：100%。

15、交通船馬公候船室屋頂防水隔熱工程

改善交通船馬公候船室漏水問題，提供優質候船空間。南海碼頭候船室屋頂防水隔熱改善工程於 111 年 10 月 5 日開工，111 年 12 月 28 日竣工，112 年 1 月 10 日驗收完成。完成率：100%。

二、業務創新改良面向

1、致力業務創新改良，提昇大眾運輸服務水準

(1) 規劃南海之星交通船限齡汰舊換新

(1)①完成「綜合規劃案」爭取經費辦理新建南海之星 3 號交通船、「專案管理(含監造)採購案」及「南海之星交通船汰舊換新建造統包採購案」。年度內完成南海之星交通船汰舊換新專案管理－綜合規劃案期初報告。完成率 100%。

(1)②完成「綜合規劃案」爭取經費辦理新建南海之星 3 號交通船、「專案管理(含監造)採購案」及「南海之星交通船汰舊換新建造統包採購案」。年度內完成南海之星交通船汰舊換新專案管理－綜合規劃案期末報告。完成率 100%。

(1)③完成「綜合規劃案」爭取經費辦理新建南海之星 3 號交通船、「專案管理(含監造)採購案」及「南海之星交通船汰舊換新建造統包採購案」。年度內完成南海之星交通船汰舊換新專案管理含監造採購案上網招標。

綜合規劃目前於交通部航港局審核中，補助經費仍待核定。惟為加速採購流程，業已著手準備相關招標文件，俟補助經費經核定後即可上網辦理公告招標事宜。完成率 66.67%。

2、電視廣告託播出租

完成電視廣告託播出租，增加營業收入。完成率 100%。

3、交通船座椅一次性枕巾廣告出租

完成交通船座椅一次性枕巾廣告出租，增加營業收入。完成率 100%。

4、裝置行動支付驗票設備

完成裝置行動支付驗票設備提供乘客多項付費選擇，年度內完成 8 台行動支付裝置。完成率 100%。

5、公車總站設置 AED(自動體外心臟去顫器)

公車總站設置 AED(自動體外心臟去顫器)自動判斷特定的心律不整,並且給予去顫電擊,用來急救瀕臨猝死的病患。完成率 100%。