

澎湖縣道路交通事故概況分析  
中華民國105年



澎湖縣政府警察局 編印  
中華民國106年7月

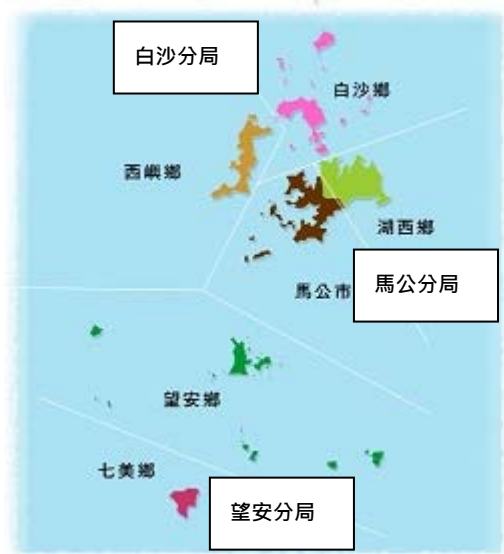
Penghu County Police Bureau, July 2017

## 目錄

|                            | 頁次    |
|----------------------------|-------|
| 壹、 前言.....                 | 1     |
| 貳、 統計名詞定義.....             | 2-3   |
| 參、 本縣 105 年道路交通事故概況.....   | 4-5   |
| 肆、 本縣 105 年道路交通事故態勢分析..... | 6-12  |
| 伍、 執法績效.....               | 13-14 |
| 陸、 本縣近五年道路交通事故趨勢.....      | 15-16 |
| 柒、 綜合分析.....               | 17-18 |
| 捌、 策進作為.....               | 19-20 |
| 玖、 參考資料.....               | 21    |

## 壹、前言

澎湖群島位於台灣海峽上，由 90 座大小島嶼所組成，依據「澎湖群島島嶼數量委託清查計畫」清查結果，陸地總面積約為 127.9636 平方公里；105 年底本縣人口數為 103,263 人，人口密度為每平方公里約 807 人。本縣共分為 6 個行政區(五鄉一市)，本局設置 3 個分局(馬公、白沙及望安分局)。



隨著機動車輛成長，使用有限的道路面積，導致交通壅塞，同時提高車輛碰撞的風險；尤其本縣近年致力發展觀光業，觀光人潮大量湧入，車流量也同步大幅增加，使得交通安全問題日益嚴重，如何保障民眾行車安全實為刻不容緩的議題。本分析就警察機關交通資料，從「肇事原因」、「肇事車種」、「肇事場所」、「肇事時間」等面向進行比較分析，從數據中解讀相關結構及訊息，供首長作為施政及釐訂政策之參考依據，進而改善本縣之交通秩序與交通安全，確保民眾享有良好的行車品質與優質的交通環境，以符合民眾對政府施政的期許。

## 貳、統計名詞定義

一、資料時間：本分析以105年澎湖縣(以下簡稱本縣)統計資料為主，「年」係指全年，自該年1月1日至同年12月31日為止，以366天計算。

二、道路交通事故(Road Traffic Accidents)：依「道路交通事故處理辦法」第二條規定，係指因汽機車或動力機械在道路上行駛，致有人死亡、受傷或車輛、財物損失之事故。各類道路交通事故分類如下：

(一)A1類：指造成人員當場或24小時內死亡之交通事故。

(二)A2類：指造成人員受傷或超過24小時死亡之交通事故。

(三)A3類：指僅有財物受損之交通事故。

在交通安全統計分析觀點而言，A3類之建檔資料有一定價值存在。本局現行對於A3類均依規定建檔分析，惟警政署未納入統計，故本分析中所提「道路交通事故」僅及於A1及A2類之件數合計。

三、道路交通事故死傷人數：指因道路交通事故，造成人員之死亡、重傷及輕傷。

四、道路交通事故受傷人數：指除道路交通事故發生1日內（24小時內）死亡者外，無論其受傷嚴重程度均計算在內，含受傷後逾1日死亡者。

五、道路交通事故死亡人數：警察機關統計道路交通事故死亡人

數，只包括當場死亡者及交通事故發生後24小時內死亡者。

六、酒後駕車：指違反「道路交通管理處罰條例」第35條第1項第1款酒精濃度超過標準及「道路交通安全規則」第114條第2項第2款汽車駕駛人飲用酒類或其他類似物後其吐氣所含酒精濃度達每公升0.15毫克或血液中酒精濃度達0.03以上者。

七、比率增減數：即某項目所占比率較前一年度所占比率增減數。

八、年增率：即某項目較前一年度增減數較前一年度該項目增減幅度=某項目增減數/某項目前一年數。

九、肇事率：即每萬輛機動車輛交通事故=(當期肇事件數/期中登記車輛數)\*10,000。

十、機動車輛登記數：係指向主管監理單位辦理登記領有統一牌照之車輛數。軍車及未領牌照或領有臨時牌照車輛均不包括在內。

十一、期中登記車輛數=(上期期末登記車輛數+本期期末登記車輛數)/2。

十二、每日發生道路交通事故件數：平均1日發生道路交通事故件數，即當年道路交通事故肇事件數/366天。

十三、每件交通事故死傷人數：平均1件道路交通事故死傷人數，即當年道路交通事故死傷人數/當期道路交通事故肇事件數。

## 參、本縣 105 年道路交通事故概況

### 一、本縣105道路交通事故整體概況

本縣 105 年交通事故發生 A1 類 9 件，死亡人數 10 人、受傷人數 6 人，A2 類 958 件，受傷人數 1,414 人，合計發生 967 件，死傷人數 1,430 人，其中男性 804 人，占 56.22%，女性 626 人，占 43.78%（如表一及圖一）。

### 二、各管轄分局道路交通事故概況

#### （一）馬公分局其轄區包含馬公市、湖西鄉二鄉市。其馬公市乃

本縣治所在地為本縣政經中樞，亦為全縣人文薈萃之地，轄內道路類別多為市區道路、縣道、鄉道、村里道；道路型態多為交叉路、直路。為人口、車輛密度最高之區域，因此道路交通事故較多。轄內發生A1類5件，死亡5人，A2類884件，受傷1,283人，合計發生889件，死傷人數1,288人，其中男性735人，占57.07%，女性553人，占42.93%。

#### （二）白沙分局其轄區包含白沙鄉、西嶼鄉二鄉，本轄島嶼羅

列、風景怡人，已成本縣轄內主要的觀光勝地，轄內道路類別多為縣道、鄉道、村里道；道路型態多為交叉路、直路。車輛行駛速度較快，道路交通事故風險亦高，轄

內發生A1類4件，死亡5人，受傷6人，A2類60件，受傷108

人，合計發生64件，死傷人數119人，其中男性59人占

49.58%，女性60人占50.42%。

(三)望安分局其轄區包含望安鄉、七美鄉二鄉，地處離島轄內

道路類別多為鄉道、村里道；道路型態多為交叉路、直

路。轄內發生A2類14件，受傷23人，其中男性10人占

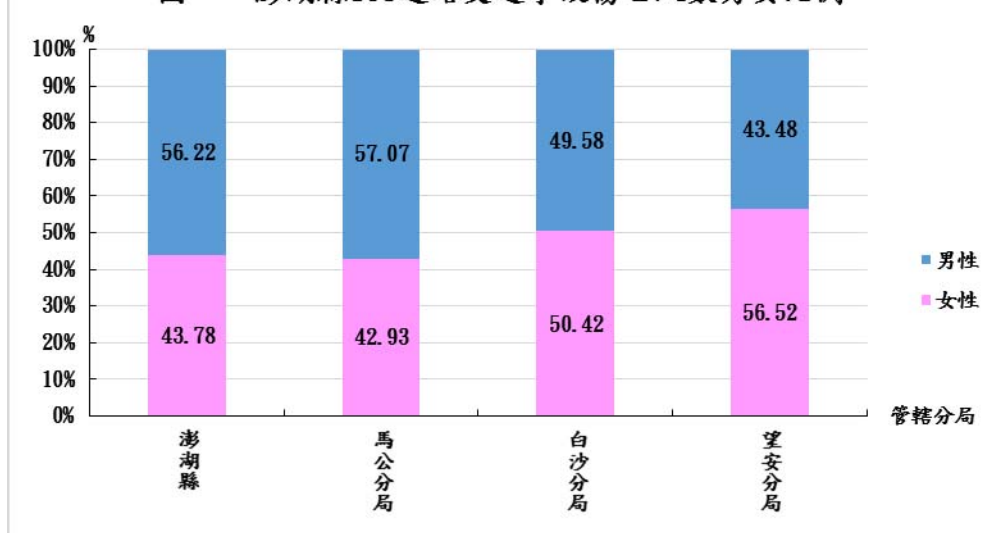
43.48%，女性13人占56.52%。

表一、澎湖縣105年道路交通事故概況

| 項目<br>分局別 | A1類 |           |           | A2類 |           | 總計  |           |           |          |     |       |     |       |
|-----------|-----|-----------|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----------|----------|-----|-------|-----|-------|
|           | 件數  | 死亡<br>(人) | 受傷<br>(人) | 件數  | 受傷<br>(人) | 件數  | 死亡<br>(人) | 受傷<br>(人) | 死傷<br>人數 | 男性  | 比例    | 女性  | 比例    |
| 澎湖縣       | 9   | 10        | 6         | 958 | 1,414     | 967 | 10        | 1,420     | 1,430    | 804 | 56.22 | 626 | 43.78 |
| 馬公分局      | 5   | 5         | -         | 884 | 1,283     | 889 | 5         | 1,283     | 1,288    | 735 | 57.07 | 553 | 42.93 |
| 白沙分局      | 4   | 5         | 6         | 60  | 108       | 64  | 5         | 114       | 119      | 59  | 49.58 | 60  | 50.42 |
| 望安分局      | -   | -         | -         | 14  | 23        | 14  | -         | 23        | 23       | 10  | 43.48 | 13  | 56.52 |

資料來源：內政部警政署網際網路報送系統、本局交通警察隊

圖一、澎湖縣105道路交通事故傷亡人數男女比例



## 肆、本縣 105 年道路交通事故態勢分析

為分析本縣 105 年道路交通事故之各項特性，找出防制重點，以下謹就 A1 類、A2 類道路交通事故統計資料，就「肇事原因」、「肇事車種」、「肇事場所」、「發生時間」等面向進行比較分析。

### 一、肇事原因

105 年道路交通事故，主要肇事原因分析，以「未依規定讓車」370 件為最多，占 38.26%；「未注意車前狀況」213 件位居第二，占 22.03%；「轉彎不當」121 件位居第三，占 12.51%；其餘各主要原因所占比率依序為「未保持安全間距」101 件，占 10.44%，「違反交通管制」及「酒後駕車」各 41 件，各占 4.24%，「逆向行駛」34 件，占 3.52%（如表二）。

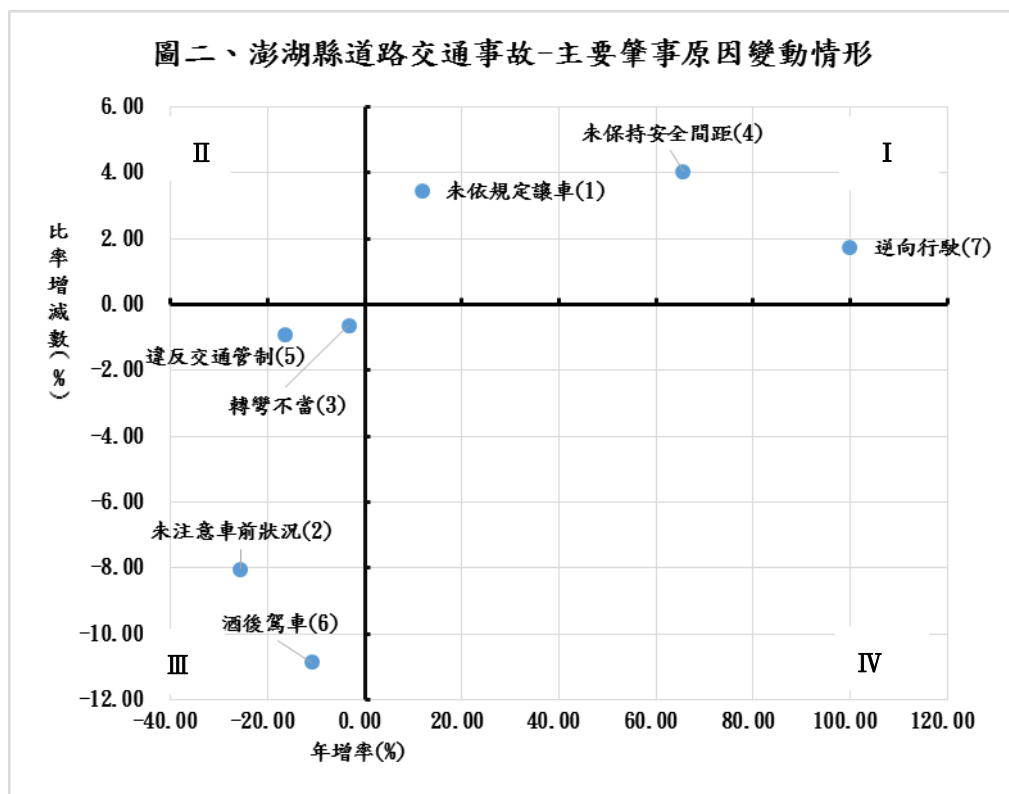
表二、澎湖縣道路交通事故發生情形-主要肇事原因

| 肇事原因      | 105年 |           | 104年 |           | 比率增減數<br>105年-104年 | 增減數<br>105年-104年 | 年增率<br>(%) |
|-----------|------|-----------|------|-----------|--------------------|------------------|------------|
|           | 件數   | 比率<br>(%) | 件數   | 比率<br>(%) | (%)                | (件)              |            |
| 排行 合計     | 967  | 100.00    | 951  | 100.00    | —                  | 16               | 1.68       |
| 1 未依規定讓車  | 370  | 38.26     | 331  | 34.81     | 3.45               | 39               | 11.78      |
| 2 未注意車前狀況 | 213  | 22.03     | 286  | 30.07     | -8.04              | -73              | -25.52     |
| 3 轉彎不當    | 121  | 12.51     | 125  | 13.14     | -0.63              | -4               | -3.20      |
| 4 未保持安全間距 | 101  | 10.44     | 61   | 6.41      | 4.03               | 40               | 65.57      |
| 5 違反交通管制  | 41   | 4.24      | 49   | 5.15      | -0.91              | -8               | -16.33     |
| 6 酒後駕車    | 41   | 4.24      | 46   | 4.84      | -0.60              | -5               | -10.87     |
| 7 逆向行駛    | 34   | 3.52      | 17   | 1.79      | 1.73               | 17               | 100.00     |
| -- 其他肇事原因 | 46   | 4.76      | 36   | 3.79      | 0.97               | 10               | 27.78      |

資料來源：本局交通警察隊

備註：違反交通管制及酒後駕車各為41件，故以前一年件數較多者排名較前

再以交通事故各主要肇事原因之年增率為橫軸、比率增減數為縱軸，繪製主要肇事原因散佈圖，其中第 I 象限表示該肇事原因成長率及比率均增加，形成膨脹之情形；第 II 象限表示該肇事原因成長率減少而比率增加，呈現減少之情形；第 III 象限表示該肇事原因成長率及比率均減少，呈現萎縮之情形；第 IV 象限表示該肇事原因成長率增加而比率減少，呈現增加之情形（如圖二）。

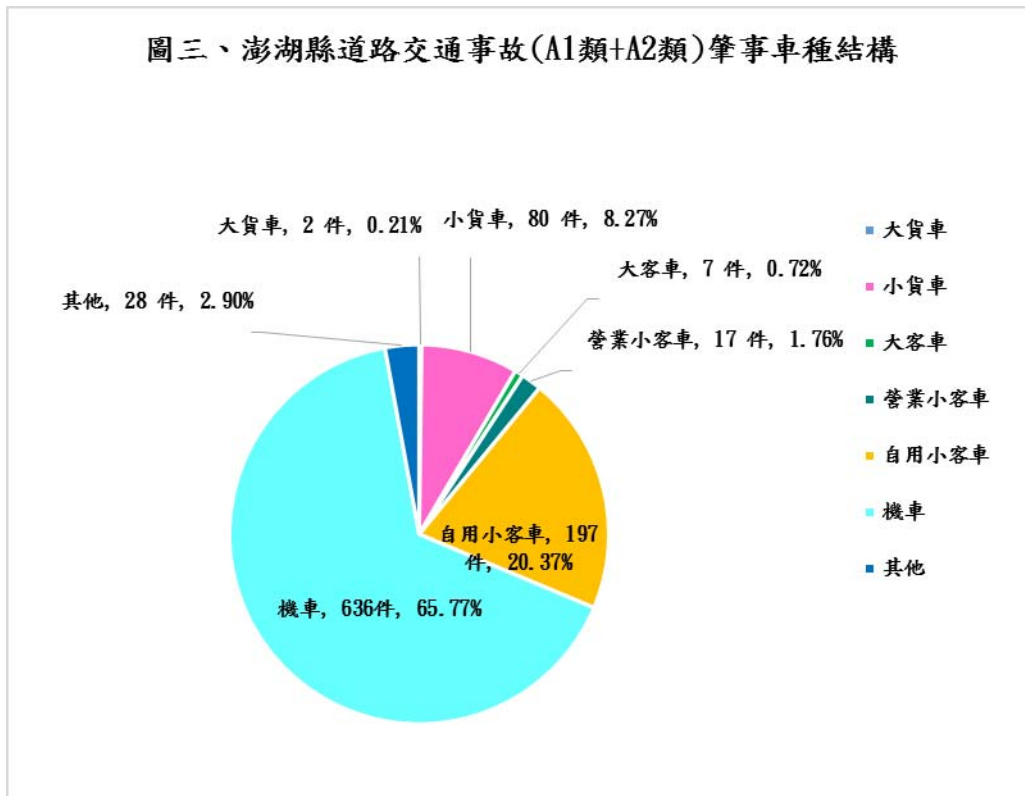


備註：各肇事原因後（）內數字係比重排行。

由資料分析顯示「未依規定讓車」、「未保持安全間距」及「逆向行駛」皆落於第 I 象限，呈現膨脹之情形；「未注意車前狀況」、「轉彎不當」、「違反交通管制」及「酒後駕車」皆落於第 III 象限，呈現萎縮之情形。

## 二、肇事車種

105 年道路交通事故從肇事車種別分析，以「機車」636 件最多，占 65.77%，「自用小客車」197 件位居第二，占 20.37%，「小貨車」80 件位居第三，占 8.27%（如圖三）。



資料來源：內政部警政署網際網路報送系統

肇事車種以「機車」發生比率最高，主要是因為機車停車便利性較高且容易穿梭於車陣，具高機動性及使用率頻繁所致，而使用者又以年輕族群比例較高，澎科大學生及觀光客亦占一定比例，因不諳本地路況，導致肇事比例提高。再者，由於機車輛增長快速，道路面積有限，機車族群行車空間漸受限制，於市區道路行駛速度過快，常常未能保持行車安全間距而易肇事。

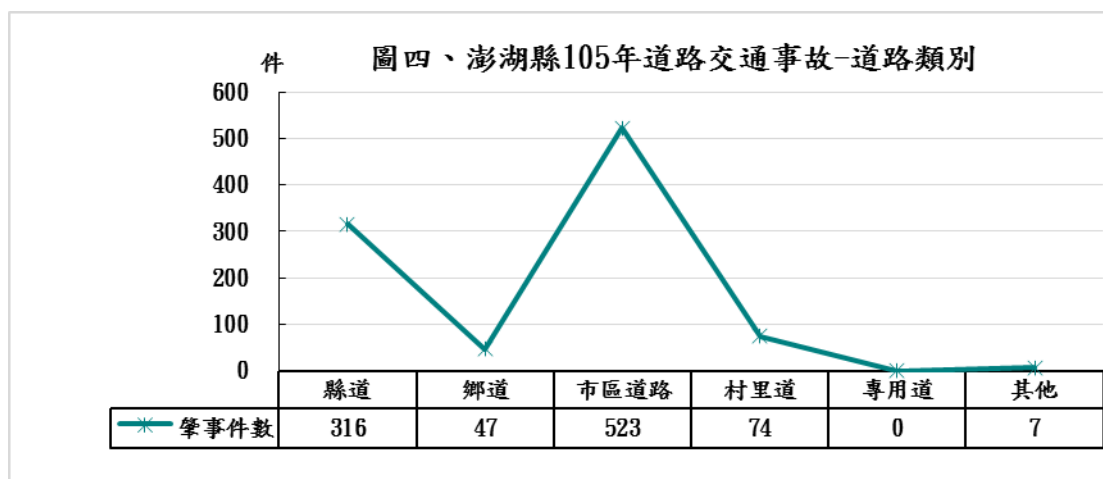
### 三、肇事場所

為分析肇事場所之特性，以下謹就 105 年道路交通事故肇事場所，從「肇事道路類別」、「肇事道路型態」、「易肇事路段(口)」等面向進行比較分析。

#### (一)肇事道路類別

本縣 105 年道路交通事故以道路類別進行比較，以「市區道路」523 件為最多，「縣道」316 件位居第二，「村里道」74 件位居第三（如圖四）。

「市區道路」因相對較狹窄且車流量大，因此較易壅塞，導致車輛碰撞風險高，對於市區違規停車應即時取締，促進市區交通流順暢避免車輛碰撞風險；此外「縣道」、「鄉道」因車速快，駕駛人常未能保持行車安全距離、間距，且通過路口未減速，導致肇事風險提高，宜在路口附近設置測速照相設備提醒駕駛人減速通過路口。

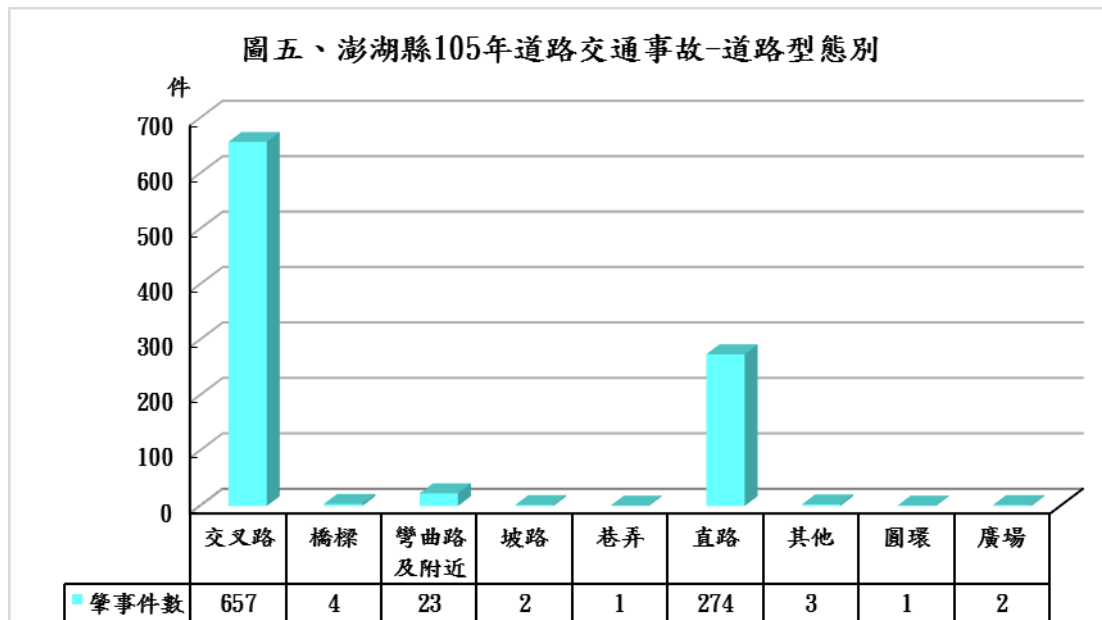


資料來源：內政部警政署網際網路報送系統

## (二) 肇事道路型態

本縣 105 年道路交通事故就道路型態別分析，以「交叉路」657 件為最多，「直路」274 件位居第二，「彎曲路及附近」23 件位居第三（如圖五）。

由以上數據可知交叉路口發生道路交通事故風險於各道路型態中最高，可對於交叉路口之交通號誌及路面標線之佈設，全盤檢視，如有設計不良或不週延處應通報主管機關檢討改善，並做最妥適之動線規劃設計，且針對易肇事路段（口）宜設置警示標誌與明確告知駕駛人提高警覺，維持安全行車速度並小心經過路口，或者於巷道口加裝鏡面以輔助駕駛人及路人通過交叉路口以保障人車安全，降低道路交通事故。



資料來源：內政部警政署網際網路報送系統

### (三)易肇事路段(口)

本縣 105 年十大易肇事路段(口)為「縣道 204 線西文段」、「縣道 203 線西文段」、「縣道 204 線光華段」、「縣道 203 號安宅段」、「縣道 202 線東衛段」、「縣道 204 線隘門段」、「縣道 202 線成功段」、「縣道 204 線石泉段」、「縣道 204 線興仁段」、「縣道 203 線許家段」等十處，其中以「縣道 204 線西文段」A1 類 1 件及 A2 類 47 件共計 48 件，造成 1 人死亡，59 人受傷為最多，「縣道 203 線西文段」A1 類 1 件及 A2 類 28 件共計 29 件，造成 1 人死亡，29 人受傷位居第二，「縣道 204 線光華段」A2 類 21 件 28 人受傷位居第三，各處易肇事路段(口)肇事件數及其傷亡情形(如表三)。

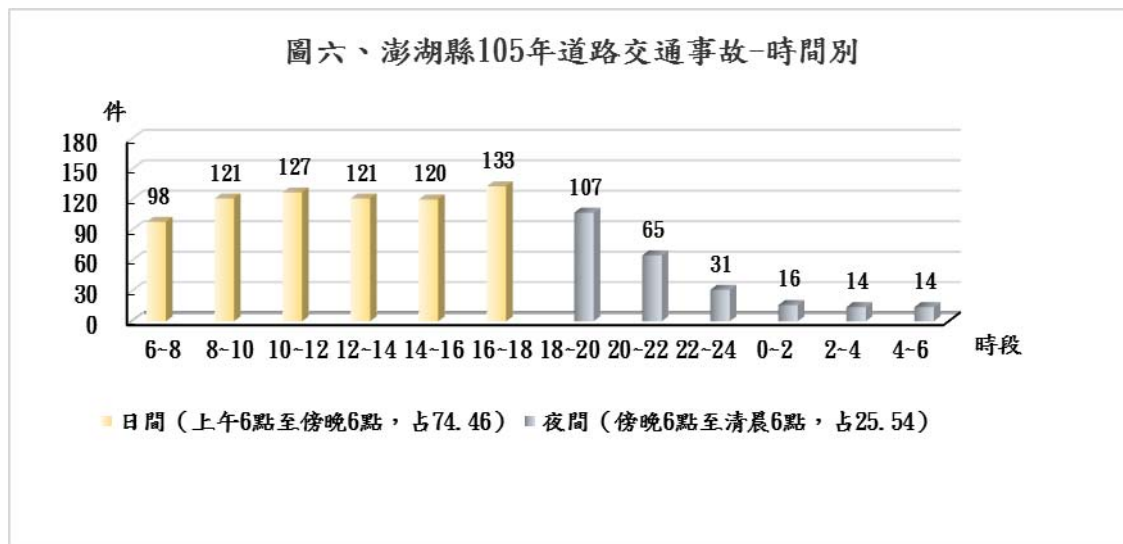
表三、澎湖縣105年道路交通事故A1+A2類易肇事路段(口)

| 編號 | 路段(口)     | 類別<br>項目 |     |     | A1類 |     | A2類 |     | 合計  |     |     | 管轄分局 |
|----|-----------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
|    |           | 件數       | 死亡  | 受傷  | 件數  | 死亡  | 件數  | 受傷  | 件數  | 死亡  | 受傷  |      |
|    |           | (件)      | (人) | (人) | (件) | (人) | (件) | (人) | (件) | (人) | (人) |      |
| 1  | 縣道204線西文段 | 1        | 1   | -   | 47  | 59  | 48  | 1   | 59  |     |     | 馬公分局 |
| 2  | 縣道203線西文段 | 1        | 1   | -   | 28  | 29  | 29  | 1   | 29  |     |     | 馬公分局 |
| 3  | 縣道204線光華段 | -        | -   | -   | 21  | 28  | 21  | -   | 28  |     |     | 馬公分局 |
| 4  | 縣道203線安宅段 | -        | -   | -   | 16  | 28  | 16  | -   | 28  |     |     | 馬公分局 |
| 5  | 縣道202線東衛段 | -        | -   | -   | 15  | 23  | 15  | -   | 23  |     |     | 馬公分局 |
| 6  | 縣道204線隘門段 | -        | -   | -   | 14  | 14  | 14  | -   | 14  |     |     | 馬公分局 |
| 7  | 縣道202線成功段 | -        | -   | -   | 11  | 14  | 11  | -   | 14  |     |     | 馬公分局 |
| 8  | 縣道204線石泉段 | -        | -   | -   | 11  | 11  | 11  | -   | 11  |     |     | 馬公分局 |
| 9  | 縣道204線興仁段 | -        | -   | -   | 10  | 10  | 10  | -   | 10  |     |     | 馬公分局 |
| 10 | 縣道203線許家段 | 1        | 1   | -   | 7   | 7   | 8   | 1   | 7   |     |     | 馬公分局 |

資料來源：本局交通警察隊

#### 四、肇事時間

澎湖縣105年道路交通事故肇事發生時間以每2小時統計結果以「16-18時」133件為最多，其次為「10-12時」127件位居第二，「8-10時」及「12-14時」各121件位居第三。另道路交通事故發生時間以日、夜間分析，日間(6-18時)發生道路交通事故720件占74.46%，夜間(18時-6時)發生247件占25.54%；日間發生道路交通事故之機率为夜間的2.92倍(如圖六)。



資料來源：內政部警政署網際網路報送系統

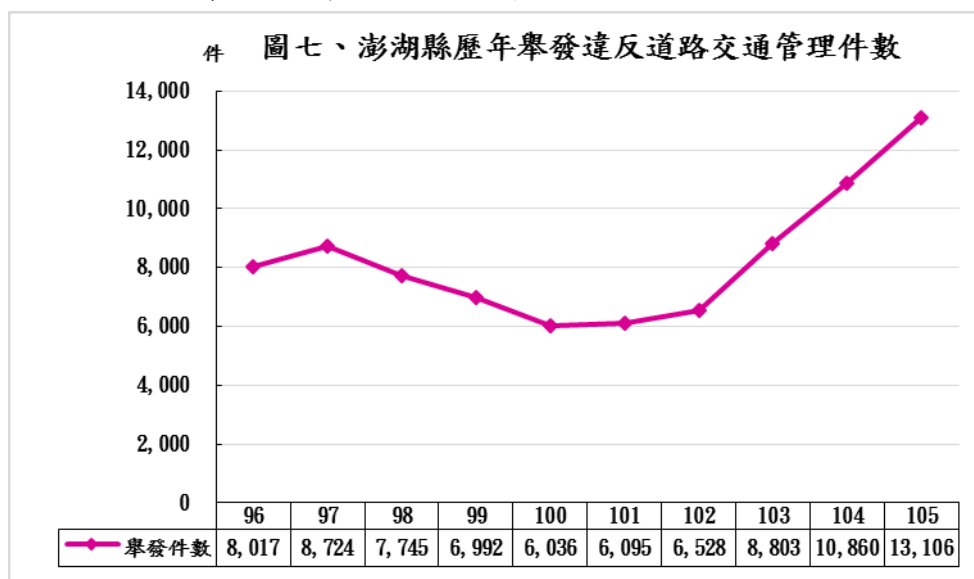
由資料統計顯示「8-10時」、「10-12時」、「12-14時」、「16-18時」為上、下班尖峰時段或上班午休時段，會出現全日最高的車流量，肇事件數高達502件，占逾5成比例，因此，加強員警執行尖峰時段交通指揮及疏導整理工作，落實交通指揮勤務，應可預防交通事故發生，進而降低傷亡人數。

## 伍、執法績效

### 一、舉發違規件數

105 年澎湖縣舉發違反道路交通管理事件共計 1 萬 3,106 件，較 104 年增加 2,246 件(增加率 20.68%)較 96 年增加 5,089 件(增加率 63.48%)(如圖七)。

隨著社會型態轉變，經濟蓬勃發展，致使家戶擁有車輛比率逐年提升，交通工具的普及，提升人們之機動性，然而違規停車卻成為都市嚴重交通問題之一，不但造成交通秩序混亂，同時也影響來往車輛及用路人的安全。整體觀之 103 年起舉發件數大幅上升，主因自 103 年起，進一步針對違規臨時停車、違規停車、停車時間位置方式車種不依規定、於身心障礙專用停車位違規停車及併排停車等各類型違規停車，展開擴大、持續性取締作業及強化與交通事故發生或傷亡有重要關係之執法所致。



資料來源：內政部警政署網際網路報送系統

## 二、與交通事故發生或傷亡有重要關係之執法績效

105 年執法績效雖較 104 年增加 2,246 件(增加率 20.68%)，然執行取締各類型違規停車之功效僅維持道路車流順暢，與交通事故發生或傷亡較無直接關聯性，因此，應強化與交通事故發生或傷亡有重要關係之執法。

表四、澎湖縣近2年與交通事故發生或傷亡有重要關係舉發違反道路管理事件

| 年別<br>項目               | 105年   |        | 104年   |        | 增減    |        |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|
|                        | 件數     | 占總件數比率 | 件數     | 占總件數比率 | 件數    | 年增率    |
| 舉發違規原因                 |        |        |        |        |       |        |
| 舉發違反道路管理事件總件數          | 13,106 | 100.00 | 10,860 | 100.00 | 2,246 | 20.68  |
| 危險駕駛各款(16條、18條及43條)    | 274    | 2.09   | 202    | 1.86   | 72    | 35.64  |
| 未戴安全帽(31條第6項)          | 1,697  | 12.95  | 1,149  | 10.58  | 548   | 47.69  |
| 駕車使用手持行動裝置(31條之1第1、2項) | 219    | 1.67   | 30     | 0.28   | 189   | 630.00 |
| 酒醉駕車各款(35條)            | 418    | 3.19   | 346    | 3.19   | 72    | 20.81  |
| 不依規定轉彎或變換車道(48條)       | 284    | 2.17   | 169    | 1.56   | 115   | 68.05  |
| 闖紅燈(不含紅燈右轉)(53條第1項)    | 431    | 3.29   | 443    | 4.08   | -12   | -2.71  |

資料來源：內政部警政署網際網路報送系統

依交通事故舉發違規原因分析，以「未戴安全帽」1,697 件為最大宗，占總件數 12.95%，較 104 年增加 548 件(增加率 47.69%)；其次為「闖紅燈（不含紅燈右轉）」431 件占總件數 3.29%，較 104 年減少 12 件(減少率 2.71%)；「酒醉駕車各款」418 件位居第三，占總件數 3.19%，較 104 年增加 72 件(增加率 20.81%)；接序為「不依規定轉彎或變換車道」284 件占總件數 2.17%，較 104 年增加增加 115 件(增加率 68.05%)；「危險駕駛各款」274 件占總件數 2.09%，較 104 年增加增加 72 件(增加率 35.64%)；「駕車使用手持行動裝置」219 件占總件數 1.67%，較 104 年增加 189 件(增加率 630.00%)（如表四）。

## 陸、本縣近五年道路交通事故趨勢

### 一、歷年肇事率趨勢演變

統計各年肇事件數配合期中登記車輛數計算近五年肇事率，以 102 年 81.29% 為最低，103 年及 104 年均攀升，105 年下滑至 94.76%。

表五、澎湖縣近五年肇事件數及肇事率

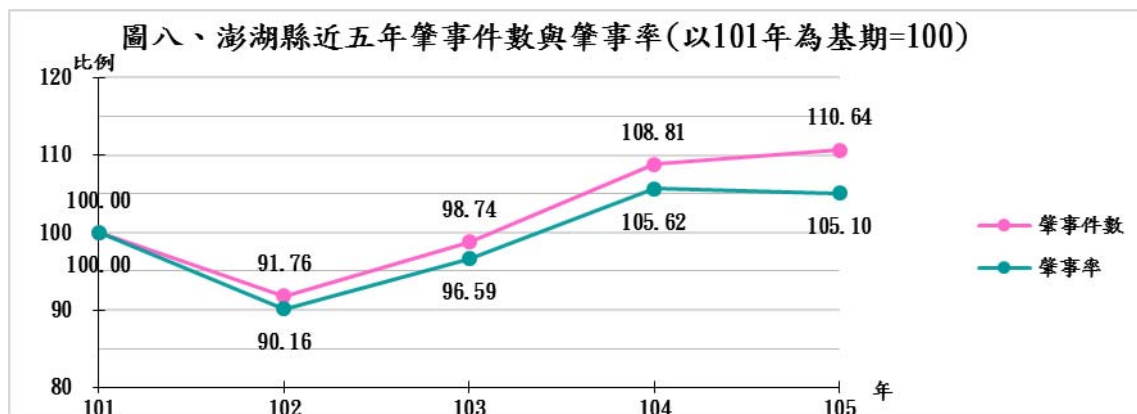
| 項目<br>年度 | 上年年底<br>登記<br>車輛數 | 本年年底<br>登記<br>車輛數 | 期中登記<br>車輛數 | 當期<br>肇事件數 | 肇事率   |
|----------|-------------------|-------------------|-------------|------------|-------|
| 101      | 95,587            | 98,283            | 96,935      | 874        | 90.16 |
| 102      | 98,283            | 99,025            | 98,654      | 802        | 81.29 |
| 103      | 99,025            | 99,164            | 99,095      | 863        | 87.09 |
| 104      | 99,164            | 100,567           | 99,866      | 951        | 95.23 |
| 105      | 100,567           | 103,527           | 102,047     | 967        | 94.76 |

備註：1、各年年底登記車輛數取自交通部統計查詢網

2、當期肇事件數取自內政部警政署網際網路報送系統

### 二、以101年肇事件數與肇事率為基期觀察趨勢演變

將肇事件數與肇事率各以 101 年數據為基期換算後，進行比較觀察本縣近五年道路交通事故狀況演變情形，102 年與 103 年皆低於基期，其中以 102 年為最低；103 年起肇事件數逐年攀升，肇事率則於 104 年達最高點，105 年呈現下滑狀態（如圖八）。



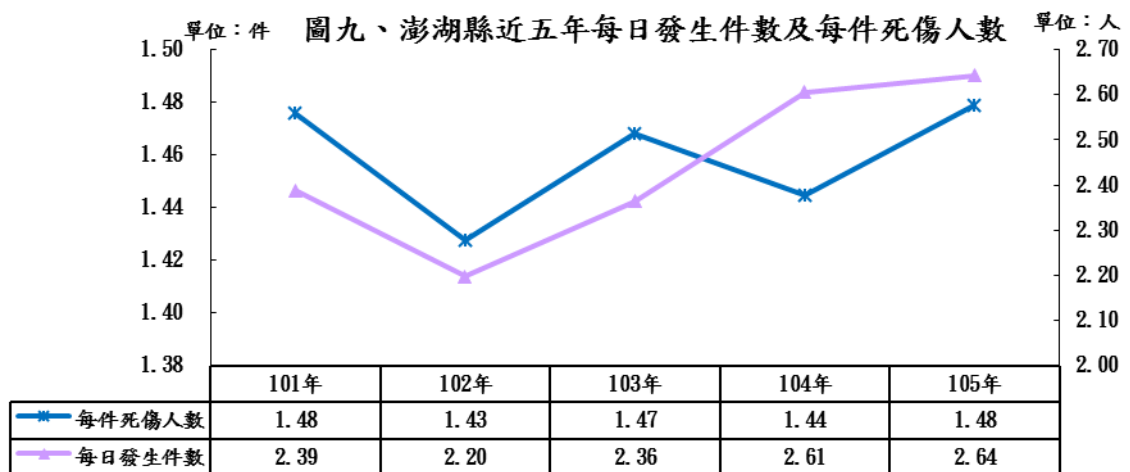
### 三、歷年每日發生件數及每件死傷人數

本縣近五年每日發生件數以 102 年 2.20 件為最低，自 103 年起逐年攀升至 105 達 2.64 件，資料分析顯示本縣交通安全問題日益嚴重。近五年每件死傷人數介於 1.43 人至 1.48 人之間，以 102 年 1.43 人為最低，101 年及 105 年 1.48 人為最高（如表六及圖九）。

表六、澎湖縣歷年道路交通事故死傷情況

| 項目<br>年別 | (A1類+A2類)總計 |           |           |           | 當年<br>日數 | 每日交通事<br>故發生件數 | 每件交通事<br>故死傷人數 |
|----------|-------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----------------|
|          | 件數          | 死傷<br>(人) | 死亡<br>(人) | 受傷<br>(人) |          |                |                |
| 101年     | 874         | 1290      | 4         | 1,286     | 366      | 2.39           | 1.48           |
| 102年     | 802         | 1145      | 7         | 1,138     | 365      | 2.20           | 1.43           |
| 103年     | 863         | 1267      | 3         | 1,264     | 365      | 2.36           | 1.47           |
| 104年     | 951         | 1374      | 9         | 1,365     | 365      | 2.61           | 1.44           |
| 105年     | 967         | 1,430     | 10        | 1,420     | 366      | 2.64           | 1.48           |

資料來源：內政部警政署網際網路報送系統



## 柒、綜合分析

隨著社會發展，本縣機動車輛登記數由 101 年 98,283 輛成長至 103,527 輛（105 年底），相對提高了行車安全的風險，本縣 105 年交通事故經以上分析可知：

- 一、主要肇事原因前三位，以「未依規定讓車」370件為最多，占38.26%，呈現膨脹之情形；「未注意車前狀況」213件位居第二，占22.03%，呈現萎縮之情形；「轉彎不當」121件位居第三，占12.51%，呈現萎縮之情形。
- 二、肇事車種前三位，「機車」636件最多，占65.77%，「自用小客車」197件位居第二，占20.37%，「小貨車」80件位居第三，占8.27%。
- 三、肇事場所以「肇事道路類別」區別，以「市區道路」523件為最多，「縣道」316件位居第二，「村里道」74件位居第三；若以「肇事道路型態」區別，以「交叉路」657件為最多，「直路」274件位居第二，「彎曲路及附近」23件位居第三；十大易肇事路段（口）為「縣道204線西文段」、「縣道203線西文段」、「縣道204線光華段」、「縣道203號安宅段」、「縣道202線東衛段」、「縣道204線隘門段」、「縣道202線成功段」、「縣道204線石泉段」、「縣道204線興仁段」、「縣道203線許家段」等十處。

四、以肇事時間分析，日間(6-18時)發生720件占74.46%，夜間(18時-6時)發生247件占25.54%；日間發生道路交通事故之機率為夜間的2.92倍。若以每2小時統計分析，「16-18時」133件為最多，「10-12時」127件位居第二，「8-10時」及「12-14時」121件位居第三，均為上、下班尖峰時段或午休時段。

五、105年道路交通事故A1類9件，死亡人數10人、受傷人數6人，A2類958件，受傷人數1,414人，合計發生967件死傷人數1,430人，其中男性804人，占56.22%，女性626人，占43.78%，每日發生件數為2.64件，每件死傷人數1.48人，肇事率為每萬輛機動車輛94.76件，雖較103年、104年下降，惟仍高於101年、102年，顯見本縣防制道路交通事故發生尚有進步空間，期待各單位就以上結構及相關訊息群策群力研擬具體、可行對策，共同為降低本縣交通事故與肇事率努力，輔以有效作為，以期進而改善本縣之交通秩序與交通安全，確保民眾享有良好的行車品質與優質的交通環境。

## 捌、策進作為

根據本次分析結果，研提以下提升交通安全之相關策進建議，作為本局未來努力方向：

### 一、改善交通工程設施，提升行車環境安全

(一)全面檢視未劃分幹支道路口：依據 105 年本轄交通事故肇事原因，以未依規定讓車 370 件為最多，占 38.26%，其中有許多發生在無號誌交叉路口，為改善無號誌路口交通事故問題，未來將全面檢視轄內無號誌交叉路口有無佈置劃分幹支道之標誌、標線或號誌設施，除本局業管之都市計畫範圍內由交通隊負責改善外，對於其他未佈設之路口，將提報相關道路主管或養護機關確實佈設，俾使駕駛人有所遵循。

(二)加強易肇事路段及機車事故防制工程：因本縣交通事故肇事車種及 A1 類交通事故死亡人數均以騎乘機車占多數，建請各道路養護權責單位對於易肇事地點，應加強預告性、警告性及反光標記等交通安全設施，並檢討道路中央設置分隔設施，減少車輛於路段中穿越或待轉、迴轉行為；同時評估設置機車專用道、優先道，路口設置機車 2 段式左轉、待轉區及停等區，加強照明、路側障礙物反光及警示設施等。

(三)道路交通危險因子設施改善：未來將由本局各分局進行轄區道路路面及標誌、標線品質、路樹、雜草影響視線、夜間照明不良(如路燈故障)等不合理交通工程致影響行車

安全之「道路危險因子調查」，由本局交通隊彙整後函請相關權責機關如交通部第三區養護工程處澎湖工務段、各鄉市公所等單位儘速辦理改善，以提升行車安全。

## 二、妥適規劃勤務部署，加強機車違規行為執法

根據 105 年本轄交通事故統計，交通事故發生車種以「機車」636 件為最多，占 65.77%。因此，機車違規行為取締應列為未來重點執法項目，並針對與事故發生及死傷有重要相關之危險駕駛各款、未戴安全帽、駕車使用手持行動裝置、酒後駕車、不依規定轉彎或變換車道、闖紅燈(不含紅燈右轉)等項目加強取締。

## 三、建立多方宣導管道，提升交通安全觀念

(一)安排適當宣導內容，結合本縣各機關、組織、學校、營區、村里、社區等，擴大宣導層面，辦理實地及平面廣播、電視、媒體、戶外電子看板、公車車體等文宣宣導，增強民眾道路交通安全觀念，以降低肇生交通安全事故。

(二)觀光遊客宣導：觀光客停留本縣時間平均約 3 日，請本府旅遊處協助結合相關旅遊業者，在相關旅遊推廣或宣導時加強宣導遊客道路交通安全資訊，將本縣觀光客相關交通事故情勢與預防遊客交通事故之資訊併入宣導，提供遊客更安全之旅遊環境。

(三)網路社群宣導：利用本局相關單位臉書專頁及其他本地地區性社群網站，不定時提供相關交通法令、交通事故案例、易肇事路段口或相關事故統計資料訊息之發布，以宏成效。

## 玖、參考資料

### 一、交通部統計查詢網

<http://stat.motc.gov.tw/mocdb/stmain.jsp?sys=100>。

### 二、內政部警政署警政統計查詢網

<http://10.100.88.64/npa/stmain.jsp?sys=100&funid=defjspl>。

### 三、本局交通警察隊編105年道路交通事故統計分析報告。