

內海周邊社區景觀及綠色公路環境營造計畫 委託規劃設計監造技術服務

主辦機關：澎湖縣政府

提案單位：合圍股份有限公司

日期：109年11月23日

橫礁

竹灣

二崁

大菓葉

牛心山



合圍股份有限公司
FID-TEK INTERNATIONAL CO.

01 計畫說明

02 資源盤點

03 基地說明-橫礁區

04 基地說明-竹灣東海堤

05 基地說明-竹灣派出所

06 基地說明-竹灣活動中心旁

07 澎5自行車道串連

計劃概述

計劃緣起

本計畫為改善澎湖內海周邊社區景觀並形塑西嶼綠色公路，將整體區域分為大內海及小內海，小內海之景觀環境改造地點分別位於橫礁、竹灣、二崁、大菓葉及牛心山，

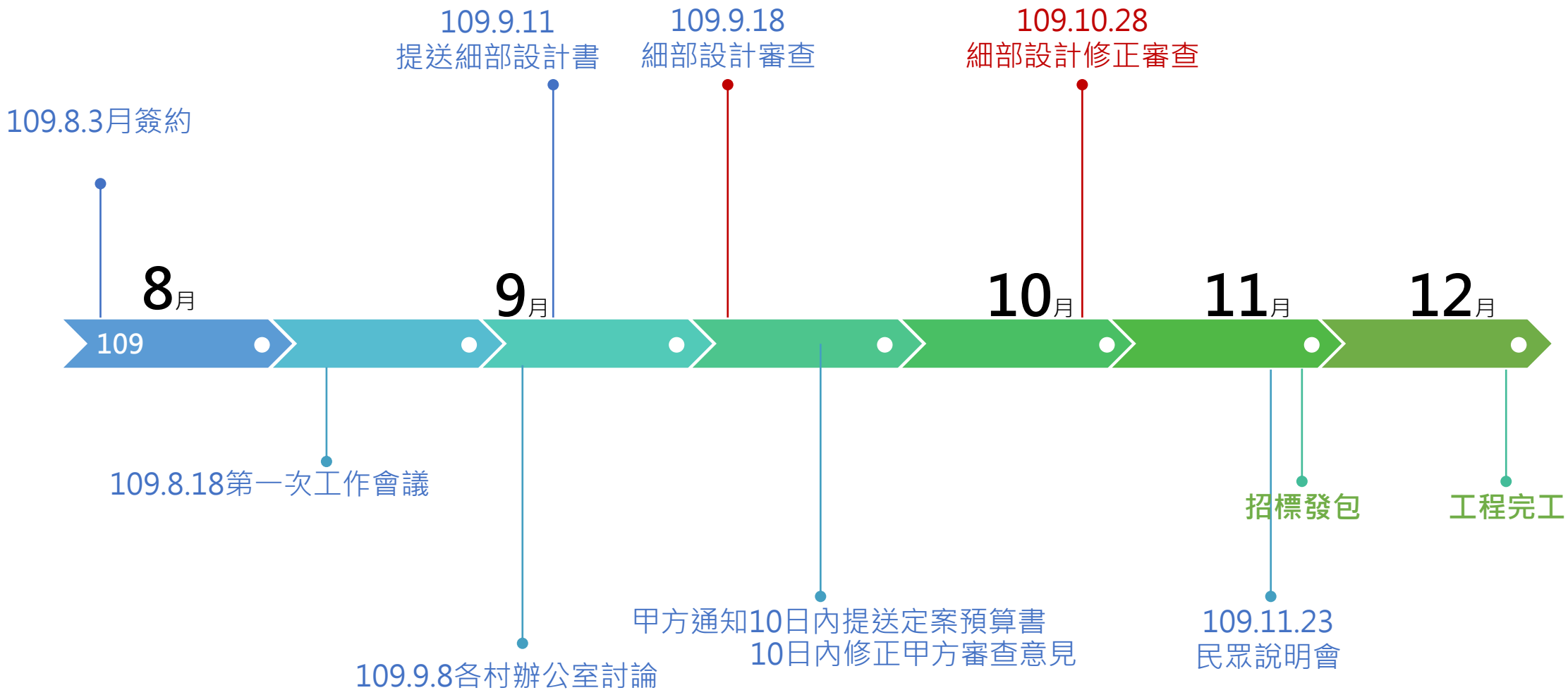
凸顯當地地景特色，打造景觀節點
加入自導式動線系統，增設青青憩車驛站
用綠色公路深入社區慢遊

- 1.橫礁：青青憩車驛站設施設置、步道及簡易設施、環境清整及運棄、綠美化
- 2.竹灣：門戶入口意象2處、海堤休憩步道、青青憩車驛站設施設置、綠美化



計劃概述

時程說明



01 計畫說明

02 資源盤點

03 基地說明-橫礁區

04 基地說明-竹灣東海堤

05 基地說明-竹灣派出所

06 基地說明-竹灣活動中心旁

07 澎5自行車道串連

資源盤點 環境概述

地理位置

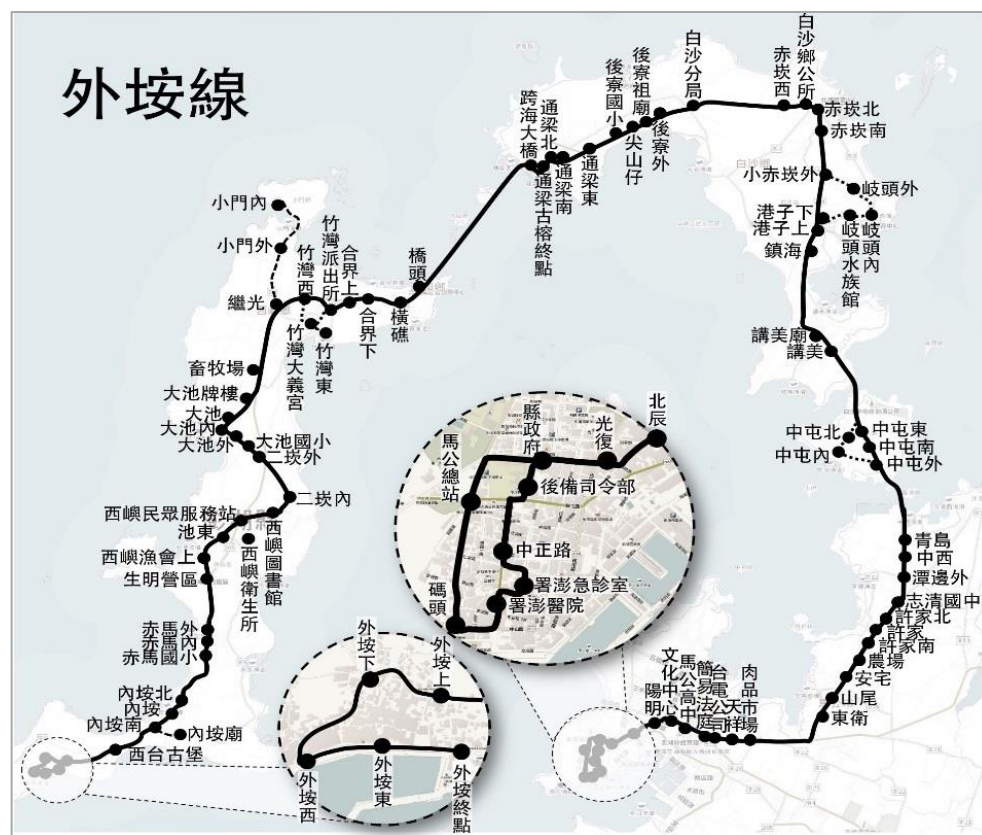
西嶼鄉轄有漁翁島與小門嶼二島，二島橫處澎湖本島西方，距馬公最近處僅約四海浬。本鄉屬澎湖海域，係由澎湖本島、白沙島、漁翁島三方環抱而成南北各有出口，北方出口由左方白沙島通樑前之白沙礁與右方漁翁島橫礁東之流連礁，緊封海面，中有水道一線稱「吼門水道」，南方出口由右方漁翁島之內垵東頭與左方風櫃尾外之虎井、桶盤嶼、四角嶼、雞籠嶼層層屏障，形成一天然良好避風港。



交通概述

西嶼鄉內主要交通方式為陸運及海運，對外交通主要依賴澎203縣道經跨海大橋連接白沙鄉；西嶼鄉內12座港口皆為漁港，目前未提供船運載客之功能。

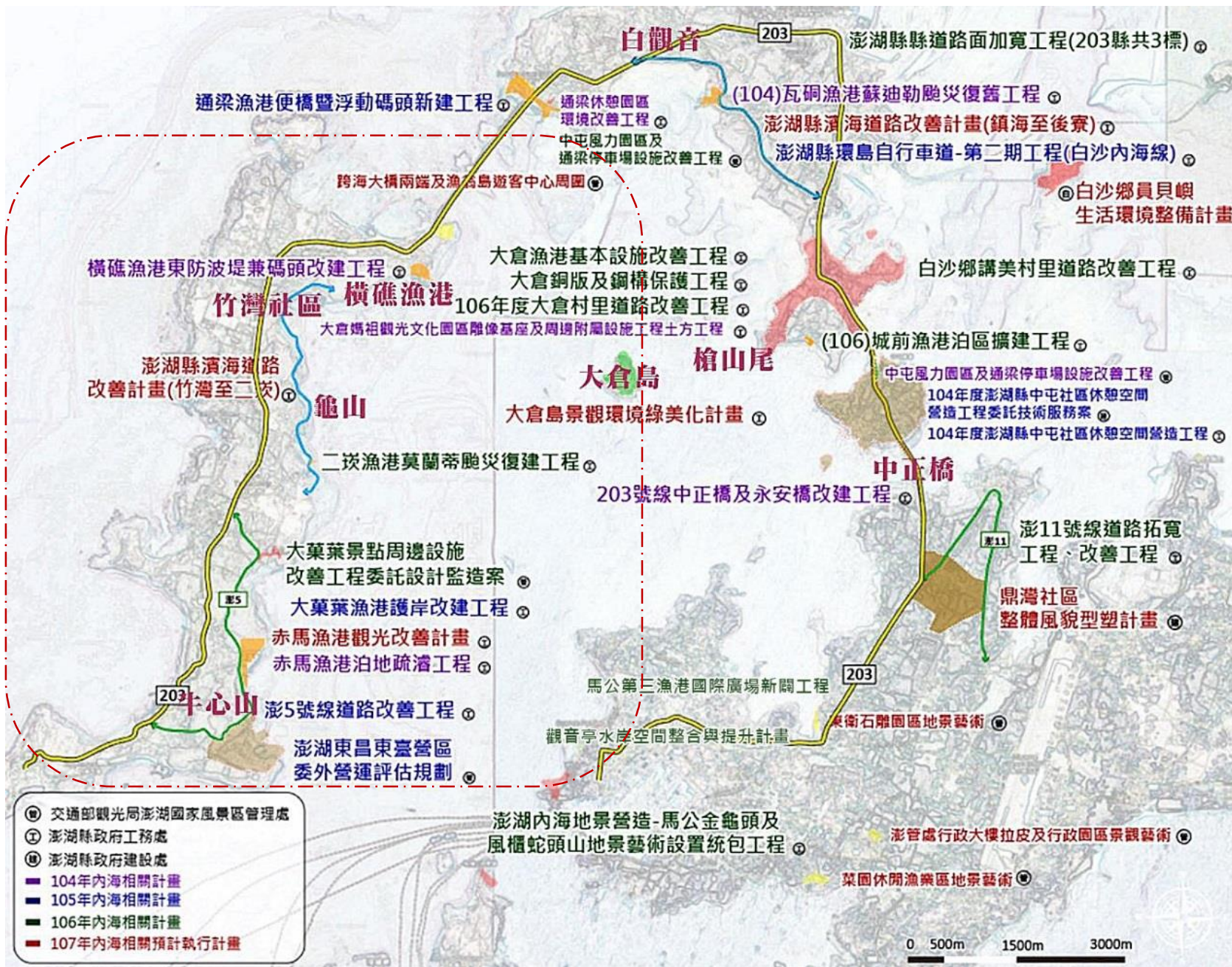
公共運輸部分，目前西嶼通行之公車僅有藍線的馬公-外垵線，一日共有去程12班次、回程13班次，各班次間隔約1~2小時。



資源盤點 相關計劃

相關計畫

周邊過去年度各部
會補助公共建設計
畫之執行成果及空
間分佈。



規劃願景 區域規劃



- 縣道203 + 澎5綠色公路營造
- 安全舒適騎乘路面
- 休憩驛站營造
- 里程與指標設置
- 聚落入口空間指標引導



設計願景 整體發展願景



G. 牛心山環境改善工程

F. 大菓葉環境改善工程

澎5

縣道203

竹灣

B 竹灣派出所前綠美化工程
C 竹灣東堤綠美化工程
D 竹灣活動中心周邊改善工程

橫礁

A 橫礁段環境改善工程

01 計畫說明

02 資源盤點

03 基地說明-橫礁區

04 基地說明-竹灣東海堤

05 基地說明-竹灣派出所

06 基地說明-竹灣活動中心旁

07 澎5自行車道串連

橫礁區

橫礁村內的漁翁島公園是村內唯一景點，因沒有吸引遊客的特殊景觀，平日較少有觀光客造訪。就整個西嶼濱海公路來看，橫礁社區應為整段公路的起點，但卻因知名度不足及交通指標不夠明確，導致遊客常繞過橫礁社區，直接由竹灣進入西嶼濱海公路，以致於橫礁社區的發展還停留在傳統典型的漁村聚落。



課題策略 地籍地段



計畫	地段	地號	使用分區	使用地	所有權人	管理者	面積(m2)
橫礁漁港南側	橫礁新段	1325	-	-	國有	澎湖縣政府	7940.44
		796	一般農業區	特目	國有	西嶼鄉公所	1033.92
		795	一般農業區	特目	國有	西嶼鄉公所	1577.86
		794	一般農業區	特目	國有	西嶼鄉公所	1196.83



課題策略 調查分析



●具備休憩設施



●與社區動線阻隔



●缺乏遮蔭空間



●堤頂觀景涼亭



●社區活動中心未整合



●氣候與海風冬季強



●鋪面鬆軟需夯實



●緊臨整補場



●圍籬設施破損

課題策略 調查分析

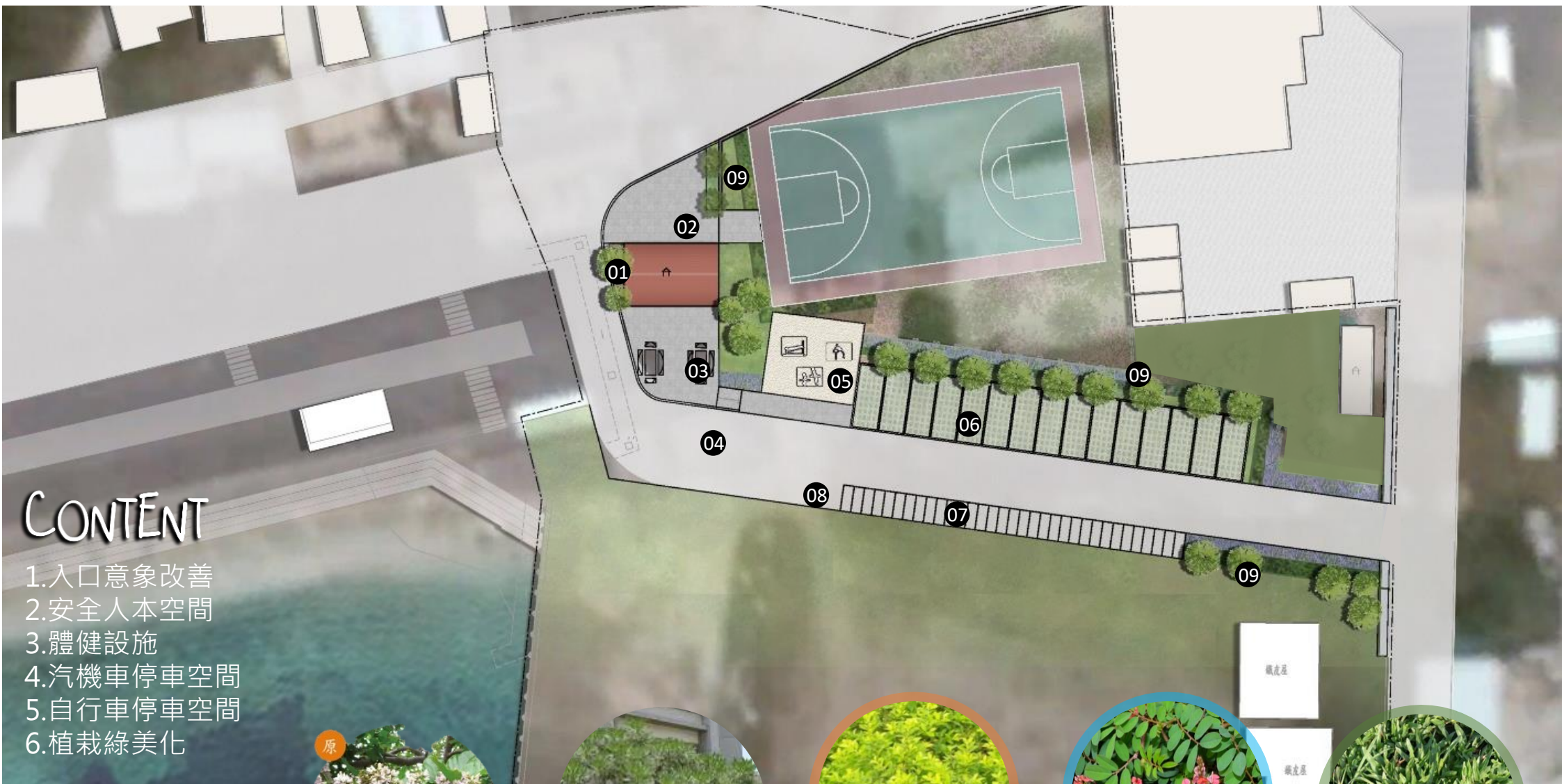
既有涼亭及桌椅保留

鋪面修繕、空間再利用

里民活動中心



設計願景 橫礁配置圖



CONTENT

- 1.入口意象改善
- 2.安全人本空間
- 3.體健設施
- 4.汽機車停車空間
- 5.自行車停車空間
- 6.植栽綠美化



• 水黃皮



• 白水木



• 黃金露花



• 穗花木藍



• 百慕達草



設計願景 模擬示意

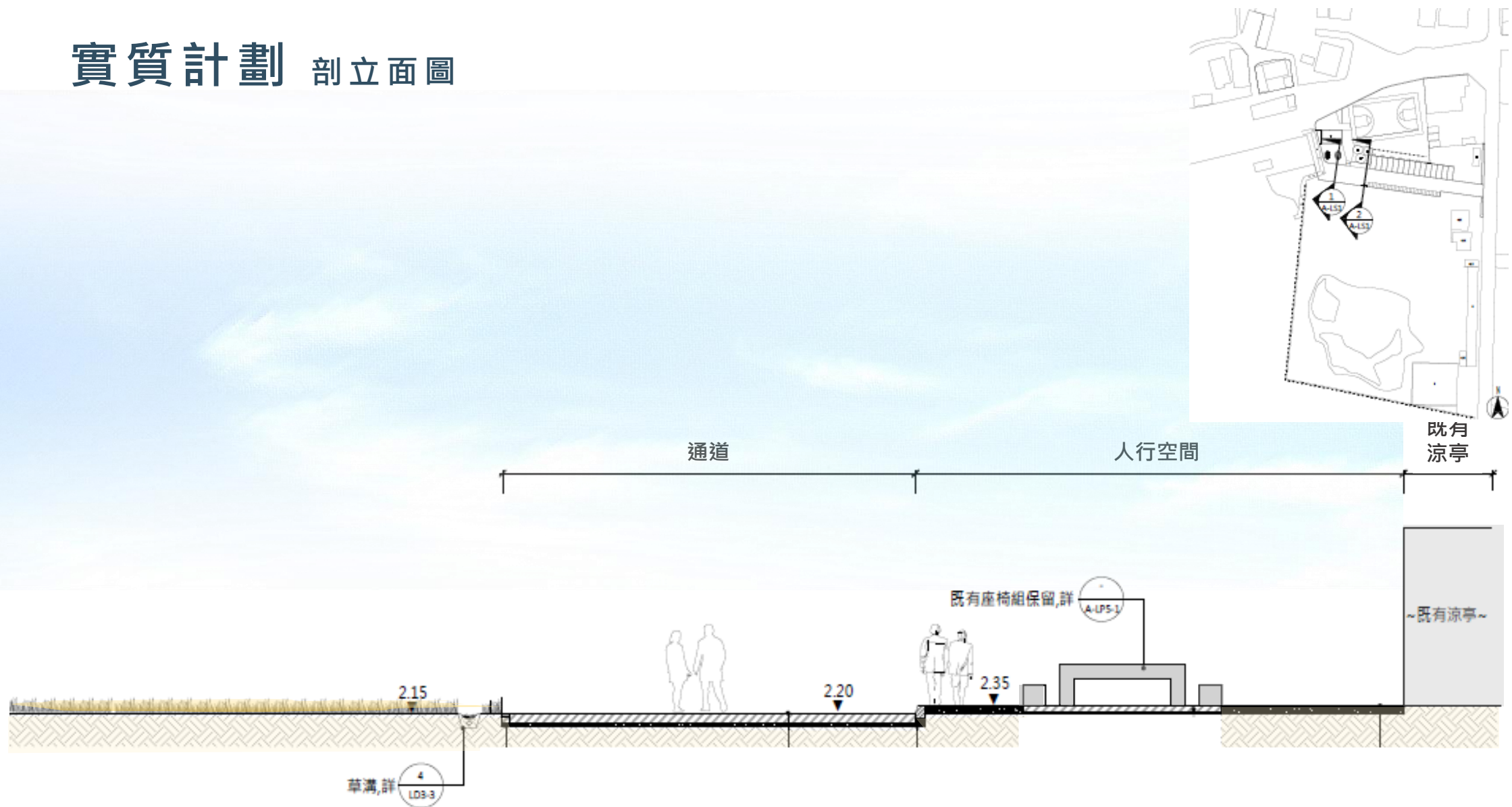
活動中心
周遭綠帶整理

人本空間營造

地標景石遷移 新設汽機車、自行車停車格



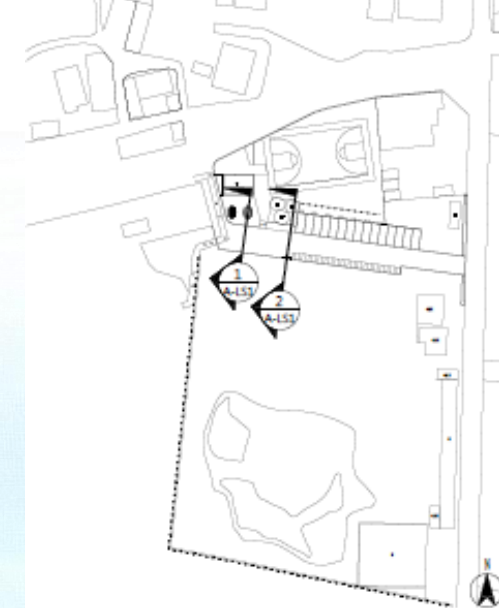
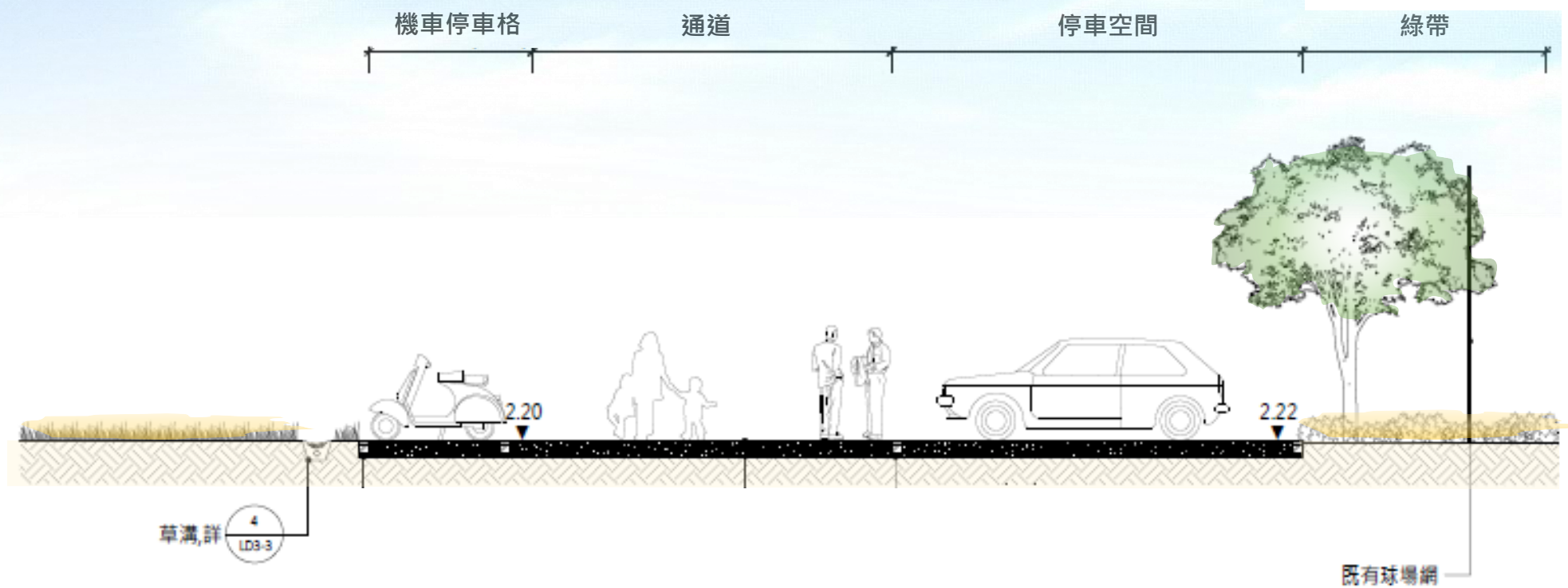
實質計劃 剖立面圖



1 剖立面一



實質計劃 剖立面圖



2 剖立面二



01 計畫說明

02 資源盤點

03 基地說明-橫礁區

04 基地說明-竹灣東海堤

05 基地說明-竹灣派出所

06 基地說明-竹灣活動中心旁

07 澎5自行車道串連

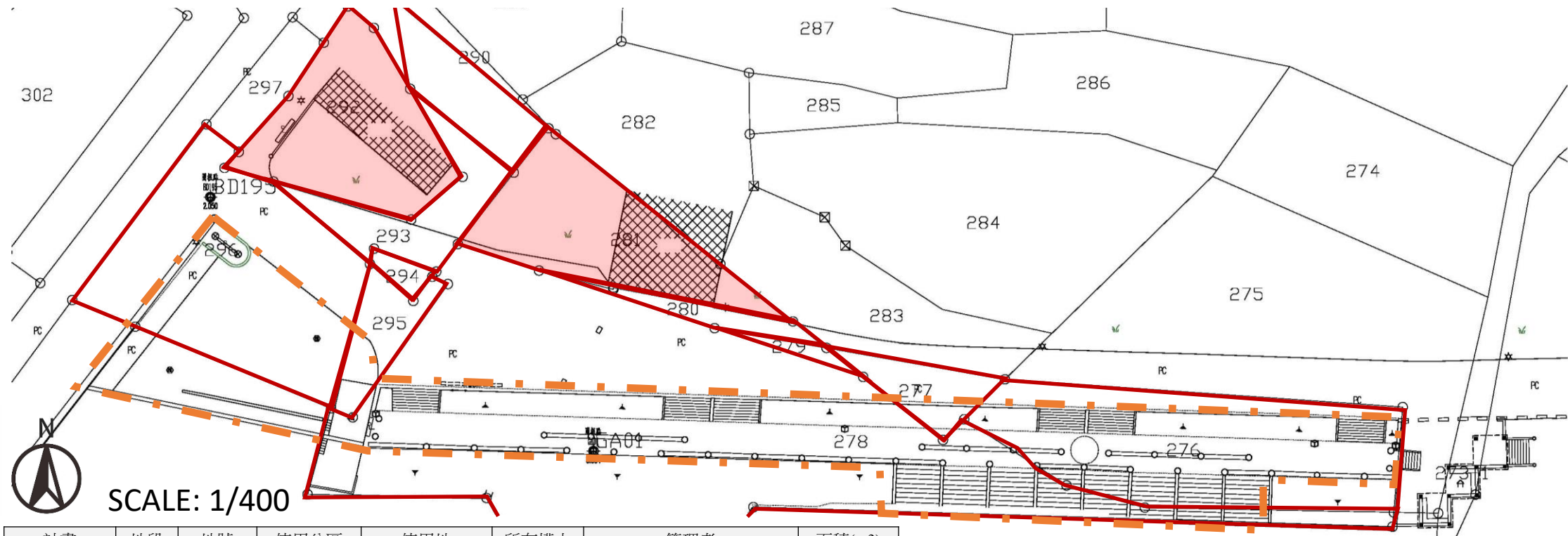
竹灣區

竹灣濱海廊道由橫礁至竹灣，延伸至二崁、赤馬，沿途海岸景觀多樣，有海灣、沙灘、海蝕平台、柱狀玄武岩、石滬等，等，潮間帶生物亦相當豐富。由於濱海道路遠離主要幹道，團客較少，因此也保存了竹灣社區傳統聚落的樣貌。

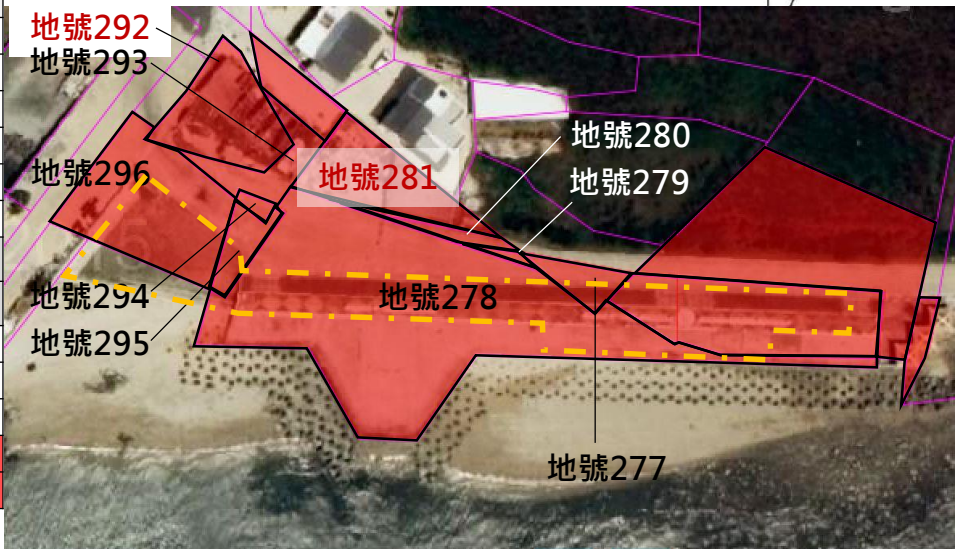
- 01 東海堤綠美化工程
- 02 派出所綠美化工程
- 03 活動中心旁環境改善工程



課題策略 地籍地段



計畫	地段	地號	使用分區	使用地	所有權人	管理者	面積(m2)
竹灣漁港東堤	竹灣段	296	風景區	農牧用地	國有	財政部國有財產署	498.96
		295	風景區	農牧用地	國有	財政部國有財產署	81.11
		293	風景區	農牧用地	國有	財政部國有財產署	130.76
		291	風景區	交通用地	國有	財政部國有財產署	109.67
		279	風景區	水利用地	國有	財政部國有財產署	14.29
		278	風景區	水利用地	國有	財政部國有財產署	1633.35
		277	風景區	農牧用地	國有	經濟部水利署第七河川局	72.31
		276	風景區	農牧用地	國有	經濟部水利署第七河川局	493.44
		294	風景區	農牧用地	國有	西嶼鄉公所	17.95
		280	風景區	農牧用地	國有	西嶼鄉公所	41.37
		273-1	風景區	水利用地	國有	西嶼鄉公所	45.48
		292	一般農業區	甲種建築用地	本國人	-	287.22
		281	風景區	農牧用地	本國人	-	278.09



課題策略 調查分析



●缺乏休憩設施



●海堤步道部分破損



●無自行車架



●階梯空間缺乏休憩綠蔭設施



●停車空間缺乏綠帶遮蔭



●道路鋪面需重新修繕

課題策略 調查分析



植草磚影響植栽生長，
植栽缺乏層次

土地有限制使用規定

設計願景 模擬示意



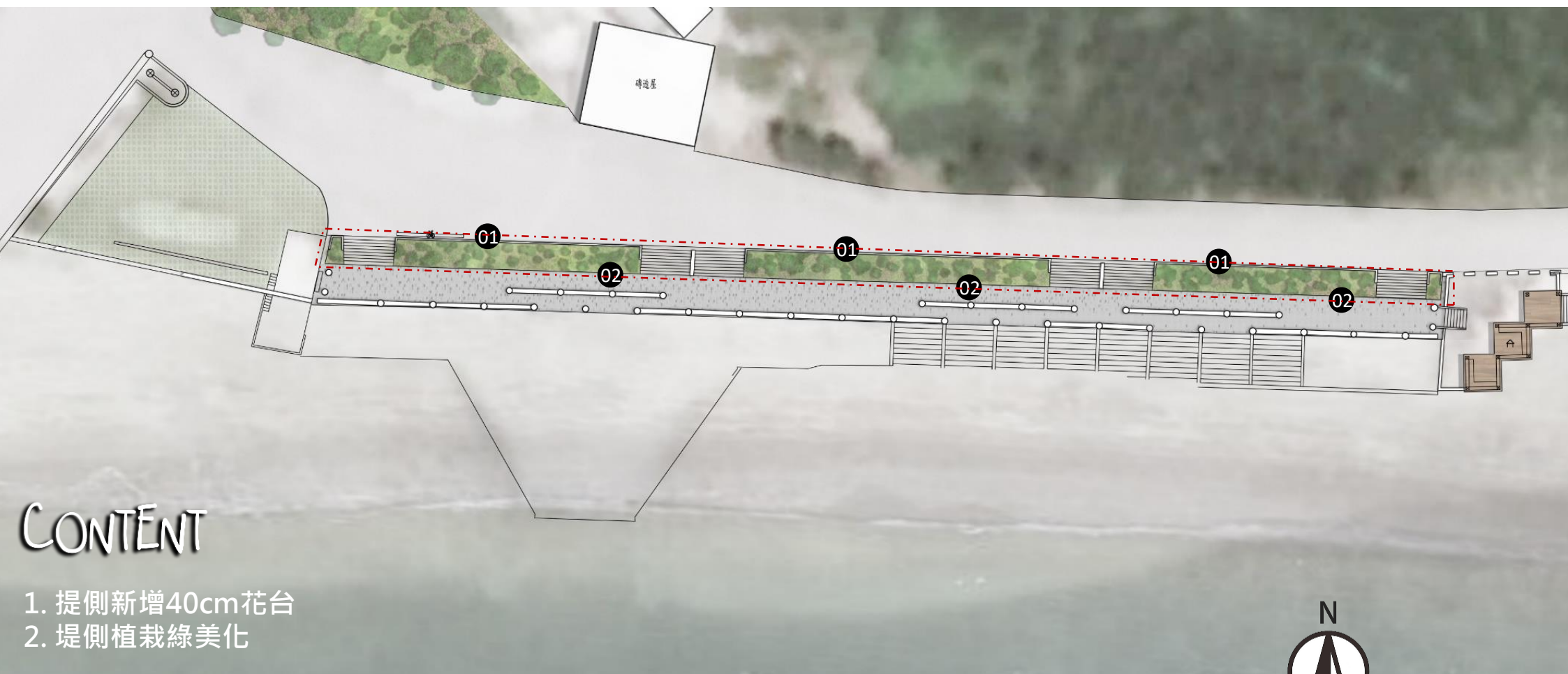
實質計劃 竹灣東海堤配置



• 日本女貞



• 百慕達草

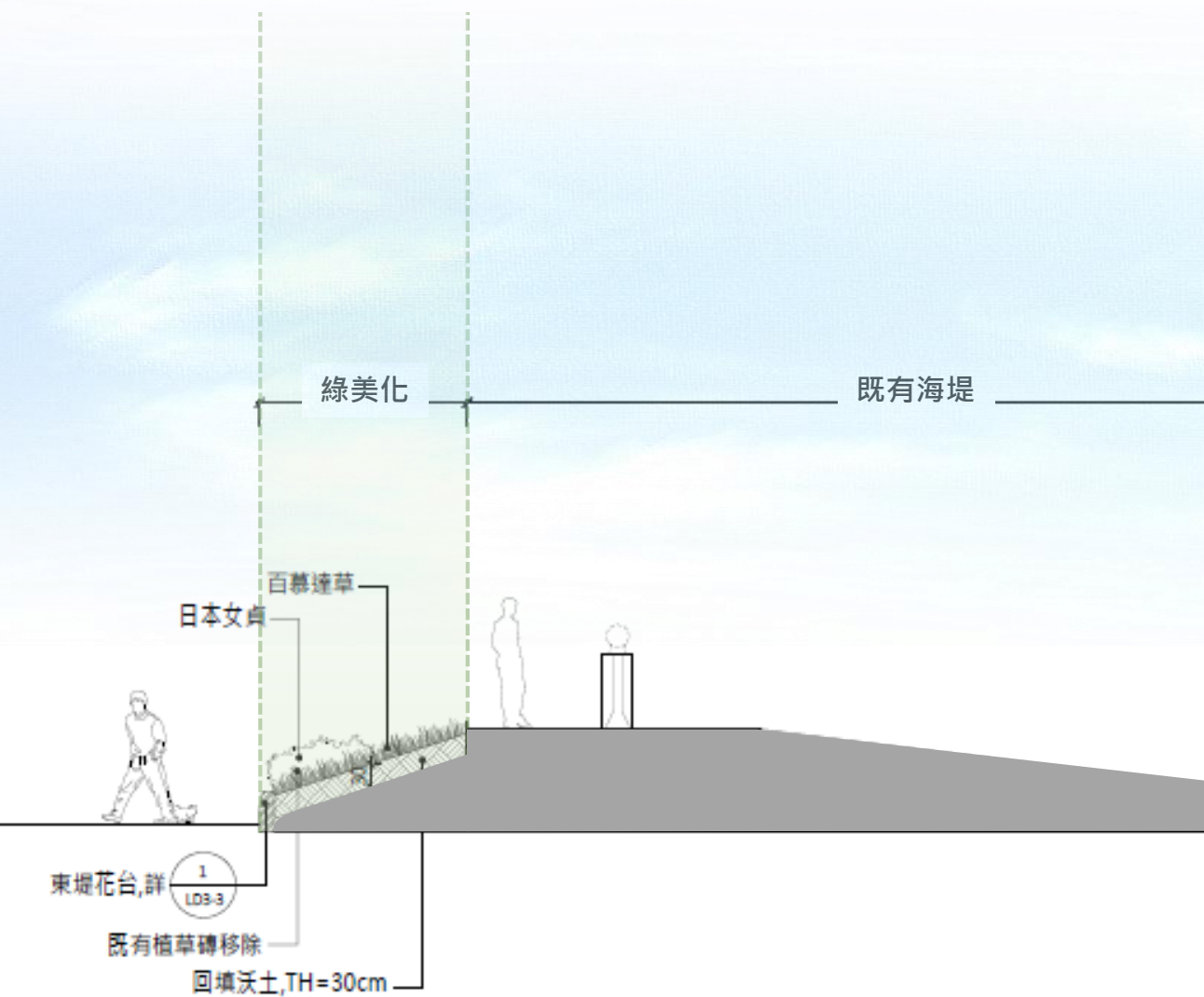


CONTENT

1. 堤側新增40cm花台
2. 堤側植栽綠美化



實質計劃 剖立面圖



01 計畫說明

02 資源盤點

03 基地說明-橫礁區

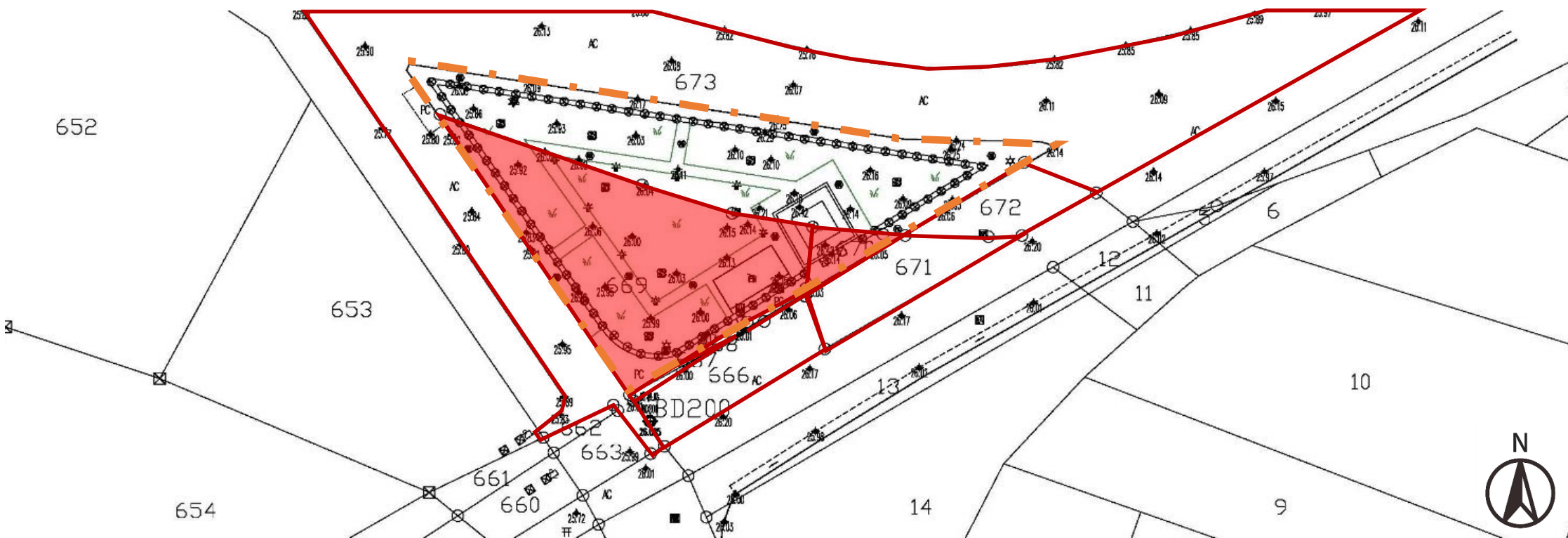
04 基地說明-竹灣東海堤

05 基地說明-竹灣派出所

06 基地說明-竹灣活動中心旁

07 澎5自行車道串連

課題策略 地籍地段



計畫	地段	地號	使用分區	使用地	所有權人	管理者	面積(m2)
竹灣派出所	竹灣段	673	一般農業區	交通用地	縣市	澎湖縣政府	3343.48
		672	一般農業區	交通用地	鄉鎮市	西嶼鄉公所	53.28
		671	一般農業區	交通用地	鄉鎮市	西嶼鄉公所	74.2
		668	一般農業區	交通用地	鄉鎮市	西嶼鄉公所	7.62
		667	一般農業區	交通用地	鄉鎮市	西嶼鄉公所	4.16
		666	一般農業區	交通用地	鄉鎮市	西嶼鄉公所	80.98
		670	一般農業區	農牧用地	本國人	-	24.42
		669	一般農業區	農牧用地	本國人	-	335.43



課題策略 調查分析



●位置獨立缺乏穿越設施



●綠帶無遮蔭綠帶



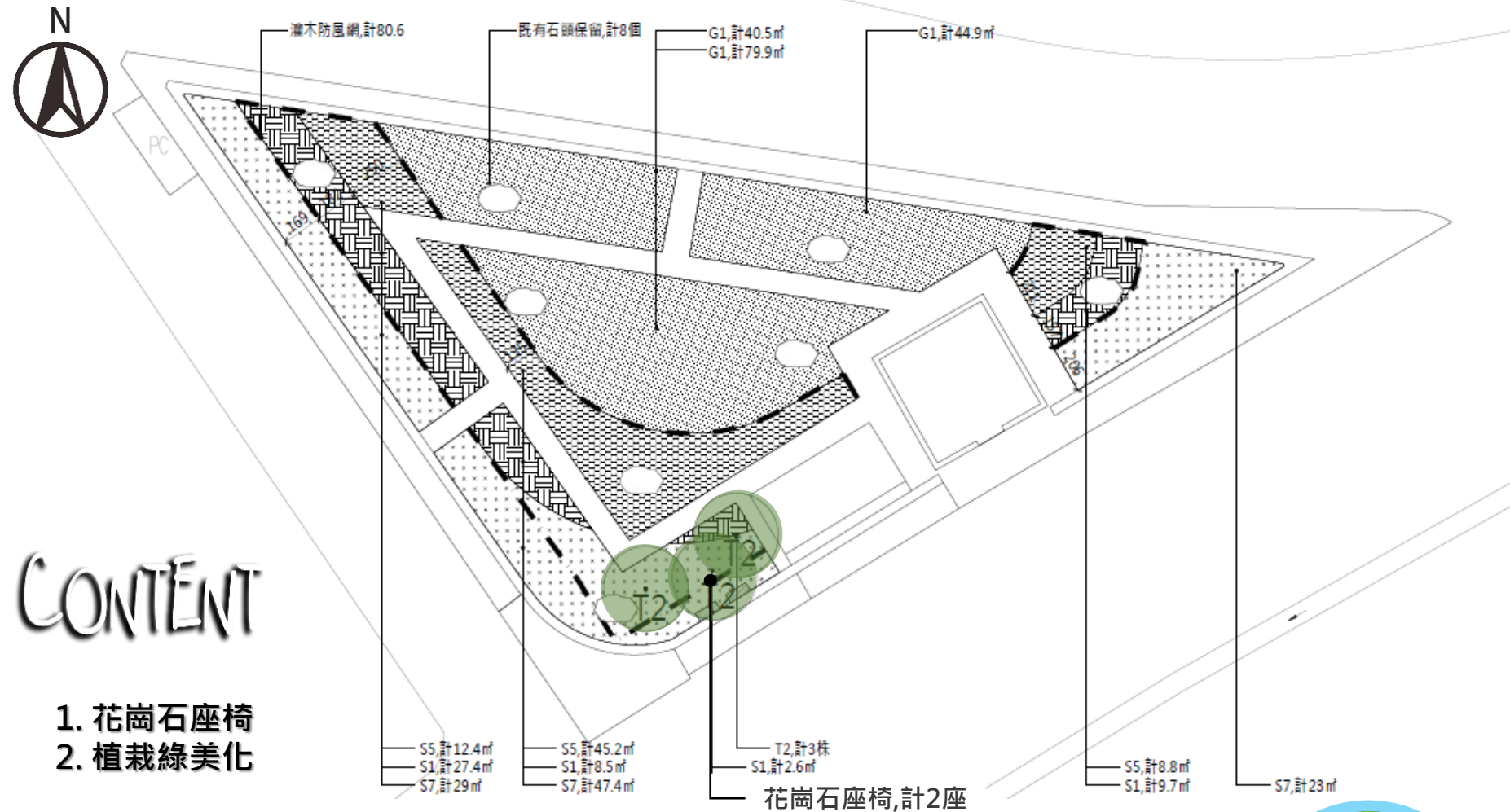
●既有公車亭



●缺乏遮蔭設施



實質計劃 竹灣派出所配置



• 水黃皮



• 日本女貞



• 百慕達草



• 穗花木藍



• 黃金露花

CONTENT

1. 花崗石座椅
2. 植栽綠美化

01 計畫說明

02 資源盤點

03 基地說明-橫礁區

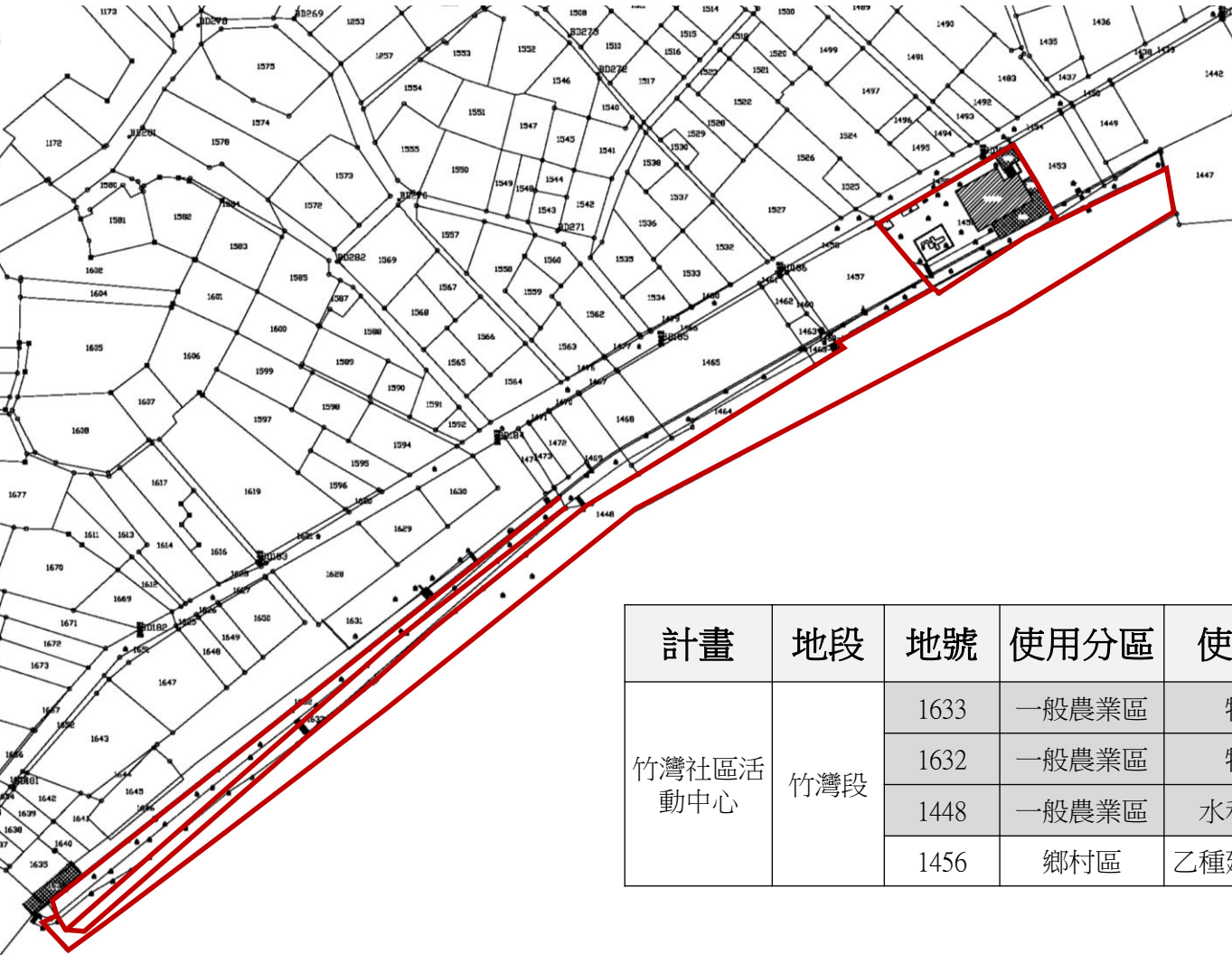
04 基地說明-竹灣東海堤

05 基地說明-竹灣派出所

06 基地說明-竹灣活動中心旁

07 澎5自行車道串連

課題策略 地籍地段



計畫	地段	地號	使用分區	使用地	所有權人	管理者	面積(m2)
竹灣社區活動中心	竹灣段	1633	一般農業區	特目	國有	經濟部水利署第七河川局	568.03
		1632	一般農業區	特目	國有	經濟部水利署第七河川局	1210
		1448	一般農業區	水利用地	國有	經濟部水利署第七河川局	3510.45
		1456	鄉村區	乙種建築用地	國有	西嶼鄉公所	884.73



課題策略 調查分析



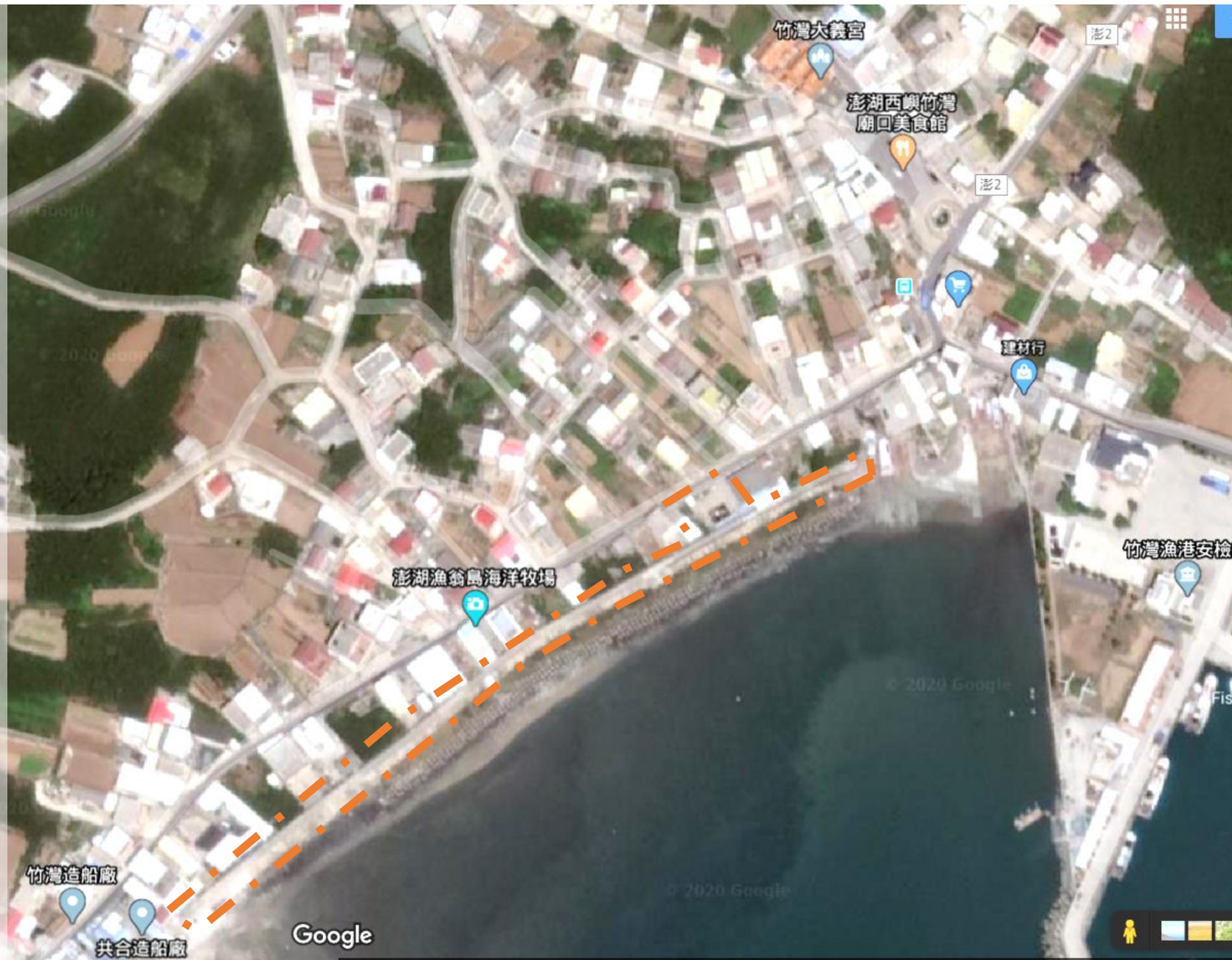
- 木欄杆無全段延伸有安全疑慮、堤頂缺休憩設施



- 兒童遊戲場休憩綠蔭



- 無環境導覽解說



課題策略 調查分析

缺乏欄杆有安全疑慮

缺乏休憩座椅



往網美打卡牆
(里民活動中心)



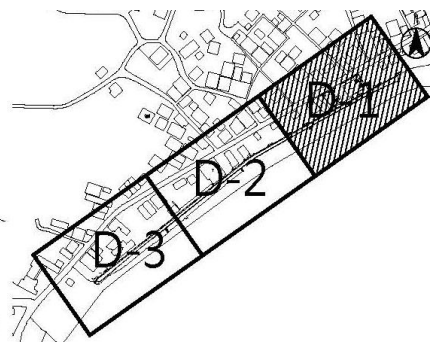
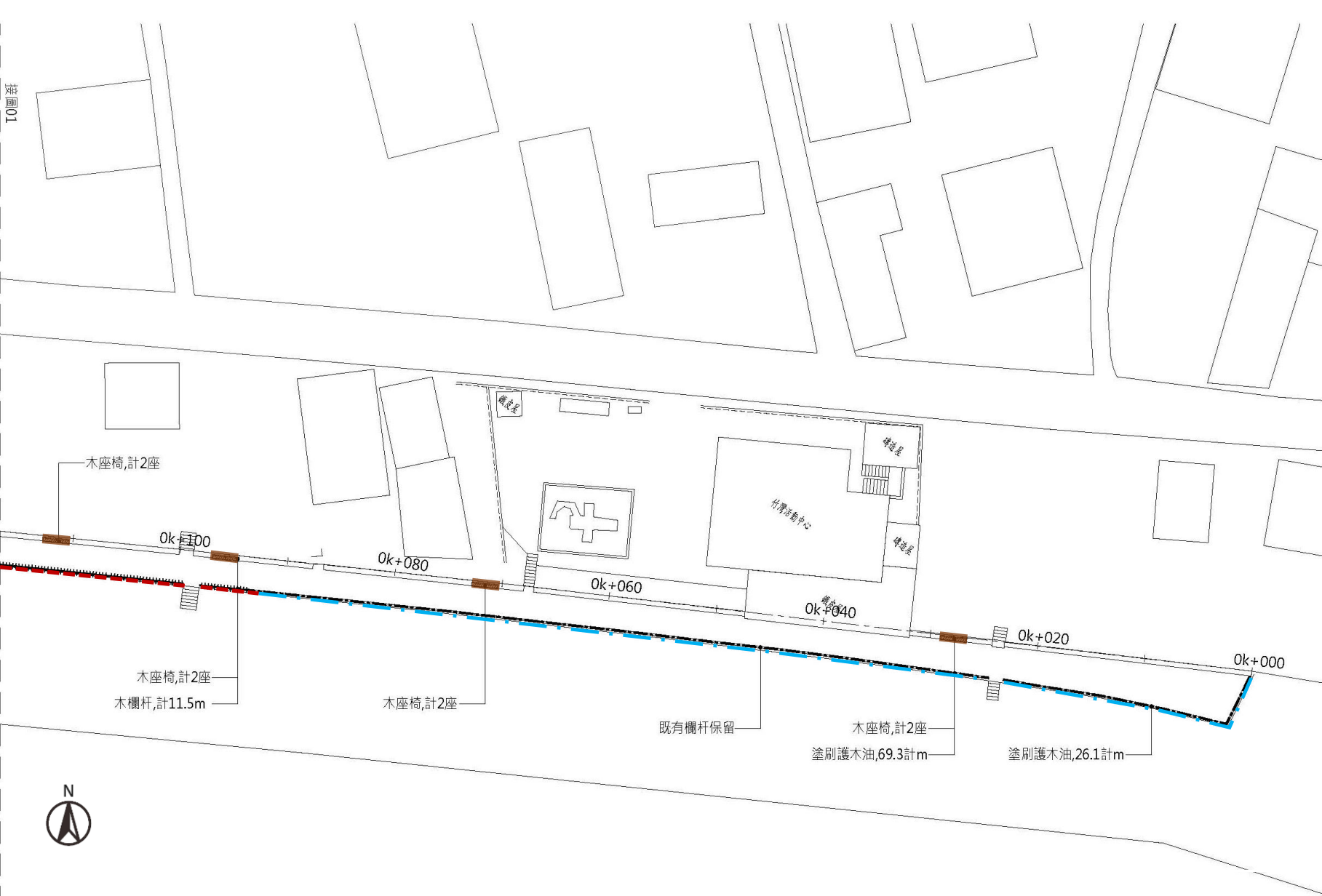
設計願景 模擬示意



新設木座椅

新設安全木欄杆、塗刷護木漆

實質計劃 活動中心旁配置

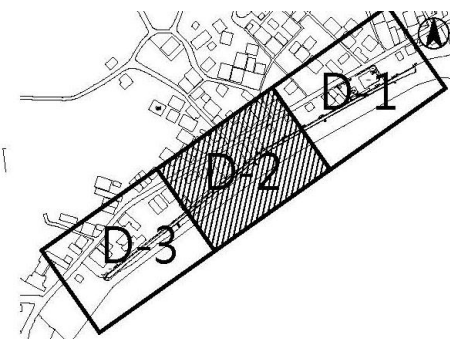
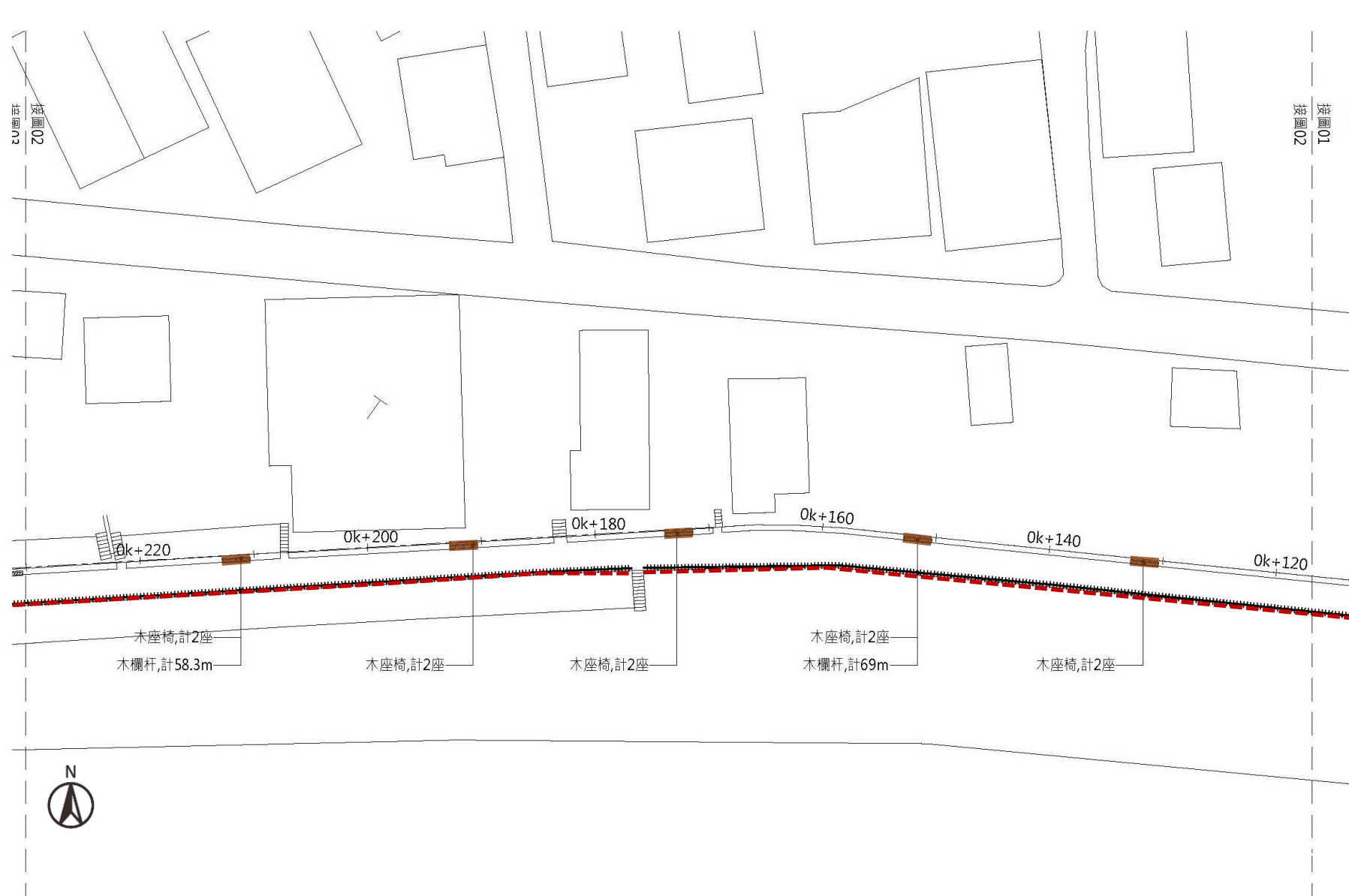


■ 鋪面及設施圖例表

圖例	名稱	數量	單位	備註
	木座椅	8	座	詳 (D2-2)
	木欄杆	11.5	m	詳 (D4-9)
	塗刷護木油	95.4	m	詳 (D4-9)
	既有欄杆	-	-	詳 (D4-9)

- 木座椅
- 木欄杆
- 塗刷護木油

實質計劃 活動中心旁配置



■ 鋪面及設施圖例表

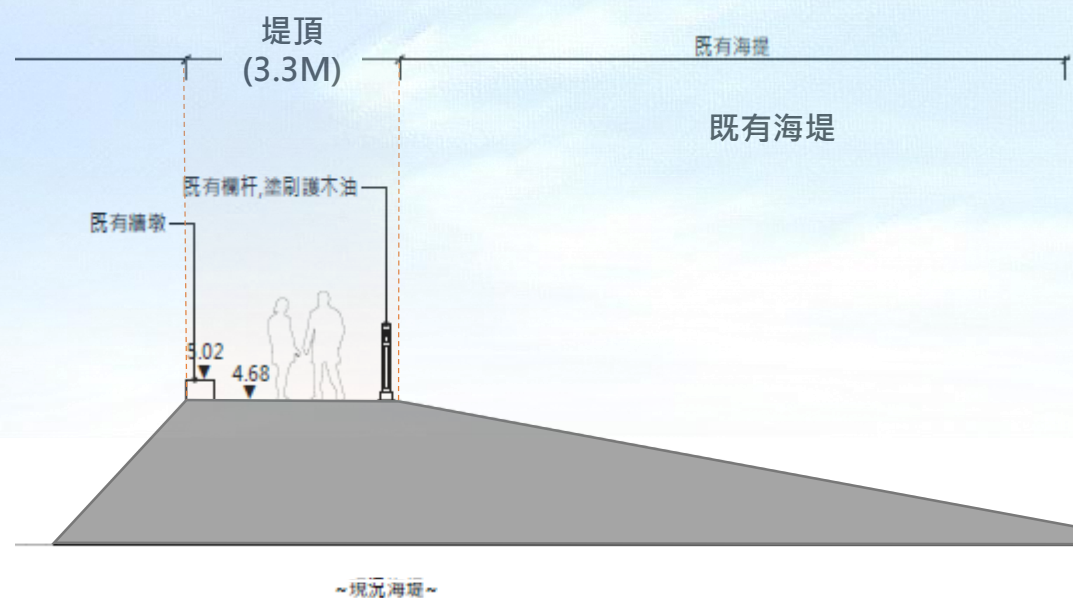
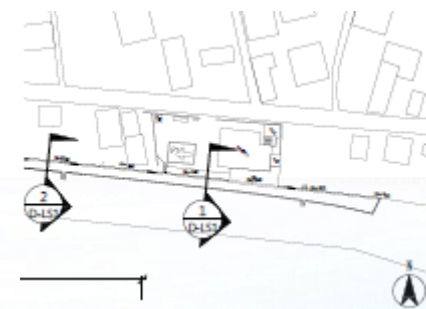
圖例	名稱	數量	單位	備註
	木座椅	10	座	詳 1/100 D2-2
	木欄杆	127.3	m	詳 1/100 D4-6

— 木座椅
- - - 木欄杆

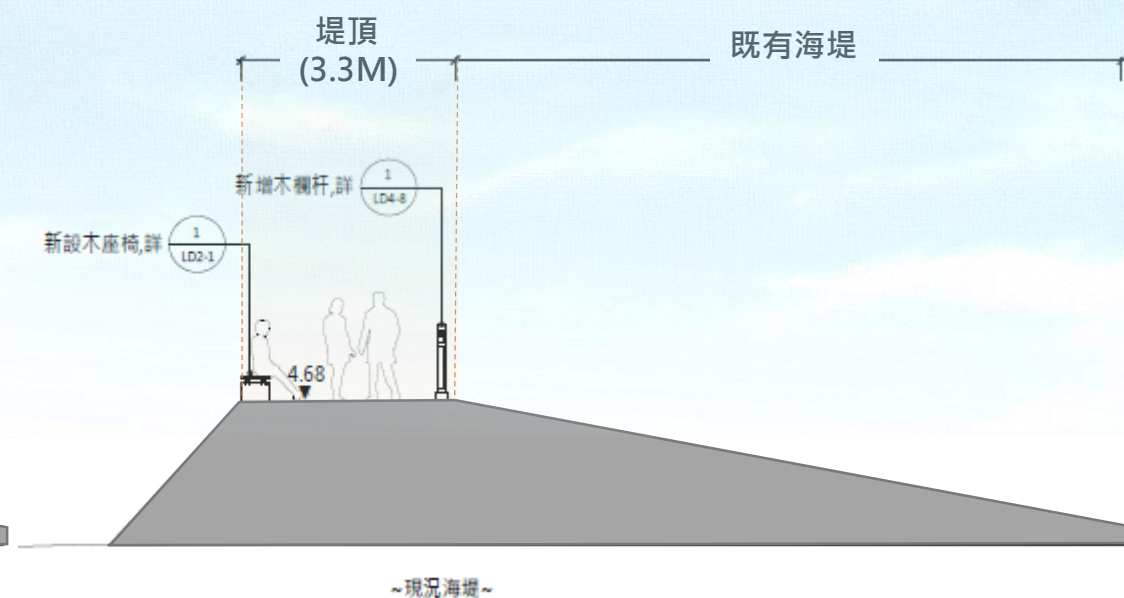
實質計劃 活動中心旁配置



實質計劃 剖立面圖



1 剖立面(0K+000~0K+090)



2 剖立面(0K+090~0K+351)

01 計畫說明

02 資源盤點

03 基地說明-橫礁區

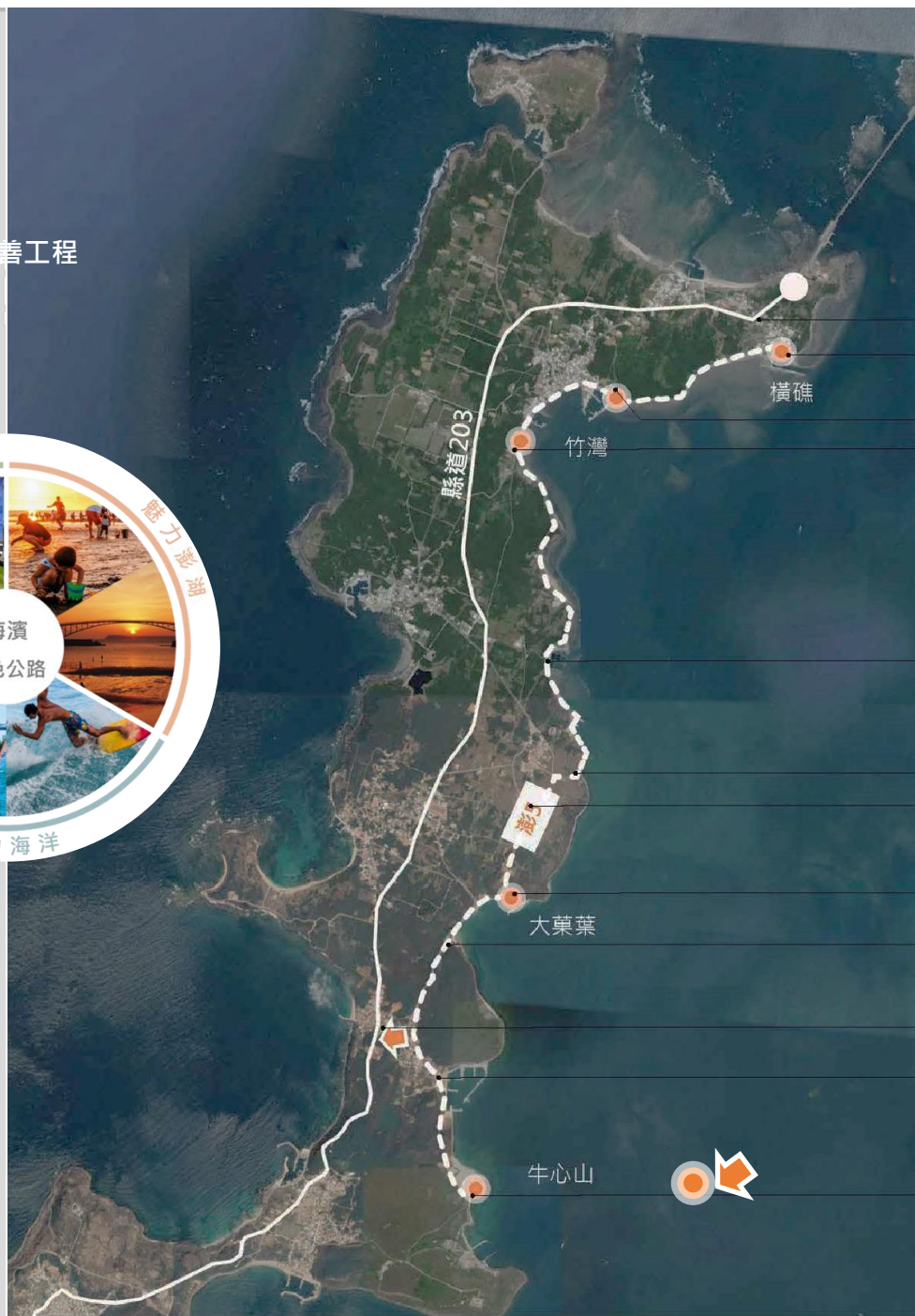
04 基地說明-竹灣東海堤

05 基地說明-竹灣派出所

06 基地說明-竹灣活動中心旁

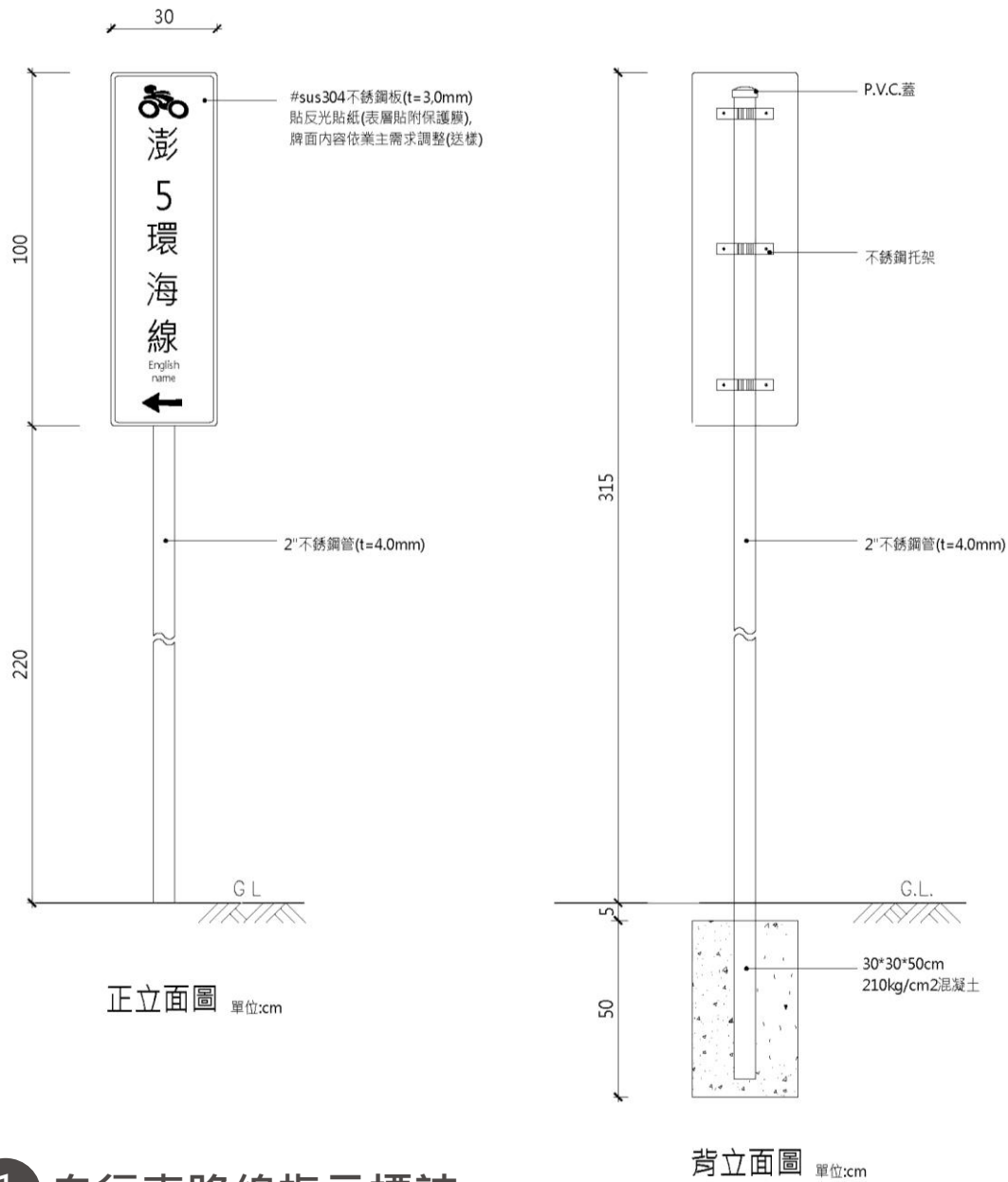
07 澎5自行車道串連

設計願景 濱海自行車道

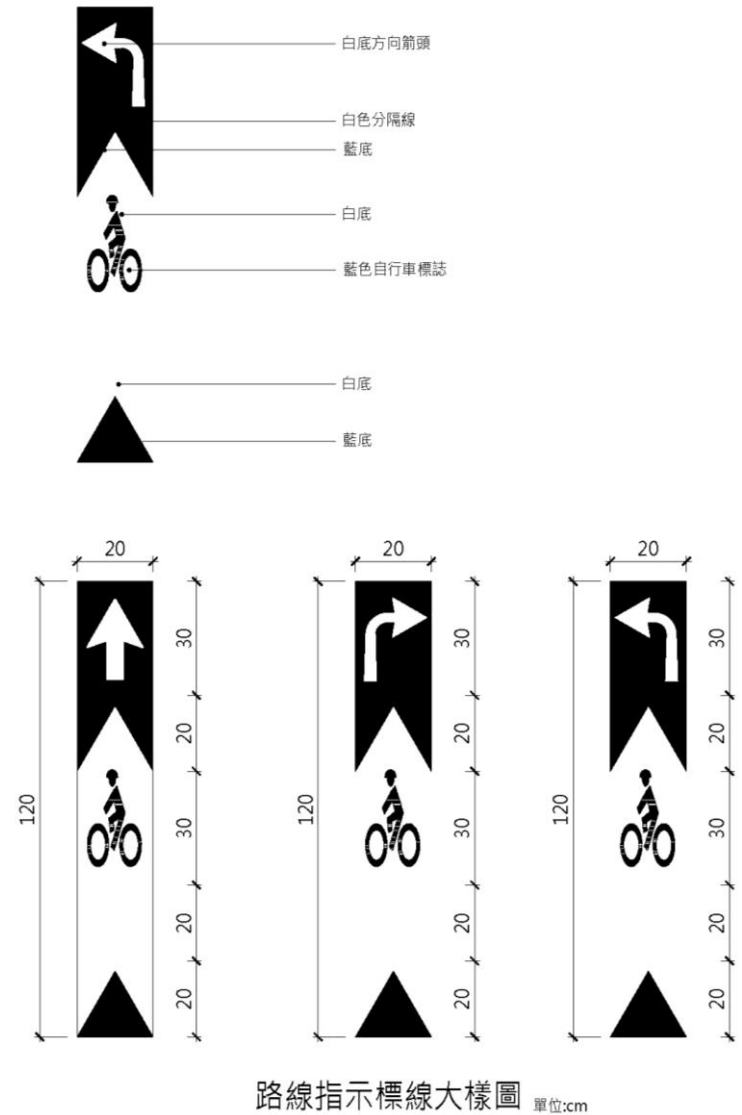


- A-1 自行車路線指示標誌
- A-2 自行車路線指示標誌*2
- A-3 自行車路線指示標誌*2
- A-4 自行車路線指示標誌
- A-5 自行車路線指示標誌
- A-6 自行車路線指示標誌*2
- A-7 自行車路線指示標誌
- A-8 自行車路線指示標誌
- A-9 自行車路線指示標誌
- A-10 自行車路線指示標誌
- A-11 自行車路線指示標誌*2
- A-12 自行車路線指示標誌

實質計劃 自行車道詳圖



註:自行車圖樣及編號配合機關需求調整施作。



1 自行車路線指示標誌



2 自行車路線指示標線

簡報結束
THE END



合圍股份有限公司
FID-TEK INTERNATIONAL CO.