「澎湖縣第五期（108-111年）離島綜合建設實施方案」（核定本）

澎湖縣政府

中華民國108年3月

行政院108年3月25日院臺經字第1080164587C號函

「澎湖縣第五期(108-111年)離島綜合建設實施方案」

（核定本）



澎　湖　縣　政　府

中華民國108年3月

澎湖縣第五期（108-111 年）離島綜合建設實施方案

目　錄

第一章　前言 1-1

1-1 緣起 1-1

1-2 實施範圍 1-2

1-3 相關上位指導計畫 1-3

1-4 第四期離島綜合建設實施方案執行檢討 1-23

第二章　現況與課題分析 2-1

2-1 人口結構 2-1

2-2 自然環境 2-6

2-3 環境敏感區 2-15

2-4 土地編定及土地利用 2-29

2-5 產業發展 2-36

2-6 觀光遊憩 2-39

2-7 基礎建設 2-43

2-8 交通運輸 2-45

2-9 教育人才 2-54

2-10 文化特色 2-57

2-11 醫療衛生 2-75

2-12 社會福利 2-79

2-13 環境保護 2-84

第三章　願景與目標 3-1

3-1 發展願景與定位 3-1

3-2 方案目標 3-8

3-3 關鍵績效指標.....3-10

第四章　空間發展構想與策略.....4-1

4-1 整體發展構想與實施策略.....4-1

4-2 分區發展構想與策略.....4-19

第五章　實施計畫.....5-1

5-1 基礎建設.....5-2

5-3 觀光建設.....5-51

5-4 交通建設.....5-56

5-5 教育建設.....5-116

5-6 文化建設.....5-131

5-7 醫療建設.....5-150

5-8 社福建設.....5-178

5-9 自然保育及環境保護.....5-209

5-10 警政、災害防制及濫葬、濫墾、濫建之改善.....5-220

第六章　分年實施計畫及執行分工.....6-1

第七章　分年財務需求及經費來源.....7-1

第八章　預期效益.....8-1

8-1 可量化效益.....8-1

8-2 不可量化效益.....8-5

圖　目　錄

圖 1-2-1 實施範圍示意圖 1-2
圖 1-3-1 澎湖縣區域計畫發展構想示意圖 1-7
圖 1-3-2 澎湖縣區域計畫--新訂或擴大都市計畫區位示意圖 1-9
圖 1-3-3 澎湖縣區域計畫--申請設施型分區變更區位示意圖 1-10
圖 1-3-4 前瞻基礎建設計畫—八大建設計畫示意圖 1-11
圖 2-1-1 澎湖縣人口分布示意圖 2-2
圖 2-1-2 澎湖縣歷年人口年齡結構概況圖 2-3
圖 2-1-3 澎湖縣 106 年人口金字塔圖 2-4
圖 2-3-1 玄武岩保留區位置圖 2-18
圖 2-3-2 南海玄武岩自然保留區位置圖 2-19
圖 2-3-3 澎湖縣貓嶼海鳥保護區位置圖 2-21
圖 2-3-4 澎湖青螺濕地 2-22
圖 2-3-5 七美雙心石滬及澎湖吉貝石滬群 2-25
圖 2-3-6 桶盤嶼玄武岩及七美嶼凝灰角礫岩 2-26
圖 2-4-1 澎湖縣都市計畫區位示意圖 2-30
圖 2-4-2 澎湖縣可釋出閒置軍事土地分布示意圖 2-34
圖 2-6-1 澎湖縣遊憩系統空間架構圖 2-40
圖 2-8-1 澎湖縣公路網圖 2-49
圖 3-1-1 各期離島建設發展願景與定位示意圖 3-7
圖 3-2-1 澎湖縣(第五期離島綜合建設)發展願景及方案目標示意圖 3-8
圖 4-1-1 整體空間構想示意圖 4-2
圖 4-1-2 區域運輸系統空間發展構想圖 4-3
圖 4-1-3 實施策略整體架構圖 4-4

表　目　錄

表 1-3-1 離島建設條例及其相關子法重點內容摘要表 1-4
表 1-3-2 發展指標預測說明表 1-8
表 1-4-1 歷年期澎湖離島建設基金補助金額統計表 1-23
表 1-4-2 分年經費來源分析表 1-24
表 1-4-3 各建設類別經費及比例分析表 1-25
表 1-4-4 離島建設工作小組第 72、74 及 75 次會議通過實施方案彙整表 1-25
表 1-4-5 離島建設基金補助計畫經費來源分析表（縣府主辦計畫） 1-26
表 1-4-6 離島建設基金補助計畫經費來源分析表（縣府及中央主辦計畫）. 1-27
表 1-4-7 前年度(105 及106 年度)績效達成情形分析表 1-27
表 1-4-8 第四期離島綜合建設實施方案執行率分析表 1-32
表 2-1-1 澎湖縣戶口統計 2-1
表 2-1-2 澎湖縣歷年人口組成統計 2-5
表 2-2-1 澎湖縣平均氣候概況統計資料 2-7
表 2-2-2 澎湖縣水庫彙整表 2-10
表 2-2-3 澎湖縣海水淡化廠彙整表 2-11
表 2-3-1 環境敏感地區劃設標準彙整 2-16
表 2-3-2 望安島綠蠵龜產卵棲地保護區範圍及面積 2-20
表 2-3-3 澎湖南方四島國家公園特別景觀區及生態保護區之範圍與面積 2-23
表 2-3-4 澎湖縣自來水水質水量保護區範圍及面積 2-27
表 2-3-5 澎湖縣人工魚礁區及保護礁區 2-27
表 2-3-6 澎湖南方四島國家公園一般管制區及遊憩區範圍與面積 2-28
表 2-4-1 澎湖縣都市計畫區綜整表 2-29
表 2-4-2 澎湖縣都市計畫區面積及人口概況 2-30
表 2-4-3 澎湖縣都市計畫土地使用分區面積彙整表 2-31
表 2-4-4 澎湖縣非都市土地使用分區面積彙整表 2-31
表 2-4-5 澎湖縣可轉型活化之土地(廢棄校舍) 2-32

表 2-4-6 澎湖縣可轉型活化之土地(殯葬用地) 2-32
表 2-5-1 澎湖縣就業者之行業結構統計表 2-36
表 2-5-2 臺灣離島之工商及服務業概況 2-36
表 2-5-3 澎湖縣區位商數分析表 2-38
表 2-6-1 澎湖縣近年觀光人數統計表 2-41
表 2-7-1 公共建設分析表 2-43
表 2-7-2 澎湖污水下水道系統執行概況 2-44
表 2-8-1 澎湖國內線航空班次統計表 2-45
表 2-8-2 澎湖海運交通之航線及航運公司 2-46
表 2-8-3 北海海運之交通船固定航班 2-46
表 2-8-4 南海海運交通航線綜合整理 2-47
表 2-8-5 北海南海遊樂船資訊彙整 2-48
表 2-8-6 澎湖縣縣道交通量調查統計表 2-50
表 2-8-7 澎湖縣都市計畫區道路開闢情形 2-51
表 2-8-8 澎湖公共汽車概況 2-52
表 2-9-1 澎湖縣各級學校概況彙整表 2-54
表 2-9-2 澎湖縣身心障礙類班級教師概況 2-55
表 2-10-1 澎湖縣古蹟彙整 2-62
表 2-10-2 澎湖縣歷史建築彙整 2-65
表 2-10-3 澎湖縣古物彙整 2-72
表 2-11-1 醫療資源分析表 2-75
表 2-11-2 長期照護服務資源彙整 2-76
表 2-13-1 環境衛生分析表 2-84
表 3-3-1 關鍵績效指標綜整表 3-10
表 3-3-2 關鍵工作指標綜整表 3-10
表 5-0-1 第五期離島綜合建設實施方案統計表 5-1
表 5-1-1 基礎建設績效指標彙整表 5-2

表 5-1-2 基礎建設中央主辦計畫表 5-5
表 5-1-3 基礎建設行動計畫表 5-6
表 5-3-1 觀光建設績效指標彙整表 5-51
表 5-3-2 觀光建設行動計畫表 5-51
表 5-4-1 交通建設績效指標彙整表 5-56
表 5-4-2 交通建設行動計畫表 5-58
表 5-5-1 教育建設績效指標彙整表 5-116
表 5-5-2 教育建設行動計畫表 5-117
表 5-6-1 文化建設部門績效彙整指標表 5-131
表 5-6-2 文化建設行動計畫表 5-133
表 5-7-1 醫療建設績效指標彙整表 5-150
表 5-7-2 醫療建設行動計畫表 5-151
表 5-8-1 社福建設績效指標彙整表 5-178
表 5-8-2 社福建設行動計畫表 5-180
表 5-9-1 自然保育及環境保護績效指標彙整表 5-209
表 5-9-2 自然保育及環境保護行動計畫表 5-210
表 5-10-1 警政、災害防制及濫葬、濫墾、濫建之改善績效指標彙整表 5-220
表 5-10-2 警政、災害防制及濫葬、濫墾、濫建之改善行動計畫表 5-221
表 6-0-1 基礎建設實施計畫彙整表 6-1
表 6-0-2 產業建設實施計畫彙整表 6-4
表 6-0-3 觀光建設實施計畫彙整表 6-4
表 6-0-4 交通建設實施計畫彙整表 6-4
表 6-0-5 教育建設實施計畫彙整表 6-7
表 6-0-6 文化建設實施計畫彙整表 6-8
表 6-0-7 醫療建設實施計畫彙整表 6-9
表 6-0-8 社福建設實施計畫彙整表 6-10
表 6-0-9 自然保育及環境保護實施計畫彙整表 6-12

表 6-0-10 警政、災害防制及濫葬、濫墾、濫建之改善實施計畫彙整表.....6-13
表 7-0-1 各部門建設實施計畫統計總表 7-1

摘要

「離島建設條例」於民國89年4月5日公布施行，依據該條例第5條規定已完成澎湖縣第一至四期離島綜合建設實施方案，因第四期（104-107年）離島綜合建設實施方案將屆期，為配合離島建設基金補助計畫預算編列期程，故接續辦理「第五期（108-111年）離島綜合建設實施方案」規劃案。

在中央政策支持之澎湖2025「國際、智慧、綠能、觀光、醫療島」發展願景下，澎湖縣（第五期離島綜合建設）將藉由豐富觀光資源及已具規模基礎設施，加上眾多旅外澎湖人的貢獻，冀望能透過「離島建設」之軟硬體挹注，建構澎湖為「美麗海灣、低碳家園、智慧島嶼」之願景。而除中央政策支持之發展亮點外，並且關注澎湖所面臨的環境變遷、少子化等重要議題，顧及地方產業、教育文化、離島水電交通、衛生醫療、社會福利及安全等地方基本需求。

本方案針對願景與目標，提出12項實施策略，分別為政策旗艦計畫發展目標下之「推動綠能建設，推廣低碳生活」、「善用智慧科技，提升行動服務」、「行銷多元觀光，推展國際醫療」及「鼓勵公私共享，建立夥伴關係」；島嶼多樣永續經營目標下之「愛護環境資源，復育海洋生態」、「活化文化資產，利用閒置土地」、「輔導地方產業，永續漁業生機」及「營造城鄉風貌，加強綠廊景觀」；以及海洋樂活社會實現目標下之「強化醫療照護，打造安全網絡」、「便捷海陸交通，提升公共服務」、「完備社福機制，友善育兒環境」及「傳承文化教育，深耕人才培育」等，後續並以各實施策略為主軸，分別提出相關的行動計畫。

本實施方案之研擬乃在發展願景與策略的架構下，據以擬定澎湖縣四年一期之離島建設實施方案。本於兼顧「延續性」與「發展性」的原則，澎湖縣第五期離島綜合建設實施方案共提出72件行動計畫，依據「離島建設條例」規定，分別劃歸10個建設部門。澎湖縣第五期（108-111年）離島建設綜合實施方案總計提出4,725,488（仟元）的經費需求，其中在108-111年間的非自償部分，爭取中央公務經費3,103,580（仟元），澎湖縣政府（含鄉公所）籌措經費支應1,181,502（仟元），離島建設基金支應432,406（仟元），其他來源8,000（仟元）。

第一章　前言

1-1 緣起

1-1-1 計畫緣起

「離島建設條例」於民國89年4月5日公布施行，本府已依據該條例第5條規定，完成澎湖縣第一至四期離島綜合建設實施方案，因第四期（104-107年）離島綜合建設實施方案將屆期，為配合離島建設基金補助計畫預算編列期程，爰接續辦理「第五期（108-111年）離島綜合建設實施方案」規劃案，以賡續推動本縣未來整體發展，及勾勒永續發展願景與行動策略，為澎湖未來各項建設發展擘劃藍圖。

1-1-2 計畫目標

為促進本縣永續發展，依據「離島建設條例」、「促進離島永續發展方針」等法令規定，並依本縣各島嶼之自然條件、環境敏感性、資源特性、人力資源及發展瓶頸等，以永續的產業、文化、生態與環境等為準則，整合縣內各項資源及規劃，研擬4年1期之發展願景、目標、策略與行動計畫，作為本縣未來4年縣政推動的藍圖，期改善離島居民生活環境，提昇生活水準，讓澎湖起飛、鄉親幸福。

1-1-3 工作預期目標

一、廣納各方意見，凝聚地方發展共識

透過深度訪談、公聽會等，瞭解地方建設需求，凝聚地方發展共識。

二、爭取中央認同及補助，核定第五期離島建設方案

爭取離島建設基金以及各項中央推動計畫之補助，核定第五期離島建設方案，作為本縣未來4年縣政推動的藍圖。

三、配合重點方案，建立各種夥伴關係，擴大推廣成效

配合離島建設重點方案，尋求各方面可能的合作夥伴，引發連鎖效應，擴大推廣行銷之成效。

1-2 實施範圍

澎湖縣離島綜合建設實施方案之實施範圍為澎湖縣行政區域五鄉一市：馬公市、湖西鄉、白沙鄉、西嶼鄉、望安鄉、七美鄉，包括其陸地及其海域地區。

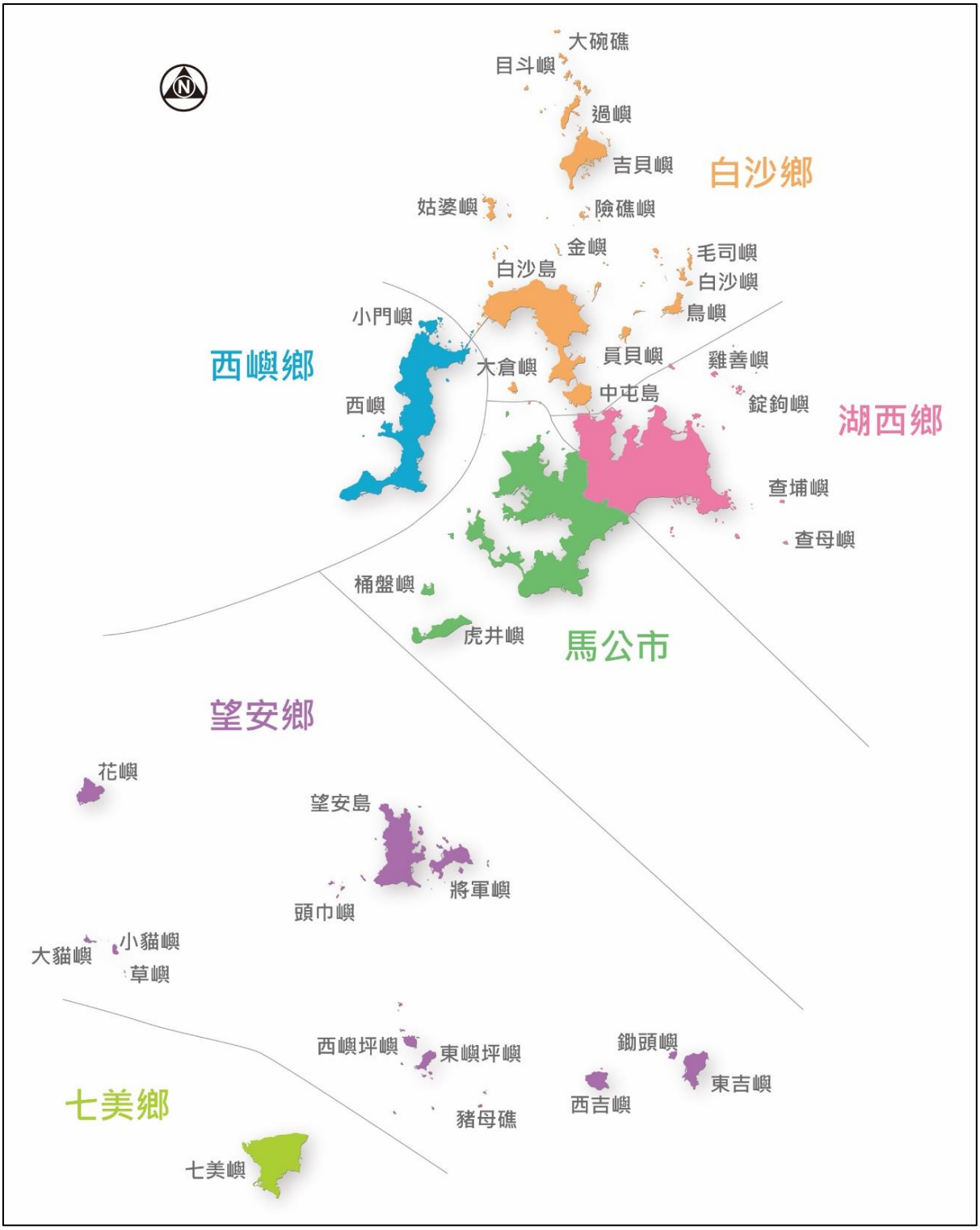


圖 1-2-1 實施範圍示意圖

1-3 相關上位指導計畫

本計畫彙整「離島建設條例」、「促進離島永續發展方針」、「離島永續發展規劃暨離島建設基金補助原則」、「澎湖縣區域計畫」以及「前瞻基礎建設計畫」，整合基本原則與方向，作為澎湖縣總體空間發展構想之基礎，以及研擬澎湖縣第五期離島綜合建設實施方案之依據。

綜整相關上位指導計畫分析重點如下：

- 第五期離島綜合建設實施方案中央補助經費來源包括：離島建設基金、中央公務預算以及前瞻基礎建設之特別預算。
- 根據「離島永續發展規劃暨離島建設基金計畫補助原則」第三點之規定，具有“離島特殊性”之方案，宜爭取離島基金補助；一般性公共建設計畫，則配合中央執行計畫，儘量爭取中央公務預算補助。
- 「前瞻基礎建設計畫」，以四年為期程（106年度至110年度），跨越了第五期離島建設方案(108-111年)，故「前瞻基礎建設計畫」108-110年執行內容亦將納入第五期離島建設方案，以瞭解澎湖縣中長程發展之全貌。但前瞻基礎建設將會以硬體建設為主，前瞻基礎建設未補助之項目，仍應爭取各部會既有計畫補助或離島建設基金。
- 參考行政院對澎湖的施政方向，如國際醫療、國際觀光、智慧島嶼等，並納入國發會「澎湖綠能觀光示範島整體規劃」及國家發展計畫四年計畫作為申請中央補助之依據。
- 在空間發展構想上，遵循上位「澎湖縣區域計畫」之指導，區域計畫提出「四大分區」、「雙核、三線」以及「產業專區」。其中：
    1. 澎湖本島三條主要旅遊線：北環旅遊線（203線）、南環旅遊線（201線）以及湖西旅遊線（黃金海岸文化長灘）（202+204線）。除了硬體建設外，加強農漁村社區與觀光產業結合，並成立公私共享平台（社區組織、澎湖三金地方特產業、旅行及遊覽業等），並可以澎湖203線為優先示範旅遊線。
    2. 在產業專區方面，原依據離島自由經濟示範區規劃之「國際觀光免稅島與人民幣離岸金融業務」面對中央法令政策以及國內外情勢變化可能須再思考。而配合策略性產業發展目標以及智慧科技運用，「國際觀光醫療」、「海洋栽培漁業」、「國際海洋產業」以及「綠能低碳產業」則可持續推動落實再升級。

3. 除區域計畫選定 23 處申請設施型分區變更區位，公墓遷葬後之「墳墓用地」亦將配合觀光、光電產業或休閒公園等需求變更使用，另外工業區亦將轉型為產業專區或觀光事業特定專用區，將納入澎湖縣國土計畫功能分區。

1-3-1 離島建設條例及其相關子法

包括「離島建設條例」、「促進離島永續發展方針」以及「離島永續發展規劃暨離島建設基金補助原則」重點內容摘要如下表。

表 1-3-1 離島建設條例及其相關子法重點內容摘要表

法規名稱	條號	法規內容(摘要)
離島建設條例	§1	為推動離島開發建設，健全產業發展，維護自然生態環境，保存文化特色，改善生活品質，增進居民福利，特制定本條例。
	§5	縣（市）主管機關應依據縣（市）綜合發展計畫，擬訂四年一期之離島綜合建設實施方案，其內容如下： 一、方案目標及實施範圍。 二、實施策略。 三、基礎建設。 四、產業建設。 五、教育建設。 六、文化建設。 七、交通建設。 八、醫療建設。 九、觀光建設。 十、警政建設。 十一、社會福利建設。 十二、天然災害防制及濫葬、濫墾、濫建之改善。 十三、分年實施計畫及執行分工。 十四、分年財務需求及經費來源。 十五、其他。
促進離島永續發展方針	參、基本方針	一、離島建設應以永續發展為最高目標，重視居民基本生活照顧、島嶼生態保育、島嶼特殊文化保存及永續優質之產業發展。 二、無人島嶼應盡量納入保育範圍，除必要之氣象、導航及

法規名稱	條號	法規內容(摘要)
促進離島永續發展方針	參、基本方針	國防設施外，禁止開發及建築；已經過度開發之島嶼，應依其環境承載力採取開發降溫及環境保全對策。 三、應依據各離島特性確立發展定位與成長管理策略，並訂定永續發展評估指標。 四、推動生態旅遊取代大眾觀光，提升遊憩品質，減輕環境負荷，落實自然生態保育。 五、加強島嶼特殊文化歷史及自然資源保存，鼓勵創新多元的地方文化產業發展，振興離島經濟。 六、推動整體性的海岸地區建設及管理，檢討海岸設施之必要性與妥適性，避免投資浪費或破壞海岸環境。 七、強化能源、水資源使用效率、推動回收處理及節約用水，提高再生能源運用比例，推動廢棄物減量、回收再利用。 八、建構優質通信及資訊基礎環境，推動網路普及，縮短離島地區發展之數位落差。 九、積極鼓勵人才返鄉創業或服務，並加強在地人才培育、社區發展及社區營造等軟體投資。 十、加強離島長期性的調查、監測、紀錄與分析研究，並針對特殊課題進行研究發展。 十一、加強島嶼間之合作交流，尤其是加強與各島嶼國家及國際非政府組織進行政策、技術、資訊之交流，以提升地方政府及民間團體之自治能量。
離島永續發展規劃暨離島建設基金計畫補助原則	§3	離島建設基金之運用範圍，依「離島建設業務檢討及改進方案」規定，應限定非一般公務預算之項目，且具有離島特殊性，包括地方特殊產業之輔導、離島居民之交通費用、緊急醫療救護、水資源及能源開發、節約措施、縮減數位落差、離島發展人才培育、學童教育補助、離島歷史文化保存、離島生態保育、環境維護、離島永續發展研究與國際交流；一般性公共建設計畫，應由各中央目的事業主管機關編列公務預算優先補助，離島建設基金不予補助。

1-3-2 澎湖縣區域計畫規劃成果

國土計畫法已於105年5月1日施行，該法重點之一，為建構「全國國土計畫」及「直轄市、縣(市)國土計畫」二層級之空間計畫體系，並使區域計畫順利轉換銜接至國土計畫。

內政部於民國102年度補助澎湖縣政府辦理「澎湖縣區域計畫及研究規劃」，俾先行調整空間計畫體系，引導空間有秩序發展，並依105年2月17日內政部「國土計畫實施前之過渡期間，全國區域計畫及直轄市、縣（市）區域計畫因應措施研商會議」之會議結論，檢具澎湖縣區域計畫規劃成果送內政部確認，俾為研擬澎湖縣國土計畫參考依據。

一、空間發展構想

在空間發展構想上，澎湖縣區域計畫提出「四大分區」、「雙核、三線」以及搭配國際觀光與自由經濟政策規劃「產業專區」。

(一)四區

- 海洋遊憩區：為離島部分（北海系統）的吉貝、鳥嶼、員貝等，以「探索海洋」為發展構想。
- 綠能科技區：白沙鄉赤崁、中屯、後寮、通樑規劃為再生能源園區，以「產業重鎮」為發展構想，推動再生能源發電、研發及製造，落實低碳產業發展。
- 觀光核心區：規劃馬公市、西嶼鄉及小部分湖西鄉為觀光核心區，以「國際門戶」為發展構想，推動郵輪、海岸及文化景觀等水岸觀光主題活動。
- 環境教育區：望安及七美，以「生態地景」為發展構想，加強維護與保育觀念，以維持經營之永續。

(二)雙核

由過去馬公單核心的發展模式，推進至以馬公做為生活服務核心、西嶼做為旅遊服務核心的雙核發展模式，以帶動城鄉發展。

(三)三線

在澎湖本島現有北環旅遊線、南環旅遊線之外，加強湖西地區的規劃建設，以湖西鄉的自然、文化與在地產業提出「黃金海岸文化長灘」計畫，全面發展湖西鄉成為澎湖本島第三條主要的旅遊線。

(四)產業專區

海洋牧場栽培漁業與冷鏈物流、國際海洋產業、國際觀光免稅島與人民幣離岸金融業務、綠能低碳產業、及國際觀光醫療五項產業。



圖 1-3-1 澎湖縣區域計畫發展構想示意圖

資料來源：擬定「澎湖縣區域計畫及研究規劃」委託技術服務案修正後期末報告書，澎湖縣政府建設處，104年。

二、土地空間利用計畫

(一)發展指標

根據澎湖縣區域計畫預估未來(民國115年)本縣戶籍人口為102,428人，現況(106年)人口為104,073人，已超越高推估情境之預估。

產業結構以三級產業為主，約佔總產業人口之七成左右。

年遊客人數保守推估為1,022,973人次/年，旺季時平均每日遊客總量為16,857人次，現況(106年)遊客人收為1,150,532人，已超越保守情境之預估。

表 1-3-2 發展指標預測說明表

項目			現況	未來(115年)	備註
人口預測	戶籍人口(人)		104,073	102,428	現況為民國106年底資料 未來為區域計畫高推估情境
	常住人口(人)		86,967	92,972	現況為民國99年人口及住宅普查資料(十年調查一次)
	終極人口(人)		148,835		以水資源可服務人口推估
產業預測	產業人口(人)	一級	2,000	2,826	現況為民國106年資料(人力資源調查統計) 未來為區域計畫高推估情境
		二級	10,000	9,228	
		三級	31,000	30,504	
		合計	43,000	42,558	
	年遊客人數(人)		1,150,532	1,022,973	現況為民國106年旅遊處統計資料；未來為區域計畫保守情境推估。
	旺季(7~9月)平均每日遊客總量(人次)	馬公本島		12,963	
		北海系統		6,726	
		南海系統		7,063	
		總量		16,857	

資料來源：1.擬定「澎湖縣區域計畫及研究規劃」委託技術服務案修正後期末報告書，澎湖縣政府建設處。2.本計畫更新整理。

(二)新訂或擴大都市計畫

依「非都市土地申請新訂或擴大都市計畫作業要點」，新訂或擴大都市計畫，該申請範圍所在之鄉（鎮、市、區）既有都市計畫區都市發展用地或計畫人口應達80%以上。申請範圍劃為都市發展用地者，應避免破壞農業生產環境之完整，並避免使用特定農業區農牧用地、曾經辦竣農地重劃及農業專業生產區之地區。

1.擴大馬公都市計畫：面積約 757 公頃

馬公都市計畫區發展用地已趨近飽和，成長之人口逐漸向周邊非都市土地移動，為配合住宅及產業用地發展需求，與消除馬公都市計畫區鄰近非都市土地之紊亂發展及改善整體環境品質，辦理擴大馬公都市計畫。

2.新訂澎湖縣望安花宅傳統聚落特定區計畫：面積約 154 公頃

為維護聚落並保全其環境景觀，主管機關得擬具聚落保存及再發展計畫後，依區域計畫法、都市計畫法或國家公園法等有關規定

，編定、劃定或變更為特定專用區。

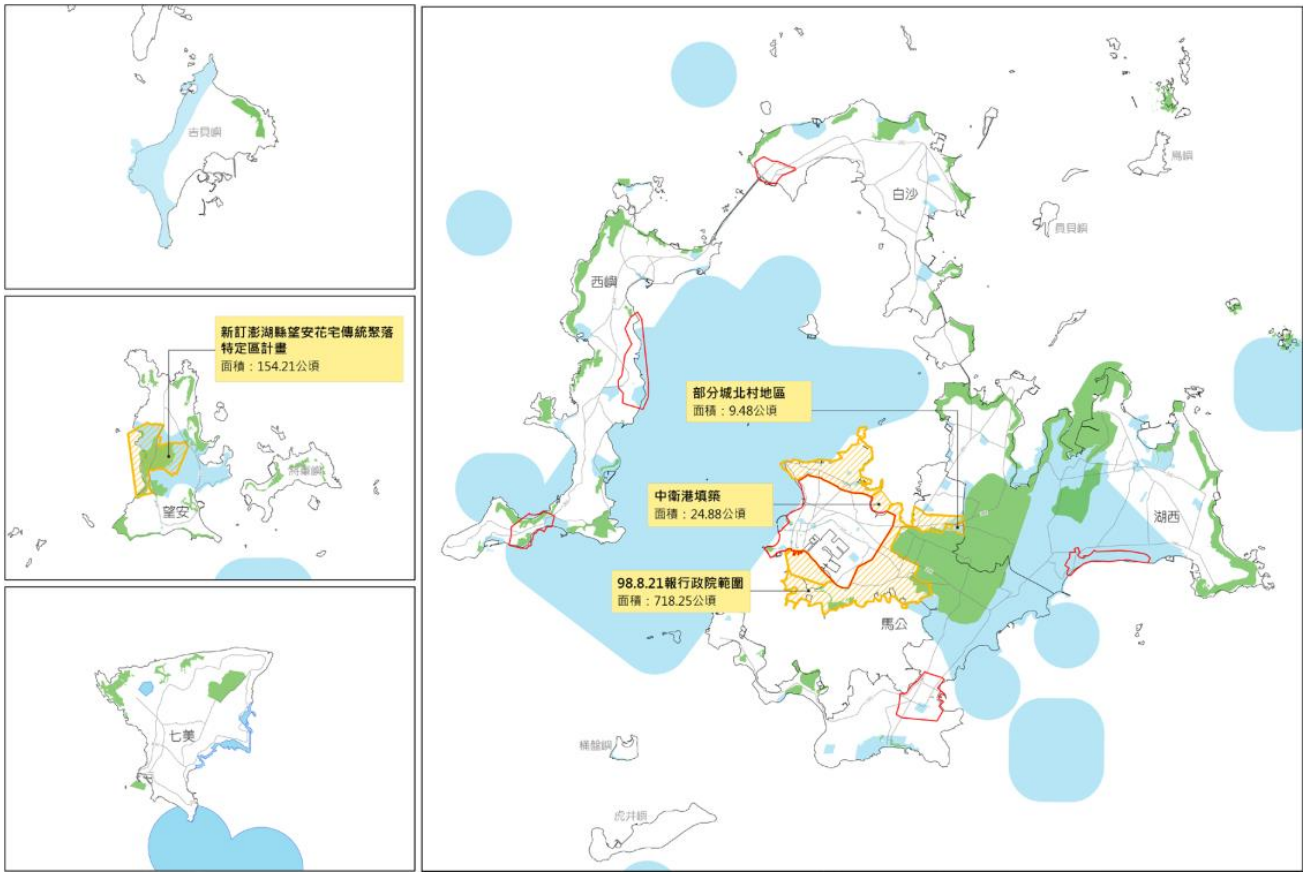


圖 1-3-2 澎湖縣區域計畫--新訂或擴大都市計畫區位示意圖

資料來源：擬定「澎湖縣區域計畫及研究規劃」委託技術服務案修正後期末報告書，澎湖縣政府建設處，104 年。

(三)申請設施型分區變更

適用對象以開發利用為住宅社區、觀光遊憩、學校、殯葬設施、廢棄物處理設施、營建剩餘土石方資源處理場、土石採取場、交通建設、工業區、各種產業園區等所有公部門或私部門需申請非都市土地設施型分區變更（鄉村區、工業區、設施型風景區及特定專用區）之案件。

澎湖縣區域計畫選定23處申請設施行分區變更區位，並依類型分為「增設產業園區需要」、「配合生活機能需求」、「觀光發展與轉型」、「擴大鄉村區計畫（因應人口成長居住空間需求及解決農變建零星建設劃設、配合觀光發展需求及解決農變建零星建設劃設）」。有關申請設施型分區變更區位、範圍與內容得視實際辦理情形調整。

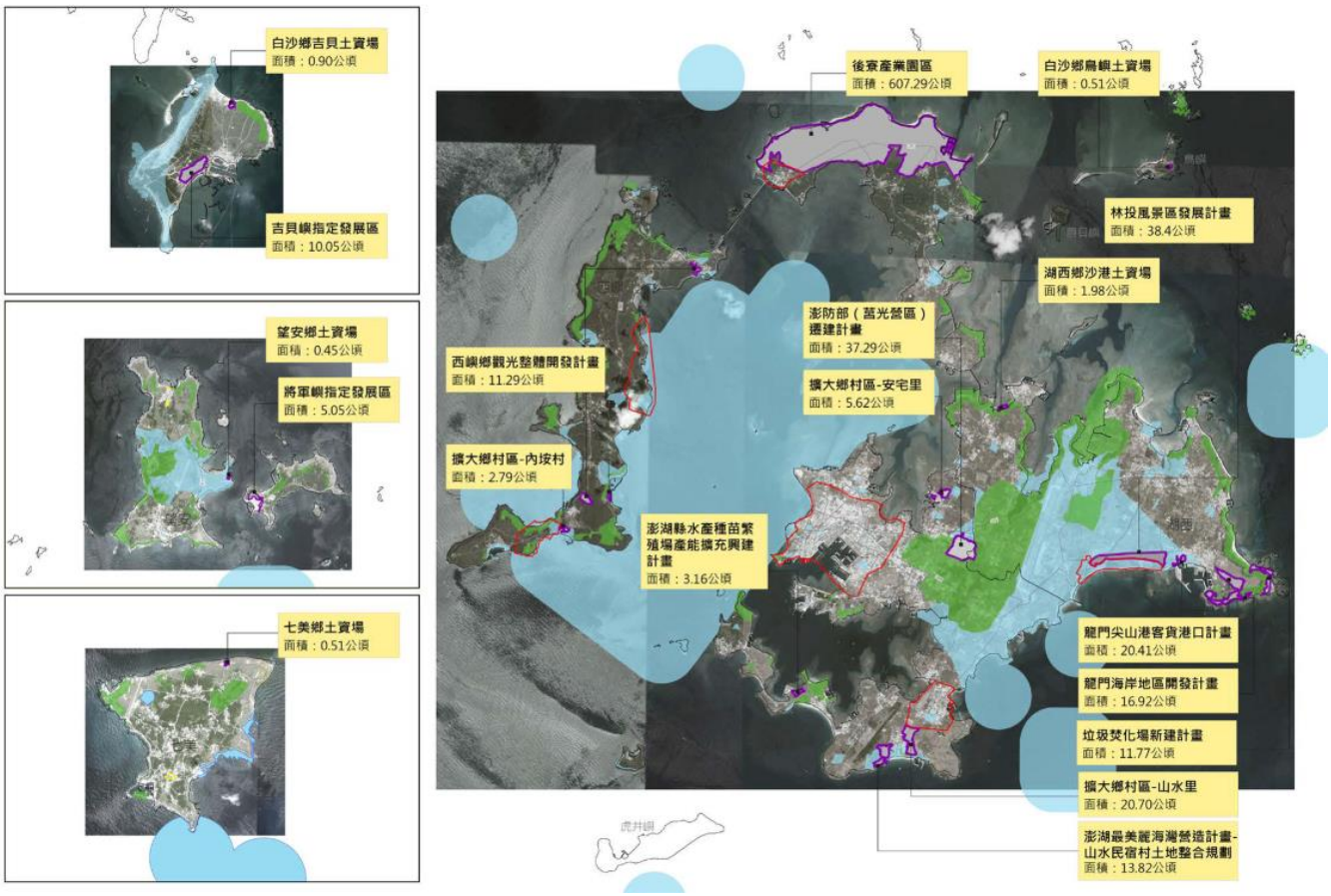


圖 1-3-3 澎湖縣區域計畫--申請設施型分區變更區位示意圖

資料來源：擬定「澎湖縣區域計畫及研究規劃」委託技術服務案修正後期末報告書，澎湖縣政府建設處，104 年。

1-3-3 前瞻基礎建設計畫

「前瞻基礎建設計畫」以四年為期程（106年度至110年度），預算上限為新臺幣4,200億元，目標在於著手打造未來30年國家發展需要的基礎建設，「前瞻基礎建設計畫」包含八大建設計畫：建構安全便捷的軌道建設、因應氣候變遷的水環境建設、促進環境永續的綠能建設、營造智慧國土的數位建設、加強區域均衡的城鄉建設以及立法院於今年(106)年7月5日甫三讀通過的《前瞻基礎建設特別條例》另增列之因應少子化及育兒空間建設、食安建設、人才培育促進就業建設等項目。



圖 1-3-4 前瞻基礎建設計畫—八大建設計畫示意圖

配合中央「前瞻基礎建設計畫」政策方向，縣府提案爭取之計畫，分屬水環境建設、數位建設與城鄉建設以及因應少子化建設。詳見第五章實施計畫各建設部門。

1-3-4 澎湖綠能觀光示範島整體規劃（國家發展委員會 106/8/14）

一、計畫緣起

105年11月2日行政院院長指示「未來離島地區應朝向『綠能島』方向發展，並結合觀光來推動，包括建築改造、市容景觀重塑等，以期打造出國際級、具有特色的離島風貌」辦理。

二、發展構想與策略

鑒於澎湖於綠能建設已奠定發展基礎，爰以強化「綠能低碳」為推動核心，並結合「觀光發展」及「海洋產業」之既有優勢，整備旅遊與海洋環境，透過主軸間合作發展加值運用，打造澎湖成為綠能觀光示範島。研擬出9大策略與27項措施。

(一)推動綠能建設，達成本島 100%綠能發電：

推動風電建設及太陽能建設計畫；完成建置臺澎海纜工程計畫；成立澎湖能源公司，推動地方、民眾共享機制。

(二)打造七美離島綠能發電朝向 100%自給自足，逐步推廣智慧微電網：

離島綠能發電100%自給自足；提供智慧電網示範場域，由小而大，逐步推廣。

(三)推廣智慧低碳生活：

推動澎湖全島(小離島)電動機車示範區及電動公車接駁，並擴大補助節能產品運用。

(四)推動水資源保育及有效運用：

持續降低漏水率及擴大淡化海水，減少地下水抽取，並研議運用綠能淡化海水可行性，完備智慧水網管理。

(五)提升澎湖地景品質：

推動地景營造計畫，策畫澎湖灣國際藝術祭；改善澎湖街道市容與提升城鄉風貌計畫；推動「澎湖厝」，打造屬於澎湖人之特色民居。

(六)整備交通運具，建置智慧觀光系統：

強化嘉義至澎湖交通船運；推動澎湖國際或環臺郵輪；推動多元運具整合，無縫隙旅遊服務；增加引進航空器，提高旺季乘載量；研提推動澎湖島際電動交通船；強化WiFi服務，推動WiFi free。

(七)建構綠色廊帶：

以旅遊為導向，建構多層次綠色廊道；研議以海水淡化，發展滴灌植生之可行性。

(八)海洋生態環境整治、復育與教育：

推動海洋生物多樣性保育與復育計畫；澎湖海岸垃圾與海底漁網等廢棄物清理計畫。

(九)智慧、加值、多元化漁業發展：

整合推動海洋生物技術產業化及推動「栽培漁業區」。

三、各項措施及分工

依據106年8月14日國家發展委員會第44次委員會會議決議：「1.為強化澎湖整體發展潛力，並維護離島自然資產與風貌，本案以綠能低碳為核心，結合觀光發展及海洋產業既有優勢，整備旅遊與海洋環境，有助澎湖轉型為綠能觀光示範島，原則同意，循行政程序報院。2.請各主辦機關依各項措施研擬行動計畫陳報中央主管機關核定後，據以推動；並請各該中央主管機關積極督促各主辦機關儘速報核。3.本案所需經費主管（辦）機關應優予核列，如涉跨部會資源整合、經費統籌分配等事項，則由行政院離島建設平臺處理。」

各項措施及分工，分述如下：

(一)綠能低碳

1.1 推動綠能建設，達成本島100%綠能發電

措施	重要工作項目	經費概估(109年底)	主管(辦)機關
1.1.1 推動風電建設	1.推動澎湖低碳島風力計畫 2.推動澎湖離岸風機計畫，調查澎湖離岸風能 3.鼓勵民間投資推動陸域及離岸風電計畫	27.54億 0.6億 預估引進民間投資	經濟部(台電) 經濟部(台電) 經濟部(澎湖縣政府)(建設處)
1.1.2 推動太陽能建設	1.推動太陽光電2年推動計畫 2.推動澎湖縣府太陽光電設置計畫	-	經濟部(各部會) 經濟部(澎湖縣政府) (建設處)
1.1.3 建置臺澎海纜工	完成建置臺澎海纜工程	114億	經濟部(台電)

措施	重要工作項目	經費概估(109年底)	主管(辦)機關
程			
1.1.4 推動地方、民眾共享機制	成立澎湖能源公司	-	經濟部(澎湖縣政府)(建設處)

1.2 打造七美等離島綠能發電朝向100%自給自足，逐步推廣智慧微電網

措施	重要工作項目	經費概估(109年底)	主管(辦)機關
1.2.1 離島綠能發電朝向100%自給自足	推動七美綠能示範島計畫	0.95億元	經濟部(台電、澎湖縣政府)(建設處
1.2.2 提供智慧電網示範場域，由小而大，逐步推廣	完成七美智慧能源管理系統與儲能系統擴充 完成評估其他智慧電網合宜地點與試辦建置	0.5億元 0.043億元	科技部 經濟部(台電、澎湖縣政府)(建設處)

1.3 推廣智慧低碳生活

措施	重要工作項目	經費概估(109年底)	主管(辦)機關
1.3.1 推動澎湖全島電動機車示範區	1.推動租賃機車更換為電動機車全島達50%、小離島達100% (1)補助購買租賃電動機車 (2)遊客租賃電動機車延續獎勵補助100元 (3)逐步推動將租賃機車更換為電動機車相關法規	0.07億(經濟部) 0.14億(環保署) 0.01億(交通部) -	經濟部、環保署(縣政府)(環保局) 交通部(縣政府)(環保局) 交通部(縣政府)(環保局)
	2.郵務機車汰換為電動機車	0.0474億	交通部(中華郵政)
	3.新增建置充換電站	0.005億	經濟部(縣政府)(環保局)

措施	重要工作項目	經費概估(109年底)	主管(辦)機關
1.3.1 推動澎湖全島電動機車示範區	4.補助購買電動機車	0.035億(經濟部) 0.07 億 (環保署)	經濟部、環保署(縣政府)(環保局)
	5.推動離島空氣品質淨化區，促進全島使用電動機車	無	環保署(縣政府)(環保局)
1.3.2 推動澎湖電動公車接駁	補助澎湖電動公車	0.09億	交通部(縣政府)(旅遊處)
1.3.3 擴大補助節能產品應用	1.補助使用節能家電產品 2.補助使用智慧電表	0.24億 0.16億	經濟部(縣政府)(建設處)

1.4 水資源保育及有效運用

措施	重要工作項目	經費概估(109年底)	主管(辦)機關
1.4.1 持續降低漏水率及擴大淡化海水，減少地下水抽取	1.持續辦理漏水率改善 2.擴大淡化海水 (1)馬公第二海淡廠(一期) (2)新建吉貝、七美海淡廠	1.3億 11.4億 0.23億	經濟部(台水)
1.4.2 研議運用綠能淡化海水可行性	研議運用綠能淡化海水之技術與成本效益可行性	-	經濟部
1.4.3 完備智慧水網管理	1.辦理智慧水網管理及查漏工作 2.公寓大廈自來水總表更新為智慧水表	0.1億	經濟部(台水)

(二)觀光發展

2.1 提升澎湖地景品質

措施	重要工作項目	經費概估(109年底)	主管(辦)機關
2.1.1 推動地景營造計畫，策劃澎湖灣國際藝術祭	1.推動地景營造 2.策劃及推動澎湖內海國際藝術祭及裝置藝術創作	0.255億(觀光局自辦與補助縣政府) 0.02億(策劃)	交通部(觀光局/縣政府)(旅遊處) 文化部(縣政府)(旅遊處)
2.1.2 改善澎湖街道市容與城鄉風貌	1.配合旅遊動線與再生能源設施設置，改善澎湖街道市容 2.整體規劃馬公港水岸再生及國際廣場，提升澎湖城鄉風貌 3.澎湖古厝修復再生	0.55億 3億 2.64億	內政部(縣政府)(工務處) 內政部(縣政府)(工務處) 文化部(縣政府)(建設處)
2.1.3 推動「澎湖厝」，打造屬於澎湖人之特色民居	1.透過地方建築文化運動，研擬「澎湖厝建築共同設計準則」及推動機制，並進行試點示範 2.研議訂定推動澎湖厝相關自治條例或獎勵要點，補助推廣澎湖厝	0.04億 0.1億	文化部(縣政府)(建設處) 內政部(縣政府)(建設處)

2.2 整備交通運具，建置智慧觀光系統

措施	重要工作項目	經費概估(109年底)	主管(辦)機關
2.2.1 強化嘉義至澎湖交通船運	1.推動臺華輪汰舊換新案 2.強化布袋及澎湖港埠設施，鏈結周邊地區成觀光旅遊網 3.鼓勵業者增加布袋-龍門航線服務時間及班次	18億 9.36億(澎湖0.83億；布袋8.53億) -	交通部(航港局/縣政府)(旅遊處)

措施	重要工作項目	經費概估(109年底)	主管(辦)機關
2.2.2 推動澎湖國際或環臺郵輪	持續辦理金龍頭郵輪碼頭開發區招商案，推動澎湖國際郵輪或高級觀光渡輪	預估引進民間投資	交通部(航港局/縣政府)(旅遊處)
2.2.3 推動多元運具整合，無縫隙旅遊服務	整合高鐵、郵輪多元運具發展.與套裝遊程規劃，並發展澎湖觀光APP，提供無縫隙旅遊服務	0.045億	交通部(觀光局/縣政府)(旅遊處)
2.2.4 增加引進航空器，提高旺季乘載量	由航空公司研議引進航空器，透過調配支援，增加旺季航空班次之可行性	-	交通部(民航局)
2.2.5 研提推動澎湖島際電動交通船	1.推動島際交通船汰舊換新 2.補助民間新建內海/灣電動觀光船	2.73億 0.3億	交通部(航港局/縣政府)(車船處) 交通部/環保署(航港局/縣政府)(旅遊處)
2.2.6 強化WiFi服務，推動wifi free熱點服務	1.完整建置iTaiwan WiFi網路系統，頻寬提高至100M 2.透過與民間合作之觀光「借問站」，增加免費WiFi服務，提高熱點涵蓋率	0.02億	交通部(觀光局/郵電司)

2.3 建構綠色廊道

措施	重要工作項目	經費概估(109年底)	主管(辦)機關
2.3.1 以旅遊為導向，建構多層次綠色廊道	1.建構濱海綠色廊道，擇定國公有土地，營造森林意境 2.綠美化重要觀光景點、機關等空間 3.串聯觀光景點，於重要道路植栽生態綠帶	0.72億 0.7億 0.36億	農委會、交通部(林務局、觀光局/縣政府)(農漁局)
2.3.2	研議以海水淡化發展植栽滴	0.3億	農委會

措施	重要工作項目	經費概估(109年底)	主管(辦)機關
研議以海水淡化，發展滴灌植生之可行性	灌系統之技術與成本效益可行性		

(三)海洋產業

3.1 海洋生態環境整治、復育與教育

措施	重要工作項目	經費概估(109年底)	主管(辦)機關
3.1.1 海洋生物多樣性保育與復育計畫	1.擇定適當海域，進行人工海藻床、魚礁建立及漁業資源復育	1.112億	農委會(水試所/縣政府)(農漁局)
	2.培育優良高經濟價值種苗及研發瀕危物種，實施放流及野外復育追蹤	0.4億	農委會(漁業署/縣政府)(農漁局)
	3.成立巡守隊、建立社區化自主管理	0.4億	
	4.刺網漁船筏轉型及收購	2.8億	
3.1.2 澎湖海岸垃圾與海底漁網等廢棄物清理計畫	1.辦理淨灘及海漂(底)垃圾清除	3.2億	環保署(縣政府)(環保局)
	2.礁區調查及清除礁區廢棄漁網	1.2億	農委會(漁業署/縣政府)(農漁局)

3.2 智慧、加值、多元化漁業發展

措施	重要工作項目	經費概估(109年底)	主管(辦)機關
3.2.1 整合推動海洋生物技術產業化	1.擴充澎湖水產試驗所，進行調查、研究及建立種原庫	0.4億	農委會(水試所)
	2.由澎湖縣種苗繁殖場建立養殖模場，輔導漁民量產技術與流程，加速產業化技術移轉	1.41億	農委會(水試所/漁業署/縣政府)(農漁局)

措施	重要工作項目	經費概估(109年底)	主管(辦)機關
	3.強化檢疫、改善通路設施，提升漁獲品質，促進行銷，協助漁產品出口、運銷及售後服務	0.7億	農委會(漁業署、動植物防疫檢疫局/縣政府)(農漁局)
3.2.2 推動「栽培漁業區」	1.結合公私資源投入，推動姑婆嶼栽培漁業區 2.運用澎湖水族館等教育設施，推廣海洋生態教育、推動澎湖成為食魚教育示範區	0.3億 0.5億	農委會(縣政府)(農漁局) 農委會(水試所)

1-3-5 國家發展計畫 106 至 109 年四年計畫

國家發展計畫106至109年四年計畫主要分為六大施政主軸，其中摘要五項施政主軸與澎湖縣相關計畫分述如下：

一、產業升級與創新經濟(摘要)

項目	推動方案／推動策略與措施	研擬機關
創新產業發展	• 生醫產業創新推動方案 • 新農業創新推動方案(106至109年) • 循環經濟	國防部、財政部、經濟部、科技部、環保署、農委會、國發會
數位經濟發展	• 建構有利數位創新之基礎環境 • 鞏固基磐配套措施 • 加速數位經濟發展 • 打造服務型數位政府、推動開放治理 • 發展平等、活躍網路社會 • 建設永續、智慧城鄉	行政院科技會報辦公室
產學研連結	• 培育產業專業技術與創新研發人才 • 建構產學研生態體系與知識移轉機制 • 友善環境與法規鬆綁	教育部、經濟部、科技部
永續觀光發展	開拓多元市場，推動國民旅遊，輔導產業轉型，發展智慧及體驗觀光。	交通部

二、安心生活與公義社會(摘要)

項目	推動方案／推動策略與措施	研擬機關
營造安心家園	• 保障民眾居住權益 • 健全不動產交易與管理制度	內政部
強化食安管理	食安五環：第一環－源頭控管、第二環－重建生產管理、第三環－加強查驗、第四環－加重惡意黑心廠商責任、第五環－全民監督食安	衛福部
推動長期照顧	• 推動以實證為基礎之預防或延緩失能創新服務 • 推動失智症社區服務發展計畫 • 透過專案試辦計畫鼓勵資源豐沛地區發展整合式服務模式	財政部、衛福部
確保社會安全	• 強化社會安全網，擴大弱勢照顧 • 加強治安維護，落實反毒工作	內政部、財政部、法務部、衛福部、海巡署、國發會
完善國民健康與運動發展	• 國民健康：均衡醫療資源發展、完備防疫體系、推動健保改革、促進國民健康及非傳染病防治、推動「國民心理健康第二期計畫(106至110年)」 • 運動發展：普及多元化運動、打造優質國民運動環境、完善運動人才培訓、籌辦國際運動賽會、促進國家運動園區發展、推動企業贊助體育運動	教育部、衛福部
保障勞動權益	加強勞動檢查、提升工會自主協商能力、協助中高齡就業、協助婦女就業、推動職場平權	勞動部
促進青年就業	• 青年教育與就業儲蓄帳戶方案 • 強化青年職涯發展	教育部、勞動部
強化幼兒托育服務	• 提升幼兒托育服務之質量 • 安心及安全之完善保母照顧體系	教育部、衛福部、勞動部

三、區域均衡與永續環境(摘要)

項目	推動方案／推動策略與措施	研擬機關
健全國土規劃及災防	• 前瞻規劃國土空間發展 • 強化災害防救能力 • 提升災害防救效能計畫 • 提升空中救援效能	內政部、國發會
均衡區域發展	• 離島綜合建設實施方案	國發會
便捷交通建設	• 智慧運輸系統發展建設計畫(106至109年)	交通部
推動溫減與防制空污	• 溫室氣體減量推動規劃 • 清淨空氣行動計畫	環保署
永續能源供應	• 智慧電網總體規劃方案(100至119年) • 新節電運動計畫(106至108年) • 太陽光電2年推動計畫(105至107年) • 風力發電、電力開發：澎湖低碳島風力發電計畫	經濟部
開發及保育水資源	• 無自來水地區供水改善計畫第三期(106至109年) • 降低漏水率計畫(102至111年) • 流域污染整治暨水污染防治計畫(106至109年) • 污水下水道第五期建設計畫(104至109年)	內政部、經濟部、環保署
親近及運用海洋資源	• 維護海洋生態及資源 • 推動海洋經濟整合發展	環保署、海巡署、農委會、國發會

四、政府效能與財政健全(摘要)

項目	推動方案／推動策略與措施	研擬機關
打造數位政府服務	基礎環境數位化、協作治理多元化、產業營運智能化、數位服務個人化	國發會

五、教育文化與多元族群(摘要)

項目	推動方案／推動策略與措施	研擬機關
推廣數位學習	• 鼓勵善用數位工具與資源，發展以「學習者為中心」多元創新教學模式，培養學生自主學習習慣。 • 推動偏鄉「數位學伴」方案。 • 跨單位教學資源共享，豐富並推廣教育雲融入新科技學習與大學課程應用，支援自主學習，呼應新南向政策。	教育部
厚植文化國力	• 歷史與文化資產維護發展(第三期)計畫 • 建構地方知識網絡，扎根在地文化 • 推動文化體驗教育計畫	文化部
發展文化經濟	• 振興影視音產業計畫	文化部
尊重多元族群	• 保障新住民權益	內政部、教育部

1-4 第四期離島綜合建設實施方案執行檢討

本節將針對歷年期離島建設基金補助金額以及澎湖縣第四期(104-107年)離島綜合建設實施方案之相關資料進行彙整，透過前期規劃內容及經費配置等資料，提供後續整體發展參考。

1-4-1 歷年期離島建設基金補助金額

離島建設基金自90年度成立，由國庫分10年累計撥入300億元，自100年度起即未再撥補；依中央政府總預算案資料顯示，106年底基金餘額約49.7億元，預估若無收入挹注，離島建設基金將於第五期(108~111年)期末全數耗盡。

離島建設基金補助澎湖金額自第一期約35億元，隨後逐期逐年減少，第四期(104~107年)僅有約8億元（後增至13億元），自民國95年(含)後每年約2~6億元左右補助。

表 1-4-1 歷年期澎湖離島建設基金補助金額統計表

年期	年度	離島建設基金(千元)	
第一期	92	1,288,408	3,517,689
	93	1,028,600	
	94	950,424	
	95	250,257	
第二期	96	251,059	1,393,082
	97	414,600	
	98	334,079	
	99	393,344	
第三期	100	360,242	1,152,293
	101	257,168	
	102	274,888	
	103	259,995	
第四期	104	207,198	1,307,270
	105	229,008	
	106	315,769	
	107	555,295	

註：包含離島建設指導委員會工作小組第 72、74、75 及 77 次會議新增計畫，及變更計畫增加之金額；尚不含中央主動提報之計畫。

資料來源：澎湖縣政府(107 年 5 月)

1-4-2 第四期離島綜合建設實施方案

一、核定實施方案及經費來源(103 年核定)

(一)經費來源分析

根據第四期(104-107年)離島綜合建設實施方案(核定本)資料，共核定91件行動計畫，計畫總經費約為178.17億元，主要來源為民間投資(約55億/30.8%)、其次為中央公務預算(約39億/21.9%)，離島建設基金僅占4.4%(約7.8億)。

表 1-4-2 分年經費來源分析表

經費來源		各年度經費需求（千元）					比例
		104年	105年	106年	107年	合計	
非自償	中央公務預算	1,129,165	1,197,030	914,675	649,442	3,906,510	21.9%
	地方公務預算	690,888	901,189	982,461	889,311	3,465,649	19.5%
	離島基金	201,573	204,933	190,188	186,358	783,050	4.4%
	其他	1,126,500	501,500	838,500	1,500	2,468,000	13.9%
自償	其他特種基金	627,570	620,570	153,595	3,595	1,405,330	7.9%
	民間投資	11,000	66,000	5,352,000	60,000	5,489,000	30.8%
	其他	190,310	107,420	640	750	299,120	1.7%
合計		3,977,005	3,598,641	8,432,058	1,790,955	17,816,659	100.0%

資料來源：澎湖縣第四期(104-107 年)離島綜合建設實施方案(核定本)，澎湖縣政府，2014 年 12 月。

(二)各建設類別經費及比例分析

根據第四期(104-107年)離島綜合建設實施方案(核定本)報告資料，若將實施方案之總經費依部門分類統計，則觀光建設經費7,444,450千元最高，占總經費41.78%；其次為交通建設7,297,167千元，占總經費40.96%；再者為產業建設944,190千元，占總經費5.30%，而其他部門經費比例皆小於5%。

就離島建設基金來說，自然保育建設有286,995千元為最高，占總額36.65%，次之為基礎建設207,090千元，占離島建設基金26.45%，再者為占離島建設基金總額15.42%的產業建設120,740千元。接著則依序為交通建設14.94%、醫療建設3.06%、天然災害防制1.25%、文化建設1.15%、教育建設1.07%，而其它部門則未有離島建設基金補助計畫。

表 1-4-3 各建設類別經費及比例分析表

建設類別	總經費		離島基金	
	金額(千元)	比例	金額(千元)	比例
基礎	698,930	3.9%	207,090	26.4%
產業	944,190	5.3%	120,740	15.4%
教育	42,400	0.2%	8,400	1.1%
文化	276,237	1.6%	9,000	1.1%
交通	7,297,167	41.0%	117,000	14.9%
醫療	266,204	1.5%	24,000	3.1%
觀光	7,444,450	41.8%	0	0.0%
警政	28,716	0.2%	0	0.0%
社福	92,000	0.5%	0	0.0%
天災防治	13,100	0.1%	9,825	1.3%
自然保育	713,265	4.0%	286,995	36.7%
	17,816,659	100.0%	783,050	100.0%

資料來源：澎湖縣第四期(104-107 年)離島綜合建設實施方案(核定本)，澎湖縣政府，2014 年 12 月。

二、離島建設指導委員會工作小組第 72、74 及 75 次會議新增行動計畫

除於103年原核定之91件實施方案，另外，行政院離島建設指導委員會工作小組第72、74及75次會議共通過新增14個實施方案（縣府主辦）。詳見表1-4-4。

表 1-4-4 離島建設工作小組第 72、74 及 75 次會議通過實施方案彙整表

編號	行動計畫名稱	中央主管	主(協)辦機關
72次工作小組	推動澎湖建置低碳島計畫-澎湖縣空調節能、太陽能熱水系統補助計畫	經濟部能源局	澎湖縣政府建設處
	離島尚未接管之自來水管線彎管汰換工程計畫	經濟部水利署	澎湖縣政府建設處（馬公市公所）
	爭取辦理「世界最美麗海灣」國際非政府組織年會計畫	交通部	澎湖縣政府旅遊處
	澎湖縣政府南海航線交通船養護計畫	交通部	澎湖縣政府車船處
74次工作小組	澎湖海島特色產業輔導及友善環境計畫	交通部觀光局	澎湖縣政府旅遊處
	澎湖縣白沙鄉後寮生命紀念館新建及維運計畫	內政部	澎湖縣政府民政處（白沙鄉公所）

編號	行動計畫名稱	中央主管	主(協)辦機關
75次工作小組	世界最美麗海灣全球行銷計畫	交通部觀光局	澎湖縣政府旅遊處
	世界最美麗海灣國際嘉年華計畫	交通部觀光局	澎湖縣政府旅遊處
	世界最美麗海灣獎勵參與計畫	交通部觀光局	澎湖縣政府旅遊處
	澎湖縣墳墓遷葬計畫（含大面積殯葬用地）	內政部	澎湖縣政府民政處
	澎湖縣內垵南漁港外廓堤消波塊拋放工程	農委會漁業署	澎湖縣政府工務處
	澎湖漁業資源保育復育計畫	農委會	澎湖縣政府農漁局
	澎湖縣姑婆嶼週邊栽培及休閒漁業計畫	農委會	澎湖縣政府農漁局
	澎湖海域珊瑚礁棲地復育計畫	農委會	澎湖縣政府農漁局

資料來源：澎湖縣政府。

三、離島建設基金實施方案經費來源統計分析

澎湖縣第四期(104-107年)離島綜合建設實施方案離島建設基金補助之計畫，由縣府主辦計畫包括原核定27個方案(1個方案未執行)及第72、74及75次會議新增14個方案，共41個方案，總經費約為16.76億元，其中離島建設基金佔72.0%，中央公務預算佔14.5%，地方公務預算佔12.2%，其中佔1.3%。

表 1-4-5 離島建設基金補助計畫經費來源分析表（縣府主辦計畫）

經費來源			各年度經費需求(千元)					104-107	總計	百分比
			104年	105年	106年	107年	108年以後	合計		
非自償	公務預算	中央	44,727.5	44,921.5	59,392.5	86,056.5	7,410.0	235,098.0	242,508.0	14.5%
		地方	30,510.0	31,241.0	55,700.6	67,645.6	19,940.0	185,097.2	205,037.2	12.2%
	離島建設基金		207,197.5	226,757.5	317,838.5	372,986.5	82,050.0	1,124,780.0	1,206,830.0	72.0%
	其　　他									
自償	其他特種基金									
	民間投資									
	其　　他		100.0	100.0	5,850.0	14,350.0	1,525.0	20,400.0	21,925.0	1.3%
合　　計			282,535.0	303,020.0	438,781.6	541,038.6	110,925.0	1,565,375.2	1,676,300.2	100.0%

若包含中央執行之2個計畫方案(離島產業升級輔導計畫及澎湖航空器駐地備勤計畫)，總經費約為19.75億元，其中離島建設基金佔67.0%，中央公務預算佔17.5%，地方公務預算佔14.4%，其中佔1.1%。

表 1-4-6 離島建設基金補助計畫經費來源分析表（縣府及中央主辦計畫）

經費來源			各年度經費需求(千元)					104-107	總計	百分比
			104年	105年	106年	107年	108年以後	合計		
非自償	公務預算	中央	44,727.5	47,171.5	112,019.5	138,683.5	7,410.0	342,602.0	350,012.0	17.5%
		地方	30,510.0	31,741.0	94,816.6	106,761.6	19,940.0	263,829.2	283,769.2	14.4%
	離島建設基金		207,197.5	229,007.5	372,947.5	428,095.5	82,050.0	1,237,248.0	1,319,298.0	67.0%
	其　　他									
自償	其他特種基金									
	民間投資									
	其　　他		100.0	100.0	5,850.0	14,350.0	1,525.0	20,400.0	21,925.0	1.1%
合　　計			282,535.0	308,020.0	585,633.6	687,890.6	110,925.0	1,864,079.2	1,975,004.2	100.0%

四、105 及 106 年度執行績效

澎湖縣在推動離島海運交通改善、居民生活廢棄物後送及資源永續再利用、觀光發展、加強農業生產與行銷輔導、加強造林及環境綠美化、加強自然保育/復育與管理、促進文化展演活動、以及有效保存傳統文化資產均已達成目標績效。而雨水貯留系統建設計畫因過往辦理之成本效益不高（雨季有水、旱季沒水）、建置成本高、維護管理繁瑣，故本縣公務機關及民間辦理意願均不高。

表 1-4-7 前年度(105 及 106 年度)績效達成情形分析表

年度績效目標	衡量指標	105年度	106年度
推動離島海運交通改善	海運交通補貼(航次)	13,468航次	12,631航次
推動離島居民生活廢棄物後送及資源永續再利用	垃圾回收率(%)	56.8%	60.35%
		澎湖縣「一般廢棄物資源永續循環再利用修正計畫」，已完成馬公市、湖西鄉、白沙鄉之垃圾轉運至高雄焚化廠處理，其餘西嶼鄉、望安鄉及七美鄉加強垃圾分類及資源回收工作。	

年度績效目標	衡量指標	105年度	106年度
促進離島地區觀光發展	補助辦理觀光建設及行銷活動(萬人次)	108.2萬人次 (1)辦理「2016澎湖國際海上花火節」、「2016年第四屆澎湖島帆船週系列賽」、媽宮散步小旅行等春夏觀光活動，吸引國內外遊客前來，帶動觀光熱潮，提升在地產業經濟效益。 (2)有關秋冬觀光活動，推出「冬天不上班旅行節」系列活動，包含逆風跨海迷彩大行軍、感恩送別全台最後一道夕陽、迎向2017跨年晚會、迎日出-一元曙光公車等，發行觀光護照整合旅宿、餐飲、航空、海運交通等優惠折扣及冬季限定九大遊程創意玩法，吸引各地朋友休假來澎湖旅遊，或心情放假來度假居遊。另推動「補助機關（構）、團體來澎辦理國際會議、研討會、活動暨獎勵旅遊實施計畫」，鼓勵機關團體辦理	115萬人次 (1)辦理「2017澎湖國際海上花火節」、「澎湖仲夏夜樂遊趣」、「跳島嘉年華」等春夏觀光活動，吸引國內外遊客前來，帶動觀光熱潮，提升在地產業經濟效益。 (2)有關秋冬觀光活動，推出「2017冬遊澎湖觀光遊客消費券」，帶動遊客「冬遊澎湖」為構想，以觀光遊客消費券發放結合業者之各項優惠配套方案，鼓勵遊客冬季至澎湖旅遊；「世界最美麗海灣‧璀璨菊島FUN光芒－迎接2018海灣旅遊年」跨年晚會活動，邀請國內外遊客與國軍弟兄姊妹們，一起挑戰橫越台灣最長跨海大橋2.6公里，重溫當年軍旅生活，體驗澎湖冬季新玩法，吸引超過1,500人次參與。另推動「補助機關（構）、團體來澎

年度績效目標	衡量指標	105年度	106年度
		相關活動，促進冬季觀光發展。	辦理國際會議、研討會、活動暨獎勵旅遊實施計畫」，鼓勵機關團體辦理相關活動，促進冬季觀光發展。。
加強農業生產與行銷輔導，發展地方特色產品	輔導改善農業生產設施與資材等(受益人次)	(1)完成漁業公共設施工程與各鄉市導航標識燈新設與損壞修復，可保障漁民568艘漁船(戶)作業安全。 (2)輔導31戶養殖漁民養殖改良方式；34家養殖戶提出澎湖優鮮認證申請；各項教育訓練共計15場次，活絡漁民資訊交流，共計450人次參加。 (3)辦理農業資材及設施補助申請與核定計受益80人次；經濟動物人道屠宰講習課程70人次。	(1)輔導33戶水產養殖漁民改良養殖方式。 (2)輔導36家養殖戶辦理澎湖優鮮認證。 (3)辦理休閒漁業教育訓練，共計263人次參加。 (4)補助取得農產品4章1Q標章（示）之農戶資材及農機，計83人次受益。 (5)辦理田間安全用藥講習，計120人次。 (6)辦理經濟動物人道屠宰標準作業講習會，共70人次參加。 (7)新建公共設施2處，改善漁民生產器具維修及保存空間，受益漁戶30戶。 (8)新設導航標識燈1處及修繕汰換更新既有導航燈等40處，減少漁民生產器材損失及維護漁民航海安全600戶。 (9)辦理內垵南漁港外

年度績效目標	衡量指標	105年度	106年度
			廓堤消波塊拋放工程，提升港內船舶泊靠品質，受益漁戶80戶。
加強造林及環境綠美化，與地方觀光產業接軌	種苗培育、造林與環境綠美化植栽與管護數量(萬株)	培育喬木樹木羅漢松等6萬株，灌木日本女真等6萬株；採購喬木龍柏等2,500株，採購灌木六月雪等約2.42萬株，草花10萬株，供應民眾、機關學校及景觀綠美化造林使用，預計可供綠化面積62公頃。	(培育羅漢松、日本女貞等喬灌木10萬株、披覆性植被與草花10萬株；採購喬木白玉蘭、洋紫荊等1,000株，採購灌木日本女真等約5,200株，草花8種3.69萬株，供應民眾、機關學校及景觀綠美化造林使用。
加強自然保育、復育與 管理	各式漁貝種苗培育、放流(萬尾(粒))	培育各類具高經濟價值之魚介貝各式水產種苗年約764萬(隻、尾、粒)。	(1)培育高經濟價值之魚介貝各式水產種苗年約702萬（隻尾粒），珊瑚1,200株，紫菜苗9萬粒。 (2)姑婆嶼週邊栽培及休閒漁業，增添魚介類苗體（嘉鱲魚苗）5萬尾。 (3)於烏崁栽培漁業區放流海膽1.5萬粒，鎖港珊瑚植栽區海域放流5公分以上硨磲貝約10粒。
促進文化展演活動	藝文活動展演觀賞人次	辦理2016菊島兩岸藝術節春節公演、相聲不累親子play說唱藝術觀摩、2016文化局國樂研習班成果發表會、蘋果	辦理2017菊島兩岸藝術節春節公演、趙方豪2017聲樂獨唱會、宇宙星球歷險記、小魚小魚水中游、奧列的奇幻旅

年度績效目標	衡量指標	105年度	106年度
		劇團－再闖黑森林、故事工廠－3 個諸葛亮等活動，總合計55,494人次參與。	程及巴赫納利亞・臺灣夏季音樂會、澎湖本土音樂劇【閃耀2017－傘躍歌揚澎湖灣】五鄉一市巡迴演出活動、一心戲劇團傳統歌仔戲演出、校園藝術季－學校團隊聯演活動、鋼琴比賽及藝術歌曲比賽等藝文活動、演藝廳志工培訓及藝文研習班等活動，總合計48,808人次參與。
有效保存傳統文化資產	傳統古厝或家屋修復(處)	已完成修復花宅56、58、95、106、120、129與132號等共7處古厝。	已完成修復花宅56、58、95、106、120、129、與132號等共7處古厝修復工程之工作報告書。

資料來源：107 年度及 108 年度離島建設基金附屬單位預算，離島建設基金管理會。

五、現階段執行狀況調查分析

澎湖縣第四期(104至107年)離島綜合建設所有實施方案執行情形，經過與各權責單位調查瞭解，綜合分析如下：（詳見附件一）

(一)第四期離島綜合建設實施方案執行率

包括第四期(104-107年)離島綜合建設實施方案(核定本)報告資料提出之91件實施方案，另外，行政院離島建設指導委員會工作小組第72次及74次會議共通過7個實施方案，總計共98個實施方案。

目前已執行完成的實施方案共計14件（佔14.3%），執行中的實施方案共計63件（佔64.3%），總體執行率（包括執行完成及執行中）為78.6%。其中，經費需求規劃含有離島建設基金的方案計有34件，執行率（包括執行完成及執行中）高達97.1%，僅有1件未執行，原因為縣議會預算審議三次始獲通過，在計畫未能如期完成招標決標作業，年度剩餘可執行期間不足，國發會分攤之公務預算未能確定可否保留或

改由下一年度公務預算核撥等因素影響下，而報請國發會同意撤銷此計畫，以免衍生後續採購及決標履約爭議。

表 1-4-8 第四期離島綜合建設實施方案執行率分析表

執行情形	總體方案		離島基金方案	
	實施方案數量	百分比	實施方案數量	百分比
執行完成	14	14.3%	**2**	5.9%
執行中	63	64.3%	31	91.2%
未執行	20	20.4%	1	2.9%
其他(已中止)	1	1.0%	0	0.0%
合計	98	100.0%	34	100.0%

(二)未執行因素分析

1.未獲中央公務預算補助

因未獲中央公務預算補助而未執行方案，如：馬公商港聯外橋樑興建計畫、澎湖縣白沙鄉綜合行政大樓興建計畫以及七美鄉地方文化-石器製造廠展示館等等，主要因素可能為郵輪碼頭未順利招商、不符中央補助要點規定或未列入競爭型補助計畫。另外，內政部警政署不補助地方警政錄影監視系統及資訊設備，改由地方自籌或改由向交通部道安系統爭取補助。

2.民間投資不如預期

澎湖離島四期綜建經費來源規劃為民間投資部分高達54.89億元（佔30.8%），但民間投資不如預期。例如：澎湖縣戰地渡假村BOT案整建工程計畫，軍方要求共同開發，但目前無潛在廠商。

而海水淡化鹵水回收再利用計畫，業務單位立場主要是希望活化鹵水資源，但尚無民間業者願意投資。

3.政策方向調整

政策方向調整主要原因為新執政團隊施政方向不同，以及技術或策略思維的調整。前者如：「中正橋及永安橋改建計畫」原規劃方案重建經費過高，舊橋尚堪使用，而議會認為縮減橋樑規模已失改建原意，經與議會協調停止興建。後者則如：二級離島地區供水由以往深水井改以海淡廠為主。

(三)後續提案建議(第五期)

1.延續性方案階段性調整，呈現執行成效

離島四期綜建實施成效佳且延續性，如社會福利、資源保育等方案，應持續推動，或依新趨勢政策調整計畫內容再推出新方案。

2.依中央補助規定提出符合地方需求之方案

緊密配合中央政策走向研提實施方案，例如：文化部「地方文化館計畫」歷經91-104年兩期計畫實施，於105-110年賡續推動「博物館與地方文化館發展計畫」，以不蓋新的建築，整修利用舊有或已有的建築空間，透過展演內容充實活化，結合在地居民、團體力量，誘發地方與民間活力，進而發展出符合地區需求、優質而貼近民眾的地方文化環境。本縣方可整修利用舊有建築空間（如眷村營舍）作為多功能使用地方文化館。

3.爭取前瞻基礎建設及配套計畫

由於前瞻基礎建設財務規劃主要以編列特別預算辦理，投資政府主辦之實質公共建設，許多中央政府未編列公務預算補助地方之硬體建設項目，如：公有危險建築補強重建（如鄉市公所行政中心）、停車場新建計畫等，應積極爭取納入前瞻基礎建設計畫。

再者，由於前瞻基礎建設以硬體建設為主，離島五期綜建可以配套提出相關的軟體活動或是經營管理計畫。例如：爭取前瞻計畫相關水域運動硬體設施，在硬體建設完成後，剛好搭配離島五期綜建所提出之風帆船、遊泳等水域運動之推廣及紮根。

4.符合澎湖願景策略，掌握離島地方特殊性者，爭取中央公務預算及離島基金補助

在「第五期離島綜合建設實施方案之願景、目標及策略」架構下，掌握離島地方特殊性，掌握新的潮流與發展機會，建構澎湖新亮點。

第二章　現況與課題分析

為研擬澎湖縣未來發展願景、目標及其相關策略、計畫，確實掌握澎湖縣現況及其相關課題係為首要的任務之一，因此本章將透過相關資料蒐集彙整及深度訪談結果以瞭解澎湖縣的人口結構、自然環境、環境敏感區、土地編定及土地利用、基礎建設、產業發展、觀光遊憩、交通運輸、教育人才、文化特色、醫療衛生、社會服務、環境保護及其他等相關的現況與課題，作為研提澎湖縣第五期離島綜合建設實施方案之參考依據。

2-1 人口結構

人口結構對於未來的經濟發展具有極大的影響，因此人口的數量與年齡組成等對於地方的發展具有相當重要的意義，可謂是地區特性的評估指標。以下依澎湖縣近年的人口分布情形及年齡結構進行探討，並探究相關的人口發展課題，說明如下。

2-1-1 人口分布

根據澎湖縣政府民政處統計資料顯示，澎湖縣總人口數於近十年呈現逐年成長現象，直至106年12月底已達104,073人，其中男女比例各為51.55%及48.45%。若以鄉市分布而言，以馬公市62,308人為最多，其次為湖西鄉14,508人，再者為白沙鄉9,817人，而人口最少為七美鄉3,856人；即澎湖縣人口主要集中於馬公市，占澎湖縣總人口59.87%，而位於馬公市東方的湖西鄉，約占澎湖縣總人口13.94%，另其它鄉市則由北往南呈現遞減現象，占總人口比例皆低於10%。相關統計資料彙整如表2-1-1及圖2-1-1所示。

表 2-1-1 澎湖縣戶口統計

鄉市	里數	鄰數	戶數	人口數			
				男	女	小計	比例
澎湖縣	96	1,403	39,938	53,648	50,425	104,073	100.00%
馬公市	33	627	24,581	31,701	30,607	62,308	59.87%
湖西鄉	22	238	5,558	7,653	6,855	14,508	13.94%
白沙鄉	15	179	3,395	5,140	4,677	9,817	9.44%
西嶼鄉	11	167	3,012	4,344	4,064	8,408	8.08%
望安鄉	9	131	2,020	2,799	2,377	5,176	4.98%
七美鄉	6	61	1,372	2,011	1,845	3,856	3.71%

資料來源：澎湖縣政府民政處，106年12月，本計畫彙整。

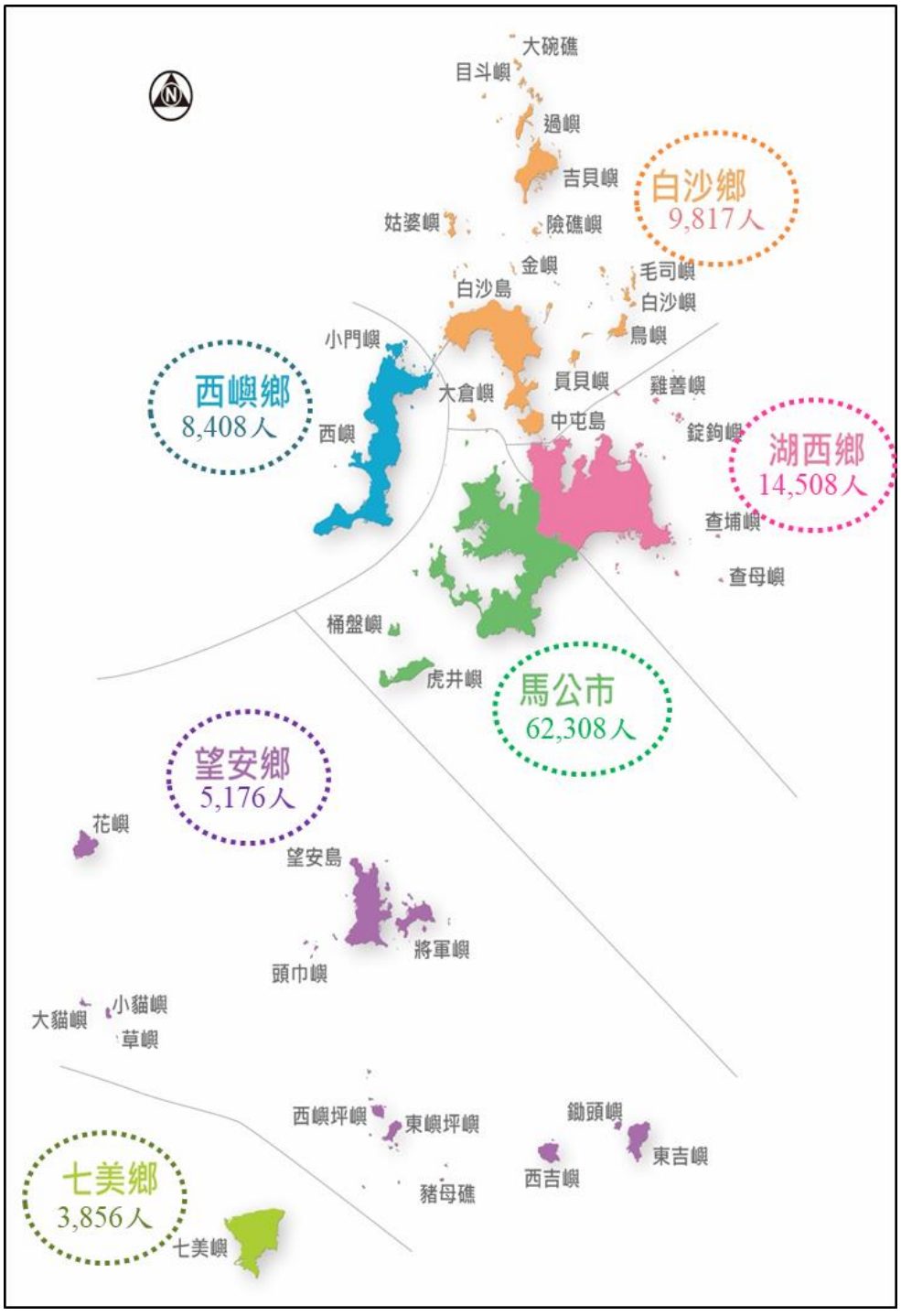


圖 2-1-1 澎湖縣人口分布示意圖

資料來源：澎湖縣政府民政處，106 年 12 月，本計畫繪製。

2-1-2 人口年齡結構

人口結構不僅為影響人口成長的重要因素，也將衝擊社會勞動力、潛在負擔、消費能力等層面。人口年齡結構依生產能力可劃分為三個階段，即0~14歲為幼年人口、15歲至64歲為青壯年人口及65歲以上為老年人口三個群組。其中，因幼年及老年人口大多不具生產能力，故稱為依賴人口；

而青壯年人口又稱為勞動人口。以下彙整澎湖縣近年人口統計資料，再依人口年齡組成、扶養比及老化指數進行探討。

一、 人口年齡組成

根據圖2-1-2統計資料顯示，澎湖縣幼年人口(0~14歲)呈現逐年遞減現象，由民國93年15,879人下滑至民國106年僅為11,338人，占總人口比例由17.24%降至10.89%，減少幅度達6.34%。反之，青壯年人口(15~64歲)呈現逐年遞增，由民國93年62,803人持續成長至106年已達到76,565人，即占總人口比例由68.17%提升至73.57%，增加幅度為5.40%；若以青壯年人口而言，成長比例高達21.91%。除此之外，老年人口(65歲以上)則呈現微幅成長，由13,450人增加至16,170人，占總人口比例則由14.60%提升至15.54%。整體而言，青壯年人口持續成長中，而幼年人口大於老年人口的狀況已於民國98年出現反轉，即現行的老年人口係大於幼年人口，且隨著幼年人口的下滑，兩者差距已逐年增加。

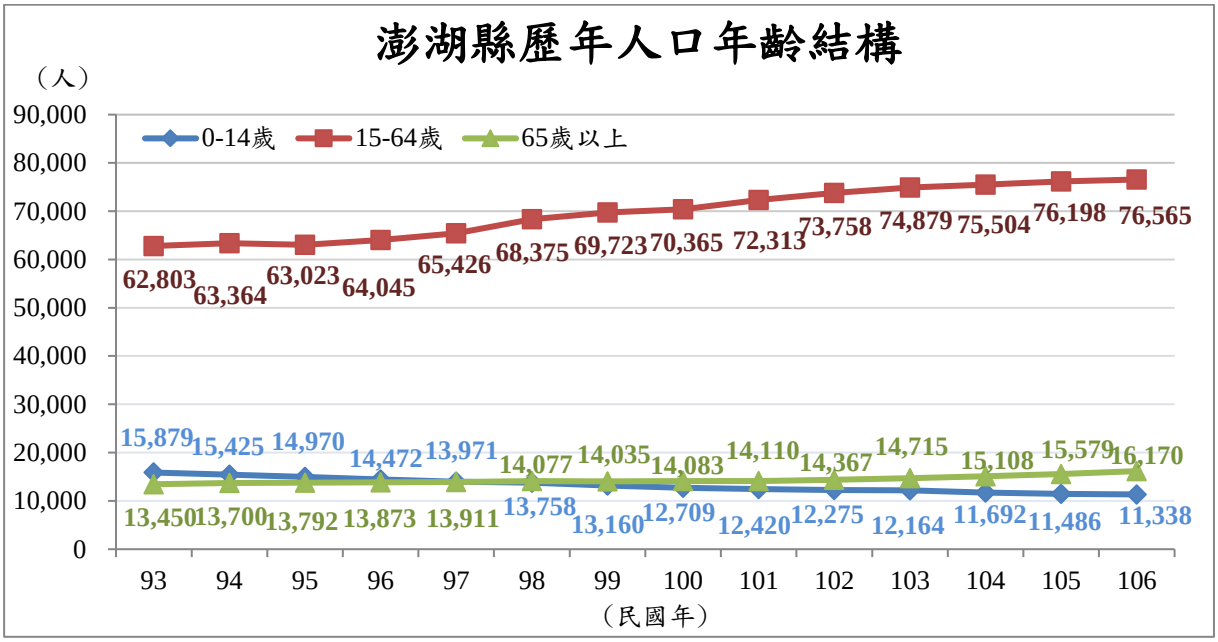


圖 2-1-2 澎湖縣歷年人口年齡結構概況圖

資料來源：內政部戶政司；本計畫繪製。

為能清晰知曉澎湖縣人口組成的現況，以下進一步以106年人口統計資料繪製人口金字塔，據以瞭解現行澎湖縣人口的性別概況及年齡構成等。根據圖2-1-3顯示，澎湖縣人口的男女比例並無明顯的差異，然其老年人口的女性比例卻明顯高於男性，其他年齡層則以男性相對較高；推估可能係因女性平均壽命較長，故使得隨年齡增加女性人口多於男性。此外，隨著出生率下滑，未來勞動力人口將可能不足，且負擔過重。

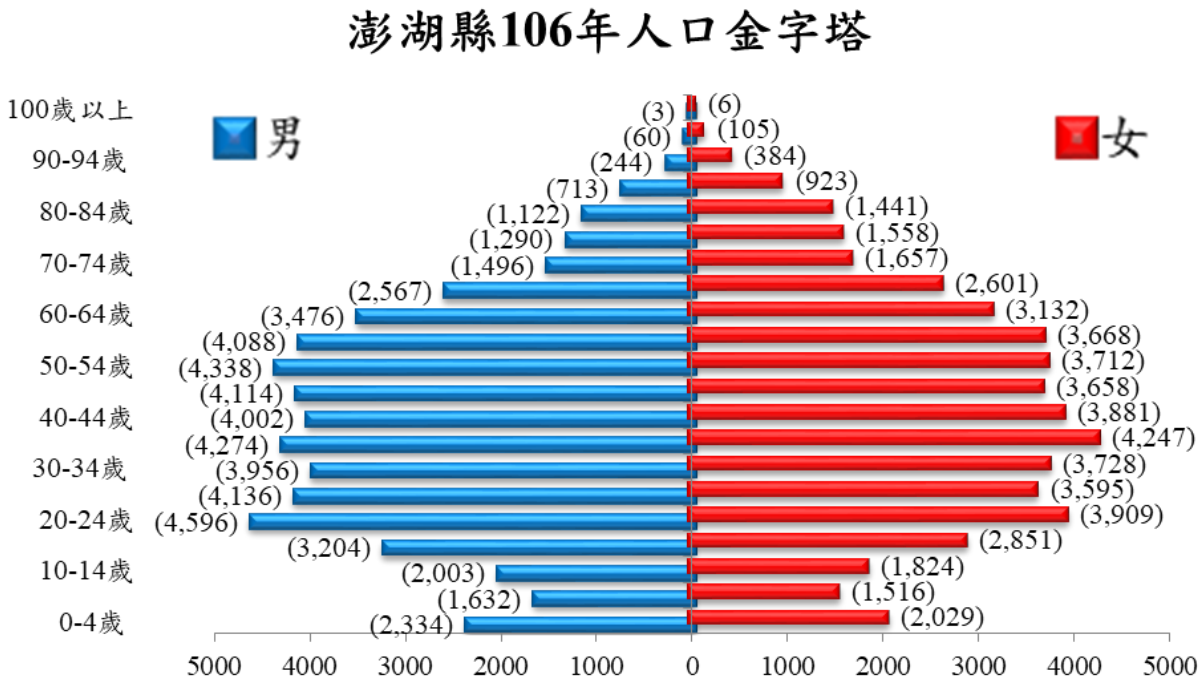


圖 2-1-3 澎湖縣 106 年人口金字塔圖

資料來源：內政部戶政司；本計畫繪製。

二、 扶養比

扶養比係指每100位工作年齡人口(15～64歲)所扶養或負擔無生產能力人口(14歲以下及65歲以上)的比例，亦即為依賴人口相對於勞動力人口的比例，又稱為依賴人口指數。扶養比愈高，則負擔愈重。根據表2-1-2資料顯示，澎湖縣扶養比自93年起至今呈現逐年下滑的趨勢，由46.70%降低至35.52%，減少11.18%，亦即表示澎湖縣的勞動力人口負擔壓力已逐年減輕。然若進一步檢視扶幼比及扶老比發現，扶老比自93年至今約維持於20%，而扶幼比則呈現逐年下降的現象，顯示少子化的問題已日漸嚴重，對於未來整體社會仍是沉重的負擔，係為不容忽視的重要課題。綜合而言，此趨勢不只是人口結構變化，更是影響國家競爭力、經濟發展的重要問題。

三、 老化指數

老化指數係指每100個65歲以上人口對14歲以下人口之比，指數越高，代表高齡化(老齡化)情況越嚴重，用以衡量地區人口老化程度的指標。根據表2-1-2資料，澎湖縣的老化指數由93年的84.70%逐年成長至98年已達102.32%，至106年更高達142.62%，亦即表示澎湖縣已於98年出現老年人口大於幼年人口的情形，且逐年成長，可預見未來的扶養負擔會日益加重，顯示澎湖縣已經步入高齡化的社會。

表 2-1-2 澎湖縣歷年人口組成統計

年份	人口組成							扶老比(%)	扶幼比(%)	扶養比(%)	老化指數(%)
	0-14 歲		15-64 歲		65 歲以上		人口總數(人)				
	人口數(人)	比率(%)	人口數(人)	比率(%)	人口數(人)	比率(%)					
93	15,879	17.24	62,803	68.17	13,450	14.60	92,132	21.42	25.28	46.70	84.70
94	15,425	16.68	63,364	68.51	13,700	14.81	92,489	21.62	24.34	45.96	88.82
95	14,970	16.31	63,023	68.66	13,792	15.03	91,785	21.88	23.75	45.64	92.13
96	14,472	15.66	64,045	69.32	13,873	15.02	92,390	21.66	22.60	44.26	95.86
97	13,971	14.97	65,426	70.12	13,911	14.91	93,308	21.26	21.35	42.62	99.57
98	13,758	14.30	68,375	71.07	14,077	14.63	96,210	20.59	20.12	40.71	102.32
99	13,160	13.58	69,723	71.94	14,035	14.48	96,918	20.13	18.87	39.00	106.65
100	12,709	13.08	70,365	72.42	14,083	14.50	97,157	20.01	18.06	38.08	110.81
101	12,420	12.57	72,313	73.16	14,110	14.28	98,843	19.51	17.18	36.69	113.61
102	12,275	12.23	73,758	73.46	14,367	14.31	100,400	19.48	16.64	36.12	117.04
103	12,164	11.95	74,879	73.59	14,715	14.46	101,758	19.65	16.24	35.90	120.97
104	11,692	11.43	75,504	73.80	15,108	14.77	102,304	20.01	15.49	35.49	129.22
105	11,486	11.12	76,198	73.79	15,579	15.09	103,263	20.45	15.07	35.52	135.63
106	11,338	10.89	76,565	73.57	16,170	15.54	104,073	21.12	14.81	35.93	142.62

資料來源：內政部戶政司；本計畫彙整。

2-1-3 課題探討及對策

一、 因應少子化及高齡化趨勢

「少子化」及「高齡化」是現今多數國家共同面臨的問題，其不僅增加政府社會福利的財政支出，且未來將會出現勞動力不足及青年人口負擔沉重等問題。面對「高齡化社會」可能帶來的衝擊，政府必須檢討現行的老人福利政策，合理調整相關福利給付水準，且適度地提高相關收益等，力求政府財務健全。同時，政府應該儘速推動長期照護制度，抑或開辦長期照護保險等，為未來的高齡社會來臨作準備。再者，隨著幼年人口逐年下降，未來可思索校舍的整併或轉型，並且將閒置的空間重新利用，避免資源浪費，發揮公共資產效益。例如：相關的空間可以轉型為老人日照中心，為老齡化社會做準備；或爭取經費改建為教育或藝文活動空間等，增加學童多元學習，完善學習體制。此外，高齡者的人力運用亦為未來發展的方向之一，若可以透過研擬相關的措施及誘因以鼓勵雇用高齡者，善用高齡者的專業及經驗，不僅可以補充勞動力的缺口，同時亦能降低政府的負擔、提升高齡者的自我價值。

2-2 自然環境

澎湖擁有十分具特色的自然生態與歷史人文，不僅天然形成的海灣處處可見，更是蘊含相當豐富的海洋資源，具得天獨厚的優渥自然環境條件。為利於澎湖未來發展計畫研擬，以下分為自然資源、水文資源、生態環境三個部分進行探討，並探究未來發展相關課題。

2-2-1 自然資源

一、 地形

澎湖群島的岩石是由玄武岩流組成的熔岩臺地，經過千百萬年海水侵蝕與岩盤升降，才形成今日的地貌景觀。澎湖地勢平緩，各島嶼四周盡是坡崖，頂部一片平坦，沒有明顯的高山起伏，係典型的方山地形，可謂是澎湖地形最明顯的特徵。澎湖群島地勢由南向北傾降，最高點為大貓嶼70公尺，往北至目斗嶼降為約14公尺，到最北面大嶼礁、二嶼礁漸趨平緩。澎湖群島海岸線曲折複雜，大小島嶼、灣澳以及礁岩眾多，總長448.974公里，除了有由海崖或碎石崖錐構成的海岸外，亦有沙灘或礫石灘構成的海岸，以及最特殊的海蝕臺或珊瑚礁所形成的海岸，海岸景觀相當豐富。

二、 地質與土壤

澎湖群島地質除了花嶼為安山岩質的火成岩之外，多以玄武岩質的火成岩夾雜沉積岩而成，顯現特殊之岩石構造。以構造而言，澎湖地層可分為四個階段，依年代新舊依序為海濱堆積層、湖西層群、小門嶼群及漁翁島群，而花嶼矽質岩層的花嶼群年代更久遠，屬於古生代至中生代的岩體，目前澎湖居民所在的地層多為漁翁島層。

澎湖的土壤性質多屬於穩定性及生產力高的玄武岩地質層土，惟因氣候條件致使土壤缺乏肥力。澎湖土壤的分佈狀況與型態相當地單純，大多由玄武岩及珊瑚礁風化而成，然受氣候及地質分佈的影響，各海岸受不同潮流及海風而產生不同的土壤類型，主要可分為兩大類型：澎湖花嶼古老地質層土以及非花嶼系的玄武岩地質層土。前者為崗嶺高地殘積土，屬於中性偏酸性壤質，主要成份為含鈉長石，次要成份為雲母、角閃石與輝石，土壤貧脊生產力不高，不宜農作；後者多為基性玄武岩風化土，屬於中性偏鹼性的壤質，主要成份為鈣長石與輝石，穩定性與生產力皆相對較高，唯澎湖各地土壤皆含有鹽份，降低此類土壤性質的優點。整體而言，澎湖土壤受夏日、冬風、少雨及鹽霧等氣候影響，使得土壤含水量低、土層淺薄、缺乏肥力，不宜農作。

三、 氣候

澎湖屬於海島形的氣候，因地形低且平，加上位於臺灣海峽中央，因此氣候深受雨量與季風的影響，大致呈現冬冷夏熱、季風強勁、日照充足而雨量稀少，以下彙整澎湖氣候平均統計資料，並依氣溫、雨量及季風三個部分進行探討。

表 2-2-1 澎湖縣平均氣候概況統計資料

項目 月份	氣溫 (攝氏度)	日照時數 (小時)	降雨量 (毫米)	降雨日數 (天)	相對濕度 (百分比)	風速 (公尺/秒)
一月	16.6	88.5	22.8	5.8	77.1	5.3
二月	17.0	84.5	16.2	5.5	79.4	4.8
三月	19.7	125.7	38.9	6.5	77.0	4.2
四月	23.2	151.3	94.1	9.4	78.9	3.2
五月	25.9	163.6	157.8	11.1	83.3	2.8
六月	28.0	216.3	141.3	10.1	84.5	2.8
七月	29.0	275.0	128.5	8.0	81.6	2.4
八月	28.7	233.6	218.5	8.8	83.0	2.6
九月	28.0	219.6	154.7	5.3	79.0	3.5
十月	25.6	181.4	37.8	2.4	73.9	5.2
十一月	23.0	125.9	57.0	5.1	76.0	4.7
十二月	18.9	109.7	25.4	6.3	73.9	5.6
平均值	23.6	164.6 (合計 1975.0)	91.1 (合計 1093.1)	7.0 (合計 84.3)	79.0	3.9

資料來源：交通部中央氣象局－觀測資料查詢系統，資料為2010年1月至2017年8月平均值；本計畫彙整。

(一) 氣溫

根據中央氣象局觀測資料顯示，自2010年1月至2017年8月的澎湖氣溫資料，以1月均溫16.6℃最低，7月均溫29.0℃為最高，年平均溫度約為23.6℃。四周環海的澎湖氣候理應相對溫和，卻因地表缺乏良好的植被，使得夏季陸地容易因日照而加溫，雖然有南風吹拂，仍會令人感覺燥熱；冬天在強勁的東北季風吹拂之下，會使體感溫度低於實際溫度，呈現冬冷夏熱的情形。(每月均溫詳如表2-2-1所示)

(二) 雨量

澎湖因地勢平坦且缺乏高山屏障，不易產生地形雨，加上因澎湖陸地與海洋之間的熱差小，不易形成對流性的熱雷雨，因而使得全年雨量明顯低於臺灣本島各縣市，年雨量僅約1,093.1毫米(自2010年1月至2017年8月平均值，如表2-2-1)。澎湖的雨量在季節分佈上相當明顯，降雨月份大多集中於每年4月至9月，期間降雨量占全年約達81.88%，全年降

雨日數平均約84.3天。

(三) 季風

強勁的季風是澎湖特殊的自然現象，澎湖位於季風標準區域內，當秋末初冬的東北季風通過管狀的臺灣海峽時，風力加速，使得澎湖冬季經常籠罩在凜冽的季風之下。根據中央氣象局統計資料，澎湖的全年平均風速約為每秒3.9公尺，澎湖冬季季風方向多為北北東，風速甚強且具持續性，10月至翌年2月平均風速達每秒約5.1公尺(3級風)；夏季季風方向以西南風為主，風速多為2級~3級風。雖然冬季平均風速僅約3級風，不過因為缺乏地形屏蔽，因此澎湖冬天的風速相當大，且當有結構完整的大陸冷氣團南下時，風速常常會達到8級以上，陣風亦會達到12級以上。夏天時，亞洲的季風改由太平洋吹向亞洲大陸，使澎湖的風向也因而改變轉為南風，風速較為和緩。因此，澎湖冬季的活動明顯減少，觀光旅次明顯下降，係為澎湖旅遊的淡季。

2-2-2 水文資源

澎湖因地勢平坦，無高山阻擋地面水氣，降雨量少且蒸發量高，地表逕流不發達，全島缺乏地表溪流。澎湖每日有漲、退潮各2次，潮差大，具發電潛能，且冬天受東北季風影響，風浪極大，會影響海上交通的運行。澎湖自來水的水源主要來自深井水源、地面水庫及地下水庫，目前設有8座水庫、12座海水淡化廠。有關澎湖的潮汐、波浪、洋流、地下水、水庫及海水淡化廠說明如下。

一、 潮汐

澎湖地區的潮汐為半日潮，每日漲、退潮各 2 次。一般而言，澎湖水道兩側沿岸處，漲潮時潮流向北流，而退潮時潮流向南流；潮汐對於澎湖的影響不容小覷，因為由潮汐所引起的潮汐流，長期影響著沙洲、沙嘴、海灘等海積地形風貌，且退潮後露出的潮間帶是居民賴以為生的工作場所，是重要的經濟活動場所之一，也是觀光客常去的遊憩場所。根據「澎湖縣區域計畫及研究規劃」報告，澎湖的潮差可達3公尺，具有潮汐發電的潛能。

二、 波浪

澎湖本島與各離島或臺灣的海上運輸，必須根據風浪大小為航行的依據，澎湖因冬季受東北季風影響，經常出現海面風浪過大無法航行，因而導致澎湖的海上交通中斷。

三、 洋流

澎湖海岸線長且曲折，海洋資源豐富，生物物種多樣，因洋流交匯形成絕佳的天然漁場。澎湖本島附近海域有中國沿岸冷流、黑潮支流、南中國海季風流；內灣海域平緩、深度較淺，多潮間帶，而外海及南方海域深度較深。澎湖在各種冷暖海流的交匯下，產生大量的浮游生物，因此也使得大量的魚類得以在此生存。

(一) 中國沿岸冷流

中國沿岸冷流發源於黃海的北部，沿中國東海岸南下，夏季期間因降雨量大，注入大量的河水且鹽分甚低。冬季時，因受東北季風的影響而增強，水溫遠較黑潮為低，而夏季時，因受西南季風的影響而轉弱，水溫約與黑潮相當。因此在冬季時，魚類會隨著這道海流南下集中於澎湖西側。中國沿岸冷流對於澎湖地區的影響，主要以澎湖的西面海域較大，即影響澎湖本島西南海域較深，以一月份影響較大。

(二) 黑潮支流

黑潮主流係沿臺灣東部海岸北上，其支流則經巴士海峽後，進入南中國海，形成一個逆時針方向的海流，另一部份則轉為沿臺灣西部海岸北上至澎湖海域，再往北與黑潮互相匯合。冬季時因受阻於東北季風，黑潮支流大部份流向南中國海，僅一小部份進入臺灣海峽西岸北流至澎湖海域；夏季時，因西南季風使黑潮支流增強，所以此支流大部份進入臺灣海峽，因其水溫及鹽度較其他兩海流為高，因此夏季期間可為澎湖帶來以熱帶太平洋、印度洋為主要棲息地的魚種。黑潮支流對於澎湖海域影響較大時間主要為七月份。

(三) 南中國海季風流

冬季時，因黑潮支流及中國沿岸冷流進入澎湖附近地區，形成一逆時針方向的海流，因此南中國海季風流對此地區沒有重大影響力；夏季時，因澎湖地區西南季風盛行，使得此海流進入臺灣海峽，流向東北，因其挾有大量的雨水及河水，所以帶來的鹽分甚低。南中國海季風流對於澎湖影響較大的期間為七月份。

四、 地下水

澎湖地區具有豐枯水期雨量有顯著差異及蒸發量大的水文特性，故湖庫水源蓄存不易，長久以來地下水在水源供應上扮演著重要的角色。然過度的開發已導致部分地區發生海水入侵現象，進而使得含水層整體

水質逐漸鹽化。

地下水源可分為淺層及深層兩個部分，淺層地下水為玄武岩層中的地下水，主要來源為降雨，通常降雨後水位會快速上升，而後隨灌溉、生活用水等抽用再迅速下降；深層地下水為玄武岩層下方砂頁岩層中的地下水，水質佳，水量也較大，是目前澎湖地區飲用水的來源之一。

五、 水庫

澎湖縣水庫有馬公之興仁水庫與東衛水庫、白沙之赤崁地下水庫、湖西之成功水庫、西嶼之小池水庫、望安島之西安水庫及七美島之七美水庫，皆為第一級水庫集水區，總計有8座水庫，分散於5鄉1市，其相關說明如表2-2-2所示。

表 2-2-2 澎湖縣水庫彙整表

水庫名稱	行政區	完工年份	引水溪流名稱	壩堰型式	滿水面積(公頃)	目前有效容量(10^4M^3)
赤崁地下水庫	白沙鄉	75 年	天然積水	地下截水牆	-	51.0
成功水庫	湖西鄉	62 年	港底溪	混凝土壩+堆石壩	32.0	121.0
興仁水庫	馬公市	68 年	雙港溪支流	混凝土壩	15.0	74.0
東衛水庫	馬公市	69 年	天然積水	混凝土重力壩	8.0	32.3
小池水庫	西嶼鄉	79 年	天然積水	土石壩	4.0	20.5
西安水庫	望安鄉	76 年	天然積水	混凝土重力壩	7.0	23.6
烏溝蓄水塘	望安鄉	89 年	天然積水	混凝土重力壩	1.0	2.7
七美水庫	七美鄉	80 年	天然積水	土石壩	11.0	22.5

資料來源：「澎湖縣區域計畫及研究規劃」修正後期末報告，本計畫彙整。

六、 海水淡化廠

澎湖因地形環境特殊，豐枯水期具有明顯的差異，早期常有缺水的情形，因此，為了提供澎湖地區能長期供水穩定、安全出水備載容量及水源調配順暢等，以推動興建海水淡化廠為發展策略，確保民生及觀光用水無虞。

澎湖縣目前計有12座海水淡化廠，包含尖山發電廠、馬公第一海水淡化廠(分為10,000CMD海水淡化場及3,000CMD海水淡化場)、望安海水

淡化廠、西嶼塩井淡化廠、七美塩井淡化廠、白沙塩井淡化廠、成功塩井淡化廠、將軍塩井淡化廠、西嶼海水淡化廠、桶盤海水淡化廠及虎井海水淡化廠，除了尖山發電廠用水標的為工業用水之外，其他皆為民生用水，採用RO逆滲透淡化技術。根據經濟部水利署104年的統計資料，澎湖縣全年實際營運造水量為735.47萬立方公尺，占全國總數之85.86%為最高，各海水淡化廠資料彙整如表2-2-3。

表 2-2-3 澎湖縣海水淡化廠彙整表

廠名	完工時間	用水標的	營運管理單位	淡化技術	投資金額[註1] (億元)	實際造水量 (萬立方公尺/年)
尖山發電廠	89 年 8 月	工業用水	臺灣電力公司	低壓低溫蒸餾	0.82	7.55
馬公第一海水淡化廠 10,000CMD 海水淡化場	101 年 7 月	民生用水	臺灣自來水股份有限公司	RO逆滲透	6.19	426.82
馬公第一海水淡化廠 3,000CMD 海水淡化場	93 年 7 月	民生用水	臺灣自來水股份有限公司	RO逆滲透	1.65	130.92
望安海水淡化廠	101 年 7 月	民生用水	臺灣自來水股份有限公司	RO逆滲透	0.32	14.52
西嶼塩井淡化廠	91 年 5 月	民生用水	臺灣自來水股份有限公司	RO逆滲透	0.18	35.26
七美塩井淡化廠	90 年 11 月	民生用水	臺灣自來水股份有限公司	RO逆滲透	0.36	17.93
白沙塩井淡化廠	92 年 12 月	民生用水	臺灣自來水股份有限公司	RO逆滲透	0.16	17.17
成功塩井淡化廠	93 年 2 月	民生用水	臺灣自來水股份有限公司	RO逆滲透	0.29	51.24
將軍塩井淡化廠	93 年 12 月	民生用水	臺灣自來水股份有限公司	RO逆滲透	0.08	0.16
西嶼海水淡化廠	101 年 11 月	民生用水	臺灣自來水股份有限公司	RO逆滲透	1.65	27.38
桶盤海水淡化廠	104 年 7 月	民生用水	澎湖縣政府	RO逆滲透	0.32	4.09
虎井海水淡化廠	103 年 11 月	民生用水	澎湖縣政府	RO逆滲透	0.31	2.43

資料來源：「澎湖縣區域計畫及研究規劃」修正後期末報告，本計畫彙整。

註1：「投資金額」係指興建海水淡化廠之設廠經費。

2-2-3 生態環境

澎湖縣因受地形及氣候影響，具有特殊的地質景觀與自然生態，不僅海洋資源豐富，且陸上生物種類亦相當多元，以下針對澎湖生態環境分為海域及陸域兩個部份進行現況說明。

一、 海域生態環境

澎湖四面環海，島嶼沿岸與海洋構成各種濱海環境，孕育著豐富的海洋物種，如魚類、珊瑚、軟體動物、節肢動物、棘皮動物、海洋哺乳生物、爬蟲類及其他海洋生物等，適合做為多樣生物生長、棲息或過境中繼站，以下針對澎湖特殊的海域資源進行說明。

(一)珊瑚資源

澎湖的珊瑚礁生態系統是屬於印度－太平洋系統，而澎湖海域的珊瑚類有石珊瑚、軟珊瑚、角珊瑚(柳珊瑚)及水螅珊瑚等。除此之外，在山水附近海域有一處海扇軟角珊瑚及海雞頭軟珊瑚組成的珊瑚林，是一極特殊的海底生態群聚。

(二)魚類資源

澎湖具有豐富多樣的海底世界，據調查澎湖海域的魚種估算至少有145科700種之多，其中以硬骨魚類中的鱸形目為最多數，然這正是生活在礁岩海域中常見的魚種。另在沿海底棲魚類方面，以石斑魚、敏魚(俗稱老鼠斑)、豹鱠(俗稱紅條)等最常見；而在沿岸礁岩海域內有許多體型較小但是顏色鮮麗的魚類，如隆頭魚科、蝶魚科及雀鯛科。澎湖除了有豐富且多樣性的成魚之外，每到5、6月間常常可見成群且大批的稚魚在水中呼嘯而過，蔚為奇觀。

(三)海藻資源

澎湖具有相當豐富的海藻資源，若就藍綠藻、綠藻、褐藻、紅藻四大類中，澎湖海域所產的約計有40餘種，其中具有經濟價值的主要有紫菜、海菜、石花菜、頭髮菜等。澎湖的海藻資源可分為天然生產及養殖生產兩種，天然生產主要分佈於姑婆嶼、白沙嶼等北海各離島的北側潮間帶迎風面；而養殖生產則主要分佈在講美、青螺、下社、北寮等處海域。

(四)綠蠵龜

澎湖縣望安島係綠蠵龜的重要產卵棲地，為保護綠蠵龜在產卵時不受到人為的破壞及打擾，澎湖縣政府已於84年成立綠蠵龜產卵棲地保護

區，於望安島西岸及南岸劃定6處的沙灘為棲息地保護區。此外，望安島設有「澎湖望安綠蠵龜觀光保育中心」，不只是為綠蠵龜生態研究及保育，也為生態教育以開放各種生物形體模型及互動式操作；可謂是結合觀光、保育研究及管理站等多重功能。

(五)海豚

澎湖海豚屬小型齒鯨類，每年冬末春節至3月底期間海豚成群迴游澎湖外海，主要的種類含有長吻海豚、吉氏海豚及南方海豚等，偶爾亦會出現體型較小的偽虎鯨等。

(六)陸蟹

澎湖望安西洞尾山之水系向南流經岩川附近形成一小片濕地，在布袋港岩川漁塭以西濕地至公路兩側，面積約2.5公頃，已成為陸蟹的生育地，澎湖國家風景區管理處已經將此處列為陸蟹保留區。此外，列入國家級濕地的湖西青螺濕地，也是澎湖重要陸蟹(凶狠圓軸蟹)的棲息地。

二、 陸域生態環境

澎湖縣除了海域具有豐富的生態資源之外，陸域亦因海島形氣候及特殊的火山地形而孕育出特殊且多元的生態物種，以下分為動物生態和植物生態進行說明。

(一)動物

澎湖因地處於東亞候鳥遷移路線的中繼站，每當候鳥移棲的季節總有大量的各種鳥類前來澎湖棲息，因此澎湖擁有形形色色的鳥類，鳥類資源相當豐富。澎湖鳥類的移棲活動，以每年1至4月最具頻繁，至6、7月間是鳥類最少的季節，而9月至12月間為鳥類活動次佳季節。一般而言，不同科別的鳥類會有不同的棲息地點，如鷸科偏好於各島岸邊的潮間帶，鷺鷥、水鴨喜好水庫地區，鶇科、雀科、鶯科則偏愛防風林及農墾地，鷗科則多棲息於南海無人島。

(二)植物

澎湖因具有特殊的地形及氣候條件等環境因素，故表土層淺薄，保水力較差，為乾旱型的環境。澎湖除了有旱害之外，同時具強烈的風害及鹽害等，使得植物順應環境而形成葉子加厚、覆厚層毛、儲水組織發達、易長不定根等特性，主要的植物種類達百餘種。除常見的榕樹(縣樹)及遍佈全縣的天人菊(縣花)之外，澎湖的原生植物有澎湖決明、澎

湖大豆、澎湖爵床及澎湖金午時花等，另尚有白花馬鞍藤、苦檻藍、姬草海桐等臺灣較稀有的植物。風茹草製成風茹草茶，生津解渴，是澎湖的特產之一。澎湖現有植物多為移植引進，如銀合歡、仙人掌、草海桐、蘆薈、猩猩草及布袋蓮等，已成優勢種，分布廣泛。

2-2-4 課題探討及對策

一、眾多島嶼組成增加治理困難

澎湖縣由90座島嶼組成，人口除集中在澎湖本島(馬公市、湖西鄉、白沙鄉、西嶼鄉)外，尚有部分人口散居於13處的二、三級離島，且海上無人島亦容易成為治安死角。海域遼闊、島嶼星羅棋布增加交通、醫療、消防、警政等縣政執行及治理之困難度。

二、氣候條件及潮汐適合綠能產業發展

澎湖的日照足、雨日少及強勁季風，具有適合發展「太陽光電」與「風力發電」等極佳的氣候條件。此外，根據「澎湖縣區域計畫及研究規劃」報告指出，澎湖的潮差可達3公尺，具有潮汐發電的潛能。因此，推動綠能建設、推廣低碳生活係為澎湖未來重要的發展方向。

三、豐富自然資源宜加強永續經營管理

澎湖保有島嶼、海洋、海岸多樣而獨特生態環境及地質景觀，豐富多樣性環境有利於漁業經濟開發及遊憩觀光。然而大量的觀光人潮對於生物資源的過度利用，以及大量垃圾、環境破壞等，已嚴重影響澎湖的自然生態環境資源。因此，落實資源保育工作已刻不容緩。

2-3 環境敏感區

根據「全國區域計畫」內容，「環境敏感地區」係指對於人類具有特殊價值或具有潛在天然災害，極容易受到人為的不當開發活動之影響而產生環境負面效應的地區。在「變更臺灣北、中、南、東部區域計畫（第一次通盤檢討）—因應莫拉克颱風災害檢討土地使用管制」中，依據土地資源之主、客觀因素，劃歸為「限制發展地區」、「條件發展地區」及「一般發展地區」。考量相關目的事業主管法令對相關環境敏感地區並無禁止或限制土地開發利用或使用分區變更之規定，且為將環境敏感特性納入土地使用考量，全國區域計畫將「限制發展地區」及「條件發展地區」統整為「環境敏感地區」，並就其敏感程度，區分為第1級環境敏感地區及第2級環境敏感地區，其劃設目的、類型及土地使用指導原則說明如下，而環境敏感地區之分類及其項目彙整如表2-3-1所示。

一、 環境敏感地區劃設目的

(一) 第 1 級環境敏感地區：以加強資源保育與環境保護及不破壞原生態環境與景觀資源為保育及發展原則。

(1)保障人民生命財產安全，避免天災危害。

(2)保護各種珍貴稀有之自然資源。

(3)保存深具文化歷史價值之法定古蹟。

(4)維護重要生產資源。

(二) 第 2 級環境敏感地區：考量某些環境敏感地區對於開發行為的容受力有限，為兼顧保育與開發，加強管制條件，規範該類土地開發。

二、 環境敏感地區類型

按土地資源敏感特性，區分為災害、生態、文化景觀、資源利用及其他等5類。

三、 環境敏感地區土地使用指導原則

(一) 第 1 級環境敏感地區：除公共設施或公用事業外，應避免作非保育目的之發展及任何開發行為，並透過各項目的事業法令管制，以達資源保育與環境保護目的。

(二) 第 2 級環境敏感地區：為兼顧保育與開發目的，提供有條件開發之彈性空間，以達國土有效利用，並加強管制條件，規範該類地區之土地使用種類及強度。

(1)加強管制條件，規範土地使用種類及強度。

(2)開發行為應落實整體規劃開發為原則。

(3)針對敏感地區特性，提出具體防範及補救措施。

(4)各目的事業主管機關應訂定開發總量及標準，以作為使用分區或使用地檢討變更之依據。

表 2-3-1 環境敏感地區劃設標準彙整

等級	類型	項目
第1級	災害敏感	(1)活動斷層兩側一定範圍。(2)特定水土保持區。(3)河川區域。(4)洪氾區一級管制區及洪水平原一級管制區。(5)區域排水設施範圍。
	生態敏感	(6)國家公園區內之特別景觀區、生態保護區。(7)自然保留區。(8)野生動物保護區。(9)野生動物重要棲息環境。(10)自然保護區。(11)一級海岸保護區。(12)國際級重要濕地、國家級重要濕地之核心保育區及生態復育區。
	文化景觀敏感	(13)古蹟保存區。(14)考古遺址。(15)重要聚落建築群。(16)重要文化景觀。(17)重要史蹟。(18)水下文化資產。(19)國家公園內之史蹟保存區。
	資源利用敏感	(20)飲用水水源水質保護區或飲用水取水口一定距離內之地區。(21)水庫集水區(供家用或供公共給水)。(22)水庫蓄水範圍。(23-1)森林(國有林事業區、保安林等森林地區)、(23-2)森林(區域計畫劃定之森林區)、(23-3)森林(大專院校實驗林地及林業試驗林地等森林地區)。(24)溫泉露頭及其一定範圍。(25)水產動植物繁殖保育區。(26)優良農地。
第2級	災害敏感	(1)地質敏感區(活動斷層、山崩與地滑、土石流)。(2)洪氾區二級管制區及洪水平原二級管制區、。(3)嚴重地層下陷地區。(4)海堤區域。(5)淹水潛勢。(6)山坡地。(7)土石流潛勢溪流。(8)前依「莫拉克颱風災後重建特別條例」劃定公告之「特定區域」，尚未公告廢止之範圍。
	生態敏感	(9)二級海岸保護區。(10)海域區。(11)國家級重要濕地之核心保育區及生態復育區以外分區、地方級重要濕地之核心保育區及生態復育區。
	文化景觀敏感	(12)歷史建築。(13)聚落建築群。(14)文化景觀。(15)紀念建築。(16)史蹟。(17)地質敏感區(地質遺跡)。(18)國家公園內之一般管制區及遊憩區。
	資源利用敏感	(19)水庫集水區(非供家用或非供公共給水)。(20)自來水水質水量保護區。(21)優良農地以外之農業用地。(22)礦區(場)、礦業保留區、地下礦坑分布地區。(23)地質敏感區(地下水補注)。(24)人工魚礁區及保護礁區。
	其他	(25)氣象法之禁止或限制建築地區。(26)電信法之禁止或限制建築地區。(27)民用航空法之禁止或限制建築地區或高度管制範圍。(28)航空噪音防制區。(29)核子反應器設施周圍之禁制區及低密度人口區。(30)公路兩側禁建限建地區。(31)大眾捷運系統兩側禁建限建地區。(32)鐵路兩側限建地區。(33)海岸管制區、山地管制區、重要軍事設施管制區之禁建限建地區。(34)要塞堡壘地帶。(35)其他依法劃定應予限制開發或建築之地區。

資料來源：內政部「修正全國區域計畫」，106年5月，本計畫彙整。

2-3-1 第 1 級環境敏感地區

澎湖縣之第1級環境敏感地區包含生態敏感地區、文化景觀敏感地區及資源利用敏感地區三大類別，各類型概況簡述如后。生態敏感地區包含：玄武岩自然保留區(錠鉤嶼、雞善嶼及小白沙嶼)、南海玄武岩自然保留區(東吉嶼、西吉嶼、頭巾、鐵砧)、望安島綠蠵龜產卵棲地保護區、貓嶼海鳥保護區、青螺濕地、澎湖南方四島國家公園特別景觀區及生態保護區等；文化景觀敏感地區含有古蹟、重要聚落、水下文化資產等項目；資源利用敏感地區包含飲用水水源水質保護區、水庫集水區(供家用或供公共給水)、水庫蓄水範圍等。有關澎湖縣第1級環境敏感地區說明如下：

一、 錠鉤嶼玄武岩自然保留區

錠鉤嶼是澎湖海域中，地形最奇特的島嶼之一；由4個玄武岩的岩礁組成，由於岩漿流出後形成各種不同方向的柱狀節理，而後經過海蝕和風化作用形成起伏的地形，造就成群的海蝕柱，海蝕柱間形成一線天的奇景，頗有桂林山水的美名。錠鉤嶼位處偏遠、海流湍急、岩壁陡峭，人跡罕至，每年夏季常有紅燕鷗等夏候鳥至此棲息、繁殖，蔚為奇觀。(如圖2-3-1)

二、 雞善嶼玄武岩自然保留區

雞善嶼分為大、小雞善嶼，位於湖西鄉北寮村東北方約4公里海上，原為熔岩臺地，後因激烈的海蝕作用分割成2個島，於退潮時可以相連。大雞善嶼周圍有海蝕溝、海蝕洞等地形；小雞善嶼四周均為筆直的柱狀玄武岩，岩狀節理清晰，成長短高低緊密排列，參差不齊的柱狀玄武岩屹立海中，仿如超大管風琴矗立碧海藍天中，十分雄偉壯觀。每年夏季常見各種鷗科候鳥在島上棲息、繁殖，是海鳥棲息的天堂。(如圖2-3-1)

三、 小白沙嶼玄武岩保留區

小白沙嶼因島西南方有大片白色沙灘而得名，從西南方海上遠眺，島形似貓，附近居民亦以「貓嶼」相稱。小白沙嶼南部的熔岩臺地高約15~20公尺，由東向南綿延約250公尺，其玄武岩柱狀節理發達，部分呈彎曲狀，氣勢磅礴。小白沙嶼有特殊彎曲的柱狀玄武岩景觀，有寬闊的海蝕平臺，平臺上隆起的灘岩，受海水的侵蝕後成豆腐狀；東面有一個看似半圓形的小火山口地型。全島柱狀節理發達，由沙灘與熔岩臺地及東岸海崖的火山頸、海蝕平臺、壺穴所構成。另島上有保育鳥種蒼燕鷗在此繁殖、棲息。(如圖2-3-1)

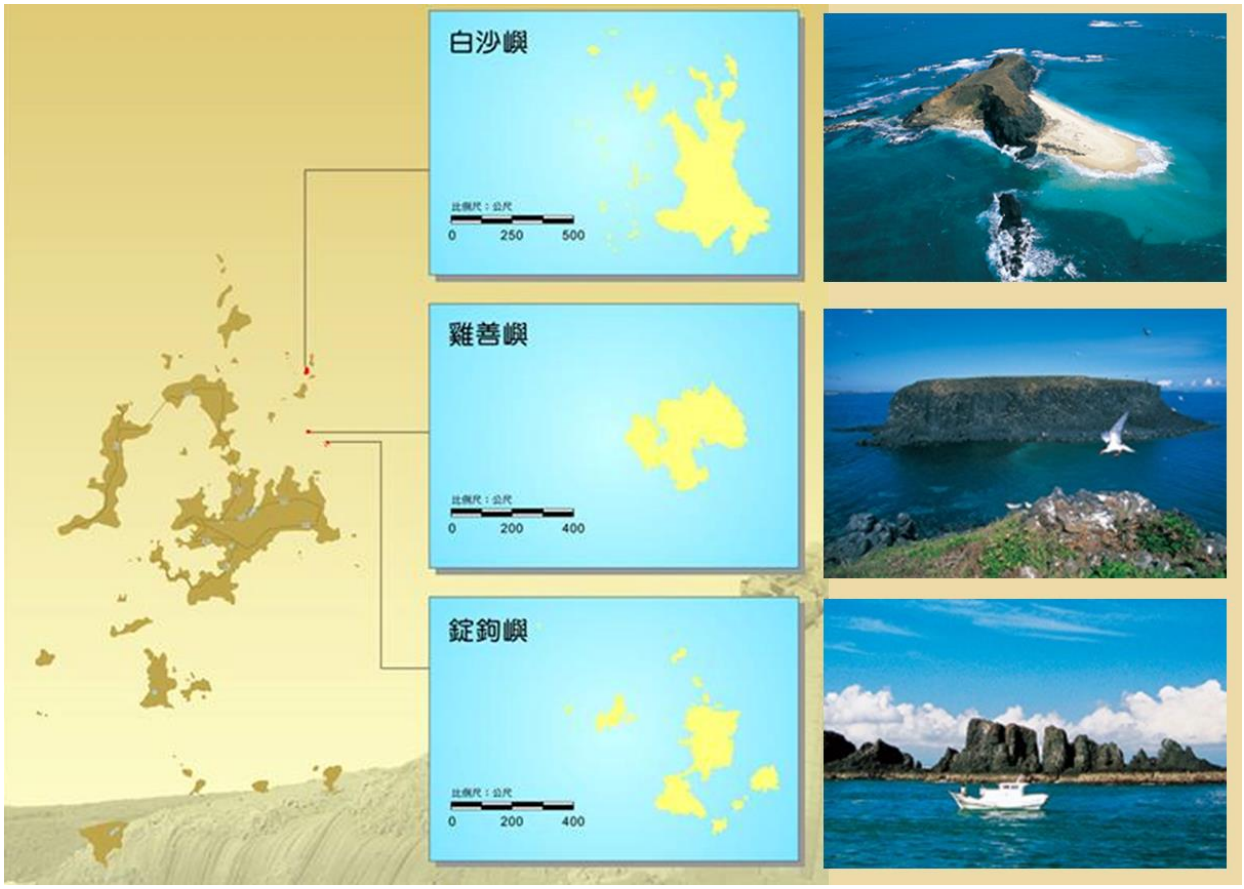


圖 2-3-1 玄武岩保留區位置圖

資料來源：澎湖縣政府農漁局(照片取自澎湖縣政府旅遊處)，本計畫整理。

四、 南海玄武岩自然保留區(東吉嶼、西吉嶼、頭巾、鐵砧)

位於澎湖縣望安鄉的東吉嶼、西吉嶼、頭巾嶼、鐵砧嶼四個島嶼，基於「1.具有代表性生態體系。2.具有獨特地形、地質意義。3.具有基因保存永久觀察、教育研究價值。」三項理由，已於2008年9月23日依據「文化資產保存法」公告將此四島劃設為「南海玄武岩自然保留區」，禁止改變或破壞其原有自然狀態，維護島嶼生態資源及地質地形景觀。

東吉嶼位於著名的黑水溝附近，因海域海流險峻，因此設有燈塔供往來船隻辨認方向，燈塔下有巨大海蝕洞及海蝕柱。島上有數個超大型黃色岩塊鑲嵌在黑色的玄武岩壁上，下方有海蝕平臺，是由火山集塊岩構成，岩石中有巨大輝石礦物結晶出現，係為著名的火山碎屑岩出處。島嶼南北兩端地勢較高(約50公尺)，中間較低為主要聚落集中的地區。

西吉嶼位於東吉嶼西方約5公里處，屬於平坦的方山地形，於島上最特殊的景觀是西側及西北側的柱狀玄武岩，條理分明，排列整齊，綿延約800公尺，十分壯觀，另透天海蝕洞亦是非常特別的奇景。西吉嶼地勢最高處約20公尺，坡度較陡處集中於島嶼北側。

頭巾嶼位於望安島南方約7公里，初步分析約有三條岩脈，每條長度約為30至50公尺，岩性為玄武岩黝黑色。層層的玄武岩成傾斜狀，覆蓋在火山角礫岩上綿延伸展極為壯觀，於漲潮時會被海水淹沒，而退潮後浮出水面的海蝕平臺，因為受到海浪經年累月所侵蝕已形成天然潮池。頭巾嶼因貌似古代的頭巾而得名，西邊海崖地勢陡峭，崖下岩礁眾多，為各種燕鷗候鳥過境、繁殖場所，島上的火山角礫岩層中有數條岩脈貫穿在海蝕平臺上，平臺上有東西走向玄武岩質的岩脈數條及壺穴。

鐵砧是火山活動中一層層噴發的火山碎屑物在海濱環境堆積而成，且由兩支屹立於海蝕平臺上的巨大海蝕柱構成，因狀似鐵砧而命名，也是燕鷗候鳥棲息與繁殖的場所，著名的鳳頭燕鷗即是鐵砧的常客。

根據記錄，南海玄武岩自然保留區的植物有44科127屬158種植物，其中面積最大的東吉嶼有最多的物種數(125種)。各主要島嶼依地形區分為平頂植被、海崖植被及海岸植被三種類型，如澎湖決明、密毛爵床、臺西大戟、臺灣耳草、臺灣虎尾草和絹毛馬唐等6種是臺灣的特有種類。動物資源方面有兩棲類1種、爬蟲類2種、鳥類6目20科41種及蝶類3種，以鳥類資源最為豐富，為燕鷗科鳥類重要棲息繁殖地區。



圖 2-3-2 南海玄武岩自然保留區位置圖

資料來源：澎湖縣政府農漁局(照片取自澎湖縣政府旅遊處)，本計畫整理。

五、 望安島綠蠵龜產卵棲地保護區

澎湖縣望安島地處亞熱帶，島上沙灘附近的海域為綠蠵龜上岸產卵必經的水域，然因沙灘倒退致使海龜不易上岸產卵，再加上人為干擾的破壞，導致上岸產卵的母龜有減少趨勢，故澎湖縣政府將望安島西岸與南岸6處海龜產卵的沙灘，於民國84年1月公告劃設為野生動物保護區。保護區範圍均屬於公有土地，且為無人居住之沙灘草地，面積總計約為53.33公頃。每年5月至10月實施夜間管制，一般民眾及遊客自夜間8時至翌晨5時禁止擅入保護區；漁民下海若需經過保護區，必須在管制時間內出入，管制時間依潮汐而定。詳細範圍及面積彙整如表2-3-2說明。





資料來源：澎湖縣政府旅遊處-澎湖逍遙遊網頁。

表 2-3-2 望安島綠蠵龜產卵棲地保護區範圍及面積

保護區範圍	面積(公頃)
天臺山南側沙灘草地	0.75
西安水庫西側沙灘草地	3.47
土地公港南側沙灘草地（由土地公港經大賴仔、長賴仔至鼻尾）	12.41
水雷港仔南側沙灘草地（由鼻尾至中港廟前西側）	34.00
網垵口東側沙灘草地（由東垵社區活動中心東側至戶頭角）	1.24
萬安宮南側沙灘草地	1.46

資料來源：行政院農業委員會林務局自然保育網。

六、 貓嶼海鳥保護區

貓嶼海鳥保護區位於望安鄉大、小貓嶼整島，四面皆為懸崖峭壁，人跡罕至，維持十分完整的自然風貌，係燕鷗的最佳棲息場所。除燕鷗外，島上棲息的其他海鳥種類及數量豐富。然隨著前往貓嶼觀光的遊客日益增加，加上漁民經常至島上撿拾鳥蛋及國軍曾將此地列為靶場等，都造成島上生態環境和鳥類資源的破壞。因此，澎湖縣政府於80年5月將大、小貓嶼公告為野生動物保護區，管制措施包含禁止各種騷擾海鳥及破壞生態環境之行為，並有巡護船進行巡邏取締工作。民國86年4月修正公告將其分為核心區及緩衝區，核心區範圍為大、小貓嶼陸域，面積約10公頃，而緩衝區為其向外延伸100公尺之海域，總面積約36.2公頃。

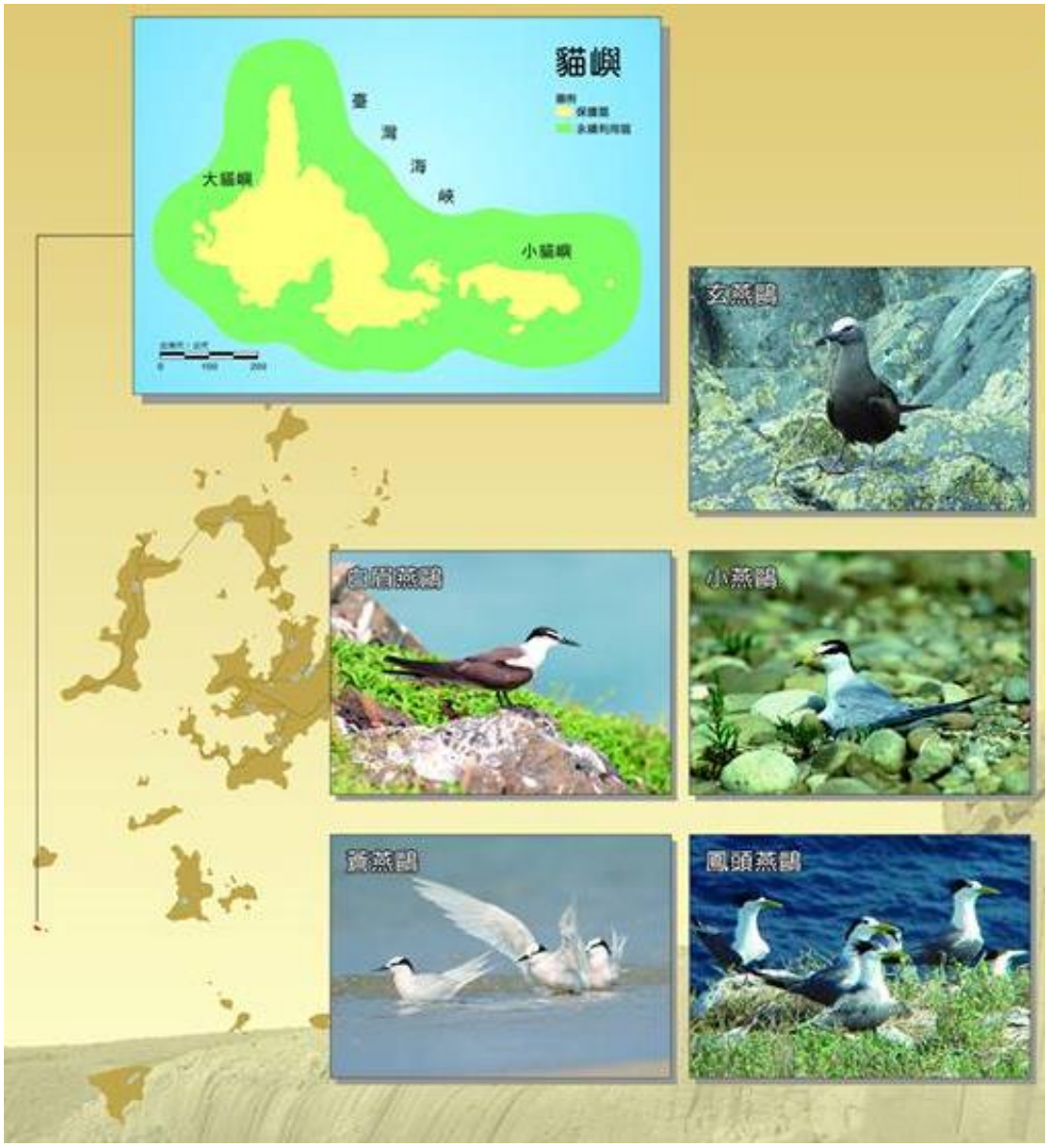


圖 2-3-3 澎湖縣貓嶼海鳥保護區位置圖

資料來源：澎湖縣政府農漁局。

七、 青螺濕地

青螺濕地位於澎湖本島的湖西鄉青螺村北岸，西至西溪半島東側，北至青螺虎頭山砂嘴，東至澎13號公路，南至紅羅灣底，是目前澎湖縣最大的溼地。不僅有豐富鳥象，各種紅樹林、招潮蟹、水鳥繁衍其間，是澎湖的生態教育公園，也是賞鳥者的天堂之一；鳥類可謂是青螺濕地最具指標性的生物，更是青螺濕地發展生態觀光的優勢資源。青螺濕地由北而南大致可以分為青螺砂嘴海岸區、紅樹林復育區、青螺魚塭棲地以及紅羅灣潮間帶區等四個區域，其中青螺砂嘴海岸區含有砂嘴地形、玄武岩熔岩與海蝕地形、海岸造林區、文化遺址區、海岸潮間帶區以及紫菜養殖區等。

青螺濕地的紅樹林已復育有成，有海茄苳、水筆仔、欖李、紅海欖(五梨跤)，且具有海岸林之功效，周邊有招潮蟹、寄居蟹、蝶類。另沿岸因為長年受海風侵擾，已繁衍出耐鹽、抗強風的濱海植物，如海芙蓉、馬鞍藤、苦林盤、白水木、草海桐、仙人掌等為主。青螺濕地具豐富的稀有物種，如鼬獾、日本沼蝦等特殊物種，如唐白鷺、紅隼、灰面鷲、小燕鷗、蒼燕鷗、蓬萊草蜥、赤腹鷹等珍貴稀有的物種，有瀕臨絕種的黑面琵鷺，亦有應予保育的物種：紅尾伯勞及燕鴴。



圖 2-3-4 澎湖青螺濕地

資料來源：臺灣環境資訊協會－臺灣濕地網。

八、 澎湖南方四島國家公園(特別景觀區及生態保護區)

澎湖南方四島國家公園以東吉嶼、西吉嶼、東嶼坪嶼、西嶼坪嶼等四島及周邊島礁與海域為計畫範圍，其以東吉嶼向東、頭巾向北及向西與鐘仔向南各2浬為邊界，海域面積35,473.33公頃，陸域面積370.29公頃，全區面積35,843.62公頃。依國家公園法第12條規定，國家公園得劃分為生態保護區、特別景觀區、史蹟保存區、遊憩區及一般管制區等5種區域管理之。然根據全國區域計畫內容，前述之特別景觀區、生態保護區及史蹟保存區係屬於第1級環境敏感區，而遊憩區及一般管制區則為第2級環境敏感區。

根據彙整澎湖南方四島國家公園資料，其特別景觀區及生態保護區(即第1級環境敏感區)面積總計約17,014.66公頃，占全區面積約47.47%；其中，陸域面積為343.69公頃、海域面積為16,670.97公頃。有關澎湖南方四島國家公園之第1級環境敏感區範圍及面積彙整如表2-3-3所示。

表 2-3-3 澎湖南方四島國家公園特別景觀區及生態保護區之範圍與面積

名稱			面積(公頃)		百分比(%)		備註
陸域	特別景觀區	特(1)	0.74	343.69	0.00%	2.02%	頭巾
		特(2)	2.05		0.01%		鐵砧
		特(3)	27.47		0.16%		西嶼坪嶼
		特(4)	0.28		0.00%		二塭
		特(5)	40.19		0.24%		東嶼坪嶼
		特(6)	0.33		0.00%		香爐
		特(7)	0.25		0.00%		離塭仔(南塭仔、蜈蚣仔)
		特(8)	0.4		0.00%		鐘仔
		特(9)	1.83		0.01%		豬母礁
		特(10)	86.33		0.51%		西吉嶼
		特(11)	0.11		0.00%		柴垵塭
		特(12)	14.71		0.09%		鋤頭嶼
		特(13)	169		0.99%		東吉嶼
海域	生態保護區	海生	70.94	70.94	0.42%	0.42%	鐵砧嶼向北向東 0.5 公里及西嶼坪間海域範圍
	特別景觀區	海特	11,933.62	16,600.03	70.14%	97.56%	距島 1 公里(底刺網季節禁漁區)
			2,668.44		15.68%		東西嶼坪嶼周邊海域(底刺網全年禁漁區)
			1,997.97		11.74%		東西吉嶼周邊海域(底刺網全年禁漁區)
小計			17,014.66		47.47%		

資料來源：海洋國家公園管理處，本計畫彙整。

九、 文化景觀敏感區(第 1 級環境敏感區－古蹟保存區、重要聚落建築群)

根據全國區域計畫定義之環境敏感區劃設標準，澎湖縣之第1級文化景觀敏感地區含有古蹟保存區及重要聚落建築群，古蹟類別包含寺廟、宅第、城郭、關塞、碑碣、燈塔等項目，總計有8處國定古蹟、19處縣定古蹟及望安花宅聚落，相關文化資產概況如報告書第2-10-2小節說明。

十、 資源利用敏感區(第 1 級環境敏感區)

根據全國區域計畫定義之環境敏感區劃設標準，澎湖縣之第1級資源利用敏感地區含有飲用水水源水質保護區、水庫集水區(供家用或供公共給水)、水庫蓄水範圍等，其範圍含括成功水庫、東衛水庫、興仁水庫、小池水庫、西安水庫、七美水庫等6個水庫。有關前述各水庫的基本資料如報告書第2-2-2小節說明。

2-3-2 第 2 級環境敏感地區

澎湖縣第2級環境敏感地區，依地區類型主要包含生態敏感地區、文化景觀敏感地區及資源利用敏感地區，其生態敏感地區含澎湖海域區範圍及菜園濕地(地方級重要濕地)，其周邊土地開發和觀光活動應盡量避免影響濕地及海域生態；文化景觀敏感地區則包括歷史建築及文化景觀，如七美雙心石滬以及吉貝石滬群等；資源利用敏感地區則大多位於在馬公本島、內灣海域及各鄉鎮鄰近的外海海域，應避免過度開發破壞環境資源。未來必須兼顧保育與開發，加強管制條件，規範土地開發，有關澎湖第2級環境敏感地區範圍說明如后。

一、 菜園濕地

菜園濕地位於馬公內港東北岸的灣底，北臨205號公路旁的雙湖園及興仁水庫，東至縣201號公路旁之興仁進士第，南至菜園魚塭之潮間帶，西至菜園生命紀念公園；為海岸濕地與人造濕地混合的生態敏感地區，地處澎湖內灣的避風處，海域遼闊，面積廣大。菜園濕地包含興仁水庫及造林區、雙湖園及紅樹林濕地、魚塭區、潮間帶海岸區，為澎湖地區鳥類數量及種類最多的場所。此區域有重要的生態資源，如黑面琵鷺、遊隼、高蹺鴴、小雲雀、海茄苳、水筆仔、澎湖決明等。

二、 七美雙心石滬

七美雙心石滬位於澎湖縣七美鄉東湖村頂隙，其範圍涵括雙心石滬本體及附近淺坪海域，雙心石滬以玄武岩建造，具有內、外滬房結構，左伸腳末端成螺鉤彎狀，右伸腳銜接岸邊，滬內並設有魚井。雙心石滬因雙心造型優美，且象徵「心心相印」意涵，深受情侶及遊客的喜愛。2006年10月27日正式為澎湖縣政府登錄為澎湖縣文化景觀。

三、 澎湖石滬文化景觀－吉貝石滬群

澎湖吉貝石滬群位於澎湖縣白沙鄉吉貝村週邊海域，石滬是用石塊乾砌在淺水海域的人造物，很容易受風浪侵襲而損壞，須經常維護才能保持堪用狀態。然隨著其它漁作收益大增及海域環境破壞，已難以重現過往景觀。石滬因能充份反應過往海島居民的生活方式、生活智慧及對自然環境的因應，具備甚高的文化資產價值，已於2008年6月2日公告為文化景觀。澎湖石滬的損毀狀況日趨嚴重，除了很多石滬有積沙淤淺的現象外，有些石滬甚至已經完全被海沙覆蓋，或只剩下一些殘跡，難以重現以往景觀，符合世界遺產登錄標準第五項，故於2009年入選為臺灣世界遺產潛力點。



七美雙心石滬



吉貝石滬群

圖 2-3-5 七美雙心石滬及澎湖吉貝石滬群

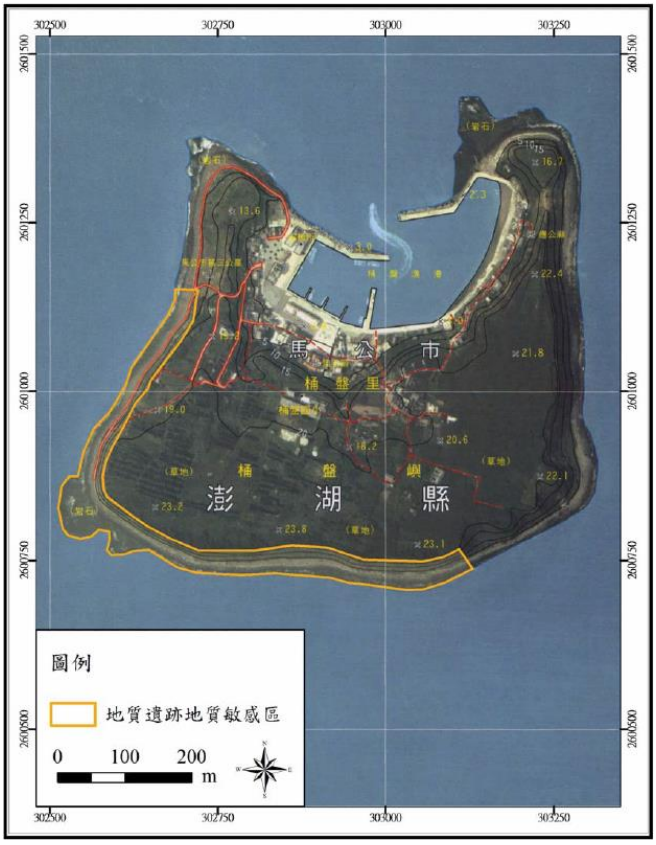
資料來源：澎湖縣政府文化局網頁。

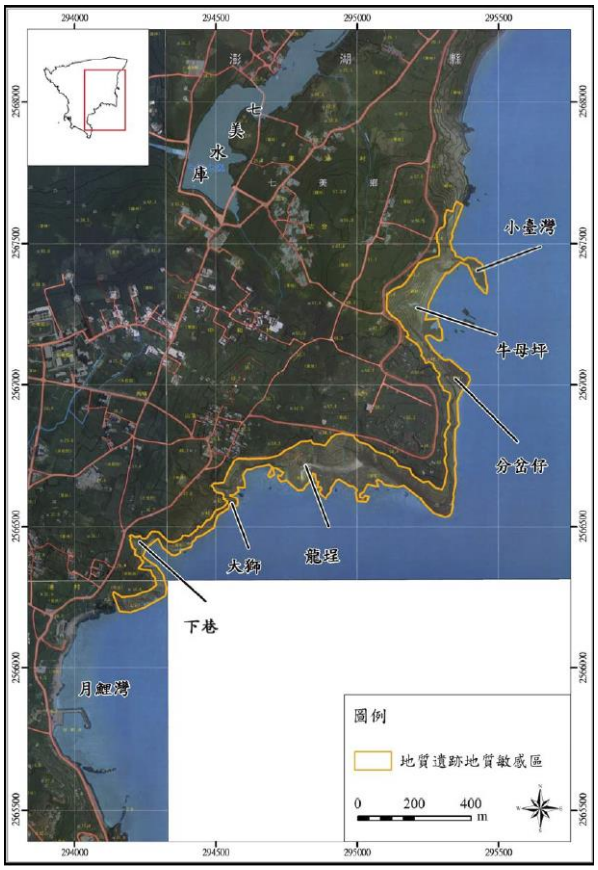
四、 桶盤嶼玄武岩

桶盤嶼玄武岩位於澎湖縣馬公市，分布在桶盤嶼西部與南部的海崖與海蝕平臺，西部海岸是由馬公市第三公墓以南延伸至南側海岸的木造涼亭之前，面積3.8公頃。桶盤嶼玄武岩具發達的柱狀節理，兩期玄武岩中間夾沉積岩，為研究澎湖群島地質史的重要剖面，不僅具有獨特性，且具有科學研究價值。因其具有不可再生特性，為保存桶盤嶼玄武岩的完整性，避免這些特殊的地質遺跡遭破壞，因此經濟部於2014年8月29日公告劃定桶盤嶼玄武岩為地質遺跡地質敏感區。

五、 七美嶼凝灰角礫岩

澎湖縣七美鄉的七美嶼凝灰角礫岩，分布在七美嶼東南部海岸，由牛母坪小臺灣海蝕平臺以南，經龍埕、分岔仔、大獅至下巷，海岸線長約3公里、面積約19.6公頃。尤以大獅海岸玄武岩，具有放射狀或傾斜狀的柱狀節理，長期受波浪侵蝕形成似蹲臥的雄獅，引人注目。七美嶼的凝灰角礫岩在澎湖地區最具規模及獨特性，且後續發育地質構造，具有科學研究的價值。由於其具有不可再生的特性，為避免破壞這些特殊的地質遺跡，以及保存地質遺跡的完整性，經濟部依據地質法第5條第1項已於2014年8月29日公告劃定七美嶼凝灰角礫岩為地質遺跡地質敏感區。







桶盤嶼玄武岩 (照片林啟文攝)



七美嶼凝灰角礫岩 (照片李柏村攝)

圖 2-3-6 桶盤嶼玄武岩及七美嶼凝灰角礫岩

資料來源：經濟部－地質遺跡地質敏感區劃定計畫書，103 年 8 月。

六、 自來水水質水量保護區

澎湖縣的自來水水質水量保護區範圍包含有興仁水庫、東衛水庫及成功水庫等3處自來水水質水量保護區，於民國93年12月23日公告實施，其面積分別為227公頃、130公頃及511公頃，詳細範圍彙整如表2-3-4所示。其中成功水庫自來水水質水量保護區的天然流域面積為304公頃，越區引水為207公頃，而興仁水庫天然流域面積為177公頃，越區引水為50公頃。

表 2-3-4 澎湖縣自來水水質水量保護區範圍及面積

名稱	範圍	面積(公頃)
興仁水庫自來水水質水量保護區	澎湖縣馬公市烏崁里(部分)、興仁里(部分)、菜園里(部分)、東衛里(部分)、石泉里(部分)	227
東衛水庫自來水水質水量保護區	澎湖縣馬公市西文里(部分)、東衛里(部分)、菜園里(部分)	130
成功水庫自來水水質水量保護區	澎湖縣湖西鄉城北村(全部)、成功村(部分)、西溪村(部分)、紅羅村(部分)、太武村(部分)	511

資料來源：經濟部水利署，本計畫彙整。

七、 人工魚礁區及保護礁區

為了改善漁業生產力，漁業署已積極推動減船、休漁、漁船改造、增殖放流及漁業管理與執法等工作，在漁業資源培育方面，以設置人工魚礁改善漁場環境，於海底提供新棲地，使藻類及附著生物得以生長，為許多生物索餌、產卵或躲避敵害場所，迅速有效地增加魚類的種數和族群量。根據統計澎湖縣目前人工魚礁禁魚區有13處、保護礁區有6處，主要分布於澎湖內海及各鄉市沿海周邊地區，彙整如表2-3-5所示。

表 2-3-5 澎湖縣人工魚礁區及保護礁區

類別	名 稱	平均水深	類別	名 稱
人工魚礁區	貓鼻石人工魚礁禁漁區	41M	保護礁區	大石鼻保護礁禁漁區
	西嶼人工魚礁禁漁區	22M		
	鎖港人工魚礁禁漁區	20M		內灣保護礁禁漁區
	香爐嶼人工魚礁禁漁區	20M		
	七美人工魚礁禁漁區	26M		內灣(二)保護礁禁漁區
	七美東南人工魚礁禁漁區	28M		
	後寮北人工魚礁禁漁區	19M		內灣(三)保護礁禁漁區
	虎井南人工魚礁禁漁區	30M		
	澎南人工魚礁禁漁區	25M		內灣(四)保護礁禁漁區
	望安人工魚礁禁漁區	25M		
	錠鉤嶼人工魚礁禁漁區	25M		內灣(五)保護礁禁漁區
	二崁海域人工魚礁禁漁區	25M		
	內垵北海域人工魚礁禁漁區	25M		

資料來源：行政院農業委員會漁業署，本計畫彙整。

八、 澎湖南方四島國家公園(一般管制區及遊憩區)

澎湖南方四島國家公園以東吉嶼、西吉嶼、東嶼坪嶼、西嶼坪嶼等四島及周邊島礁與海域為計畫範圍，全區面積35,843.62公頃，根據全國區域計畫劃設標準，其一般管制區及遊憩區係屬於第2級環境敏感區。經彙整，其面積總計約18,828.97公頃，占全區面積52.53%，其中陸域面積為26.6公頃、海域面積為18,802.37公頃，詳細範圍及面積彙整如表2-3-6。

表 2-3-6 澎湖南方四島國家公園一般管制區及遊憩區範圍與面積

名稱			面積(公頃)		百分比(%)		備註
陸域	一般管制區	管(1)	1.96	26.6	0.01%	0.14%	西嶼坪嶼北岸區
		管(2)	4.24		0.02%		西嶼坪嶼現有聚落區
		管(3)	1.1		0.01%		西嶼坪嶼港區
		管(4)	7.73		0.04%		東嶼坪嶼現有聚落區
		管(5)	3.04		0.02%		西吉嶼現有聚落區
		管(6)	0.41		0.00%		西吉嶼南岸既有建築區
		管(7)	8.12		0.04%		東吉嶼現有聚落區
海域	遊憩區	海遊(1)	6.27	25.62	0.03%	0.14%	現有西嶼坪嶼北岸海域
		海遊(2)	5.81		0.03%		東嶼坪嶼南岸海域
		海遊(3)	13.54		0.07%		東吉嶼東岸海域
	一般管制區	海管(1)	18,750.80	18,776.75	99.58%	99.72%	距島 2 海里及距島 1 公里間海域
		海管(2)	4.27		0.02%		現有西嶼坪嶼碼頭區及防波堤周邊海域
		海管(3)	5.38		0.03%		現有東嶼坪嶼聚落區前海域
		海管(4)	5.31		0.03%		現有東嶼坪嶼碼頭區及防波堤周邊海域
		海管(5)	10.99		0.06%		東吉嶼現有碼頭區、防波堤周邊海域
小計			18,828.97		52.53%		

資料來源：海洋國家公園管理處，本計畫彙整。

九、 文化景觀敏感區(第 2 級環境敏感區－歷史建築)

根據全國區域計畫定義之環境敏感區劃設標準，澎湖縣之第2級文化景觀敏感地區除了前述的七美雙心石滬、吉貝石滬群特殊文化景觀以及桶盤嶼玄武岩、七美嶼凝灰角礫岩地質遺跡地質敏感區及南方四島國家公園(一般管制區及遊憩區)外，尚包含有歷史建築，有關歷史建築概況如報告書第2-10-2小節說明。

2-3-3 課題探討及對策

一、 適切的環境敏感地區分級管制及經營管理

環境敏感地區具有特殊價值或潛在天然災害，必須加強資源的保育及環境保護，避免破壞原生態環境與景觀資源，故宜依環境敏感程度劃設國土功能分區分類，確保資源維護，加強土地使用管制。

2-4 土地編定及土地利用

已登錄之公私有土地面積為12,420.8838公頃，占全縣土地總面積97.91%。已登錄土地中屬非都市土地者占91.70%，其中以農牧用地占57.42%最多，特定目的事業用地占13.23%次之，依次為墳墓用地占5.77%、建築用地占5.12%、國土保安用地占4.82%、交通用地占4.30%、林業用地占2.90%、遊憩用地占2.45%、其它占3.99%；都市土地1,031.2385公頃僅占8.30%。以下分為都市計畫區及非都市土地使用分區說明，並彙整可轉型活化之土地概況。

2-4-1 都市計畫區

目前澎湖縣總計有6個都市計畫區，包含：馬公都市計畫區、鎖港地區都市計畫區、白沙鄉通梁都市計畫區、林投風景特定區、西嶼西臺古蹟特定區、二崁傳統聚落特定區。其中，市鎮計畫有1處，鄉街計畫計有2處，特定區計畫有3處，相關資訊詳如表2-4-1及圖2-4-1所示。

表 2-4-1 澎湖縣都市計畫區綜整表

計畫名稱	性質	計畫範圍	計畫公告日期	計畫公告面積(公頃)
馬公都市計畫區	市鎮	1.東與湖西鄉相通，西、南面臨海，北與重光、西衛相鄰 2.擴大部份：一處位於馬公都市計畫區北側陸域土地範圍，另一處則位於馬公都市計畫區東側陸域並延伸至南側測天島及部分水域範圍	92.9.12	570.47
鎖港地區都市計畫區	鄉街	範圍東至防波堤為界，南至北極殿以南約 400 公尺處，西至一號道路以西約 200 公尺處，北至海一以北約 250 公尺處，包括鎮港及山水二里。	97.2.13	129.81
白沙鄉通梁都市計畫區	鄉街	東自加油站專用區（中油通梁站）以東約 75 公尺處，西至通梁北港西側，北起一號道路以北約 30 公尺處，南至二號道路以南約 20 公尺及通梁漁港之海域。	98.08.06	60.22
林投風景特定區	特定區	計畫範圍東至尖山村海岸岩尾礁一帶，西至林投公園西面圍牆為界，南臨臺灣海峽，北至澎湖四號公路北側約 100 公尺處。	97.09.27	67.69
西嶼西臺古蹟特定區	特定區	計畫區範圍以西嶼西臺為中心，東起內垵國小，西至 203 號縣道往外垵村聚落之交叉路口，南北均臨臺灣海峽	97.04.29	74.4
二崁傳統聚落特定區	特定區	計畫範圍以二崁傳統聚落為中心並包括周圍山崗、草原、海域等區域	99.05.05	151.39

資料來源：「澎湖縣區域計畫及研究規劃」修正後期末報告。

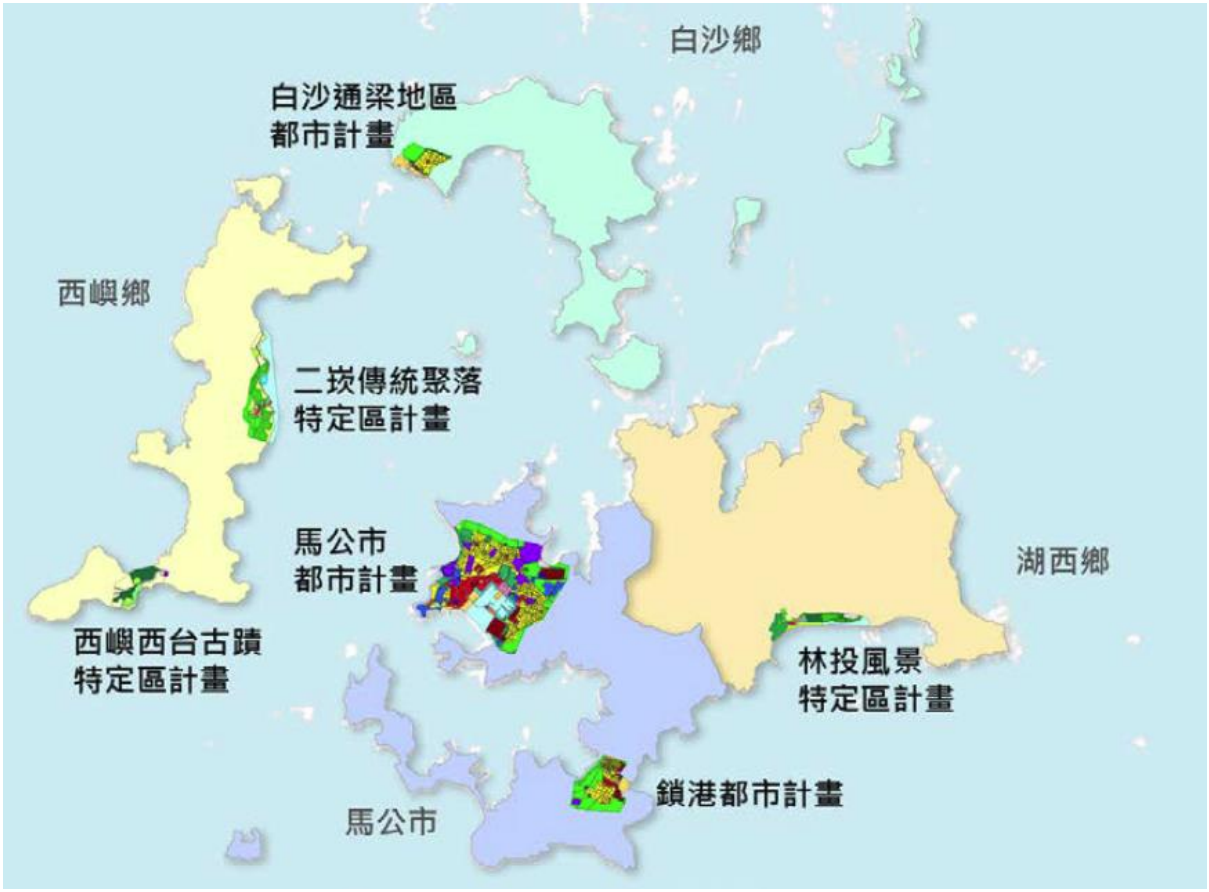


圖 2-4-1 澎湖縣都市計畫區位示意圖

資料來源：「澎湖縣區域計畫及研究規劃」修正後期末報告。

有關澎湖縣都市計畫區現況，總計約10.79平方公里，約有51,034人，平均每平方公里約4,148人，相關資料彙整如表2-4-2所示。

表 2-4-2 澎湖縣都市計畫區面積及人口概況

都市計畫區	面積 (平方公里)	計畫人口數 (人)	現況人口數 (人)	計畫人口密度 (人/平方公里)	現況人口密度 (人/平方公里)
馬公都市計畫	5.97	38,000	40,884	6,370.28	6,853.75
馬公鎖港地區 都市計畫	1.30	9,500	2,811	7,305.44	2,161.64
白沙通樑地區 都市計畫	0.60	3,000	876	4,981.73	1,454.67
西嶼西臺 古蹟特定區	0.73	-	-	-	-
林投風景特定區	0.68	34	-	50.17	-
二崁傳統聚落 特定區	1.51	500	167	330.27	110.31
合計	10.79	51,034	44,738	4,731.42	4,147.71

資料來源：澎湖縣政府主計處，106年；本計畫彙整。

若以土地使用分區而言，根據106年國家發展委員會「都市及區域發展統計彙編」統計資料，澎湖縣之都市計畫區的公共設施用地359.63公頃為最多，占都市計畫區總面積33.34%，其次為住宅區178.81公頃。都市計畫區之各土地使用分區資料彙整如表2-4-3所示。

表 2-4-3 澎湖縣都市計畫土地使用分區面積彙整表

土地使用分區		面積(公頃)	百分比
都市計畫區	住宅區	178.81	16.58%
	商業區	37.02	3.43%
	工業區	39.49	3.66%
	公共設施用地	359.63	33.34%
	農業區	20.25	1.88%
	保護區	105.68	9.80%
	風景區	—	0.00%
	其他	191.29	17.73%
	小計	1,078.62	100%

資料來源：國家發展委員會「都市及區域發展統計彙編」106年；本計畫彙整。

2-4-2 非都市土地使用

依106年國家發展委員會「都市及區域發展統計彙編」統計資料顯示，澎湖縣非都市土地使用分區面積為11,383.6455公頃，。其中，一般農業區用地面積為7,740.2169公頃為最多，占非都市土地面積67.99%，其次為風景區2,289.4412公頃，占非都市土地面積20.11%，其它依序為森林區4.90%、鄉村區4.15%與河川區、特定專用區及其他2.85%。詳細面積資料彙整如表2-4-4所示。

表 2-4-4 澎湖縣非都市土地使用分區面積彙整表

土地使用分區		面積(公頃)	百分比
非都市土地	特定農業區	—	0.00%
	一般農業區	7,740.2169	67.99%
	工業區	—	0.00%
	鄉村區	471.9164	4.15%
	森林區	557.2762	4.90%
	山坡地保育區	—	0.00%
	風景區	2,289.4412	20.11%
	國家公園區	—	0.00%
	河川區、特定專用區及其他	324.7947	2.85%
	小計	11,383.6455	100%

資料來源：國家發展委員會「都市及區域發展統計彙編」106年；本計畫彙整。

2-4-3 可轉型活化土地

一、 廢棄校舍

受到少子化影響，裁校原則以一鄉一校、學生數少於20人及裁本島不裁離島，歷年來裁撤的小學已達到10所，不少學校校舍還是新蓋落成，因此澎湖縣政府積極思考廢棄校舍轉型再利用。

表 2-4-5 澎湖縣可轉型活化之土地(廢棄校舍)

行政區	校名	廢校時間	再利用方式	管理單位
白沙鄉	港子國小	105年	白沙綜合照護中心	社會處
湖西鄉	菓葉國小	105年	轉型為「澎湖最美麗海灣智慧健康園區」	
西嶼鄉	赤馬國小	105年	地方圖書館使用	
西嶼鄉	小門國小	101年	西嶼鄉社會福利館	社會處
白沙鄉	大倉國小	94年	原規劃為「大倉媽祖觀光文化園區」	
望安鄉	嶼坪國小	87年	遊客休憩中心	
白沙鄉	員貝國小	84年	—	
馬公市	桶盤國小	82年	—	
望安鄉	東吉國小	81年	海管處接手規劃	
望安市	水垵國小	72年	擬作為望安鄉農漁產品加工推廣中心	

資料來源：本計畫整理。

二、 遷葬公墓(殯葬等用地釋出)

為維護公共利益、改善觀光環境或改善用水品質，縣府公告自106年8月17日至107年8月16日辦理遷葬事宜。

表 2-4-6 澎湖縣可轉型活化之土地(殯葬用地)

遷葬位置	遷葬原因	地段	地號	地號面積(m^2)	土地權屬(管理者)	使用分區及用地別
			18	32,740.50	澎湖縣(西嶼鄉公所)	風景區(殯葬用地)

遷葬位置	遷葬原因	地段	地號	地號面積(m²)	土地權屬(管理者)	使用分區及用地別
西嶼第六公墓	維護公共利益及改善觀光環境	赤馬一段	62	3,072.18	澎湖縣(西嶼鄉公所)	風景區(殯葬用地)
			87	2,127.45	澎湖縣(西嶼鄉公所)	風景區(殯葬用地)
馬公第六公墓(東衛水庫集水區)	維護公共利益及改善用水品質	山水東段	1	108,302.29	澎湖縣(澎府縣政府)	風景區(殯葬用地)
		文東段	1133	10,720.64	中華民國(國產署)	一般農業區農牧用地
			1162	183.16	中華民國(國產署)	一般農業區水利用地
			1165	1,086.30	中華民國(國產署)	一般農業區殯葬用地
			1196	5,159.45	中華民國(國產署)	一般農業區殯葬用地
			1223	10,431.45	中華民國(國產署)	一般農業區農牧用地
			1313	472.25	澎湖縣(澎府縣政府)	一般農業區甲建用地
			1346	450.09	中華民國(國產署)	一般農業區農牧用地
			1351	413.74	中華民國(國產署)	一般農業區農牧用地
			1399	4,548.87	中華民國(國產署)	一般農業區農牧用地
			1406	2,281.02	澎湖縣(澎府縣政府)	一般農業區殯葬用地
			1412	15,380.52	澎湖縣(澎府縣政府)	一般農業區殯葬用地
			1419	12,551.67	中華民國(國產署)	一般農業區殯葬用地
			1420	105.66	中華民國(澎湖縣家畜疾病防治所)	一般農業區農牧用地
			1422	612.74	中華民國(國產署)	一般農業區農牧用地
			1642	2,691.30	中華民國(國產署)	一般農業區農牧用地
		中衛段	1205	7,305.52	中華民國(國產署)	一般農業區農牧用地
			1281	1,220.81	中華民國(教育部)	一般農業區農牧用地
			1441	1,053.05	中華民國(國產署)	一般農業區農牧用地
			1483	1,026.36	中華民國(國產署)	一般農業區農牧用地
			1488	2,531.74	澎湖縣(澎府縣政府)	一般農業區農牧用地
			1570	1,992.20	中華民國(國產署)	一般農業區農牧用地
			1603	1,279.28	中華民國(國產署)	一般農業區農牧用地
			1628	139.73	中華民國(國產署)	一般農業區農牧用地
			1634	903.41	中華民國(國產署)	一般農業區農牧用地
			1652	325.64	中華民國(國產署)	一般農業區農牧用地

資料來源：澎湖縣政府民政處。

三、 可釋出閒置軍事用地

依據「澎湖縣閒置軍事設施調查及再利用先期規劃」報告，澎湖縣

目前軍事用地，含大小營區、砲陣、掩體等用地共約有60多處，總面積約為1,226.88公頃，主要分布於非都市一般農業區、風景區及森林區。

而軍事設施嗣經時代變遷，此類軍事設施失去原有功能，近年澎湖地區配合國軍實施精實專案，造成駐防的兵力銳減，多處國軍營舍都已閒置，並有多處釋出作非軍用之營眷地，且釋出作非軍用之營眷地多集中於澎湖本島，包括馬公市區內的港指部、金龍頭營區等軍事土地。詳見下圖。



圖 2-4-2 澎湖縣可釋出閒置軍事土地分布示意圖

資料來源：澎湖縣閒置軍事設施調查評估及再利用先期規劃，97 年。

2-4-4 課題探討及對策

一、針對大片公有閒置土地應有完整再利用規劃

由於澎湖縣土地產權分割細碎，當中又夾有不少不在地主土地，因此，在土地開發上，常造成土地取得的困難；然而澎湖縣內的公有土地，軍事用地佔有一定的比例，受到少子化影響歷年來裁撤的小學已達到10所，再加上遷葬公墓(殯葬等用地釋出)，應將這些大片可轉型活化之土地整出來，並有完整再利用之規劃，以使縣內的公有土地能夠做為活化地區發展，或扮演地區轉型發展策略用地的積極性角色。※

2-5 產業發展

澎湖縣近年的就業人口呈現持續成長趨勢，由101年約4萬人至106年已達約4萬4千人，其失業率由4.2%下降至3.7%。若以就業行業別而言，依主計處106年統計資料顯示，行業類別以服務業為最多，有71.66%為三級產業，次之為二級產業(工業)占23.33%，而一級產業之農林漁牧業5.01%為最少。澎湖縣近十年之行業統計資料彙整如表2-5-1所示。

表 2-5-1 澎湖縣就業者之行業結構統計表

年份(民國) / 行業	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106
工業	21.95	19.77	17.64	16.44	18.16	20.19	18.58	21.37	21.60	23.33
服務業	71.31	72.36	74.90	76.29	76.31	74.99	75.55	70.42	70.77	71.66
農林漁牧業	6.74	7.86	7.46	7.26	5.53	4.82	5.87	8.21	7.63	5.01

資料來源：行政院主計處，106年，本計畫彙整。

單位：%

2.5.1 產業結構

根據前述資料探討，澎湖縣產業結構主要以二、三級產業為主，以下就二三級產業各行業別進一步分析。依105年工業及服務業普查資料顯示，澎湖縣二、三級產業人口有16,621人，其中以批發及零售業占有29.28%為最高，其次為住宿及餐飲業占17.29%，再者為營造業占11.05%，而運輸及倉儲業為8.07%再次之，位居第五名為支援服務業7.41%；與臺灣其他離島的產業特性略有差異，澎湖的三級產業比例明顯高於其他地區。各行業別從業人口數如表2-5-2所示。

表 2-5-2 臺灣離島之工商及服務業概況

縣市別 / 行業別	澎湖縣		金門縣		連江縣	
	從業數(人)	比例	從業數(人)	比例	從業數(人)	比例
礦業及土石採取業	—	—	—	—	—	—
製造業	631	3.80%	1,931	12.57%	140	5.25%
電力及燃氣供應業	(D)	—	(D)	—	(D)	—
用水供應及污染整治業	(D)	—	158	1.03%	58	2.17%
營造業	1,837	11.05%	2,380	15.49%	382	14.32%

縣市別 / 行業別	澎湖縣		金門縣		連江縣	
	從業數(人)	比例	從業數(人)	比例	從業數(人)	比例
批發及零售業	4,867	29.28%	3,551	23.11%	412	15.45%
運輸及倉儲業	1,341	8.07%	1,623	10.56%	565	21.18%
住宿及餐飲業	2,874	17.29%	1,596	10.39%	414	15.52%
資訊及通訊傳播業	259	1.56%	231	1.50%	79	2.96%
金融及保險業	578	3.48%	343	2.23%	40	1.50%
不動產業	288	1.73%	(D)	—	(D)	—
專業、科學及技術服務業	171	1.03%	340	2.21%	28	1.05%
支援服務業	1232	7.41%	836	5.44%	100	3.75%
教育服務業	325	1.96%	303	1.97%	49	1.84%
醫療保健及社會工作服務業	1,114	6.70%	831	5.41%	120	4.50%
藝術、娛樂及休閒服務業	242	1.46%	177	1.15%	52	1.95%
其他服務業	485	2.92%	327	2.13%	55	2.06%
總　計	16,621	100.00%	15,364	100.00%	2,667	100.00%

資料來源：行政院主計處「105年工業及服務業普查」初步結果統計表，本計畫彙整。

2.5.2 區位商數

區位商數(Location Quotient，LQ)，是區域經濟學與經濟地理學常用的指標，主要用來衡量一個區域的特定產業重要程度。根據定義，區位商數係指研究範圍內某一產業就業人口占總就業人口比率，與全國同一產業的相關比值。因此，當區位商數大於1，即區域內該產業的就業人數大於全國平均水準，顯示該產業為該區域的重要產業；反之，區位商數小於1，意即區域內該產業的就業人數小於全國平均水準，即該產業不是該區域的重要產業。

本計畫根據105年工商及服務業普查資料進一步計算區位商數指標，其計算結果詳見表2-5-3。資料顯示，澎湖縣「住宿及餐飲業」類別之區位商數2.56為最高，其次為「住宿及餐飲業」區位商數2.86，再者為「運輸及倉儲業」區位商數1.89，亦即表示服務業(第三級產業)是澎湖重要的產業。其他區位商數大於1的行業依序為：營造業、運輸及倉儲業、批發及零售業、不動產業、支援服務業、教育服務業醫療保健及社會工作服務業、藝術、娛樂及休閒服務業、其他服務業，意即表示澎湖的前述產業就業人數係高於全國平均水準。

表 2-5-3 澎湖縣區位商數分析表

行業別	e_i (人)	E_i (人)	e_i/e [A]	E_i/E [B]	LQ [A/B]
礦業及土石採取業	-	3,817	-	0.00	-
製造業	631	2,962,128	0.04	0.34	0.11
電力及燃氣供應業	(D)	33,389	-	0.00	-
用水供應及污染整治業	(D)	35,808	-	0.00	-
營造業	1,837	521,259	0.11	0.06	1.87
批發及零售業	4,867	2,011,079	0.29	0.23	1.29
運輸及倉儲業	1,341	376,646	0.08	0.04	1.89
住宿及餐飲業	2,874	597,778	0.17	0.07	2.56
資訊及通訊傳播業	259	228,414	0.02	0.03	0.60
金融及保險業、強制性社會安全	578	402,841	0.03	0.05	0.76
不動產業	288	120,170	0.02	0.01	1.27
專業、科學及技術服務業	171	281,376	0.01	0.03	0.32
支援服務業	1,232	404,817	0.07	0.05	1.62
教育服務業	325	148,747	0.02	0.02	1.16
醫療保健及社會工作服務業	1,114	421,160	0.07	0.05	1.41
藝術、娛樂及休閒服務業	242	83,138	0.01	0.01	1.55
其他服務業	485	200,348	0.03	0.02	1.29
合計	16,621	8,832,915			

註：e_i：澎湖縣該企業人數；E_i：全國該企業人數；e：澎湖總企業人數；E：全國總企業人數。
資料來源：行政院主計處「105年工業及服務業普查」初步結果統計表，本計畫彙整。

2.5.3 課題探討及對策

一、 傳統產業適度轉型

澎湖縣有豐富的農漁產業，然第一級產業的比例卻遠低於服務業，因此如何提升傳統產業的價值係為重要的課題之一。例如：傳統產業的加工可進而與觀光結合，提升產業的價值，同時亦可帶動地方的觀光，抑或農漁業可轉型為精緻農漁業，提高產值，創造多贏的局面。

二、 思索引進策略性產業增加地方收入

為能有效提升地方財源，必須積極思考如何提升自主財源，而非僅靠中央的補助等方式，擺脫澎湖縣長期無法得到中央足夠補助的現況。地方財政充裕與否係攸關地方自治事業及經濟發展成效的關鍵，因此，提升自主財源係澎湖縣未來發展必須重視的課題之一。如何開發引進新的策略性產業，引入民間或外資投資，以增加稅收，進而挹注提升社會福利及進行整體環境改善等係為不容忽視的議題。

2-6 觀光遊憩

澎湖的觀光旅遊可謂是目前最重要的產業，尤其以夏季為主要的季節，舉凡遊客所需之食衣住行、旅遊仲介、購物或娛樂等，相關產業發展皆相當活絡。2010年澎湖被旅遊權威叢書「寂寞星球」評選為十大秘密島嶼之一，顯示出澎湖的觀光旅遊潛力，特別是海洋及古蹟文化對於外國人而言，具有不可擋的吸引力。以下分為澎湖的遊憩系統及觀光旅遊統計概況進行說明。

2-6-1 遊憩系統

澎湖的觀光資源與設施，若以觀光系統分類，則澎湖全縣可劃設為馬公本島、北海及南海三個遊憩系統，並依遊憩主題再劃分為各個次系統；馬公地區的觀光類型較具多元性，而北海及南海主要則以景觀和水域遊憩為主。各遊憩系統簡述如下，其空間架構如圖2-6-1所示。

一、 馬公本島遊憩系統

馬公本島遊憩系統可謂是「悠閒的漁人之島」，範圍包含澎湖本島(馬公市、湖西鄉)、中屯島、白沙島及西嶼(又稱漁翁島)。馬公市的旅遊景點主要以古蹟為主；而白沙、西嶼主要的景點為古堡、燈塔、榕樹及海蝕地形；澎南與湖西則主要以沙灘及風景區著稱。以下分為三個遊憩次系統說明。

(一) 西嶼遊憩次系統

以馬公市為起點，取203號縣道為主要聯絡動線(亦為景觀廊道)，沿途景點包括：中屯風力園區、通梁古榕、跨海大橋、小門地質館及鯨魚洞、二崁古厝、內垵遊憩區、西嶼西臺及漁翁島燈塔等。

(二) 湖西遊憩次系統

以馬公市為起點，取204號縣道為主要聯絡動線(亦為景觀廊道)，沿途景點含有菜園休閒漁業體驗區、隘門-林投黃金海岸遊憩帶、菓葉觀日樓及北寮奎壁山遊憩區等。

(三) 馬公澎南遊憩次系統

以馬公市為起點，利用205號及201號縣道以串聯山水沙灘、嵵裡沙灘、風櫃蛇頭山遊憩區及風櫃洞等景點。嵵裡沙灘綿延1公里餘，並有風積砂丘景觀，海域平緩，海水湛藍，是澎湖本島天然條件最優的海濱浴場。

二、 北海遊憩系統

澎湖北海諸島的旅遊特色為自然生態、漁村風情及海域活動，北海遊憩主要活動為水域活動，包括沙灘活動、游泳、浮潛、水上摩托車、拖曳傘等水上活動；而其他旅遊活動尚有吉貝沙嘴地形、姑婆嶼賞鳥、險礁嶼沙灘、白沙嶼玄武岩景觀及大倉嶼休閒漁業等。北海遊憩系統以北海遊客中心(赤崁遊艇碼頭)為出入門戶，可謂是動感的海島樂園。

三、 南海遊憩系統

南海遊憩系統以南海遊客中心(馬公第三漁港遊艇碼頭)為出入門戶，搭乘遊艇或交通船往南前往桶盤嶼、虎井嶼、望安嶼(如綠蠵龜觀光保育中心、天臺山、中社古厝、鴛鴦窟、網垵口沙灘等)以及七美嶼(包括雙心石滬、小臺灣、牛母坪、大獅風景區、月鯉港遊憩區、七美人塚、望夫石、七美燈塔、大灣遊憩區及南嶼城)，享受寧靜的海外桃源。

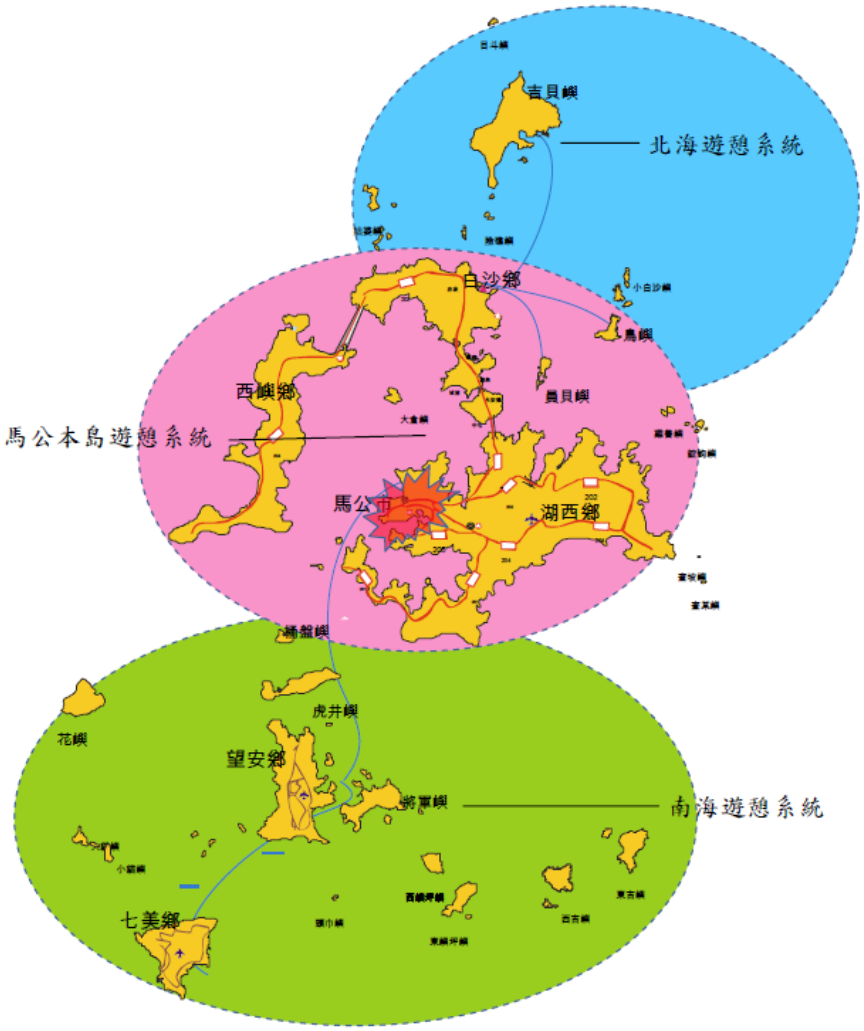


圖 2-6-1 澎湖縣遊憩系統空間架構圖

資料來源：交通部觀光局澎湖國家風景區管理處。

2-6-2 觀光旅遊統計

澎湖縣的觀光旅遊發展，除具有豐富的自然及人文景觀外，特殊的觀光景點亦容易吸引人潮聚集，如摩西分海、七美雙心石滬等，再加上縣府積極推動觀光旅遊，觀光人數逐年成長中。因受限於冬天的東北季風過於強大，因此澎湖觀光活動大多於夏季舉行，如澎湖國際海上花火節、泳渡澎湖灣、澎湖帆船週以及2017年新推出的「澎湖夏日帆人季」帆船體驗活動與「跳島嘉年華」以海陸空多種跳島方式遊澎湖等，而冬季的活動較偏屬運動賽事及國際活動性質，如澎湖國際鐵人三項錦標賽、澎湖國際海灣馬拉松等，以下就澎湖近年的觀光人數及旅館數量分析探討。

一、 觀光人數統計分析

根據澎湖縣政府旅遊處統計資料顯示，澎湖縣的觀光人數呈現逐年成長的狀況，其於民國98年的觀光人數僅約為75.28萬人，然至106年觀光人數已成長至1,150.32萬人，成長幅度達6.3%。若以月份而言，澎湖觀光旅遊大多集中於每年4月至9月，其中尤以5月、6月及7月三個月份為最多，以106年為例，每月可達到約14~18萬人。若是以整體平均而言，5月至7月的人數約占全年42%，而4月至9月則約占72%。近年統計資料詳如表2-6-1彙整。

表 2-6-1 澎湖縣近年觀光人數統計表

年份 月份	98 年	99 年	100 年	101 年	102 年	103 年	104 年	105 年	106 年
1	44,057	30,969	31,984	46,623	31,877	36,287	32,594	38,389	45,374
2	32,145	45,659	44,871	34,759	49,425	42,386	45,082	54,015	43,380
3	40,450	41,550	39,430	43,870	44,268	44,933	43,692	46,569	51,006
4	**62,955**	**73,041**	**76,179**	**88,895**	**87,066**	**90,050**	**90,813**	**106,464**	**112,796**
5	**97,766**	**104,357**	**107,337**	**126,451**	**121,000**	**142,920**	**134,469**	**157,793**	**177,989**
6	**77,197**	**93,985**	**120,155**	**102,553**	**130,064**	**141,718**	**134,270**	**160,189**	**146,485**
7	**124,796**	**146,681**	**156,868**	**157,159**	**161,299**	**167,419**	**143,944**	**170,315**	**161,766**
8	**101,405**	**113,215**	**102,853**	**110,472**	**125,683**	**108,925**	**122,721**	**122,039**	**144,628**
9	64,318	65,245	86,915	76,439	90,687	74,923	91,854	91,375	84,094
10	42,973	45,264	50,400	51,915	51,419	49,732	63,710	63,754	80,461
11	32,614	26,822	28,459	29,732	28,473	27,096	33,186	35,736	45,717
12	32,151	30,221	29,787	32,654	30,536	30,995	36,633	35,518	56,836
合計	752,827	817,009	875,238	901,522	951,797	957,384	972,968	1,082,156	1,150,532

資料來源：澎湖縣政府旅遊處，本計畫彙整。

二、 旅館及民宿數量統計

依澎湖縣政府旅遊處的統計資料顯示，統計至107年9月30日為止，澎湖縣合法登記的旅館及民宿分別有57家及667家，其中旅館有2家屬於觀光旅館(寶華觀光飯店及澎湖福朋酒店)，其餘55家為一般旅館。若以登記的房間數及可容納的人數而言，旅館總計有3,285個房間，預計可容納人數有8,401人(未包含觀光旅館)；民宿方面，總計有3,154個房間，可容納人數約有10,143人。

2-6-3 課題探討及對策

一、 國際觀光市場待開拓且面臨國外旅遊競爭

根據交通部觀光局「104 年國家風景區遊客調查報告」，澎湖國家風景區全區國際遊客到訪比例為4.23%，顯示澎湖觀光旅遊主要仍仰賴著國民旅遊市場。但近年來面對國際廉價航空以及國外主題式旅遊競爭，選擇鄰近地區之國外旅遊的國民已大幅提升，因此，如何提升觀光服務品質及旅遊環境做資源整合已顯得格外地重要，如住宿、交通、景點、藝術季旅遊等。此外，若澎湖機場能朝向國際化發展，降低國外旅客至澎湖旅遊相關程序，相信能因而提升澎湖國際觀光旅客。

二、 考量環境承載量推動冬季觀光旅遊

澎湖因保有豐富的海洋資源及歷史文化等，近年吸引大量觀光客至澎湖旅遊，然因澎湖冬季氣候不佳會限制交通或水域活動，因此目前的旅遊旺季及淡季落差相當明顯。然隨著觀光的發展，部分的自然景觀或動植物等將可能會受到人為的破壞，因此如何同時守護這美麗的島嶼，又為地方帶來經濟效益係為重要的思考議題。在考量環境承載量因素之前提，建議冬季以推動多元性旅遊及主題式旅遊為主，例如：優化室內休閒活動設施，抑或結合當地民俗節慶，透過打造冬季活動場所，提昇澎湖的冬季觀光旅遊活動。近年，受到全球氣候暖化影響，澎湖冬季的天候已相對穩定舒適，仍是個適合旅遊的季節。

2-7 基礎建設

2.7.1 公共建設

根據行政院主計處統計資料(取至106年止)，澎湖縣的雨水下水道系統規劃幹線建設完工比率高達94.52%，不僅遠高於金門縣39.27%及連江縣30.43%，且高於全國平均73.71%。以停車格數量而言，澎湖縣平均每萬輛小型車擁有的路外及路邊停車位數為960.27位，僅高於金門縣的897.75位，遠低於連江縣及全國平均，澎湖縣停車格位正著手改善中，然仍略顯不足。澎湖縣自來水供水普及率達93.46%，與金門、連江及全國平均相較，略為較低。根據審計部106年研究報告指出，澎湖縣二、三級離島尚有部分島嶼未納入臺灣自來水股份有限公司服務範圍，簡易設施產生之供水品質欠佳，影響居民生活。在電力方面，用戶平均每戶售電量為9.98萬度，雖高於金門縣6.07萬度，但遠低於全國平均值48.15萬度，顯示澎湖的電力需求仍具有充份改善空間。目前澎湖縣二、三級離島中尚有5離島未納入供電服務範圍，包含桶盤嶼、花嶼、東卽嶼、東嶼坪嶼及西嶼坪嶼，係由臺電公司每年以1,000萬元補助澎湖縣政府輔助當地設立水電合作社或由鄉公所以僱用當地居民的方式，辦理柴油發電機組之操作供電及維修。因此，如何提升澎湖的水、電供給係為未來發展的重要項目之一。相關統計資料彙整如表2-7-1所示。

表 2-7-1 公共建設分析表

項目	澎湖縣	金門縣	連江縣	全國
雨水下水道系統規劃幹線建設完工比率(%)	94.52	39.27	30.43	73.71
每萬輛小型車擁有路外及路邊停車位數(位/萬輛)	960.27	897.93	3,269.75	1,347.24
自來水供水普及率(%)	93.46	94.53	95.01	93.91
電力用戶平均每戶售電量(萬度/戶)	9.98	6.07	11.48	48.15

資料來源：中華民國統計資訊網，106年，本計畫彙整。

此外，根據內政部營建署統計資料，澎湖縣之污水下水道系統目前的執行概況彙整如表2-5-2所示，其公共污水下水道接管戶數計有1戶，而專用污水下水道接管戶數有471戶，建築物污水處理設施設置有7,586戶。整體而言，澎湖縣的污水處理率約20.21%（統計至106年，依「污水下水道第五期建設計畫(104-109年度)修正公式計算」），而每年的污水處理量約為22立方公尺。

表 2-7-2 澎湖污水下水道系統執行概況

污水下水道系統		澎湖縣	金門縣	連江縣
接管戶數(戶)	公共污水下水道	1	13,381	2,182
	專用污水下水道	471	3	62
建築物污水處理設施設置戶(戶)		7,586	602	—
總計		8,058	13,986	2,244
第五期修正後污水處理率(%)【註 1】	公共污水下水道	0	33.49	76.40
	專用污水下水道	1.18	0.01	2.17
	建築物污水處理設施	19.02	1.51	—
	合計	20.21	35.00	78.57
污水處理量(立方公尺/年)		22	1,958,172	283,754

資料來源：內政部營建署，本計畫彙整，資料累計至106年。

註1：依據「污水下水道第五期建設計畫（104-109年度）」修正「公共污水下水道用戶接管普及率」，及「污水處理率」計算公式。修正後計算方式為「實際服務人口數÷全國總人口數」，其中「實際服務人口數=實際接管戶數x戶量」，且全國部分以當期全國戶量計算，縣市部分以該縣市戶量計算。

2.7.2 課題探討及對策

一、離島民生水電基本需求尚待改善

長期以來，離島居民的生活資源相對匱乏，當地居民或者自食其力或者仰賴本島資源補助，生活機能困苦、基礎建設不足。目前澎湖縣有部分二、三級離島因地處偏遠未納入自來水公司或臺電公司服務範圍，僅能仰賴當地的海水淡化廠提供島上基本用水需求；或由當地居民維護柴油發電機發電，提供島上居民之民生基礎用電。因此，當地居民多稱供水量不足且品質不佳，而發電設備亦因維護人員專業能力不足，維管困難，難以妥善處理，直接影響當地居民生活，實有優先補強之需求。

二、缺乏污水處理造成海洋污染

澎湖四面環海，雖然沒有重工業的污染，但因為缺少污水處理系統（目前污水處理率僅約19.50%），家戶的生活廢水直接往大海排放，早年沒人意識到問題的嚴重性，隨著居住及觀光人口增加，海洋污染造成生態多樣性的消退，都市及聚落污水處理系統之建構已刻不容緩。

2-8 交通運輸

2-8-1 對外交通

一、 空運交通資訊

澎湖縣對外交通以空運為主，海運為輔。澎湖縣內有馬公航空站、七美航空站及望安航空站共三座機場，開闢華信、德安、立榮、遠東等四家航空公司飛航臺北、臺中、嘉義、臺南、高雄與金門等航線，其中馬公航空站為澎湖對外最主要之門戶，除飛航臺灣本島與金門之航線外，亦有飛往澎湖縣七美航空站之航線；而七美航空站及望安航空站僅闢有德安航空公司飛往高雄之航線，如表2-8-1所示。另於觀光旺季或是年節時期時，將視旅客需求增加班次。

表 2-8-1 澎湖國內線航空班次統計表

航線		班次		航空公司			
		去程	返程	華信	德安	立榮	遠東
馬公	臺北	19	19	●		●	●
	臺中	12	12	●		●	●
	嘉義	1	1			●	
	臺南	4	4			●	
	高雄	16	16	●		●	●
	金門	1	1			●	
	七美	1	1		●		
七美	高雄	3	3		●		
望安	高雄	3	3		●		

資料來源：澎湖航空站、七美航空站、望安航空站，本計畫彙整，106年9月。

二、 海運交通資訊

海運方面，澎湖往來臺灣以馬公港為主要港口，七美鄉為南滬港，望安鄉為潭門港，臺灣本島為嘉義布袋港以及高雄港，主要由臺華輪、滿天星號、今一之星、凱旋三號、凱旋六號、百麗號、太吉之星等七艘客輪往返澎湖群島與嘉義與高雄間；望安鄉與七美鄉僅有光正六號、南海之星和南海之星2號闢有往返高雄之航線，如表2-8-2所示。

表 2-8-2 澎湖海運交通之航線及航運公司

航線				客輪名稱									
				臺華輪	滿天星號	今一之星	凱旋三號	凱旋六號	百麗號	太吉之星	光正六號	南海之星	南海之星2號
馬公	-	-	嘉義		●	●	●	●	●	●			
		七美	嘉義						●				
	-	-	高雄	●									
	望安	七美	高雄									●	●
望安	七美		高雄								●	●	●

資料來源：澎湖國家風景區管理處，本計畫匯整，106年9月。

2-8-2 內部交通

澎湖群島間往來交通主要依賴輪船，而前往東海離島必須前往岐頭港口搭船；前往南海離島必須至南海遊客服務中心搭船；前往北海離島必須至北海遊客服務中心或後寮遊客服務中心搭船；前往內海離島必須至重光港口搭船。

陸域交通方面，除了面積較大的澎湖本島、望安島及七美嶼設有固定路線公車，居民多以公車、汽車、機車、腳踏車為主要交通工具外，其他島嶼以機車、腳踏車為主要之交通方式。

一、離島航班資訊

澎湖各離島因地域、海域之故，分為北海與南海2條航線，北海固定船班航次之交通船共有4條航線，南海固定船班航次之交通船共有6條航線，票價因距離遠近而不等。除交通船外，澎湖之遊樂船商家亦相當興盛，北海以及南海之遊憩系統遊樂船商家配合套裝行程出航及巡航，相關整理如表2-8-3、表2-8-4、表2-8-5所示。

表 2-8-3 北海海運之交通船固定航班

航線	客輪名稱	時間	票價
			單程
赤崁碼頭 ←→ 吉貝碼頭	白沙之星	週一至週四、週六、週日 吉貝出發：07：00／14：00 赤崁出發：11：15／17：00	150
		週五 吉貝出發：07：00/16：00 赤崁出發：11：15/17：30	

航線	客輪名稱	時間	票價 單程
後寮碼頭 ⟷ 吉貝碼頭	愛民號　愛滿號	吉貝出發：06：00 後寮出發：11：00	-
岐頭碼頭 ⟷ 員貝碼頭	愛貝號	週一至週日 員貝出發：06：30／14：00 岐頭出發：11：00／17：00	50
岐頭碼頭 ⟷ 鳥嶼碼頭	吉鴻號　岳興號	鳥嶼出發：07：00 岐頭出發：11：30	50
	愛國號	鳥嶼出發：14：00 岐頭出發：17：00	50

資料來源：澎湖國家風景區管理處，本計畫匯整，106年9月。

表 2-8-4 南海海運交通航線綜合整理

航線	客輪名稱	時間	票價			
			全票	軍警、學生	半票	設籍
馬公 ⟷ 望安	南海之星1號 南海之星2號	去程：09：30 回程：14：30	275	235	140	5
馬公 ⟷ 七美	南海之星1號 南海之星2號	去程：09：30 回程：13：30	440	375	223	5
望安 ⟷ 七美	南海之星1號 南海之星2號	去程：10：50 回程：13：30	170	145	88	5
	光正6號	回程：14：00	該船次為延航高雄，依照光正6號規定收取			
馬公 ⟷ 將軍澳 ⟷ 望安	光正6號	去程：14：30 回程：07：00	280			
馬公 ⟷ 花嶼	八罩之星	每週一、三、五 去程：14：00 回程：08：00	300			設籍望安不收費
馬公 ⟷ 虎井	安勝號 安通號	去程：09：30 去程：15：30 回程：06：00 回程：11：30 每周五加開 去程：08：00 去程：17：30 回程：08：40 回程：17：00	120			

航線	客輪名稱	時間	票價			
			全票	軍警、學生	半票	設籍
馬公 ←→ 桶盤	桶盤之星	去程：08：30 去程：15：30 回程：09：30 回程：16：30	120			

資料來源：澎湖公共車船管理處、交通部觀光局澎湖國家風景區管理處，本計畫彙整，106年9月。

表 2-8-5 北海南海遊樂船資訊彙整

系統	航線	時間	客輪名稱
北海系統	赤崁出發	套裝行程	名揚快艇
			金八達快艇
			新北海快艇
			旗豐船舶運送股份有限公司
	後寮出發	套裝行程	東方璇宮 娛樂有限公司
	岐頭出發	套裝行程	成發旅遊玩海上休閒育樂有限公司
			鉅航育樂開發 有限公司
			新來發休閒漁業
			銀海遊艇公司
			龍瑩海上休閒娛樂 開發有限公司
			戀夏育樂有限公司
	沙港出發	套裝行程	晶翔號休閒漁業
			歐船長（新自立壹號）
南海系統	南海旅程	套裝行程	七美快艇
			正明快艇
			宏星娛樂
			南海金八達快艇
			東北航運
			長隆快艇
			珊瑚礁遊艇
			海安遊艇
			海龍王遊艇
			得意遊艇
			澎湖灣遊艇
	南海碼頭出發	套裝行程	東安小丑魚海上牧場
			和慶半潛艇
			海立方海上牧場

系統	航線	時間	客輪名稱
			海上皇宮海上牧場
	菜園出發	套裝行程	星光閣樓海洋牧場
	馬公出發	套裝行程	大益娛樂海釣船
			世紀之星遊艇
			海天下夜釣小管
			亞曼尼夜釣小管
			福大興夜釣小管
	鎖港出發	套裝行程	安和順海釣

資料來源：澎湖國家風景區管理處，本計畫匯整，106年9月。

二、道路系統

澎湖縣公路系統主要以馬公市為中心向外輻射，包括5條縣道（總長約78.1公里，均位於澎湖本島），以及39條鄉道。

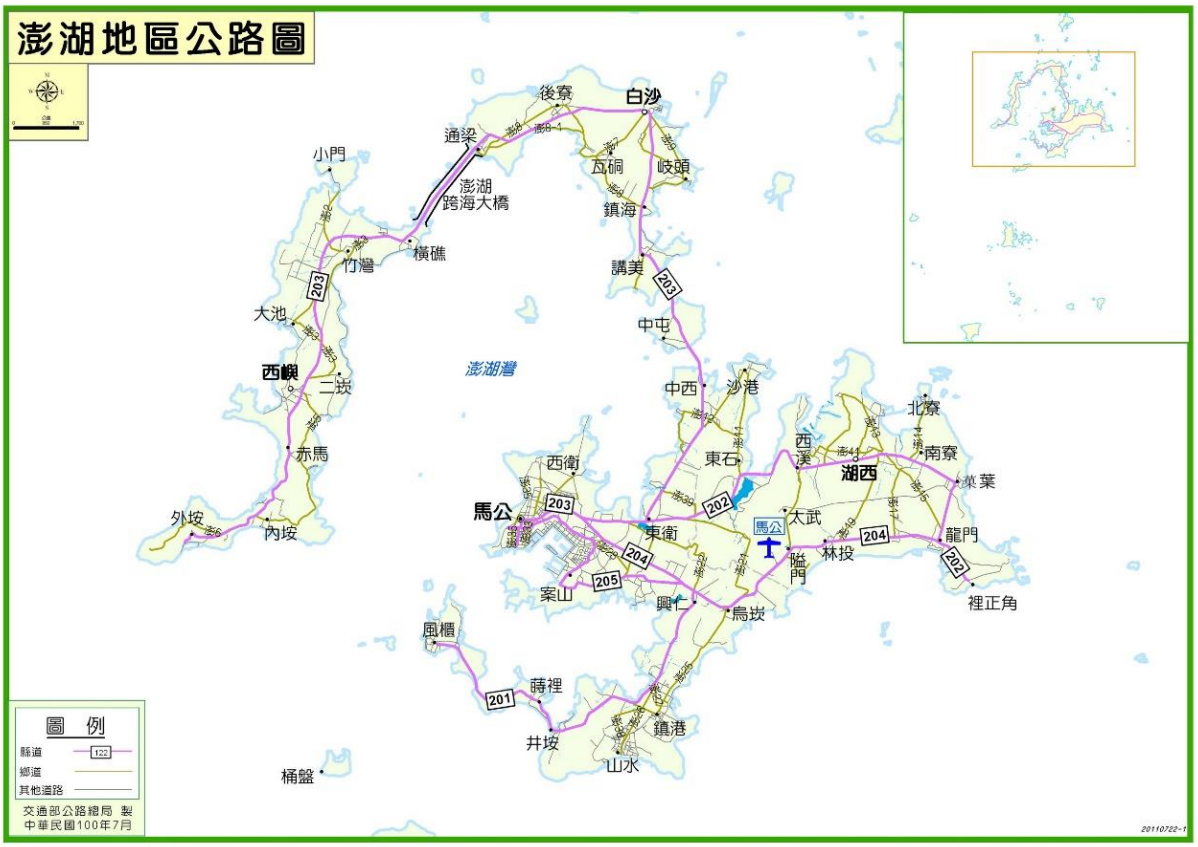


圖 2-8-1 澎湖縣公路網圖

資料來源：交通部公路總局

依交通部運研所「臺灣公路容量手冊技術報告」作為評定道路服務水準之量化指標。澎湖縣之縣道道路服務水準多屬A級，整體道路服務水準良好，惟馬公市區203線「馬公-潮音寺」路段及203線「烏崁~龍門」路

段為雙車道設計（其餘為多車道）較為壅塞，道路服務水準降至B級。

表 2-8-6 澎湖縣縣道交通量調查統計表

路線編號	起迄地名	里程	路面寬度	方向	車道佈設			總計	尖峰小時交通量	服務水準
					快車道寬　度	機慢車道寬度	路肩寬度	流量		
		(公里)	(公尺)	(往)	(公尺)	(公尺)	(公尺)	(PCU)	(PCU)	
201線	興仁~五德	4	16.4	北	3.4,3.5	—	1.2	5,533	698	A
				南	3.4,3.5	—	1.2	5,078	522	A
201線	五德~風櫃	6.6	15.7	北	3.5,3.5	—	0.6	1,846	252	A
				南	3.5,4.0	—	0.4	1,793	239	A
	合計	10.6						14,250		
202線	東衛~西溪	6	15.9	東	3.3,3.5	—	1.0	4,417	410	A
				西	3.3,4.0	—	0.6	4,687	651	A
202線	西溪~裡正角	6.6	18.4	東	3.5,4.0	—	1.0	827	91	A
				西	3.5,4.0	—	1.0	866	113	A
	合計	12.6						10,797		
203線	馬公~潮音寺	2.5	10.8	北	4.8	—	0.5	3,395	654	B
				南	4.8	—	0.5	3,036		
203線	潮音寺~東衛	1.5	18.4	北	3.4,3.5	—	2.2	9,225	949	A
				南	3.4,3.5	—	2.2	8,827	851	A
203線	東衛~通梁	16	18.2	北	3.4,3.5	—	2.1	5,558	667	A
				南	3.4,3.5	—	2.1	5,248	524	A
203線	通梁~外垵	16.3	16.4	北	3.4,4.2	—	0.5	2,128	245	A
				南	3.4,4.2	—	0.5	2,258	247	A
	合計	36.3						39,675		
204線	朝陽~烏崁	5	15.2	東	3.5,3.5	—	0.5	10,508	1,017	A
				西	3.5,3.5	—	0.5	11,541	1,146	A
204線	烏崁~龍門	6	12.3	東	3.4	2.0	0.7	3,436	668	B
				西	3.4	2.0	0.6	3,553		
	合計	11.0						29,038		
205線	馬公~外東門	4	16	北	3.4,3.2	—	0.8	2,191	226	A
				南	3.2,3.2	—	0.8	1,713	185	A
205線	外東門~興仁	3.6	16	北	3.4,3.5	—	1.0	1,777	272	A
				南	3.4,3.5	—	1.0	1,592	171	A
	合計	7.6						7,273		

資料來源：：1.交通部公路總局公路交通量調查統計（105 年）；2.本計畫整理。

(一)公路系統

澎湖縣現有鄉道大部分之道路寬度均有不足及缺乏路燈之現象，對民眾行車之權益及安全大受影響。配合澎湖交通需求、經濟及觀光事業之發展，並提昇人民生活居住環境，逐年改善及拓寬道路以因應所需。

依據「生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統)四年(104~107)計畫」，本縣獲交通部公路總局核定補助二項計畫：

1.澎 11 號線（鼎灣至成功）道路拓寬工程：其界線由縣道 203 起，沿途經沙港國小、海豚標誌、沙港派出所至沙港社區，再沿成功社區接至縣道204。考量社區整體之發展需求，及疏解縣道203（白沙及西嶼）往湖西方向之車流，同時考量沙港社區觀光發展之需求，辦理道路拓寬工程。

2.澎 31 號線道路拓寬工程：其界線由馬公國小起，沿途經文光國中、文光路、光榮里、重光里、朝陽里、西衛里、澎湖科技大學、馬公高中，直至縣道 203。其中都市計畫範圍內已完成拓寬之外，其餘路寬介於 4-9M 不等，有需會車通行之情形，又該鄉道兩側皆有房屋，且多數朝陽里居民藉由此道路聯外，再考量其道路兩側之建物已配合建築線指示退縮，實需有計畫之逐年拓寬。

(二)市區道路

澎湖縣共劃設六處都市計畫區域，其中馬公都市計畫區及鎖港都市計畫區因人口聚集程度高且道路使用頻率強，轄內道路需定期養護，其餘四處都市計畫區位屬風景區內，於澎湖縣觀光旺季大量遊客湧入，路面常因大型遊覽車輛使用致使路面容易產生損壞情形。上述各都市計畫區爰需排定開闢及養護計畫以利民眾及觀光人潮使用。

表 2-8-7 澎湖縣都市計畫區道路開闢情形

都市計畫	計畫道路面積(公頃)	已開闢道路面積(公頃)	開闢率
馬公都市計畫	83.78	62.40	74.5%
白沙通樑地區都市計畫	7.77	4.50	57.9%
馬公鎖港地區都市計畫	19.20	7.04	36.7%
西嶼西臺古蹟特定區	3.67	2.33	63.5%
林投風景特定區	3.38	0.95	28.1%
二崁傳統聚落特定區	5.89	3.02	51.3%

資料來源：1. 106 年澎湖統計年報；2.本計畫整理。

三、陸域公共運輸

澎湖縣目前共計有 61 輛各型公車（大型公車50輛、中型9輛、遊覽車2輛），負責服務馬公、湖西、白沙、西嶼等4鄉市14條路線，平均使用車齡約為8年，自98年起實施設籍縣民免費搭乘公車政策，載客率激增將近40％，有效提升公車使用率，大幅降低碳排放量；惟目前已有39輛公車逾使用年限(8年)，且因離島鹽害侵蝕車輛機件銹蝕嚴重，亟需汰換新型公車，以應實際載客需求，提供更安全舒適交通載具服務澎湖縣鄉親。

表 2-8-8 澎湖公共汽車概況

廠牌	排氣量	出廠年份	車齡(年)	數量(輛)	備註
國瑞	7691	2003	13	3	大型公車
豐田	4104	2005	11	4	中型公車
國瑞	7691	2006	10	9	7輛大型公車 2輛遊覽車
國瑞	7684	2007	9	23	大型公車
國瑞	7684	2008	8	9	大型公車
國瑞	7684	2009	7	2	殘障公車
豐田	4104	2013	3	5	中型公車
國瑞	7684	2016	1	4	大型公車
國瑞	7684	2016	2	2	低地板大型公車

資料來源：澎湖公共車船管理處，本計畫匯整，106 年 9 月。

2-8-3 課題探討及對策

一、觀光旺季時航班客滿，限制旅遊市場之擴展

澎湖受限地理環境，與臺灣本島之旅運需求、物資往來以賴空運與海運，海運雖單位運送能量較大、成本低，但因航行時間較長及易受海象影響，無法一年四季穩定的提供服務，可靠性較差，故主要的聯外客運運輸以空運為主，其中包含了澎湖當地居民以及觀光遊客。

於旺季時，往來澎湖之機位時常被旅行社業者預訂一空，造成運輸容量不足，而航空業者在成本與營運考量下，加開班次之意願有限，使真正有需求的使用者怨聲載道。若能協調政府主管單位與航空業者，解決旅運困境，將能顯著促進旅遊市場的蓬勃發展。

二、各離島交通船之更新與養護經費短缺，交通船之使用年限將至

澎湖縣由5鄉1市組成，其中包含13座離島居民，其就學、洽公、就醫等交通進出與各種民生物資之運補，幾乎完全仰賴交通船之運輸。「

南海之星」交通船於民國96年建造完成，並於當年元月下水，預計營運至109年時船齡將達14年，將屆使用年限15年。惟船舶海上航行首重安全，船舶機械設備、船體長期暴露於海上，在鹽份嚴重侵蝕環境中上養護不易，且維護經費高昂。

交通船是服務離島鄉親之第一要務，為避免經常性之停機檢修以及屆時南海之星退役後不致影響運能，船舶之定期維修養護以維持離島居民基本交通需求及暢通民生物資輸運必要之工作，甚至是研議未來替代南海之星之交通船建置規劃，亦為落實政府照顧基層百姓公共政策。

三、公共汽車之更新與維護預算短缺，政府營運壓力大

澎湖縣政府自98年起實施設籍縣民免費搭乘公車政策，載客率激增將近40%，不僅有效提升公車使用率，有效照顧偏遠地區居民與弱勢身心障礙者行的權利，亦能有效減緩汽、機車成長趨勢，大幅降低碳排放量，符合偏遠離島地區基本公共運輸服務永續性之政策。然澎湖縣財源拮据，公共運輸市場不具經濟規模，僅靠澎湖縣政府公共車船管理處獨家苦撐，相關之建設預算亦多仰賴中央政府補助。

若有穩定之老舊大型車輛汰換補貼機制，並拉攏民間遊覽車業者共同經營公共汽車，將可以減輕公共車船管理處之營運壓力、民眾乘坐新購大客車有感、購車補貼使業者受惠，共創民眾、政府、業者之多贏局勢。

2-9 教育人才

2-9-1 各級學校概況

根據教育部統計處統計資料顯示，106年澎湖縣各級學校計有77校所，其中以國小校數37所為最多，次之為幼兒園有23所。若以平均每一位教師教導的學生數而言，以大專院校24.54人最多，高中職12.73人次之，最少為國小的6.02人。整體而言，澎湖縣的各級學校總數高於金門縣及連江縣，而生師比則小於金門縣及全國平均，未來隨著少子化的趨勢更加明顯，該現象可能會逐漸惡化。此外，根據統計資料指出，澎湖縣的國小、國中、高中之教師具碩士以上學歷的比例分別為59.56%、49.31%、57.87%，與全國平均相距不遠，有關澎湖縣各級學校概況彙整如表2-9-1所示。

表 2-9-1 澎湖縣各級學校概況彙整表

項目	澎湖縣	金門縣	連江縣	全國
幼兒園校數(所)	23	24	5	6,323
幼生數(人)	1,766	2,026	292	521,904
教保服務人員數(人)	158	215	36	49,089
平均每一教保人員服務幼生數(人)	11.18	9.42	8.11	10.63
國小校數(所)	37	19	8	2,630
學生數(人)	3,524	3,619	474	1,146,679
教師數(人)	585	419	103	94,407
平均每一教師教導學生數(人)	6.02	8.64	4.6	12.15
教師具碩士以上學歷比率(%)	59.56	42.89	56.57	55.08
國中校數(所)	14	5	5	732
學生數(人)	2,362	1,948	227	653,273
教師數(人)	291	195	56	46,772
平均每一教師教導學生數(人)	8.12	9.99	4.05	10.67
教師具碩士以上學歷比率(%)	49.31	43.72	53.57	53.84
高級中等學校校數(所)[註1]	**2**	**2**	**1**	**506**
平均每一教師教導學生數(人)	12.73	12.95	8.94	15.93
教師具碩士以上學歷比率(%)	57.87	52.47	60.61	59.31
大專院校校數(所)	**1**	**1**	**－**	**158**
學生數(人)	3,018	4,515	－	1,309,441
專任教師數(人)[註2]	123	145	－	48,096
平均每一專任教師教導學生數(人)	24.54	31.14	－	27.23

資料來源：教育部統計處，106年，本計畫彙整。

註1：配合《高級中等教育法》實施，自103學年起將進修部(學校)列計於高級中等學校。

註2：大專校院專任教師數含助教，且助教僅計列86年3月以前聘任者。

2-9-2 特殊教育概況

根據澎湖縣特殊教育統計年報資料，澎湖縣105學年度有設置身心障礙類班級的學校有22所，其中國民小學（含學前）有12所，國民中學有10所，總計有30個班級。整體而言，澎湖縣身心障礙類學生有325位(106年統計資料)，計有師資53人，其中正式教師有34人、代理教師18人，即平均每一位教師教導的學生數約為6.1人。若以編制數而言，105學年度編制教師數為71人，然實際僅有53人，落實比例全縣平均約74.64%。相關統計如表2-9-2所示。

表 2-9-2 澎湖縣身心障礙類班級教師概況

行政區	正式編制教師			代理教師				編制數		
	特教合格教師	一般合格教師	小計	特教合格教師	一般合格教師	不具教師資格	小計	編制教師數	實際編制數	比例
馬公市	19	2	21	3	2	9	14	42	35	62.9%
湖西鄉	6	0	6	0	0	1	1	9	7	85.7%
白沙鄉	2	0	2	0	1	1	2	7	4	50%
西嶼鄉	2	0	2	0	0	1	1	5	3	66.7%
望安鄉	1	0	1	0	0	0	0	3	2	50%
七美鄉	2	0	2	0	0	0	0	5	2	100%
總計	32	2	34	3	3	12	18	71	53	66%

資料來源：澎湖縣特殊教育資源中心－澎湖縣105年度特殊教育統計年報，本計畫彙整。單位：人。

2-9-3 課題探討及對策

一、 教育資源整合，閒置校舍空間活化再利用

隨著社會少子化的發展趨勢，近年學齡人口已逐漸減少，使得學校裁併及廢校成為重要的議題。根據教育部統計處「106~121 學年度國民教育階段學生人數預測分析報告」內容，在不考量龍虎年影響情況下，未來國小新生數整體將呈現減少的趨勢，可見未來如何進行教育資源的整合，以及空間活化再利用係為重要的課題。優質且安全的教學場域是提供學生安心求學的基礎，因此持續針對校舍進行結構評估並加以改善以及充實學校教學場所設施，提供完善的校園環境係不容忽視的細節。透過教育資源整合，提升求學品質，降低城鄉間的差距，係未來發展的重要方向之一。

二、 運動休閒設施之環境空間及安全性優化

為提倡全民運動休閒，促進身體健康，提供舒適且安全的運動設備係為首要強化的標的。澎湖既有的體育館場存有改善空間，且相關運動

設備略顯不足，因此如何營造優質友善的運動場館設施係重要的課題。

此外，澎湖水域運動資源豐富，主掌亞洲風浪板巡迴賽事已歷十年有餘，具有得天獨厚條件得以進行帆船運動競賽，因此善用在地資源，推廣帆船運動係澎湖海洋運動發展方向之一。然觀音亭帆船訓練中心的軟硬體設施已逾負載量，因此如何重新規劃水域運動環境是勢在必行。

三、 海洋運動推廣及運動人才培育

澎湖的海洋運動資源豐富，因此水域運動可謂是澎湖近年發展主軸之一，如游泳運動是澎湖積極推動的運動特色項目之一，除能倡導正當休閒活動，且能強化社區民眾及學生對於水域安全及自救等相關技能。此外，澎湖具有得天獨厚的條件得以進行帆船運動競賽，且因澎湖群島擁有星羅密佈的地形，可在賽事上進行不同的變化安排與組合，再加上澎湖風場相當適合帆船航行，因此善用在地資源，推廣帆船運動係澎湖海洋運動發展方向之一。海洋運動的推廣，可藉由學校教育課程著手，不僅能改善生活健康，且可以紮根厚基培養專業人才。此外，充實海洋運動資訊中心、訓練中心等方式，續加強投入海洋人才培育。

除了海洋運動之外，澎湖縣於106年全國運動會的成績亦相當耀眼，在缺乏資金贊助的困苦環境，僅靠選手本身努力訓練而能有此成績實屬相當可貴。然若能有資金的協助及友善的環境，將能再提昇選手實力，開發出選手的天份，為國家培訓優良的運動選手。

四、 善用智慧科技，充實數位設施與環境

隨著數位科技的發展，智慧化生活已經成為未來的主要趨勢，因此強化教學環境的寬頻建置是未來發展首要任務，除了能改善教學資源，提升教學效率之外，對於校園的資訊安全亦能提升防護效用。透過智慧科技的應用，提升教學品質。

2-10 文化特色

澎湖的歷史源遠流長，四、五千年前即有史前人類活動的聚落和遺址，散佈全縣各島嶼。澎湖群島為順應早期移民的傳統聚落及特殊環境，發展出特殊的人文及空間地景，同時有異國統治時期殖民與軍事防禦的空間地景。受到自然與歷史因素影響，澎湖具有豐富的歷史文化特色。以下就澎湖縣的文化設施及文化資產等特色進行說明，其中文化資產包含古蹟、歷史建築、聚落建築群、文化景觀、傳統藝術、民俗、古物等七個項目。

2-10-1 文化設施

文化設施係指發展教育、藝術、文學、科學、圖書館、博物館等各項軟、硬體文化事業的建設，以下就澎湖相關主題館舍及圖書館進行說明。

一、 澎湖生活博物館

澎湖生活博物館是臺灣第一座城市博物館，99年4月3日正式開館，肩負澎湖博物館事業發展核心館的任務。澎湖生活博物館裝載著澎湖的歷史文化傳承，是一座集教育、文化、觀光、休閒功能於一體的現代化城市博物館，展示內容具立體、多元、如真的層次與質感等。

二、 澎湖縣演藝廳

澎湖縣演藝廳前身為澎湖縣立文化中心音樂廳，創建於民國71年，為因應澎湖的氣候及展演空間等相關問題與限制，經歷兩次相當規模的整修，是澎湖縣唯一的大型展演空間，提供多元且豐富的藝文展演活動。澎湖縣演藝廳除了作為藝文展演空間外，也是扶植優秀演藝團隊的重要搖籃，表演成果豐碩，藝文傳香千里，演出水準享有美評。

三、 澎湖開拓館

澎湖開拓館前身為「澎湖縣長公館」，是日治時期澎湖廳長與臺灣光復後澎湖縣長的官邸，具有揉合日本和洋混合的建築形式與澎湖本地建築素材的特色。後因房舍老舊閒置不用，故進而依舊建築風格修復，再利用設置為「澎湖開拓館」，俾使能發揮教育休憩與文化功能。澎湖開拓館可謂是一部活動的歷史，見證著澎湖的政治軌跡與多元文化交融。

四、 第一賓館

第一賓館座落於觀音亭北側高地，前身為日治時期的「貴賓館」，民國32年2月竣工落成，38年5月因已下野的蔣中正總統首度飛抵澎湖，下榻貴賓館，自此長期成為「蔣公行館」，並且改名為「第一賓館」。

第一賓館因其建築特色與歷史意義，於民國87年公告為縣定古蹟，98年完成建築主體整修工程，100年5月18日正式開放民眾參觀。第一賓館以呈顯「蔣公行館」之生活情境、原始使用空間之室內佈設為主題，周遭環境靜謐恬適，在綠蔭扶疏的陪襯下，顯得低調而神秘；其和洋折衷式樣所呈現的豐富建築語彙，以及清空明淨的庭園美學，已成為澎湖日治時期建築的最佳文本和典範。

五、 二呆藝館

二呆藝館以趙同和先生的小名「二呆」為名，為澎湖首座藝術館，館舍配置分為二呆先生的生活起居與創作空間、展覽場地及典藏庫房。在書房工作室中，有一尊栩栩如生的二呆先生蠟像，常令參觀者有身歷二呆先生親臨之感動。館舍有二呆先生捐贈之作品及文物，含括水墨、書法、素描、膝畫、篆刻、雕塑、陶藝、版畫、攝影、詩文等創作，其獨特的藝術風格，使人不禁由衷地讚佩，二呆先生留給澎湖的，不僅是藏量豐富的藝術作品，更是精神生活的追求與實踐。

六、 海洋資源館

澎湖海洋資源館除了有多媒體放映室定期播映影片之外，並有相當豐富的圖片及說明，分為A館及B館兩個區域，其以澎湖擁有豐饒的海洋資源特色為主題，展現澎湖的海洋鄉土文化及漁業經濟脈絡，陳述多元豐富的海洋面向與資源。引領民眾探尋澎湖海洋的多元文化及海洋生態風貌等，落實海洋文化教育紮根的基礎，達到海洋資源的永續利用。

七、 澎湖縣化石館

澎湖化石館係由「澎湖科學館」轉型活化，位於澎湖文化園區內，為澎湖縣政府文化局附設的館舍，是一獨棟建築。澎湖化石館主要是以兒童為展示對象的館舍，將澎湖自然史做深入淺出的介紹，並透過館舍成立讓歷年徵集的化石文物，以系統的方式展陳。化石館的展示內容能一睹潘氏澎湖鱷、吉貝長鬚鯨、古菱齒象、梅氏四不像鹿、德氏水牛等澎湖動物群，得以認識及保存澎湖在自然史上的重要性。

八、 澎湖地方文獻資料中心

澎湖縣文化局圖書館參考室原設有地方文獻區，另於系統蒐集則有澎湖縣相關史料，如澎湖相關圖書、文獻、地圖、小冊子、摺頁、期刊篇章、研究論著、碩博士論文、族譜、手稿、作家檔案等。然因圖書館搬遷空間有限，故將1樓原參考室及書庫空間重新規劃為「澎湖地方文獻資料中心」，充分再利用舊館空間，並發揮保存地方文史資料之功能。

期望能有效保存地方史料的完整，除了提供讀者於當地有關的各種資料查詢瀏覽之外，未來將朝典藏、研究、推廣三個方向發展。

九、 中興畫廊

中興畫廊位於澎湖縣政府文化局行政大樓1樓外側，總面積540平方公尺，為澎湖主要藝術展示場地之一。中興畫廊位於澎湖文化園區內，擷取羅浮宮意象，以高矗的強化玻璃帷幕金字塔為醒目標誌，內部空間寬敞明亮。中興畫廊展覽多元，主要大多以團體作品為主，例如：澎湖中小學美術展、美術協會、書畫協會，或美術巡迴展覽作品等，均享有盛大迴響，可謂是灌溉澎湖縣美術發展的重要苗圃。

十、 文馨畫廊

文馨畫廊前身為澎湖縣立文化中心之西瀛畫廊，現位於澎湖縣政府文化局行政大樓1樓，並且增設室外廊道落地展示櫃以擴充展示的空間，總面積為153平方公尺，為文化局第二藝術展示場地。文馨畫廊展覽主要以個人展或雙人展為主，舉凡澎湖縣在地藝術家或是海內外優秀的藝術作品都曾展出，廣獲好評。不僅提供澎湖縣居民陶冶性情的心靈空間，且戶外的微風疏騶、蕉葉墨綠相互輝映，形成空間與藝術的幽靜對話。

十一、篤行十村

篤行十村位於澎湖馬公本島西南側小地名金龜頭處，前身為澎湖島要塞司令部和馬公重砲兵大隊軍官宿舍，二戰後由國民政府接收，改為澎湖防衛司令部軍官有眷宿舍，並命名為「篤行十村」。篤行十村可謂是全臺澎最早形成的眷村，其結合了歷史文化與地景特色，澎湖縣政府為了保存篤行十村的眷村文化，於民國96年公告為歷史建築並劃設都市計畫「眷村風貌特定專用區」，同時陸續著手進行房屋修繕，使老建築重生，讓眷村文化保存園區朝向更多元的面向發展。目前澎湖只剩該處日式宿舍群保存完整，除建築物、聚落紋理外，其文化資產氣息豐富。

十二、西嶼鄉展演館

西嶼鄉的地方文化資源相當豐沛，擁有澎湖縣內獨有的打寸子民俗活動，為該館推廣重點工作之一。西嶼鄉展演館設立之初，希望能透過展演館為起點，連結西嶼鄉的各個文化設施，如展演館、圖書館、社區活動中心、二崁聚落、小門地質館、漁翁島遊客服務中心等，發展成為「漁翁島文化園區」。

十三、白沙藝文中心

白沙藝文中心為白沙鄉地方文化工作推廣窗口，即結合地方資源、以多元方式推展傳統在地文化及協助地方文化活動之執行與推廣，主要以推動藝文及展演活動為主，節目安排以雅俗共賞、回饋鄉親為原則，邀集各社區、學校、藝文團體、文史工作室等共同規劃符合民眾需求的鄉土文化活動、藝文社團及藝文活動。

十四、澎湖縣圖書館

澎湖縣目前計有7所公共圖書館，分述如下：

(一)文化局圖書館(澎湖縣圖書館)

澎湖縣圖書館為二層樓建築，於民國100年4月23日（世界書香日）啟用，建築面積8332.96平方公尺，週邊結合文化局主體建築、演藝廳、科學館、體育場、忠烈祠等文教區，共同營造縣民的文化園區。

(二)澎南圖書分館

澎南圖書分館於92年3月21日開始營運，提供澎南地區絕佳的讀書及求取知識場所，可供閱讀、表演活動演出、電腦上網等活動，期能藉此為自己創造進館閱讀求取新知的機會，同時歡迎學校進行教學及各種教學成果展示、表演活動等，發揮本館設置的預期功能。

(三)湖西鄉立圖書館

湖西鄉立圖書館建於民國78年，空間規劃有兒童圖書室、閱覽室(會議室、多功能教室)、視聽室、展示室、期刊區、閱報區、檢索區、個人視聽區等，總面積約二百坪。每年辦理藝文活動，活絡人文以及維繫倫理情感等，使圖書館業務多元化與永續經營。

(四)白沙鄉立圖書館

白沙鄉立圖書館原位於白沙鄉民代表會2樓，後因圖書館業務逐年擴展，遂於民國82年於現址重蓋新館，為三層樓建築物，提供白沙鄉讀者一個更完善的閱讀環境。

(五)西嶼鄉立圖書館

西嶼鄉立圖書館位於二崁社區，85年竣工啟用，總面積655.42平方公尺，不甚寬敞。然因已廢校之赤馬國小校舍新穎且格局妥適，計畫打造成最具特色的藝文中心，形塑「文化之鄉」願景，因此西嶼鄉立圖書館目前正搬遷至赤馬國小，提供更優質的閱讀環境。

(六)望安鄉立圖書館

望安鄉立圖書館為二層樓建築物，設有一般閱覽區、兒童閱覽區、電腦資訊查詢、書庫、個人閱讀小書房、視聽室等，且提供影印服務，供讀者資料影印。

(七)七美鄉立圖書館

七美鄉立圖書館座落於中和村，位於七美鄉文教重鎮區，為一幢二層樓磚造建築辦公廳舍，面積504.73平方公尺；設有兒童專用閱讀區、0-3歲嬰幼兒閱讀專區、數位機會中心(供上網查詢資料)、館藏書庫、個人閱讀區、澎湖地方文獻區、書報雜誌區等。館外有公共休憩涼亭可供民眾休憩使用，為七美鄉重要文教中心。

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>澎湖生活博物館</td><td>澎湖開拓館</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>二呆藝館</td><td>澎湖海洋資源館</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>澎湖化石館</td><td>篤行十村</td></tr>
</table>

資料來源：澎湖縣政府文化局網頁、篤行十村眷村文化保存園區網頁。

2-10-2 文化資產

文化資產係指具有歷史、文化、藝術、科學等價值，經指定或登錄的資產。澎湖的文化資產相當多元且豐富，以下分為古蹟、歷史建築、聚落建築群、文化景觀、傳統藝術、民俗、古物等七個項目進行說明。

一、 古蹟

澎湖的文化資產可謂得天獨厚，國定古蹟計有8處，縣定古蹟19處，總計有27處，其中16處位於馬公市，8處位於西嶼鄉，3處位於湖西鄉。各古蹟概況彙整如表2-10-1說明。

表 2-10-1 澎湖縣古蹟彙整

等級	行政區	名稱	種類	概述
國定古蹟	馬公市	澎湖天后宮	寺廟	位於馬公市長安里，於明代建廟，為全臺灣歷史最悠久的「媽祖廟」。
		媽宮古城	城郭	現今僅存者為順承門，乃清光緒時代所建媽宮城城門之小西門，是至今仍留存之清代所建城牆的一部份，保存狀況尚稱完整。亦稱澎湖城，也稱光緒城，是清朝時期最後築建的防禦性城池。
		馬公 金龜頭砲臺	關塞	西元1887年由總兵吳宏洛所建，其與西嶼東臺、西臺同為全澎戰力最強大的砲臺。
		馬公風櫃尾 荷蘭城堡	城郭	位於馬公風櫃里蛇頭山小半島上，為小型的歐式城堡，平面為正方形，且四角正對著東、南、西、北四個方位，轉角處均有往外突出的稜堡。
	西嶼鄉	西嶼西臺	關塞	為中法戰爭後，鑑於海防之需要，西元1886年澎湖總兵吳宏洛所興建的海防砲臺。西臺與東臺為二座略呈方形的砲臺，然整體為圓拱形磚石構造營堡。
		西嶼東臺	關塞	
		西嶼燈塔	燈塔	西嶼燈塔位於澎湖群島西方漁翁島，又稱漁翁島燈塔，現存燈塔為西元1874年設計的改建新塔，其規劃設計將西嶼燈塔改建為圓形鑄鐵造塔身，塔身外觀漆成白色，且入口處上方的三角形門楣書有凸製的英文題字。
	湖西鄉	湖西 拱北砲臺	關塞	拱北砲臺為劉銘傳於西元1886年新築之九座新式砲臺之一，也是唯一的一座內陸砲臺，亦為

等級	行政區	名稱	種類	概述
				掩護馬公港背面的重要砲臺。
縣(市)定古蹟	馬公市	蔡廷蘭進士第	宅第	澎湖進士蔡廷蘭高中進士後所建，自西元1846年至今已有一百五十年之久；其建築特色係正立面為退凹式作法，廂房為馬背硬山式作法，屋面為硬山燕尾屋脊，為澎湖民宅中唯一有燕尾作法。
		文澳城隍廟	寺廟	文澳是澎湖早期的聚落之一，舊名暗澳，曾經是行政中心所在地。文澳城隍廟是澎湖最早創建的城隍廟，居文澳舊聚落的中心位置，原為官方之祭祀廟宇，清光緒將廳署遷移後，文澳城隍廟轉成為文澳的地方廟。大致仍保有澎湖廟宇的地方色彩。
		臺廈郊會館	寺廟	從現存史料，「臺廈郊」是由澎湖的臺郊、廈郊組合而成，其中「臺郊」的公號叫「金順利」、「廈郊」公號稱「金長順」。臺廈郊會館興起與功能見證了傳統臺灣商業、貿易發達的狀況以及人文活動的特色。
		施公祠及萬軍井	寺廟	施公祠原稱「施將軍廟」，為紀念清初施琅功勳之祠，萬軍井相傳是施琅駐兵澎湖時之汲水井，因施琅禱神而井泉立湧得其名。
		馬公觀音亭	寺廟	馬公觀音亭建於西元1696年，為澎湖縣佛教信仰聖地。以馬公觀音亭為中心的觀音亭園區，集合古蹟、宗教、運動、遊憩等多元功能，成為遊客喜歡造訪的旅遊景點。
		媽宮城隍廟	寺廟	位處馬公市街中心，建於西元1779年，至今已有兩百多年之久的歷史。
		四眼井	其他	四眼井係一座有四個汲水孔造型的水井，為民間私自開鑿之公井，四眼井與馬公舊街(中央街)之發展息息相關，為馬公市最早的一口古井，早先提供生活用水功能，於馬公市發展具歷史意義。
		第一賓館	其他	第一賓館為日據時期日軍所建，是澎湖地區少數融合「和洋」混合風格之代表特例之一。賓

等級	行政區	名稱	種類	概述
				館兼任戰指揮所，是今留存之行館當中唯一具有戰略設施者，且設備完整，具有充分而豐富之人文、歷史、軍事意義，極具保存價值。
縣(市)定古蹟	馬公市	乾益堂中藥行	其他	乾益堂中藥行為薛氏家族之祖厝，建築為傳統的店屋，面窄而縱深，使用磚瓦結合木材構築，其建築物立面為巴洛克建築風格，內部裝修及家具具有時代特色，與中央街的傳統風貌相互輝映。
		高雄關稅局馬公支關	其他	馬公為澎湖的主要出入港，於日治時期始設馬公支署，受高雄稅關的管轄。民國35年高雄關局與馬公支關接收日治時期的海關關產，正式辦公。
		鎖港南北石塔	其他	鎖港南北石塔由南塔及北塔二者所組成，其位於舊聚落北方，為一辟邪物，以為鎮風止煞之用。石塔為九層階梯狀的黑石疊砌而成的圓錐形塔，所在處原有一高起的小沙丘，為社里的靠山。
		馬公大山堡壘砲臺	關塞	大山堡壘砲臺建於西元1900年，於1902年完成，屬於日治時期澎湖島要塞12座堡壘砲臺之一，也是澎湖創建最早的日式砲臺。建築技法以玄武岩打鑿築砌，見證日治時期在澎湖營造技術特色。
	西嶼鄉	澎湖二崁陳宅	宅第	澎湖二崁為陳姓單一氏族的聚落組織，發展過程由簡單的幾幢房舍，隨陳氏家族的發達，形成有組織的建築群。現為房屋所有人居住，平日開放遊客參觀，管理情形良好。
		西嶼內垵塔公塔婆	其他	西嶼內垵聚落地勢低窪，因居民常受災難，因而興建塔公、塔婆予以鎮壓，保護聚落居民安全。塔公、塔婆為實心圓形錐狀，一大一小，相對而立，中間以石牆相連。
		西嶼彈藥本庫	其他	日本領臺之後，將一部分攻臺的砲兵留置澎湖，成立澎湖島要塞砲兵大隊，西嶼彈藥本庫為澎湖要塞之一。

等級	行政區	名稱	種類	概述
		西嶼東鼻頭震洋艇格納庫	其他	西嶼東鼻頭震洋艇格納庫見證二次世界大戰末期日軍在戰略上的因應，是日治時代的稀有建築，見證日治時期重要史件，具歷史價值、稀少性、不易再現等意義，富再利用價值及潛力。
		漁翁島稅關監視署	衙署	漁翁島稅關監視署座落在西嶼外垵村，建築造型特殊，具有監視塔樓，依地方營建特色融合當地內垵工匠技術，具時代特色與在地性特殊性。
縣(市)定古蹟	湖西鄉	林投日軍上陸紀念碑	碑碣	西元1895年日軍由裡正角登陸澎湖後，於登陸處立了一座紀念碑。民國34年日軍戰敗，國民政府來臺後將碑文改為抗戰勝利紀念碑，碑體白色，碑文紅色，周圍綠地及圍牆仍保持原貌。
		龍門裡正角日軍上陸紀念碑	碑碣	日本佔領澎湖後於龍門裡正角立碑紀念，紀念碑主體高約2公尺以花崗岩建造，基地範圍已砌築圍牆，為目前國內最早有關日軍侵臺的紀念碑，戰後原碑改為臺灣光復紀念碑。

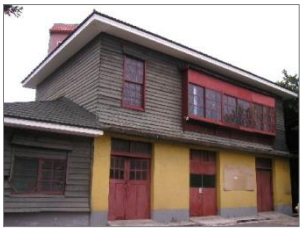
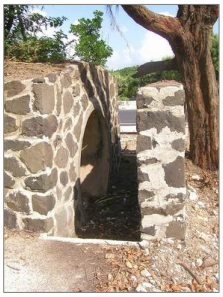
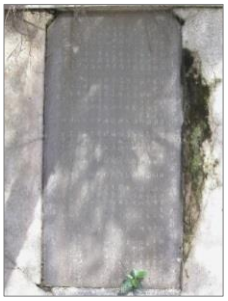
資料來源：澎湖縣政府文化局、文化資產局，本計畫彙整。

二、 歷史建築

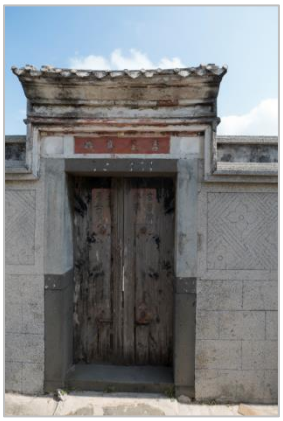
澎湖登錄的歷史建築計有48處，其中馬公市有29處，湖西鄉有8處，白沙鄉8處，西嶼鄉2處，望安鄉1處。有關歷史建築登錄的評定基準，係根據具歷史文化價值者、表現地域風貌或民間藝術特色者、具建築史或技術史之價值者或其他具歷史建築價值者。澎湖縣的歷史建築主要包含古宅、宗祠、廳舍、碉堡、燈塔等，綜整相關資料如表2-10-2所示。

表 2-10-2 澎湖縣歷史建築彙整

行政區	名稱	種類	照片	名稱	種類	照片
馬公市	馬公水上警察官吏派出所	衙署		澎湖郵便局	其他	

行政區	名稱	種類	照片	名稱	種類	照片
	澎湖廳廳長官舍	其他		馬公市第三水源地一千噸配水塔	其他	
	臺灣總督府專賣局澎湖出張所	其他		澎湖廳憲兵隊	其他	
馬公市	馬公文石書院魁星樓	其他		西瀛勝境牌樓	其他	
	馬公東甲北極殿	其他		澎湖縣政府前碉堡	其他	
	澎湖公賣局北側防空壕	其他		文石書院內石碑(六面)	其他	
	馬公市合昌建材行	其他		澎湖廳舍	其他	

行政區	名稱	種類	照片	名稱	種類	照片
	雞母塢古宅	宅第		嵵裡古宅	宅第	
	東衛呂丁思古宅	宅第		鎖港許祖取古宅	宅第	
	後窟潭呂石碣古厝	宅第		馬公篤行十村	宅第	
馬公市	隘門新村	宅第		風櫃尾74號古宅	宅第	
	澎湖醫院舊門廳暨防空洞	其他		馬公武德尉騎項得生古宅	宅第	
	烏崁洪辛任古宅	宅第		山水金生堂藥鋪	宅第	

行政區	名稱	種類	照片	名稱	種類	照片
	鎖港許監督古宅	宅第		自由塔	碑碣	
	風櫃962地號古宅	宅第				
湖西鄉	成功水庫水壩	其他		湖西朝日貝釦工廠	其他	
湖西鄉	湖西辛家古宅	宅第		南寮許返古宅	宅第	
	湖西菓葉灰窯	產業設施		大城北林登豫古宅	宅第	
	龍門呂能古宅	宅第		許家403地號古宅	宅第	

行政區	名稱	種類	照片	名稱	種類	照片
白沙鄉	澎湖跨海大橋	其他		目斗嶼燈塔	其他	
	鎮海長源古宅	宅第		通梁林家古宅	宅第	
	白沙小赤村呂石硓古宅	宅第		吉貝林江西古宅	宅第	
	城前蕭氏前原居古宅	宅第		小赤林氏宗祠	宅第	
西嶼鄉	外垵餌砲	其他		西嶼鄉黃氏宗祠	祠堂	
望安鄉	西安許真古宅	宅第				

資料來源：澎湖縣政府文化局、政府資料公開平臺、國家文化資產網，本計畫彙整，106年9月7日。

三、 聚落建築群

澎湖望安花宅因整體建築群及其周圍環境具有重要地方特色、歷史脈絡與紋理具保存價值，設計形式具藝術特色，於95年12月依文化資產保存法登錄為聚落，聚落範圍座落於中社村。其中，部分範圍因群落量

與整體視覺景觀均質統一，且建築群及聚落空間紋理皆為澎湖傳統聚落典例；除具有聚落建築特徵，且與地景環境下的農漁生活合為一整體，屬於具有地方特色及歷史人文與藝術價值的文化資產，於99年4月依文化資產保存法登錄為重要聚落。望安花宅聚落範圍界定係以社里生活圈，即依花宅聚落民間信仰文化觀劃設的生活領域範圍，以五營及遶境路線為基礎，並以土地權屬完整之土地界線，劃設重要聚落面積共59公頃。

四、 文化景觀

澎湖最具代表的文化景觀係為石滬，石滬群不僅能表現人類與自然互動所具有的文化意義，且具紀念性、代表性及特殊性之歷史、文化、藝術或科學價值，因此依據文化資產保存法及文化景觀登錄及廢止審查辦法登錄為文化景觀。目前澎湖縣已登錄的文化景觀有七美雙心石滬及吉貝石滬群，且澎湖的石滬群已登錄為臺灣世界遺產潛力點。

(一) 七美雙心石滬：位於澎湖縣七美鄉東湖村頂隙，含括雙心石滬本體及附近淺坪海域。七美雙心石滬以海石堆砌成雙心形狀，利用海水退潮後讓魚擱淺在內的捕魚方法。

(二) **吉貝石滬群：**位於白沙鄉吉貝村週邊海域，其充份地反應過往海島居民的生活方式、生活智慧及對自然環境的因應。類型相當豐富，目前部分仍使用中，且有人管理維護，具備甚高文化資產價值。

五、 傳統藝術

(一) 傳統彩繪

根據澎湖縣文化局資料指出，澎湖傳統彩繪已於民國99年依文化資產保存法登錄為傳統藝術。傳統彩繪在澎湖宮廟彩繪藝術融合傳統與現代彩繪技法為一爐具有藝術價值，富涵澎湖在地特色。黃友謙為彩繪師傅黃文華長子，早期作品承襲父親風格以細膩線條為主要表現方式，後來與潘麗水、陳壽彝等臺灣畫師對場經驗中，慢慢轉變用筆方式。黃友謙的門神彩繪融入螢光色彩的運用，於局部服飾的調配，讓門神在整體表現更顯明亮。黃友謙參與澎湖廟宇彩繪數量相當多，佔澎湖廟宇總數的五分之三。作品以細膩線條為主要表現，融合西方透視的概念與人物表現技巧，具有藝術價值，技法已構成傳統藝術之特殊藝能表現，且具有顯著地方色彩或流派特色。目前尚能提筆指導後進，無論藝術性、特殊性、地方性或保有技術保存者均具有保存價值，因此於99年7月根據文化資產保存法已登錄為傳統藝術。

(二) 踏涼傘

踏涼傘技藝在廟會迎神儀式中，不論主客迎答互會或入宮安座前表演，為澎湖民間祭典儀式中極具特色的傳統表演藝術。莊萬枝師傅承襲呂文如基本步與套路，透過觀察與創新，發展獨特的表演風格。不論是單腳屈膝「金雞獨立」，或為起腳至出腳，充分表現身體極佳平衡感與力度。獨特的「花步」係利用滑、點、踏及配合身體律動，表現趣味性。傳統「坐蓮花」分文、武兩種，亦有快慢及強弱之分，為雙腳躍起盤坐，利用反作用力量向上，屈膝、大小腿內側著地，再用下盤力量彈起而雙腳同時著地，極具藝術性與特殊性。除了步功及套路外，左右換手，增加變化性也能表現整體協調性。踏涼傘技藝雖不像獅陣熱鬧，但卻需紮實武術基礎，涼傘為神物，不能隨意放置或不尊重，更不得作為武器使用。依文化資產保存法，因具有藝術性、特殊性、地方性，於102年公告為傳統表演藝術。

(三)雕佛

鄭玉鑛師傅傳承自父伯輩的木雕技藝，因而承襲鄭家佛像雕刻與彩繪的技藝。在澎湖宮廟大量興修走向分工年代，轉以雕佛像為主。其涉入雕佛時間既早，專司創作時間亦長，是目前澎湖雕佛領域最具代表人物，技法優秀具特殊性，多年完成的神像群正是澎湖地方色彩明顯，結合和具備地方性的實證，於102年公告為傳統工藝。

六、 民俗

隸屬於澎湖縣政府之民俗文化資產，計有澎湖傳統蒙面及澎湖小法祭祀科儀2項，其分別依符合「傳統藝術民俗及有關文物登錄指定及廢止審查辦法」等相關法令依據於97年及102年登錄為文化資產。兩者之類別及級別皆屬於「民俗」，而澎湖傳統蒙面種類屬於「風俗」，澎湖小法祭祀科儀種類為「信仰」，相關說明簡述如下。

(一)**澎湖傳統蒙面**：澎湖傳統蒙面習俗為適應澎湖特殊天候條件而形成，以毛巾及約 3 臺尺見方的布巾將頭、臉包裹起來，僅露出眼睛，以防灼傷，蒙面者以女性為主，因此有「蒙面女郎」的別稱。近年來因為社會型態轉變，年輕一輩多不再從事農漁生產，以致蒙面習俗已逐漸式微，但澎湖傳統蒙面的包覆法仍具有相當的特色。登錄之評定基準係因具傳統性、地方性及文化性。

(二)**澎湖小法祭祀科儀**：小法與乩童兩者均為廟宇最基本且最密切的神職人員，小法祭祀科儀為宮廟各種神明慶典、廟會表演重要儀式，係為澎湖民間獨具特色的祭典儀式，且對於澎湖民間信仰之發展與延續具有相當

重要的功能與意義。登錄之評定基準係因具傳統性、地方性、歷史性及文化性。

七、 古物

澎湖縣登錄之古物計有15件，表列如2-10-3所示。

表 2-10-3 澎湖縣古物彙整

名稱	種類	照片	名稱	種類	照片
畫花安平壺	其他		曾竹山陶瓶	其他	
黃褐釉澀圈墨書青瓷碗器底	其他		銅條(MGG-M-10)	其他	
銅條(MGG-M-11)	其他		三官吟首描金地木刻對聯	其他	
陳玉峰書繪對楣	其他		陳玉峰雙面繪八仙渡海大楣	其他	
陳玉峰繪竹林七賢大楣	其他		陳玉峰繪牡丹白孔雀堵板	其他	
陳玉峰繪武侯出祈山	其他		陳玉峰繪孫悟空大走	其他	

名稱	種類	照片	名稱	種類	照片
大楣			南天門大楣		
黃友謙繪鹿乳奉親大楣	其他		朱錫甘雕人物大楣	其他	
朱錫甘書繪壁板	其他				

資料來源：澎湖縣政府文化局、國家文化資產網，本計畫彙整。

2-10-3 課題探討及對策

一、 文化資產保存面臨危機

澎湖具有相當豐富的文化資產，然隨著世代演變，多數的文化資產正面臨如何持續維護及傳承的問題。例如澎湖最具代表物之一的石滬，目前雖然有吉貝保滬隊為石滬保存修理的主要團隊，且公開願意傳承其技術，但卻沒有人員能完全承接這樣的技術，因該行業無法維持生計，因此未來將可能面臨石滬保存修理的專業人員，長久之後便可能使石滬逐漸消失。另傳統藝術部分，許多傳統民俗藝陣表演逐漸被機械、科技取代，造成傳統藝陣文化後繼無人，面臨失傳危機，是為臺灣傳統文化最大的隱憂。

二、 文化資產人員培訓及資源整合

澎湖縣內古蹟、歷史建築、聚落、文化景觀等文化資產豐富多元，目前受限於人力不足，無法提供更加完善的服務，如相關館舍難以提供解說人員的服務，如此便無法使遊客更深入的瞭解澎湖。再者，若是能整合文化資產周邊相關資源，發展為遊憩區域，對古蹟及具發展潛力的歷史空間提出具體保存及再利用方法，改善既有設施與環境景觀現況，達成資源有效利用、提升旅遊品質、強化知性體驗等目標。除此之外，若能活化現有閒置空間，充實相關設施，將能打造更豐富、完整的文化資源環境，促進地方文化發展。

三、 藝術展演及場館活化升級

澎湖縣因受限於地理因素，使得展演活動的交通、食宿等演出成本均相對較高，因而致使藝術表演活動推廣相對困難。若是能活化澎湖縣演藝廳劇場的營運，逐步建立劇場的口碑，將能達到劇場、觀眾與受邀演出團隊三方長遠相互依存、密切共榮的關係。因此，未來應積極邀請本島、兩岸甚或國際表演團隊表演、交流與合作，擴大藝文欣賞人口，增加進入演藝廳的觀眾數，開拓藝文消費市場。同時，藉此能引進優秀團隊進駐澎湖縣演出，透過合作交流再促使澎湖縣傑出演藝團隊成長。

2-11 醫療衛生

醫療衛生係指所有保障和提高民眾健康、治療疾病和受傷的人員、組織、系統、規則及過程，以下分為醫療資源、長期照護、緊急醫療救護三個部分探討澎湖的醫療衛生概況。

2-11-1 醫療資源

根據行政院106年統計資料顯示，澎湖縣的醫療機構計有92所，病床數有545床，平均每所醫療機構的服務人數為1,131.23人，平均每所醫療機構服務面積為1.38平方公里。整體而言，澎湖縣提供的醫療資源相對是優於金門縣及連江縣，然因澎湖本身有眾多的離島地區，因而使得澎湖的醫療服務提供會相對困難。以平均每位執業醫師、護理人員及病床服務的人口而言，澎湖縣的目前概況分別為587.98人、274.6人及190.96人，仍遠不及全國平均之水準，顯示澎湖縣的醫療資源尚具有改善的空間。關於資療資源相關資訊彙整如表2-11-1所示。

表 2-11-1 醫療資源分析表

項目	澎湖縣	金門縣	連江縣	全國
醫療機構數(所)	92	54	5	22,612
病床數(床)	545	343	52	164,590
平均每一醫療機構服務人數(人/所)	1,131.23	2,545.48	2,576.00	1,042.42
平均每一醫療機構服務面積(平方公里/所)	1.38	2.81	5.76	1.60
每萬人口執業醫事人員(人/萬人)	74.47	36.96	69.88	127.18
每平方公里執業醫事人員(人/平方公里)	6.11	3.35	3.12	8.28
平均每一執業醫師服務之人口數(人/人)	587.98	1261.06	613.33	349.58
平均每一護理人員服務之人口數(人/人)	274.6	528.68	314.15	147.67
平均每一病床服務之人口數(人/床)	190.96	400.75	247.69	143.21

資料來源：行政院主計處-中華民國統計資訊網，106年，本計畫彙整。

2-11-2 長期照護

澎湖縣地處偏遠離島地區，且二、三級離島眾多又分散，再加上產業結構等因素，青年人口外流比例長期居高不下，因此，如何照顧長者是個極重要的問題。基於長期照護需求日益增加，澎湖縣衛生局已於民國89年成立「澎湖縣長期照顧管理中心」，落實長者的長期照顧服務；以「單一窗口」的諮詢、管理、轉介服務模式，結合多方資源，提供專業性的社區服務照顧，為需求者協助解決問題。

長照中心服務項目主要分為長照1.0及長照2.0兩個階段，長照1.0包含居

家護理、復健服務、喘息服務、照顧服務、輔具服務、營養餐飲服務、交通接送服務、長照機構服務等共8個項目；而長照2.0除了前述項目另有失智照顧、社區三級整合照顧服務、小規模多機能、家庭照顧者支持服務、社區預防性照顧、居家醫療、預防/延緩失能服務、延伸出院準備服務、原住民社區整合服務共17項。為了推動長照2.0計畫，澎湖縣府已成立跨局處「長期照顧服務推動小組」，目前已經建置11家居家護理所、4家喘息服務單位、4家居家復健單位、2家居家服務單位、6家日間照顧中心、1家小規模多機能中心、1家交通接送單位(16部復康巴士)、9家餐飲服務單位、2家日間托老中心、2個家庭照顧者服務據點、9個預防/延緩失能服務據點、2家出院準備友善醫院、3家居家醫療服務單位、1個失智共照中心、2個失智服務據點、社區整合照顧服務共佈建5B-13C，及購置到宅沐浴車1輛等。同時，後續亦會持續爭取擴增長照中心人力，提升長期照顧業務執行效能。

澎湖縣的長期照顧服務類別主要有照顧服務、喘息服務、居家復健、居家護理、交通接送、老人營養餐飲服務、長期照顧機構服務、輔具購買、租借及居家無障礙環境改善服務、氧氣製造機出借等服務，有關各項服務項目及其說明彙整如表2-11-2所示。根據衛生福利部社會及家庭署統計資料指出，澎湖縣目前計有2所長期照顧機構，皆屬於養護型機構，其可供進住人數為83人，而實際進住人數為76人。(統計至106年6月)

表 2-11-2 長期照護服務資源彙整

長期照顧服務項目		說明
照顧服務	居家服務	由受過訓練的照顧服務員至家中提供服務，使被照顧者能在家中得到適當照顧，紓解家庭照顧人力的困擾。
	日間照顧	分擔家屬的照顧壓力，於日間將被照顧者接送至日間照顧中心，由中心提供生活照顧、健康促進、交通服務、生活自力訓練、文康休閒活動等服務，晚上再將被照顧者接回家中，享受家人的溫情關懷，免於居住於安置機構。
	家庭托顧服務	家庭托顧服務係介於正式與非正式之間的照顧服務模式，透過鄰近社區家庭托顧服務者提供家庭支持性與補充性的協助，減輕家庭照顧者的壓力。
喘息服務		以減輕照護者負擔為主要目的，依服務方式分為機構式及居家式2種，機構式讓被照顧者在特約長期照顧機構接受24小時照顧。而居家式則由受過訓練之照顧服務員至家中提供照顧服務。
居家復健		專業物理治療師或職能治療師至家中協助失能者進行復健訓練，教導家屬照顧技巧與簡易復健技巧，評估個案居家環境與輔具需求，改善環境安全，提升獨立生活能力。

長期照顧服務項目	說明
居家護理	提供符合長期照顧服務對象以進行管路更換、傷口護理、居家照顧技巧指導、疾病衛教、健康諮詢等服務，且每月最多以2次居家護理服務為限。
交通接送	符合長照收案對象並經照顧管理專員評估為中/重度失能且具下肢不便需坐輪椅者，提供復康巴士接送服務，協助失能者就醫。
老人營養餐飲服務	中低收入或低收入戶之65歲以上獨居老人或與其同住者均無照顧能力者，協助提供營養餐食服務，補充日常營養。
長期照顧機構服務	經由長期照顧管理中心評估，並考量其家庭支持功能後，確有進住機構之必要者，協助提供安置服務。
輔具購買、租借及居家無障礙環境改善服務	經中心照管員評估後，協助確有需求者向澎湖縣輔具資源中心提出申請補助，並由專業復健師協助評估，提供適切的輔具及無障礙環境改善。另提供非長期使用者免費借用服務。
氧氣製造機出借	提供設籍並實際居住於澎湖縣有短期需求之民眾，向長期照顧管理中心申請借用，借用醫療輔具以2個月為一期，得延長再出借一期。
失智照顧	結合醫療團隊及社區照護，陪伴照顧者於失智個案不同階段所需之生活照顧、醫療照護諮詢、協調、轉介與追蹤，使失智者得到完善資源服務，營造友善照顧環境。
社區三級整合照顧服務	將服務的規模分為ABC三級，依申請服務個案之狀況與需求，接送到適合的站點接受服務，讓民眾就近取得適合的長照資源。
小規模多機能	以日間照顧為基礎，擴展居家服務、臨時住宿服務，免去照顧者為了申請不同服務而奔波，以提高服務的品質與效率。
家庭照顧者支持服務	透過專業人員的支持，紓解家庭照顧者照顧壓力，並提供喘息服務、照顧者技巧指導、照顧者支持團體等服務。
居家醫療	對於行動不便，無法外出就醫者，經過照護團隊評估收案後，依實際醫療需要，提供到宅訪視及居家醫療服務。
預防/延緩失能服務	提供衰弱長者以及輕度、中度失能（失智）者進行為期12週，每週1-2次，每次2小時的課程，透過多元有趣的活動設計，進而達到預防及延緩失能、失智。
延伸出院準備服務	於病患住院期間，由醫院出院準備人員主動介入，使有長期照顧服務需求之病患於返家前完成服務評估，並於出院後即可接受到所需之醫療和服務資源。
到宅沐浴車	利用專用車輛攜帶行動式浴槽，搭配專業護理師、照顧服務員，至失能長輩或身心障礙者家中提供到宅式的沐浴服務。

資料來源：澎湖縣衛生局網頁，本計畫彙整。

2-11-3 緊急醫療救護

澎湖縣四面環海，且離島眾多又分散，若遇有急重症病患，因受限於當地緊急醫療救護資源相對缺乏，往往需要轉赴臺灣本島就醫。現行緊急醫療救護大多仰賴內政部空中勤務總隊及民間業者等具有直昇機單位，抑或自行包機前往；容易受各種不確定性而影響送醫時間。因此，為縮減緊急醫療救護後送時效，充實各項緊急救護及資通訊設備不容小覷。

針對離島緊急醫療直升機的運作，由於金門、馬祖、澎湖三個離島都認為無法單獨發包民間直升機公司，因此未來離島三縣的常駐直升機，已由中央統一發包採購，各縣再與廠商簽約。因此，未來澎湖縣的緊急醫療後送臺灣本島、各離島與馬公本島的醫療運送及安寧返鄉運輸等需求，將全委由民間直升機公司負責，而空勤總隊的直升機與空軍130的軍機，仍然會列為緊急備用。因此，未來離島的後送機制會可能出現不同風貌。

2-11-4 課題探討及對策

一、 應持續改善在地醫療水準，並擴大長期照護服務

澎湖地區由於地理位置與氣候因素造成先天條件不足，且交通可近性有限，造成澎湖離島居民無法達到與臺灣本島同等待遇之醫療照護。依據行政院主計處統計資料顯示，澎湖平均每一執業醫師服務之人口數已由736.04人(民國102年)下降至587.98人(民國106年)，但仍高於全國之平均值349.58人)，顯示澎湖在地醫療服務水準仍有很大的改善空間。

澎湖縣衛生局自96年起配合中央政策執行長期照顧十年計畫已有階段性成果，惟配合中央「長照2.0」政策，將擴大服務對象為8大類且增加服務項目至17項(原服務對象僅4大類，服務項目為8項)，均衡發展長期照顧服務資源。

二、 應持續提昇緊急醫療功能，並提供多元化服務

澎湖長年以來醫療環境一直無法滿足民眾需求，以致民眾需住院者或嚴重傷病患約有六、七成以上會轉診至臺灣規模較大醫院治療。針對離島緊急醫療直升機的運作，目前已由中央代辦完成採購案決標作業，後續經費將由衛生福利部、交通部、澎湖縣政府及離島建設基金依相關規定分別支應。再者，緊急醫療就醫除了交通費用補助之外，應該提供澎湖縣鄉親轉診赴臺就醫多元化及立即性的服務，以完善照顧民眾辦理急重症空中後送暨轉診相關事宜。

2-12 社會福利

2-12-1 社福設施及政策

社會福利目的在於保障國民生活安定、健康及尊嚴，其中以弱勢群體為首要照顧的對象，保障弱勢之生存權利，維持基本生活安定，也是保障基本人權的表現。以下分為社區發展、老人福利、婦女福利、兒童及少年福利、身心障礙福利、勞工權益、家庭支持服務及社會救助服務八大面項說明。

一、 社區發展

社區發展是一種多目標、長遠性、綜合性的社會福利事業，旨在於透過社會運動方式與教育過程來培養社區意識，啟發社區民眾發揮自動自發、自助及人助的精神，貢獻人力、物力、財力等，配合政府的行政支援與技術指導，改善社區居民之經濟、社會、文化等環境，提昇生活品質願景。

澎湖縣政府社會處歷年來對於推動社區發展的工作相當重視，除了輔導社區發展協會健全組織，並自102年起辦理聯合社區計畫，推動福利社區化工作。每年舉辦績優社區觀摩活動，期藉由分享優質社區經營的良好經驗，作為其他社區學習與觀摩的標竿，帶動澎湖縣所有的社區能更加地蓬勃發展。期冀澎湖縣92個社區未來在社區業務上皆能找出自我在地特色，朝向社區永續經營的願景而努力。社區發展目的主要如下：

(一)賡續推動社區基礎工程公共建設、生產福利建設及精神倫理建設並加強福利社區化，結合社區內外各種福利機構、團體資源及非正式照顧組織之功能力量，配合政府政策，建立社區福利服務體系，以促進基層民眾福利、提升社區居民生活水準。

(二)加強民眾認同社區意識，鼓勵籌組社區志工隊及家庭積極共同參與社區服務，以重建家庭價值，改善社區風氣，並促進社區團結和諧，達成社會整體之進步與發展。

澎湖縣的社區發展工作日漸多元，舉凡社區環保、社區治安、社會福利等諸多面向，隨著澎湖已邁入老年化社會，未來福利社區化工作及長照2.0政策的推動更顯格外重要。此外，社區輔導的專業化，例如朝向社區育成中心的概念是未來規劃研議推動社區發展工作主要發展方向。透過社區發展計畫，充分展現社區的活力、凝聚力、創意與地方特色，且經由推動社區關懷據點、日間托老、兒少照顧、社區環境維護、社區活動中心的管理維護與使用及社區產業推展等，落實在地關懷與服務。

二、 老人福利

澎湖縣人口結構之老化狀況日益嚴重，根據統計資料顯示，澎湖縣老年人口有15,713人，占全縣總人口比例約15.19% (統計至106年5月止)；其中已列冊需關懷的獨居老人約有1,470人(統計至106年6月)，目前全縣計有5所日間照顧中心(含1所失智型日照中心)。澎湖縣府提供的老人福利服務包含長期照顧、健康維護、社區照顧關懷、經濟扶助、獨老服務、保護服務等。除了中低收入老人福利暨經濟補助、春節敬老平安禮金暨重陽節敬老禮金、65歲以上老人全民健康保險應自付保險費補助、中低收入老人假牙裝置補助等相關補貼，同時亦提供獨居老人緊急救援連線系統服務、長青學苑(活到老學到老)、社區照顧關懷據點、愛心手鍊、到府沐浴車等服務，保障老人居家生活無虞。為了能提供更完善的老人長照服務，衛福部澎湖醫院已於106年開設「失智症共同照護中心」，為失智患者提供更妥善的照護，可謂是為長照服務邁出一大步。

三、 婦女福利

為因應各國致力推展婦女福利服務與推廣性別平權為政策之目標，澎湖縣政府社會處已於民國100年起編制社工婦幼科，專責推動婦女福利服務，規劃以家庭為基礎、多元化、社區性、近便性及性別平等多樣的婦女福利政策，除了縣府各相關單位合作、推廣之外，同時結合政府與民間團體共同推動與執行婦女福利業務，營造澎湖縣為婦女幸福生活的快樂菊島。據此，為避免資源重疊，澎湖縣政府已整合各相關單位提供福利服務及資訊等多元化服務，創建「澎湖縣天人菊婦女權益花園」，整合婦女福利資源，提昇服務面向及內涵，提供10大福利服務面向：

(一)權益：宣導十大婦女福利服務政策及多元性活動，建立各式資訊管道及平臺。

(二)性平：提升婦女參與決策比例，使公共事務呈現性別平權觀點。

(三)福利：提供多元化家庭政策面向服務。

(四)安全：建置婦女人身安全保護網絡，完善家暴暨性侵害防治工作。

(五)文化：推展婦女藝術文化活動，規劃辦理各式性別議題方案。

(六)多元：尊重多元文化，提供新(原)住民生活照顧及支持性服務。

(七)健康：營造性別友善醫療環境，提供婦女便利性醫事服務。

(八)培力：規劃各項婦女培力方案，促使婦女充權，辦理社區性婦女團體支持活動。

(九)教育：推動性別平等教育、宣導性別平權意識。

(十)工作：倡導性別平等工作觀念，落實婦女勞動權益。

四、 兒童及少年福利

為保障兒童及少年福利與權益，澎湖縣政府於兒童及少年福利方面提供多項服務，例如：父母未就業家庭育兒津貼、兒童健保補助、兒少高風險家庭輔導、高關懷兒少處遇服務、弱勢家庭兒少社區照顧服務、弱勢兒童主動關懷、居家托育服務、托嬰中心、收出養服務等。

(一)居家托育服務中心

澎湖縣居家托育服務中心原為社區保母系統，其主要以提供0-3歲幼兒托育照顧服務為主，及4-6歲兒童教養諮詢服務為輔，並以家庭為中心的服務理念，提供幼兒照顧者諮詢服務。托育服務中心設有專業教保老師與社工提供嬰幼兒發展、教養、托育等專業諮詢，提升0-3歲嬰幼兒主要照顧者的親職教養能力，增進親子間的互動關係，以達到兒童及少年保護初級預防工作目標，並且傳達嬰幼兒照顧措施及福利服務的相關資訊與資源，達到資源共享目的。托育服務中心會不定期辦理親子教育與社區宣導活動，並且規劃有幼兒活動空間、設置幼兒玩具圖書等，落實推動托育政策與發展，減緩家長照顧幼兒的壓力，提昇家庭照顧幼兒的支持系統。

(二)區域型家庭福利服務中心

為建構離島地區兒童及少年福利服務輸送網絡，澎湖縣政府依據地域性、生活圈及福利資源評估，規劃區域型家庭福利服務中心，並比照警察分局的行政區概念，設有3處中心，有馬公湖西家庭福利服務中心、白沙西嶼家庭福利服務中心以及望安七美家庭福利服務中心；除了望安設有服務中心之外，並於七美設有據點提供福利諮詢與兒少暨親子遊戲空間等服務，服務中心係為創造愛與幸福的家庭而努力。此外，服務中心會依需求提供個案工作、初級預防性服務、協助進入社會救助系統、社會資源網絡建置與培力及館室服務五大服務項目，推展家庭各項支持性、補充性及預防性的服務。

其中，馬公湖西家庭福利服務中心係由原「單親家庭服務中心」於104年轉型為家庭福利服務中心，以「兒少為重、家庭為核心、社區為基礎」宗旨，推展「家。有你真好」的服務理念，提供福利諮詢、親子活動、親職講座、社區電影院、桌遊天地等家庭支持性服務，且規劃有遊戲室、繪本室、手工創作室等，建構家庭休閒育樂的場域。

五、 身心障礙福利

根據衛生福利部統計資料，澎湖縣目前約有6,237位身心障礙者(至105年止)，占總人口比例達6.04%，與全國比例4.97%相對較高。澎湖縣政府為完善地照顧身心障礙者，提供多樣性的福利服務，如經濟補助、安置照顧、復康巴士及交通補助、輔助器具補助、照顧支持服務等，並提供各種生活津貼、照顧補助及其他經濟補助措施等生活協助，例如：日間照顧及住宿式照顧費補助、社會保險費補助、洗腎者交通費補助、租賃房屋租金補助、購屋貸款利息補助、三節慰問禮金等，加強照顧及關懷慰問澎湖縣的身心障礙者。澎湖縣目前設有3所身心障礙福利機構，除了有身心障礙福利服務中心提供照顧服務、休閒育樂、就業、研習、復健、社團運作及諮詢服務等，能健全人格發展且提高生活品質。另有惠民啟智中心提供身障者日間照顧服務，且於105年已成立首座全日型的身障照顧機構，提供完善的身心障礙福利與服務。

六、 勞工權益

為保障勞工權益與福利，澎湖縣政府提供多樣化的勞工資訊服務，如：勞資爭議、勞動法令、勞動檢查、勞資會議、職業安全衛生、勞工退休金、勞工福利等，避免勞工因資訊取得不易或法令知識不足等，而損失自身權益，影響生活品質。澎湖縣政府為增進勞工權益，已於105年成立「勞工諮詢服務中心」以志願人力提供勞動法令、權益諮詢服務，進行相關宣導活動，主要提供樂學、諮詢、就業、休閒、調解、展售等六大面向服務，提供多方面的勞工服務。

七、 家庭支持服務

家庭是人類社會生活的核心，縱使新興的社服機構(制)能填補家庭的部分功能，然卻無法完全取代家庭作為社會福利需求滿足的基本地位。因此，有效提供家庭支持服務值得正視，如前述的托育服務中心及家庭福利服務中心等，皆屬提供支持性的家庭服務；然隨著外籍配偶增加，澎湖縣府已成立「新住民家庭服務中心」，提供整合性及全方位服務，協助新住民建立社會福利資源網絡，有效積極滿足新住民多元性需求；服務對象為居住於澎湖縣之新住民及其家庭成員。為使新住民福利服務實施更加完備，設定三大服務願景：「勇氣」、「互助」及「歸屬感」。希冀能協助新住民增進正向的自我概念，鼓勵新住民邁向更好的生活與經營幸福。透過培養與發展新住民適應在地生活的技能，培力新住民，傳達樂觀的態度，倡導多元文化社會、共融之意涵，創造和諧氛圍。

八、 社會救助服務

澎湖縣政府提供之社會救助服務，包含低收生活扶助金、低收婦女生育補助、低收及中低收簡易住宅修繕補助、急難救助、馬上關懷急難救助、醫療看護補助、罹患癌症及罕見疾病民眾補助、災害救助、意外死亡濟助、遊民安置輔導、以工代賑等多項服務。例如：為讓弱勢個案獲得所需資源，維持基本生存，澎湖縣政府於102年啟動「實物銀行」，積極連結各界企業、民眾等慈善資源，共同幫助經濟困難的家庭，提供「實體」生活物資、經濟扶助，傳遞社會溫暖。於104年度實施成果共計結合30個民間善心企業、團體、個人等，媒合金額(含物資市值)達新臺幣159萬5,775元，扶助人數總計為1,361人次。此外，人身安全防治教育係近年相當重視的議題，根據統計資料指出，澎湖縣於105年家庭暴力通報案件達307件，占全國件數比例約0.26%。為了倡導家庭暴力、性侵害、性騷擾及性剝削防治工作的重要性，宣導相關防治工作的正確觀念，以達到預防之目的，澎湖縣政府已透過辦理相關教育宣傳活動，期能達到防治功效。

2-12-2 課題探討及對策

一、 社區發展推動人力及基礎設施有限

為提供在地化需求，落實社區永續發展，有效推廣社區發展係未來重要任務之一，然現行專責輔導社區發展的工作人力卻略顯不足，因此未來如何提升人力或改善分配人力係重要課題，提升服務效率並且增加社區能量。再者，雙薪家庭的趨勢使得幼兒空間改善已刻不容緩，營造友善育兒空間，提供價格合理、品質有保障的托育服務係重要的政策，藉此減輕家長經濟負擔，降低婦女就業障礙。因此，如何改善現有基礎設施值得重視，且充實相關設備亦不容忽視。

二、 老人照護需求日增

老齡化社會是現行全球各地皆面臨且需解決的問題，隨著老人照護需求服務與日俱增，如何強化及充實相關設施與政策顯得相當地重要，有效提供老人照顧關懷，滿足生活基礎需求服務，是未來老人福利發展主要方向。除了日間照顧服務之外，長照服務的需求將持續成長，因此持續佈建長照服務據點，提供在地服務、貼近生活需求，是為高齡社會來臨作準備的基礎。

2-13 環境保護

2-13-1 環境衛生

根據表2-13-1統計資料，澎湖縣資源回收率僅47.88%，僅高於連江縣，而低於金門縣(52.17%)及全國平均(52.39%)，顯示澎湖於資源回收仍有努力的空間，且全國都應持續改善。澎湖縣的空氣中總懸浮微粒濃度為每立方公尺49.02微克，遠高於全國平均48.65微克及澎湖104年統計值(43.76微克)，顯示澎湖的空氣品質不容忽視。

表 2-13-1 環境衛生分析表

項目	澎湖縣	金門縣	連江縣	全國
廚餘回收量(公噸)	4,365	3,146	1,312	551,332
垃圾妥善處理率(%)	100	94.98	91.97	98.84
執行機關資源回收率(%)	47.88	52.17	41.92	52.39
自來水水質抽驗檢驗不合格率(%)	0.25	-	-	0.05
空氣中總懸浮微粒濃度(微克／立方公尺)	49.02	49.71	-	48.65

資料來源：行政院主計處，105年，本計畫彙整。

2-13-2 課題探討及對策

一、 生活廢棄物處理問題

澎湖位處離島，環境較具封閉性，對於生活廢棄物處理過去以掩埋為主，然因衛生掩埋場多已飽和且受環保與政策因素，無法再新設衛生掩埋場。澎湖現行廢棄物係運至高雄焚燒，但高雄焚化廠垃圾已爆量，未來可能拒收澎湖廢棄物，因此，如何處理澎湖的廢棄物係為當前不容忽視的重要課題。同時，應提升資源回收率落實環境永續。

二、 強化海岸地區環境清潔

為避免隨潮汐漂流而來的垃圾堆置於海岸邊，破壞海岸環境之景觀意象，影響觀光品質，必需定期清理海岸環境且將資源垃圾分類回收，以達環境永續及垃圾減量目標。因此，建議可透過辦理宣導活動，加強民眾共同維護海岸環境清潔的觀念，抑或增加海岸地區垃圾桶(包含資源回收桶)的清理及維護，避免環境髒亂。同時，可以結合水環境巡守隊，加強稽巡查沿岸廢棄物傾倒行為，維持海域環境衛生，並設立海岸地區清潔告示牌，宣導水環境維護重要性；或發動志工活動，讓每一位成員自動自發愛護海岸環境。

第三章　願景與目標

依據「離島建設條例」第一條，離島綜合建設方案係為「推動離島開發建設，健全產業發展，維護自然生態環境，保存文化特色，改善生活品質，增進居民福利」而制定，因此，其範圍應涵蓋：基礎建設、經濟開發、生態保育、文化保存、社會福利等面向。

國家發展委員會「促進離島永續發展方針」，係做為研修訂及審議綜合建設實施方案及各項建設計畫之最高指導原則。該方針更明確要求離島建設應促進離島居民之福祉，並朝永續發展方向推動，採更為整體性、系統性方式規劃建設，以避免不當開發造成自然、人文生態破壞。

本計畫秉承上述原則，經由深度訪談，考量在地居民的需求、自然生態環境的保育、地方特殊文史與自然風貌、產業經濟的發展、觀光休閒活動的推展，研擬澎湖縣第五期（108-111年）離島綜合建設實施方案的發展定位與願景。

3-1 發展願景與定位

3-1-1 發展願景回顧與檢視

為求具體掌握澎湖既有的發展脈絡與目標，以下第一期至第四期發展願景及定位進行回顧與檢視，在兼顧施政「一貫性」與「創新性」之下，針對「澎湖縣第五期（108-111年）離島綜合建設實施方案」的需求，擬定發展願景與定位，做為擬定發展目標、推動策略與具體行動計畫的依據。

一、第一期（92-95 年）

配合「離島建設條例」之施行，同時修訂澎湖縣綜合發展計畫，推動符合永續發展目標的離島綜合建設實施方案，以促進地方永續性發展為原則，提出「永續島嶼經營」願景，整合縣內各項資源及規劃，提升全方位競爭力，使澎湖縣邁向現代化，改善離島居民生活環境，提昇生活水準。

整體空間發展構想：島嶼聯盟要角、島嶼科技研發基地以及國際級觀光島嶼。

二、第二期（96-99 年）

遵循澎湖縣綜合發展計畫之整體發展構想，檢討並延續第一期（92年至95年）綜合建設實施方案，以島嶼觀光、特色產業推廣及島嶼環境。

科技研發為主要之定位，「國際島嶼，海上明珠」是永續發展的重

要方針，『快樂島嶼，美滿家園』則為近期發展的重要目標，整體發展的策略應秉持前瞻、踏實、科學的精神，帶動澎湖多元化的永續發展。

三、第三期（100-103）

發展願景係「幸福島嶼、美滿家園」，且涵蓋五大面向：國際休閒度假島、海洋文化生態島、藍海經濟智慧島、綠能生活低碳島、健康社會幸福島。整體發展的重點，以觀光、生態、產業與低碳生活為主，期能藉由重點發展帶動相關事業，提升整體生活環境品質與服務。

四、第四期（104-107 年）

面對國際的海洋發展新潮流，以及臺灣長期以來對於海洋的忽視，澎湖縣特有的發展機會與途徑已經出現，澎湖正可以趁勢發揮「後進優勢」，憑藉既有的海洋條件，以創新思維來經營海洋，爭取成為臺灣發展「海洋國家」的標竿地區，做為引領全國的「海洋發展示範區」。基於以上的考量，澎湖第四期離島綜合建設規劃的發展願景，將定位於：

生態島嶼新典範　海洋樂活新明珠

此一願景的核心內涵在於：澎湖應發揮海洋資源優勢，以海洋做為發展槓桿，以全球在地化的思維與行動，經由經濟、社會、行政與文化的創新，做為臺灣各離島的領頭羊，串連兩岸的海上通路與海上交流，進而創造性地轉化國際海洋島嶼的先進開發經驗，建立海洋生態、海洋經濟與海洋生活的新典範，成為「臺灣的、兩岸的、國際的海洋文化新亮點」。

3-1-2 中央政策支持：澎湖2025「國際、智慧、綠能、觀光、醫療島」

經濟部自民國100年至104年期間率先推動「建置澎湖低碳島專案計畫」，在澎湖綠能建設奠定之發展基礎下，由國家發展委員會提出「澎湖綠能觀光示範島整體規劃（106至109年）」。106年10月7日，行政院賴院長清德蒞臨視察，允諾中央政府至西元2025年將投入450億元，協助將本縣打造為國際、智慧、綠能、觀光、醫療島，希望在中央與地方攜手努力下，將澎湖打造成適居、宜遊並充滿活力的幸福島嶼。



一、國際

106年澎湖觀光人次約115萬人，包括來自80幾個國家的觀光客。今年（107年）9月27日「2018世界最美麗海灣嘉年華」於澎湖開幕，共有30國家50個城市，包括海灣會員、邀城市及國內縣市、中央等300多位貴賓齊聚一堂，在澎湖針對海洋保育、在地經濟、永續觀光等海灣議題討論，會後將共同簽署宣言。

以世界年會為核心，縣府亦同步推出為期45天的海灣嘉年華系列活動，包括：泳渡世界最美麗海灣、海洋城市論壇、海灣地景藝術節、嘉年華遊行、海灣燈光節與花火、海洋高峰論壇、海灣之夜、海神祭、菊島風箏、國際鐵人三項、遠航與菊島跨海馬拉松等音樂會、運動賽會接

連登場，將有超過100團的在地文化藝術展演團隊共同參與，以嘉年華月活動形式邀請各界共襄盛舉，期盼透過國際海灣城市的經驗交流，帶來更多元的海洋發展契機，拓展澎湖的國際鏈結。

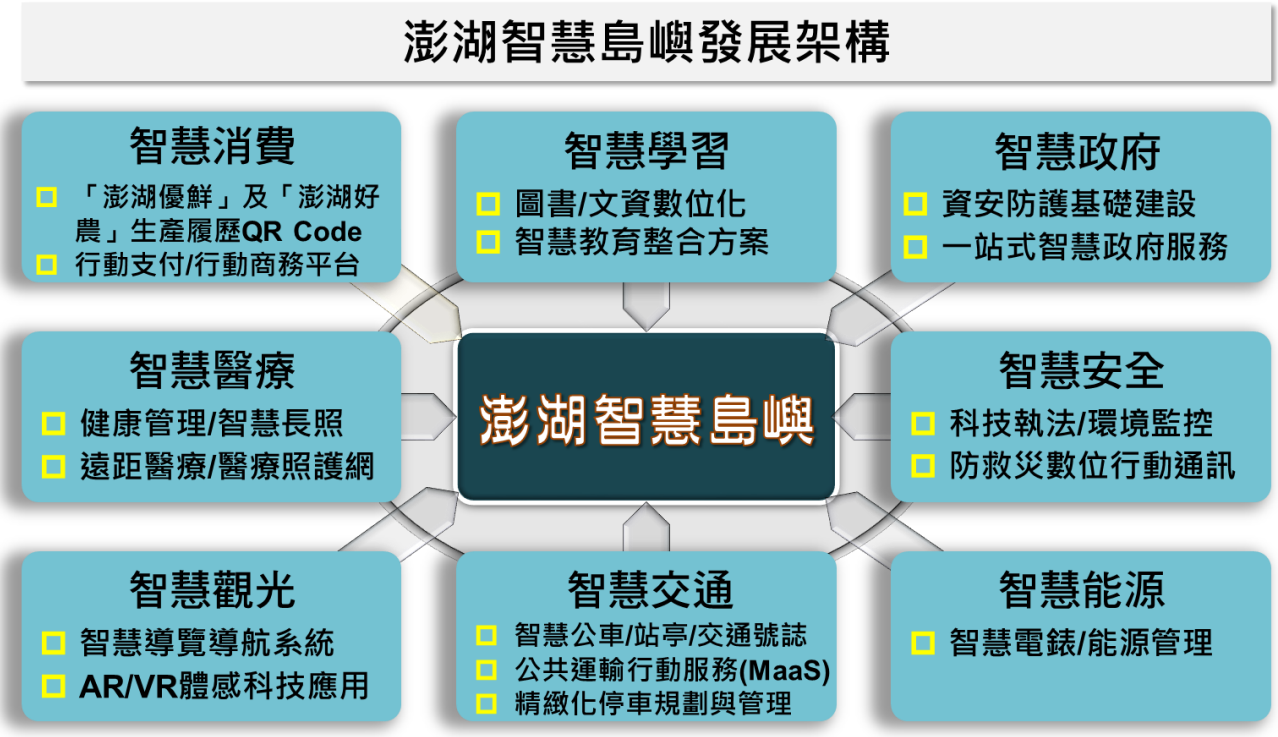
二、智慧

為推廣本縣智慧低碳生活，中央與地方政府以及臺電公司擬推動智慧電網示範場域，補助使用智慧電表，由小而大，逐步推廣。

配合觀光發展，完整建置iTaiwan、WiFi網路系統，頻寬提高至100M，透過與民間合作增加免費WiFi服務，提高熱點涵蓋率，推廣行動支付示範區。並且推動多元運具整合與套裝遊程規劃，發展澎湖觀光APP，建置智慧觀光系統。

澎湖是離島，對外聯結是過去一大瓶頸。現在智慧科技的發展日新月異，可藉此及時、無遠弗屆的科技來打破島嶼的聯結限制。

「數位建設」為「前瞻基礎建設計畫」五大重點項目之一，期望在科技快速發展與普及下，積極推動數位經濟發展，讓每個人都能夠不受教育、所得、區域、身心等因素限制，透過多元管道享受經濟、方便、安全又貼心的優質數位服務。尤其是在離島地區，更應保障居民基本網路頻寬及雲端資源，縮短數位落差，讓每個人都享有平等的數位創新發展機會。善用通訊、智慧科技，打造一個先進觀光、消費、交通、能源、醫療、安全、學習及政府服務之智慧島嶼。

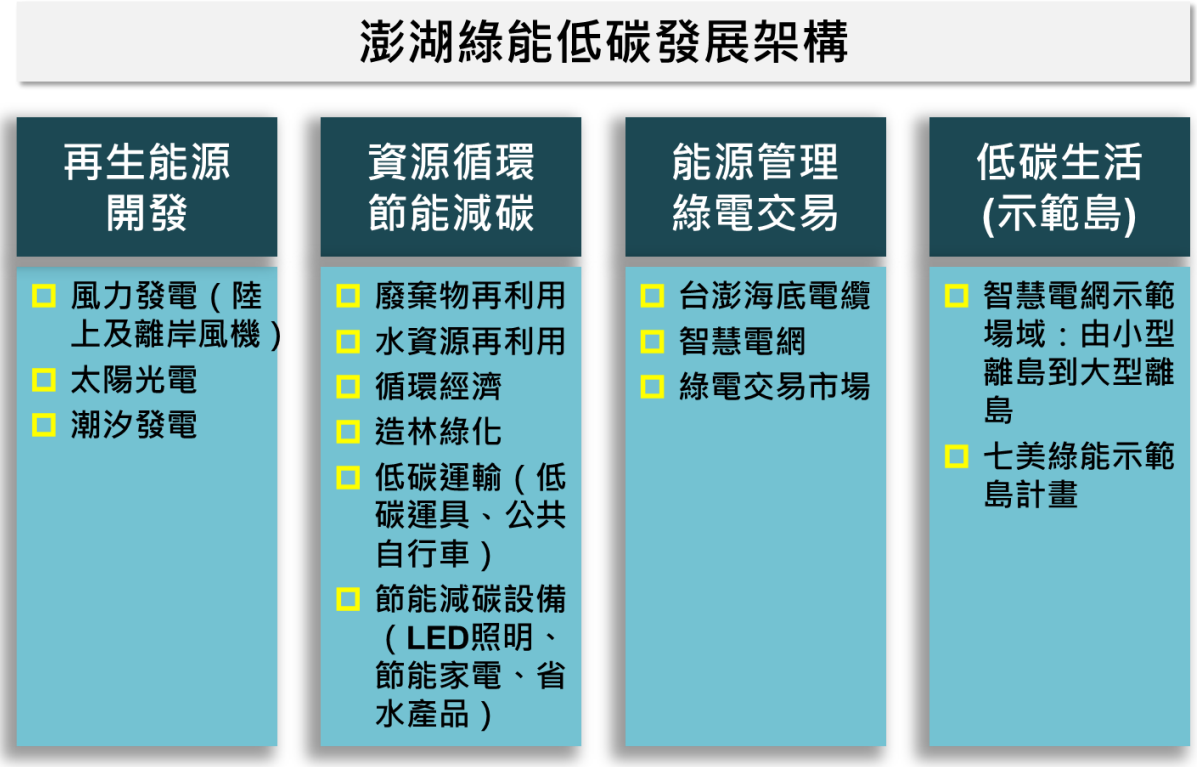


三、綠能

，自民國100年推動澎湖成為「低碳島」以來，在電動機車、太陽能建設、降低自來水漏水率及雨水貯留等方面已有相當成果，有效創造澎湖整體低碳意象。

至於，臺澎海底電纜工程，目前澎湖端已經完成，僅剩下雲林端最後一哩路，完成後將讓澎湖與臺灣本島電力系統併聯，以提高澎湖地區供電穩定，未來澎湖綠能電力亦可外送回臺灣。

未來，縣府亦將全力推動再生能源，利用建築屋頂或大片閒置土地（如：廢棄營區及遷葬公墓等）設置太陽光電裝備，並鼓勵民間投資綠能產業發展。配合電動車輛補助政策與免稅優惠，鼓勵民眾與租賃業者換購電動機車，並擴大補助節能產品應用。



四、觀光

本縣第一家國際觀光飯店（福朋喜來登）已於106年正式開幕營業，接著昇恆昌綜合旅館（包括頂級免稅購物商場、觀光飯店、影城美食、國際會議以及全臺首座室內極限運動中心）亦於107年4月正式開幕，提供鄉親與觀光客高水準的購物休閒體驗。

為提升澎湖地景品質，中央已核定補助本縣辦理「馬公第三漁港（城鎮之心）國際廣場開闢」以及「澎湖內海地景營造」，以改善水岸

景觀環境，創造觀光新亮點。並且加強「造林景觀多樣性及城市綠廊景觀營造」，以旅遊為導向，建構多層次綠色廊道。

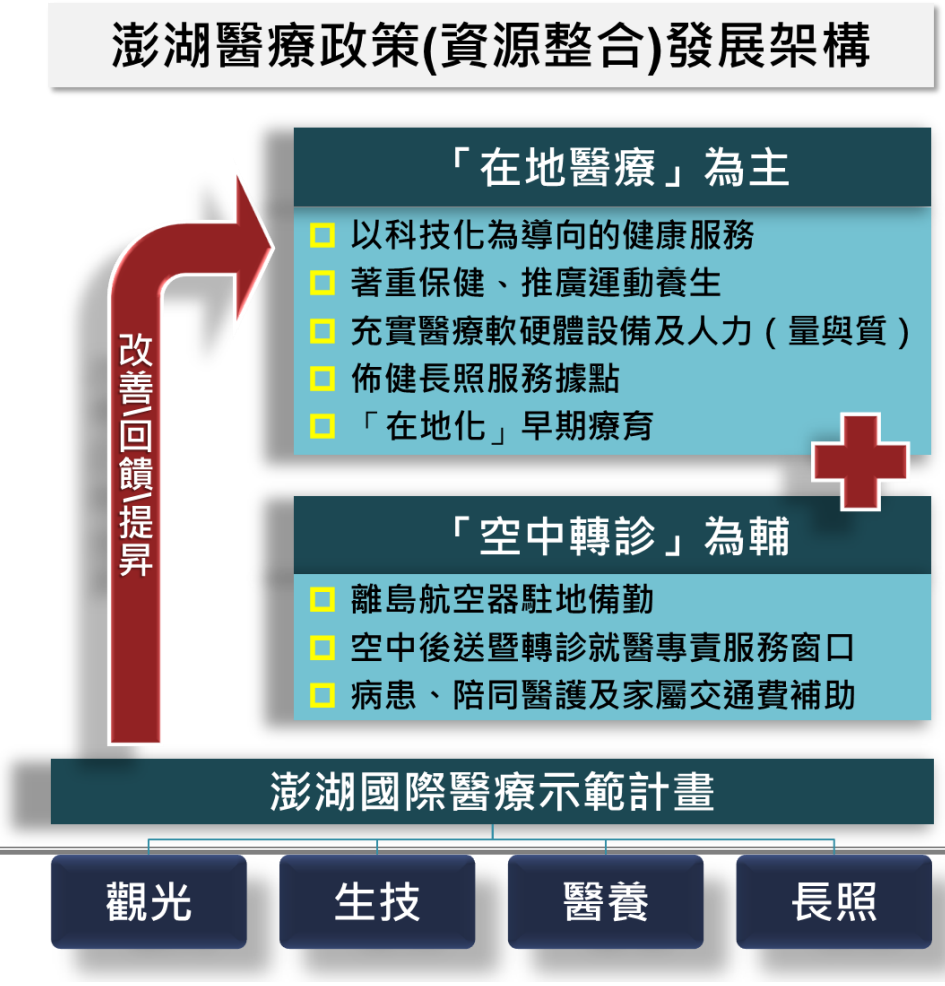
而本縣觀光發展的困境在於冬天強烈的東北季風，但若能特色行銷「風大」亦可吸引遊客，將風力體驗納入觀光旅行焦點中，配合目前正在辦理風力博覽示範區之可行性評估及選址工作（廢棄營區再利用），不僅可將風力體驗運用於觀光，還可運用至防災技術面。

五、醫療

為解決離島居民及遊客緊急醫療問題，衛福部於106年7月28日完成「金門、連江、澎湖三離島地區救護航空器駐地備勤及運送服務計畫」採購案（由凌天航空與飛特立航空股份有限公司共同得標），以提升緊急醫療後送效能。

行政院長賴清德指示衛福部未來要更積極性的朝醫療資源整合、醫療與觀光結合的方向去處理，例如三軍總醫院澎湖分院和衛福部立澎湖醫院整合，美容、體檢搭配觀光行銷。

配合院長指示，縣府除持續強化以「在地醫療」為主、「空中轉診」為輔之醫療政策，另提出「國際醫療先行示範區計畫」，規劃澎湖全區及示範園區兩部份，辦理示範區基礎建設及相關產業進駐設置，結合觀光、醫養、長照等產業投資。



3-1-3 本期發展願景

澎湖縣第五期離島綜合建設以高值化與永續化的「國際、智慧、綠能、觀光、醫療島」發展亮點為主，藉由豐富觀光資源及已具規模基礎設施，再加上眾多旅外澎湖人的貢獻，冀望能透過「離島建設」之軟硬體挹注，建構澎湖為「美麗海灣、低碳家園、智慧島嶼」之願景。



圖 3-1-1 各期離島建設發展願景與定位示意圖

美麗海灣澎湖於2014年正式成為「世界最美麗海灣（The Most Beautiful Bays in the World, MBBW）」組織會員，致力推動保護全球海灣天然與文化資源。2018年國際年會在澎湖召開，只是個開端，讓更多人國際人士認識美麗的澎湖灣，進而拓展國際觀光，帶動地方繁榮發展。更讓海內外澎湖人知道，自己的家鄉即擁有世界級的美景，喚起民眾更珍惜、保護自己的家鄉。

低碳家園依循國家發展委員會進行之「澎湖綠能觀光示範島整體規劃」，澎湖於綠能建設已奠定發展基礎，爰以強化「綠能低碳」為推動核心，結合「觀光發展」及「海洋產業」之既有優勢，整備旅遊與海洋環境，透過主軸間合作發展加值運用，打造澎湖成為綠能觀光示範島。

智慧島嶼澎湖90座島嶼，從推廣「智慧國土」概念切入，利用既有的觀光資源和基礎建設，善用資通訊科技，以智慧政府治理、智慧經濟、智慧旅遊服務、智慧物流、智慧教育學習、智慧醫療長照及智慧運輸服務，加值澎湖縣地區整體發展。

3-2 方案目標

建構澎湖「美麗海灣、低碳家園、智慧島嶼」之願景，除中央政策支持之「國際、智慧、綠能、觀光、醫療島」發展亮點外，關注澎湖所面臨的環境劣化、少子化等重要議題，並顧及地方產業、教育文化、離島水電交通、衛生醫療、社會福利及安全等地方基本需求。並提以下三項方案目標：

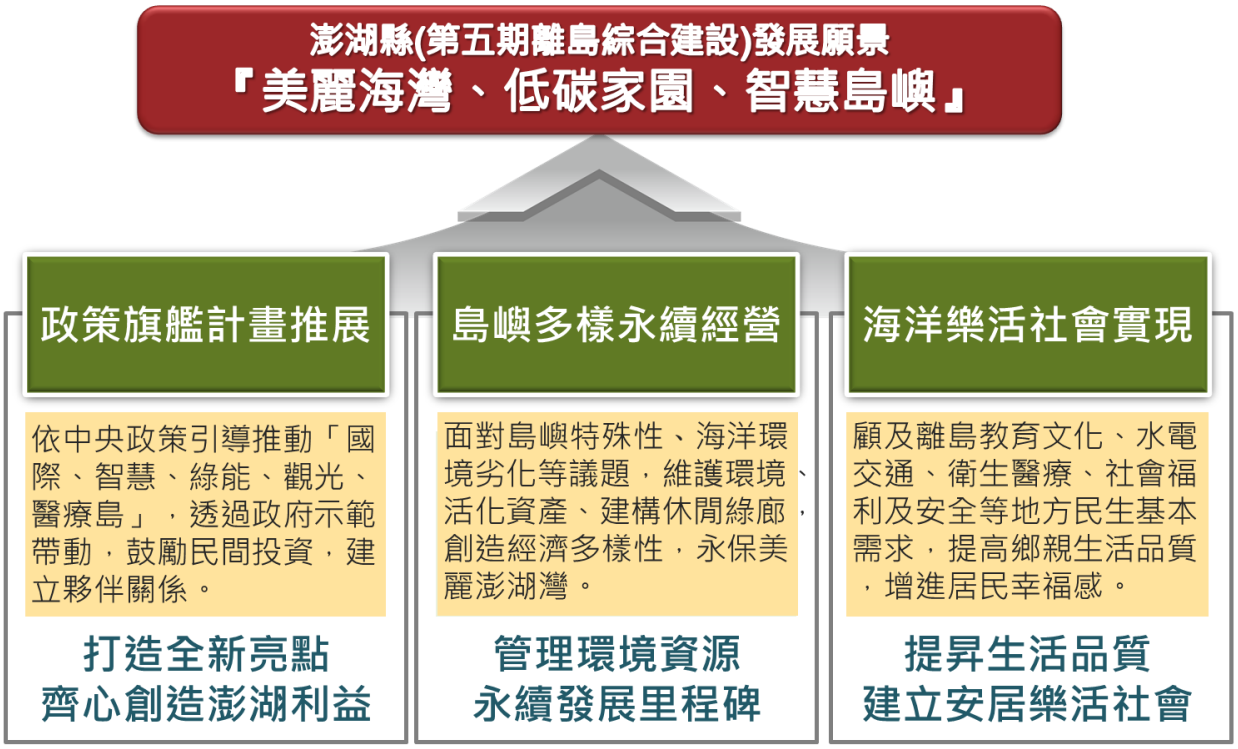


圖 3-2-1 澎湖縣（第五期離島綜合建設）發展願景及方案目標示意圖

3-2-1 政策旗艦計畫推展：全新打造亮點、齊心創造澎湖利益

配合中央政策引導，推動「國際、智慧、綠能、觀光、醫療島」等旗艦計畫，並透過公有建設及示範，帶動民間投資智慧、綠能、觀光、交通、醫療、農漁等產業，引進民間充沛的資源與活力，全新打造亮點，結合政府與民間力量，齊心創造澎湖利益。

3-2-2 島嶼多樣永續經營：管理環境資源、永續發展里程碑

海洋島嶼通常不僅孕育獨特且多樣之生物，也孕育文化的多樣性；而面積愈小的島嶼愈脆弱、特有物種滅絕的速率亦愈大，也就是說對自然或人為活動之干擾，愈缺少抗力且愈易遭受破壞。雖然每個島嶼都有它的獨特性，但共同的島嶼因素亦面臨著共同問題，主要包括：氣候變遷、自然及環境災害、生物多樣性、廢棄物處理、海岸及海洋資源、淡水及能源供應、土地資源、交通及通訊、觀光遊憩等議題。

面對環境劣化議題，復育海洋生態環境、活化土地及文化資產、建構休閒綠色廊道，創造生態及經濟之多樣性，讓澎湖灣永遠保持美麗。

3-2-3 海洋樂活社會實現：提昇生活品質、建立安居樂活社會

強化海洋歷史的記憶保存，提振居民的在地認同，凝聚生命共同體的歸屬感，進而以澎湖為榮為傲，激發共同建設美好家園的使命感與動力。

針對高齡化、少子化的照護需求，提昇福利供給，改進福利輸送，提供優質的在地托育與照護服務，建立安居樂活社會。

在醫療及交通等重要生活必需項目上，建立完善的弱勢關懷與補助機制，彌補澎湖本島與離島之間的城鄉差距，縮減社會的階層差距。

針對尚未納入自來水公司（虎井、桶盤、東嶼坪、西嶼坪、東吉及花嶼）及臺電公司經營範圍（桶盤、東嶼坪、西嶼坪、東吉及花嶼）之偏遠離島地區，提高用水用電品質，保障居民基本民生生活品質。

全面顧及離島教育文化、水電交通、衛生醫療、社會福利及安全等地方民生基本需求，提高鄉親生活品質，增進居民幸福感。

3-3 關鍵績效指標

表 3-3-1 關鍵績效指標綜整表

項目	單位	現況值	目標值
改善虎井、桶盤、花嶼之基本用水品質滿意度	%	90	95
觀光旅遊人次	萬人次/年	120	128
增加在地消費	元/人	5,000	7,000
全體公車平均車齡	年	5.66	3.47
南海航線交通船載客數	人次	115,690	129,302
緊急醫療後送趟次	趟次	43	35
長照服務涵蓋率(長照10年服務人數÷失能老人推估人口數)×100%	%	30	40
社區公共托育家園服務人數	人次	12,000	15,000
可供綠化面積	公頃/年	—	24.3
固碳量（每年新增）	公噸/年	—	243
垃圾回收率	%	—	59
減少救災車輛裝備及財物損失損失金額	千元/年	1,417	1,000

表 3-3-2 關鍵工作指標綜整表

項目	單位	現況值	目標值
漁港整建工程	件	—	20
汰換10年以上老舊公車	輛/年	—	7
傳統古厝修復、簡易修繕	棟/年、棟/年	—	2、2
佈建長照照管分站	處	—	5
新增社區公共托育家園	處	0	3
喬木栽植、灌木栽植	株/年	—	600、2,000
垃圾妥善處理量	噸	—	20,000

第四章　空間發展構想與策略

4-1 整體發展構想與實施策略

4-1-1 發展構想

一、整體空間發展構想

本期實施方案願景為建立「美麗海灣、低碳家園、智慧島嶼」，在空間發展構想上，澎湖本島以位於馬公新灣區之國際郵輪及遊艇碼頭為國際觀光門戶，並搭配前瞻基礎建設第三漁港國際廣場、馬公城區（含觀音亭地區）與馬公港水岸再生整體計畫、澎湖本島內海6據點地景營造計畫、道路路廊改善等建設以及「2018世界最美麗海灣」國際盛事，推動「美麗203線示範旅遊線」（澎湖好行：媽宮.北環線）及203縣道路廊景觀工程，由馬公新灣區跨越一座座橋樑（中正橋、永安橋、澎湖跨海大橋）、銜接起一座座島嶼至澎湖的Key West西嶼燈塔，並藉由政府與民間之共享平台，結合政府、社區及民間力量，齊心推動觀光產業國際化發展。後續可推展馬公國際機場以及龍門客貨碼頭，結合201及204黃金旅遊線。

透過政策性旗鑑計畫，積極國際參與及行銷，規劃設置綠能示範島、國際醫療示範區、智慧健康園區（菓葉國小）、國際郵輪及遊艇碼頭，並結合低碳綠能及觀光建設，帶動本縣發展。

「海洋遊憩區」由北海系統各個島嶼所組成（包括有居民居住的吉貝嶼、鳥嶼、員貝嶼以及諸如目斗嶼、姑婆嶼、險礁嶼等多個無人島），具觀賞價值海崖海岸以及適合海灘活動的砂灘海岸特色資源，以「海上探索」為發展構想。

「環境教育區」則主要為南海系統的望安及七美（包括有居民居住的望安嶼、將軍嶼、七美嶼等島嶼及諸如草嶼、貓嶼等多個無人島），擁有豐沛且獨特的自然及人文資產，以「生態人文地景之深度旅遊」為發展構想。



圖 4-1-1 整體空間構想示意圖

二、區域運輸系統空間發展構想

(一)空運：優化聯外交通彈性

澎湖目前區內三座機場，強化澎湖地區聯絡臺灣本島與金門地區之聯外交通。配合彈性國際及兩岸包機，拓展國際航線。

(二)海運：結合觀光，打造完善藍色公路系統

為分散旅遊旺季空運交通運輸壓力，以新完成之臺華輪、遊艇及郵輪等結合觀光之方式，紓解交通需求，並提供旅客多樣交通選擇。

(三)公路系統：打造永續生活圈，落實永續交通策略

透過馬公本島土地使用規劃，以及主、次要生活圈強化，減少交通旅次集中通往馬公市區，並引入低碳、ITS先進交通運具，串接各重大交通運輸場站，打造永續生活圈，落實永續交通策略。

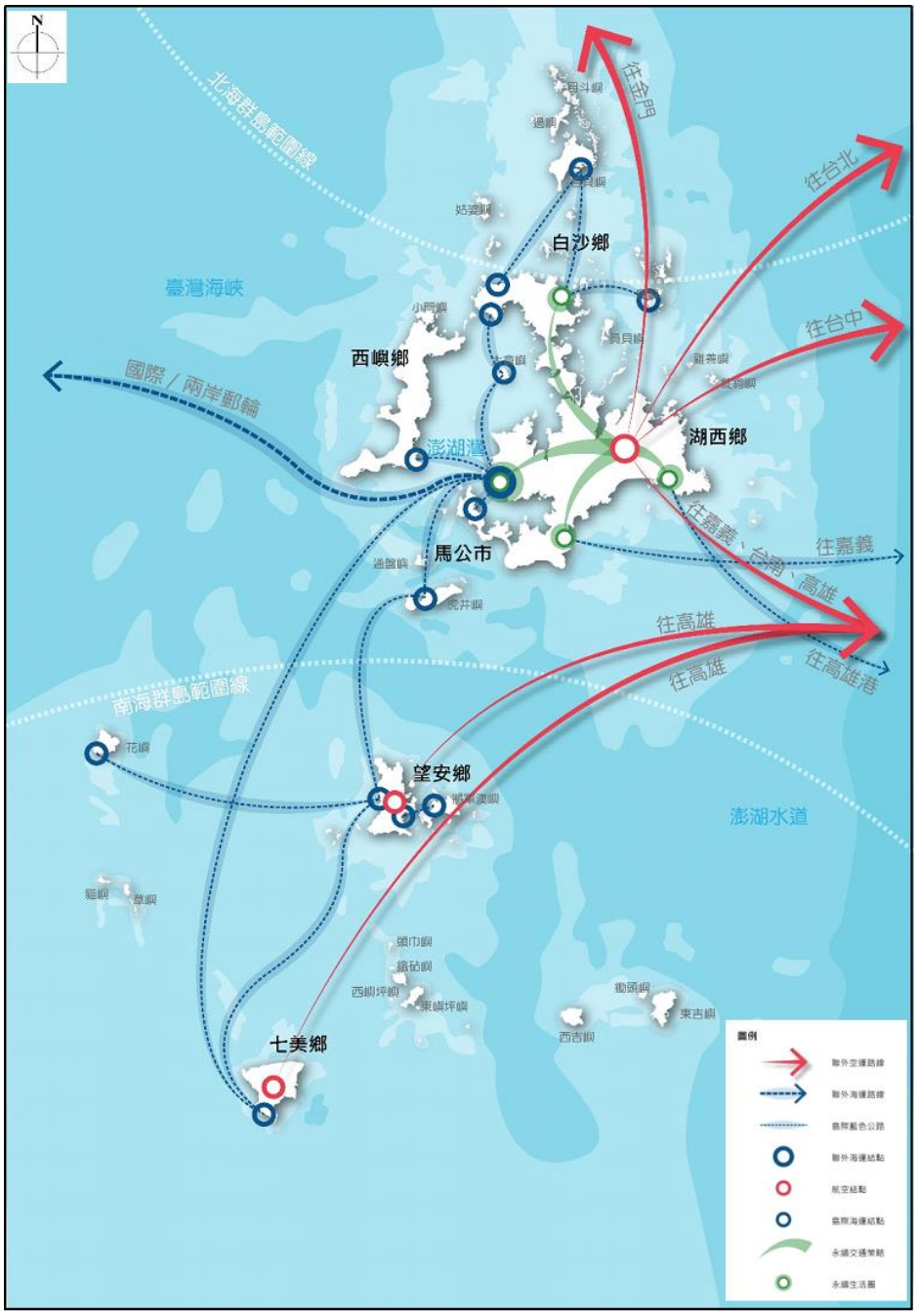


圖 4-1-2 區域運輸系統空間發展構想圖

資料來源：1.擬定「澎湖縣區域計畫及研究規劃」修正後期末報告書；2.本計畫整理。

4-1-2 實施策略（含整體架構圖）

本計畫針對願景與目標，提出十二項實施策略，分別為政策旗艦計畫發展目標下之「推動綠能建設，推廣低碳生活」、「善用智慧科技，提升行動服務」、「行銷多元觀光，推展國際醫療」及「鼓勵公私共享，建立夥伴關係」；島嶼多樣永續經營目標下之「愛護環境資源，復育海洋生態」、「活化文化資產，利用閒置土地」、「輔導地方產業，永續漁業生機」及「營造城鄉風貌，加強綠廊景觀」；以及海洋樂活社會實現目標下之「強化醫療照護，打造安全網絡」、「便捷陸海空運，提升公共服務」、「完備社福機制，友善育兒環境」及「傳承文化教育，深耕人才培育」等，後續並以各實施策略為主軸，分別提出相關的行動計畫，實施策略架構詳如下圖4-1-2。

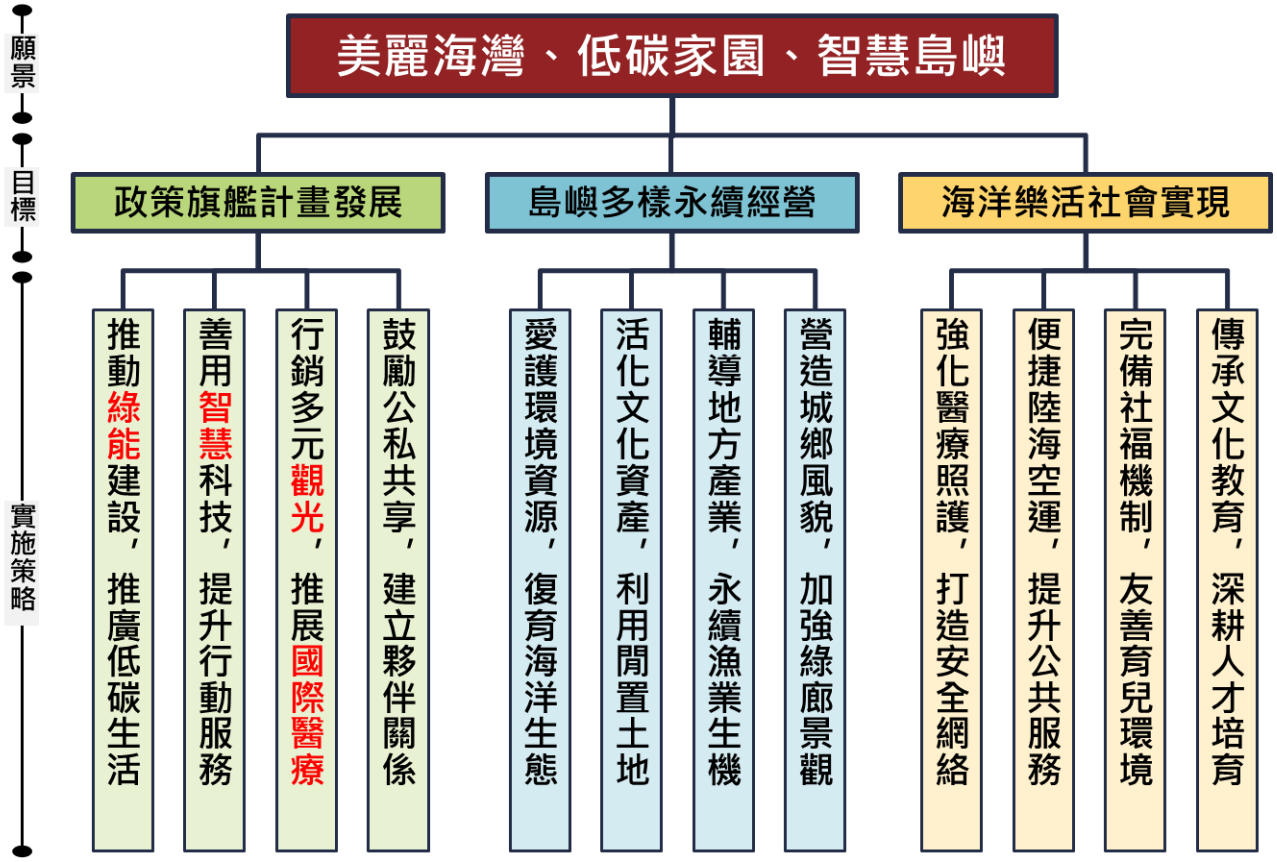


圖 4-1-3 實施策略整體架構圖

一、政策亮點（旗艦）計畫發展

(一)推動綠能建設，推廣低碳生活

1.規劃風力及能源專區（示範區）：結合中央低碳政策，以適宜的土地使用管制規劃，推動再生能源發電、研發及製造，落實低碳產業發展，建構低碳能源島。

2.推動太陽光電設置：利用建築屋頂或大片閒置土地（如：廢棄營區及遷葬公墓等）設置太陽光電裝備，透過公有示範帶動民眾設置意願，並鼓勵民間投資綠能產業發展。

3.擴大補助節能產品應用：補助購置省水、節能以及太陽能熱水系統產品，有效降低家庭生活用水用電量，確保民生基本用水用電品質，減緩水資源及能源開發壓力。

4.風力體驗：將風力體驗納入觀光旅行焦點中，配合目前正在辦理風力博覽示範區之可行性評估及選址工作（廢棄營區再利用），不僅可將風力體驗運用於觀光，還可運用至防災技術面。

5.建置公共自行車系統：公共自行車租賃系統除扮演著公共運輸連結的最後一哩路服務角色，同時可有效紓解市區交通瓶頸，亦能增加遊客慢活體驗馬公在地文化，進而提升發展「低碳經濟」生活型態。

6.低碳交通運輸：除自行車及電動機車推廣，大眾運輸工具可汰換為電動交通車船等，並配合馬公舊城區規劃，引進綠能觀光巴士。

(二)善用智慧科技，提升行動服務

電信或民間企業合作建置完整 WiFi 網路系統，頻寬甚至提升至 Giga 速度，透過與民間合作增加免費 WiFi 服務。並且配合在地「澎湖好農」以及「澎湖優鮮」安心農漁業行銷輔導，結合雲端、觸控面板、條碼…等科技，可以讓購物者經由智慧型手機掃描 QR Code，連結產地、生產日期、批號…等食品履歷資訊，亦可同時利用 APP 消費，回到家同時商品也送到了。

2.整合行動運輸服務：推動多元運具整合與套裝遊程規劃，包括空運、海運、公車、計程車、租車，再擴展至公共或分享車輛，提供民眾及旅客更便捷的公共運輸行動服務，暢遊澎湖群島，同時提高承載率。

3.強化防救災行動通訊功能：為因應氣候變遷導致的極端氣候，災害規模與衝擊程度皆遠高於以往，尤其是在離島地區更應強化防救災與治

安的機能，建置數位化無線電系統取代類比訊號，結合雲端、全球衛星定位系統，迅速掌握災害現場狀況，以維縣民及遊客生命財產安全。

4.精進行政資訊系統：汰換超過年限（高風險）之資訊設備，範圍包括戶政、役政、地政、稅務及基層鄉市公所等，以期降低基層機關用戶端及資訊系統遭入侵之風險。

5.建置智慧型圖書館：建置相容性高之圖書館自動化系統（含編目、流通、線上公用目錄查詢、期刊、通閱、圖書推薦等模組），並建置行動 APP（含館藏服務、線上查詢等），提供民眾多功能服務系統，同時與國家圖書館、國立資訊圖書館等進行服務介接，擴大服務範圍，提升圖書館服務效率。

6.智慧健康長照 2.0i：為因應高齡化社會，建立優質、平價、普及的長照服務體系，實現在地老化，完善長照服務體系，透過物聯網（IoT）之智慧科技，將人與物、物與空間、物與物相互連結而產生之功能，利用於菓葉國小裁併校後轉型的「澎湖最美麗海灣智慧健康園區」，引進長期照顧體系之專業經營管理，讓園區裡的空間既健康又安全，成為「智慧健康長照 2.0i」智慧、日照中心示範區。此外，配合國家通訊傳播委員會（NCC）「普及偏鄉寬頻接取環境」，建立澎湖行動健康樂活島。

7.校園智慧學習及智慧教育整合方案：中小學校園智慧網路由 600M 提升至 Giga 速度、每間教室都能支援無線網路教學；並爭取建置中小學一般教室資訊教學設備（投影、教學及備課用電腦）、充實中小學資訊科技教室（教學廣播或投影設備、行動學習裝置）、建置國中生活科技教室。智慧教育整合方案則為一完整的教學輔助系統，包括家庭聯絡簿、教師備課、即時反饋、教室控制平台、畫面廣播、學習歷程紀錄等功能外，並具備雲端書櫃、書城、教育社群等功能。

8.智慧微電網：評估微電網示範區合宜地點，由小而大，逐步推廣。

9.整合雲端智慧中心及智慧票證（縣民卡）加值應用：整合雲端智慧中心在於整合行車、停車、車船等資訊，提供民眾客製化交通資訊系統，並在有效監控交通狀況的前提下，快速且即時交通事件，提供民眾各種行前參考資訊及規劃，減少運輸系統之負荷量，強化交通運輸系統服務績效。推行縣民智慧卡，整合小額付款功能以及交通票證多卡通的策略，使縣民卡能在食衣住行育樂等不同面向，滿足民眾生活之基本所需，能為民眾廣泛地使用。

(三)行銷多元觀光，推展國際醫療

1.旅遊景觀塑造與加值行銷推廣：一般人對於熱帶渡假島嶼之印象－陽光、沙灘與棕櫚樹，受限於強大東北季風影響，澎湖獨缺棕櫚樹，然而仍然保有許多熱帶島嶼以及當地環境孕育下所形成的特殊景觀，包括海洋、島嶼、內海、玄武岩、燕鷗、天人菊、仙人掌、珊瑚、硓𥑮石、石滬、燈塔、陽光、沙灘以及風…等，這些都是塑造島嶼休閒景觀之基本元素。尤其“風”為本地的特色之一，如何運用及呈現“風”元素為當地景觀塑造的重點之一。增加秋冬旅遊商品，並透過提供冬季好天氣預測，即使冬天也可到澎湖遊玩的好季節，又可避開夏季擁擠人潮、物超所值。搭配國際郵輪市場推廣深度旅遊（例如：美麗 203 線），增加國際旅客對澎湖印象以及提高重遊意願。

2.拓展國際郵輪及遊艇旅遊：依據國際郵輪協會（Cruise Lines International Association, CLIA）預估，106 年全球郵輪人口成長率達 5.42%（由 2,400 萬至 2,530 萬），其中估亞洲郵輪市場佔比將由 13.5%成長至 14.2%，可見亞洲地區郵輪市場仍然有很大的開發空間。金龍頭郵輪碼頭預計耗資 12～13 億元將現有碼頭擴建為郵輪碼頭，可供 22.5 萬噸，載客 4 千餘人的超大型郵輪彎靠，或是同時彎靠兩艘 4～5 萬噸級郵輪，原預計民國 107 年底前完成郵輪碼頭興建，初期預計每年帶來 4.8 萬名旅客，10 年內達到 1 年 7.2 萬人次（註：原由臺灣港務公司與加勒比郵輪組成的「臺灣港務觀光發展公司」雖於 105 年 9 月 11 日與交通部航港局完成協商及議約事宜，但最後未能如期完成簽訂投資契約，目前航港局將重新檢視招標條件重新招標，亦不排除由政府直接投資。）目前馬公港為國內商港，須經特許才能經營國際郵輪，未來配合金龍頭郵輪碼頭之新建，建議轉型為國際商港。另外，除馬公第一漁港整建為國際性遊艇碼頭，利用老舊漁港轉型興建遊艇碼頭，發展島際旅遊。透過國際性郵輪及遊艇休閒活動行銷，不僅可提高澎湖能見度，帶進國際旅客，更有助接軌全球遊艇暨郵輪產業經濟圈。

3.強化國際遊客服務： 105 年到澎湖旅遊者來自 80 幾個國家的觀光客，隨著國際郵輪的蓬勃發展，國際化是必然的趨勢，強化對國際遊客服務，首先應於重要國際觀光門戶（如：國際郵輪碼頭、遊艇港及澎湖機場）設置多語遊客服務中心並且協助旅客行程規劃與交通安排，透過多語旅遊網路或 APP 讓國際旅客得以快速瞭解各區域、路線特

色，以地圖方式更方便掌握區域旅遊主軸，以規劃鄰近適合的景點、飯店、餐廳。

4.推動離島觀光醫療：受全球人口老化影響，民眾醫療服務需求上升，尤其歐美先進國家人民對醫療費用相較便宜且高品質醫療觀光服務需求越來越大。目前臺灣的觀光醫療主要集中在醫療資源充足的臺北地區，但其實以泰國為例，發展重點地區除首都曼谷外，尚包括普吉及蘇美島等觀光度假島嶼，因此臺灣的觀光醫療應該可以推廣至澎湖離島地區，並以醫療服務、休閒觀光服務及養生產品等三項作為發展重點，同時也提升澎湖地區的醫療品質。

5.水上飛機（Seaplane）：七美及望安等離島之空中交通，除評估擴大機場規模及改善相關儀器設施外，亦可考量引進水上飛機來飛離島航線，成為澎湖離島旅遊的一大特色。

(四)鼓勵公私共享，建立夥伴關係

1.鼓勵民間投資經營：引進民間充沛的資源與活力，鼓勵或協助民間投資智慧、綠能、觀光、交通、醫療、農漁等產業，不但可撙節政府預算，並藉由民間經營引進專業管理，提升產業及公共服務水準，達成公私協力暨資源共享之目標。

2.社區參與及自主管理：結合社區組織力量進行環境保育以及推展地方觀光產業，例如在保護區劃設之後，由於政府人力資源有限，單靠其監督管理很難達到成效，必須結合社區自主管理，建立社區居民共識，共同推動環境優化，才能良性循環達到資源永續利用之效果。此外，將農村及漁村的特色轉化成觀光旅遊發展，亦是要靠社區總體營造以及社區間產業之結合。

3.建立各種夥伴關係，擴大推廣成效：澎湖擁有許多旅居臺灣的移民，在產業、政治經濟上亦有不錯的表現，鼓勵旅外鄉親回澎投資有發展潛力並有技術能量的事業。並且有效利用與縣府簽訂策略聯盟之大學，做人力資源的培育。

- **健康農業推廣**：農村再生倡議，與大學院校、農改場及澎湖社區合作。
- **養生食材推廣**：與大學院校、食研所及澎湖社區合作。
- **健康醫療推廣**：醫療專區倡議，與大型醫療機構及復健科技業者合作。

- **綠色科技推廣**：低碳島倡議，與綠色產業聯盟合作。
- **養生度假推廣**：養生度假村開發與營運管理碩專班，與大學院校合作。
- **智慧長照推廣**：智慧化居家及渡假倡議，與民宿、長照及物聯網業者合作，並爭取於澎湖設立長照社福相關科系。
- **智慧運輸推廣**：DRTS及MaaS倡議，與澎湖海空運、公車、計程車、遊覽車、租車業者及中華智慧運輸協會合作。

二、島嶼多樣永續經營

(一)愛護環境資源，復育海洋生態

1.海洋資源保育：澎湖以海立縣，無庸置疑海洋資源是最珍貴資產，如今面臨海洋資源逐漸匱乏的囧境，海洋資源復育克不容緩。放流魚蟹蝦幼苗、硨磲貝、馬碲，劣化地（棲地）重建、海底沉網處理、人工漁礁區及海洋資源調查盤整；並持續推廣海洋生態栽培示範區，進行環境優化，維護海洋資源。

2.自然生態保護區及地質公園經營管理：除進行重測重新公告作業、依文資法規定完成地質公園法定程序、持續進行燕鷗繫放及衛星調查，更進一步盤整本縣生態資源（燕鷗、龜）及地質景觀，逐步推向國際舞臺。

3.污染處理（垃圾及污水處理）：由於本縣垃圾長期轉運至高雄焚化，轉運易受天候影響，而且相關處理費用漸提高，高雄焚化廠亦面臨底渣及爆量問題，因此除持續推動垃圾回收及減量，本縣必須即早有垃圾在地化處理之準備。污水處理計畫是澎湖的重要建設之一，目前國發會已會同內政部、環保署等相關單位、專家組成團隊，著手進行都市污水整頓，並以都市計畫區為優先處理地區。海岸垃圾與海底漁網等廢棄物清理已納入國發會澎湖綠能觀光示範島整體規劃之執行計畫；此外，可推廣「海廢改造」（如：廢棄浮球創作設計），建立澎湖成為國際處理海洋垃圾的典範島嶼，並呼應「美麗海灣」之願景。

(二)活化文化資產，利用閒置土地

1.文化資產修復及再利用：已陸續完成古蹟、歷史建築與聚落及眷村文化園區之修復工程（例如：媽宮古城護坡加固、馬公金龜頭礮臺、望安花宅古厝聚落、篤行十村），以及七美雙心石滬及山水石滬之修復，並著手後續長期的經營管理。

2.閒置土地（建物）再利用：透過通盤檢討土地資源以及區域計畫彙整，已發掘許多可活化之廢棄軍營或閒置空間，可變更作為觀光及策略性產業使用，例如：鎖港工業區土地活化、後寮產業園區及澎防部（莒光營區）遷建後土地再利用等。此外，本縣原有 10 萬座墳墓、710 公頃墳墓用地，目前已遷葬 4 萬座，剩下 466 公頃墳墓用地。配合土地活化政策，將公墓進行遷葬入塔後再整地，墳墓用地可變更為農牧用地、做為公園等休閒使用，或做為太陽光電、觀光遊憩以及地方產業園區等產業發展用地。例如：講美地方產業園區即計畫利用殯葬用地變更開發；馬公第六公墓區遷葬後可做為太陽光電園區或休閒公園。配合閒置校舍再利用計畫，湖西菓葉國小轉型的「澎湖最美麗海灣智慧健康園區」，西嶼赤馬國小校舍作為地方圖書館使用，白沙港子國小成為綜合照護中心。

(三)輔導地方產業，永續漁業生機

1.推動地方型產業園區或觀光工廠：在工商發展上，觀光產業是澎湖的命脈，佔總產值 11%。但每年冬季東北季風大，觀光人潮銳減（觀光旺季 4-9 月），澎湖人轉而開發在地微型產業。由於離島地區具工廠登記之食品業者僅佔少數，多數為僅具營業登記之微型企業，推動地方型產業園區，讓特產業者取得工廠執照及 ISO 認證，協助在地農特產販售到臺灣、國際市場。擬規劃開發鎖港及講美地方產業園區開發，提供食品加工製造業者進駐，並設置產業服務中心與相關產業展銷場域，輔導進駐廠商在符合工廠管理與食品衛生管理法規下安全生產，確保地方特色產業穩定發展，除解決地方特色產業及中小企業小規模用地需求外，也將提升產業品質與產業品牌形象。設置加工實習教室（Food Open Lab），專業器具供租借，指導食品衛生的規則和製程，讓農漁民或中小企業主學習高規範的食品加工知識，拉低創業門檻。

2.養殖漁業生機：在漁業發展上，推動栽培示範區（姑婆嶼紫菜）、生態養殖（如：箱網間隙生態養殖海葡萄），透過正確觀念、合理利用資源，提高單位面積產量、降低養殖面積。另外，持續推動經濟性大型海藻量產計畫，並朝向海洋生技研發之可能性。

3.特色產業產銷輔導：在農業發展上，針對特色農業輔導（如：一條根、海芙蓉、風茹草、冰花、荸薺復育），進行專業技術轉移與人才培養，以提高其附加價值。透過加強輔導農漁產品生產履歷、食品安全

認證，建立專賣店或專屬通路（含網站）等作為，強化品牌建立、擴展並維護品牌權益之觀念。

(四)營造城鄉風貌，加強綠廊景觀

1.城鄉景觀及環境改善：延續「2017 景觀再造年」，並配合前瞻基礎建設項目提案（城鎮之心工程、水環境改善等）及都市更新，進行「旅遊景觀」之塑造，營造美麗城鄉風貌及親水永續環境，並提高居民生活環境品質。此外，配合 106 年度「澎湖特色村落再造營建計畫」，以白沙小赤村、西嶼小門村為「澎湖厝」試點示範，將訂定共同設計準則，並視初步成效，逐步推廣。

2.綠色廊帶及景觀造林：為辦理澎湖綠能觀光示範島，加強重要景點及縣道等觀光交通道路兩旁，除栽植灌木外，營造混合多樣化之複層林帶，避風處栽植開花植物，以豐富植物生態及景觀變化。利用國、公有地，增闢造林地。

3.墓政管理：縣府已於 105 年 1 月 1 日修正「澎湖縣政府鼓勵自動遷移墳墓撿骨進塔補助實施要點」，提高補助金額以鼓勵遷葬改善景觀及飲用水污染。興建納骨塔設施並推廣多元葬法（如樹葬），以因應公墓遷葬及未來需求，並將公墓園區（如菜園生命紀念館）變得更人性化、景觀升級成為一個休閒園區。

三、海洋樂活社會實現

(一)強化醫療照護，打造安全網絡

1.強化醫療照護網：配合衛福部前瞻基礎建設「提升偏鄉衛生室及巡迴醫療點網路品質計畫」推動醫療資訊化服務，強化電子病歷互通系統，強化一條龍轉診後送以及遠距醫療合作機制；並透過醫事人員養成培育、遲緩兒在地化早期療育等政策，提升本縣在地化醫療能量、強化醫療照護網。

2.長照關懷據點：積極推動「長照 2.0」，強化偏鄉離島資源不足區域，及二、三級離島長照服務量能，逐一規劃每鄉市、每離島長照服務單位，均衡發展長期照顧服務資源。

3.強化防救災與治安的機能：強化防救災行動通訊功能；充實澎湖消防數位化設備以提升消防救災能力。同時，利用自動化科技執法（CCTV、M-Police、GPS 定位等）以及警用公務船汰換（至各離島之

海上運作工具），協助警察人員執行勤務，維護治安以保護民眾身家安全。

4.公有危險建築補強重建：針對具防救災功能之公有建築物耐震評估、補強重建（行政大樓/中心、警政消防、醫療、村里集會中心、市場）、村里集會中心新建等作業，俾在緊急危難時強化發揮防救災功能，使救災更臻順利完善。

(二)便捷海陸交通，提升公共服務

1.提升道路品質：為減少道路壅塞所帶來之社會成本，降低道路瓶頸可能衍生之交通安全事故風險，藉由路網擴充管理，在建設縣道/鄉道與改善瓶頸路段的同時，亦針對行車秩序進行管理，提升整體路網服務績效。此外，提升道路品質除道路養護整建外，並且融入交通美學新概念，加強綠色生態路網建置（增加植栽帶）、無障礙設施、人行空間、街道家俱設計、公車候車亭、指標號誌系統與交通控制箱進行整體規劃，建立起富有澎湖意象的交通旅遊動線。

2.精緻化停車規劃與管理：針對馬公市區及觀光區停車空間規劃與管理，訂定差別收費制度，引導民眾有秩序地停放車輛於不同地點，同時增加交通作業基金收入，以達到財務永續經營的目標。以檢討各區現有停車供需狀況為依據，在停車需求高且停車延時長的路段，以計時累進費率的策略提高其停車成本，減少停車位遭受長時間占用的情形。同時全面檢討路外停車場收費制度，配合停車場開發及路邊停車格位差異化費率的策略，制定停車收費方式，落實使用者付費的公平機制。此外，對於違規停車情形較為嚴重之地區，應加強拖吊取締，導正違規停車免費、依法停車付費的歪風。觀光區停車空間除增加路外停車空間外，同時可將路外停車場與觀光景點收費進行聯合行銷，發售觀光景點門票與停車卷之套票，或以停車優惠方式吸引民眾停放於路外停車空間。

3.離島地區民生基本（供水供電）需求：為確保離島地區基本生活之供水供電，二級離島地區供水改以海淡廠為主，並進行自來水管汰換。而海淡廠及小型供電設施之營運管理則希望仍交還由專業的臺灣自來水公司及臺電公司接管，以完善照顧離島居民基本生活權益。

4.港灣設施改善與漁業公共設施：漁港之整建、疏濬與相關設施機能的維護，提供澎湖縣各漁村漁民安全泊靠及岸上作業所需，維持漁港正

常使用機能。因應澎湖縣產業發展，興建漁具倉庫及整補場，俾利當地漁民儲放及整補漁具，以應地方實際需求。

(三)完備社福機制，友善育兒環境

1.社區發展及社福業務推展：持續輔導社區發展及創新業務，並配合「長照十年計畫 2.0」，建立以社區為基礎的長期照顧體系。此外，並致力於家庭照護者支持服務、實物銀行等社會福利機制。

2.社福場館創新轉型：社福場館修繕、興建與創新轉型（如：婦女夢想館），並融入多功能使用（如：社區活動中心結合日照及樂齡學習中心），開辦課程、活動及講座，或設置開心農場，以符合時代功能需求。

3.青年安居樂業；除提供青年就業平臺，擬規劃社會住宅，以平價租得起的安身居所解決高房價之居住困境。而社會住宅也非單一屬性，可與商辦混合、設有青年創業基地及藝術家工作室，或是利用現有的閒置空間（或建物）轉型為社會住宅，亦或是推動「包租代管」承租與管理民間空屋甚至供過於求的民宿。

4.公共托育：以結合現行托嬰中心與居家托育優勢，提供價格合宜、安全無虞、小型社區化的托育照顧環境，突破場地空間限制下，創設出小規模、在地化、兼具公開透明、近便性、類家庭的微型機構照顧模式，使兒童獲致更優質服務，讓家長享有公共化托育服務的機會。

(四)傳承文化教育，深耕人才培育

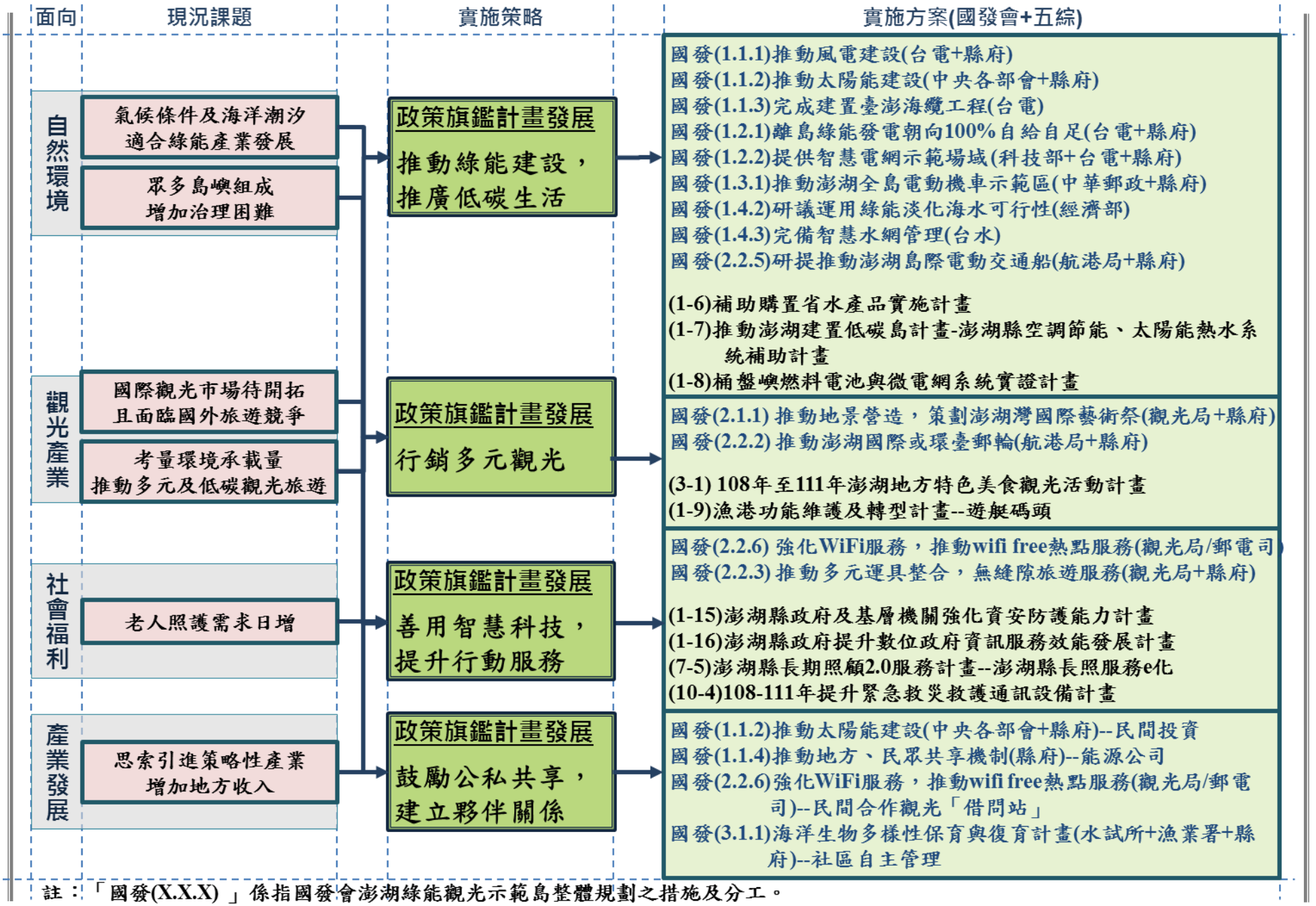
1.人才培育及場館經營：人才培育包括文化資產（如石滬）修復及傳統技藝、地方文學及藝術、文化創意、文化導覽以及經營管理人才等。場館經營則包括地方文化館、主題館或展示館以及演藝廳經營管理。擴大藝文紮根及社造觀念之培力，規劃促進在地國中小、樂齡學習中心及社區大學與社區合作（青銀合作），使社區居民關心在地公共事務，凝聚認同感。

2.提供完善運動休閒環境及強化海洋教育：提振運動風氣，引導民眾從事良好運動休閒習慣。強化海洋教育培養縣民自幼認識海洋、熱愛海洋、善用海洋並珍惜海洋，吸引優秀人才投入海洋發展的產業，成為臺灣的海洋人才培育基地。

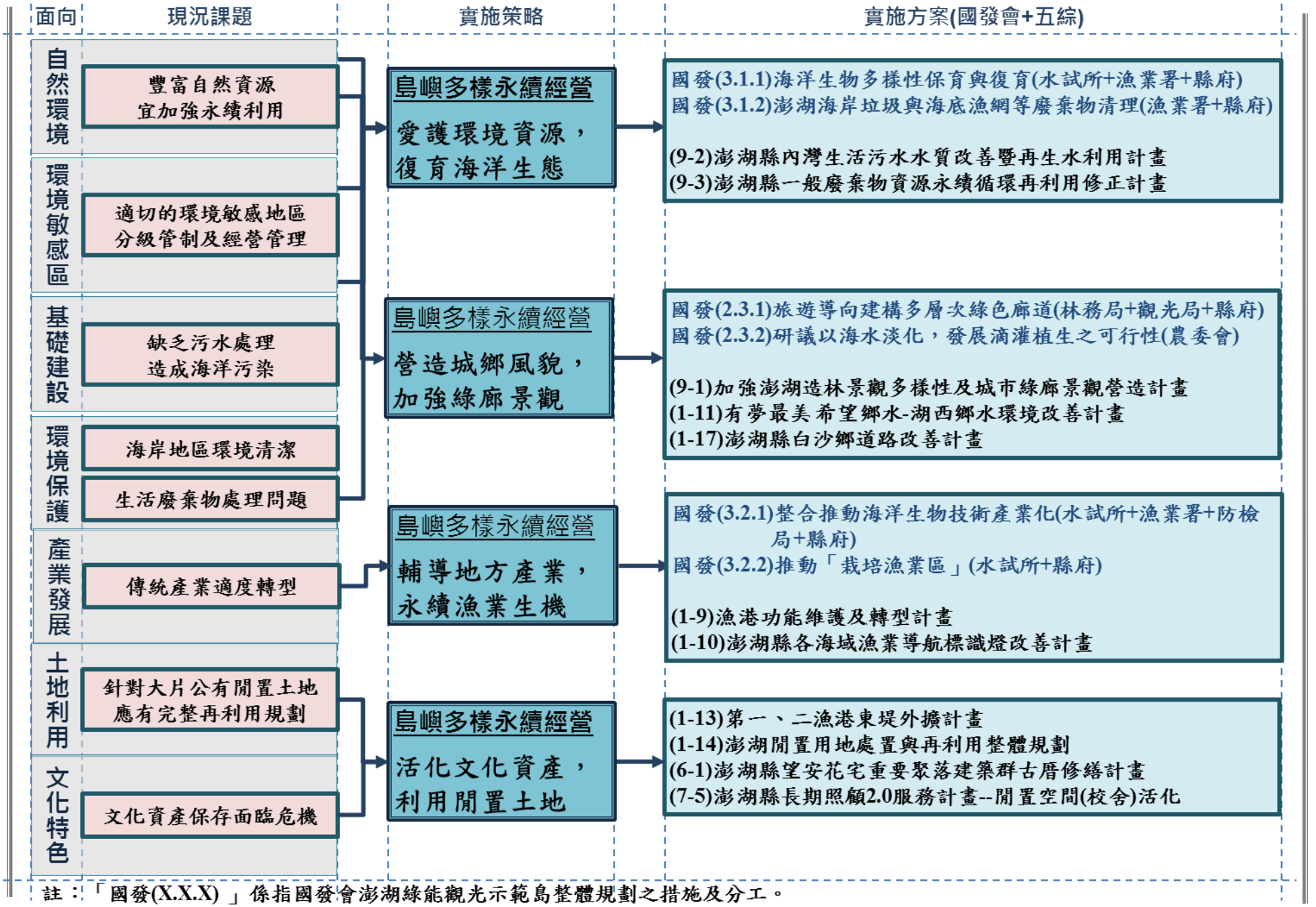
3.國家級海洋水下博物館：澎湖自古為臺海貿易航道，沉船數目甚多，進行學術挖掘、研究、展示，以拓展臺灣海洋考古學的學術成果，並

兼顧地方發展、學術研究、觀光遊憩功能。近年來，水下文化資產的經濟價值逐漸受到重視，許多國家發展與觀光旅遊相關之各種產業，如：海底博物館、互動生物區、海底裝置藝術（藝術魚礁）、潛水步道、水中考古公園、玻璃底觀光船，以及影像和沉船模型等文化創意，不但吸引觀光客，亦帶動周邊商機。

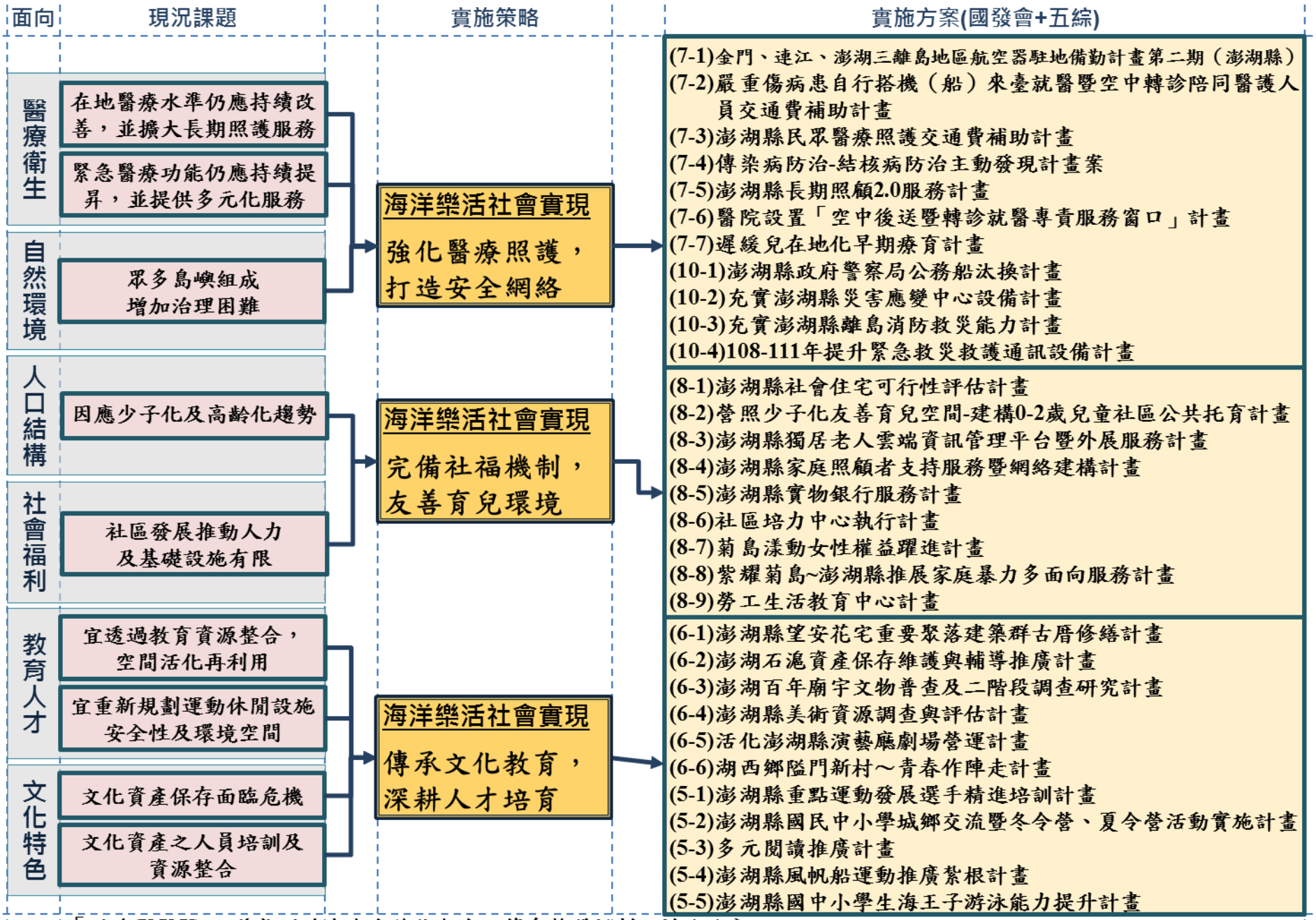
4.推動澎湖「石滬群」與「玄武岩」成為聯合國教科文組織（UNESCO）世界遺產，成立推動委員會。



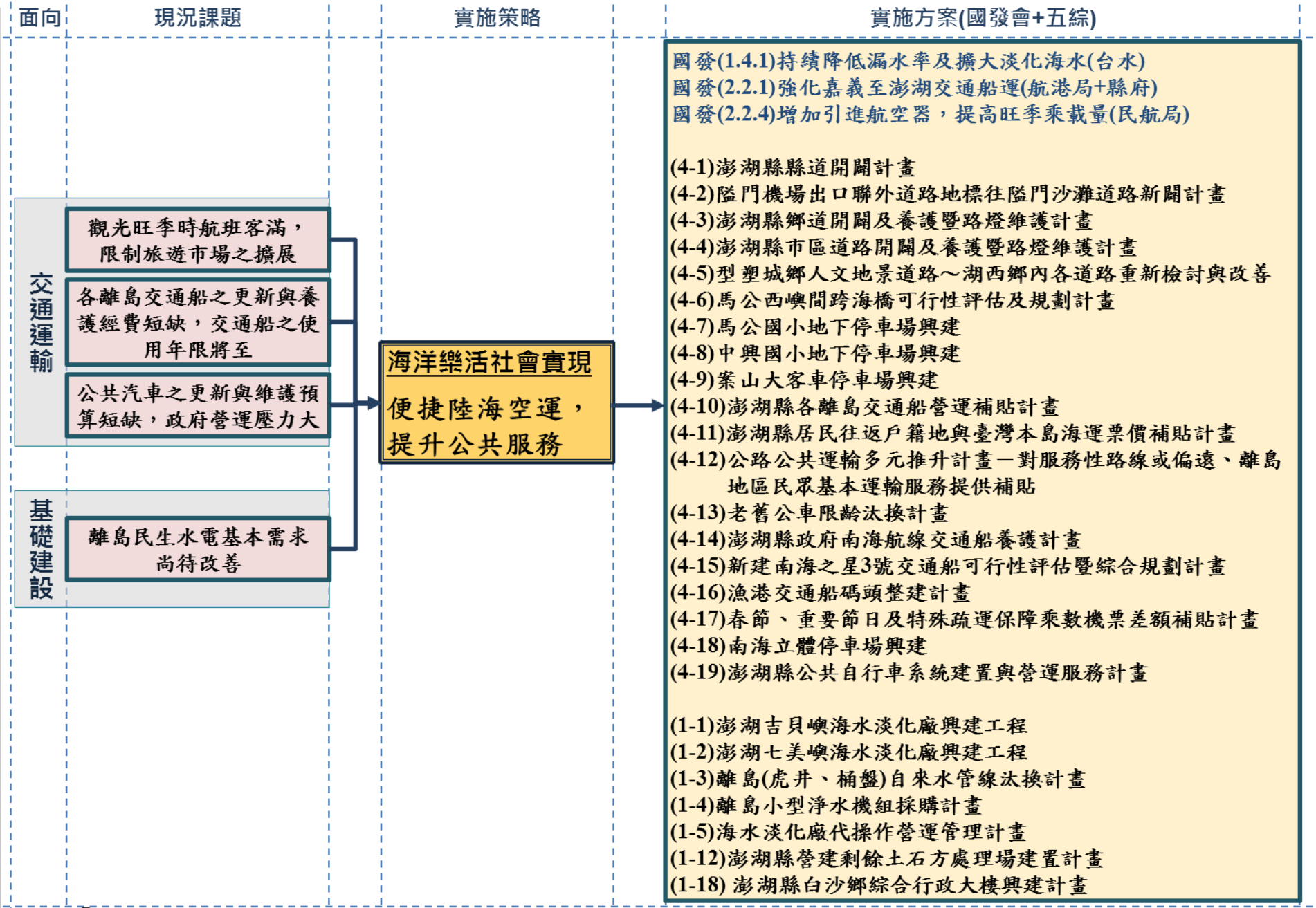
註：「國發(X.X.X) 」係指國發會澎湖綠能觀光示範島整體規劃之措施及分工。



註：「國發(X.X.X)」係指國發會澎湖綠能觀光示範島整體規劃之措施及分工。



註：「國發(X.X.X)」係指國發會澎湖綠能觀光示範島整體規劃之措施及分工。



註：「國發(X.X.X) 」係指國發會澎湖綠能觀光示範島整體規劃之措施及分工。

4-2 分區發展構想與策略

澎湖縣依行政區劃，劃分為一市五鄉，雖各鄉市皆具備海島特質，經由深度挖掘當地自然、生態、人文、產業、景觀等特色後，以「一市鄉一亮點」的概念作為分區發想，意即結合各鄉市的環境發展特性，掌握發展契機，構思具有獨特性的發展構想與策略。此外，配合本計畫所提擬之行動目標與策略，希冀整合全縣內外的資源與公私部門協力，強化各市鄉內各類型資源的跨域整合與整體規劃，以期建設效益得以全縣各市鄉為共同受益對象。

一市五鄉的分區發展主軸分別以「澎湖政經核心、國際觀光門戶」、「海空航運門戶、舒活健康境地」、「綠能低碳園區、海洋活動基地」、「蔚藍水岸觀光區」、「海洋生態及聚落深度旅遊島」及「永續觀光愛情島、綠能低碳示範島」分別說明如下：

4-2-1 馬公市—澎湖政經核心、國際觀光門戶

馬公市為澎湖地區政經發展的中心，亦為人口最密集的生活區域，自然景觀與人文歷史觀光資源豐沛，透過環境改善、產業活化以及觀光景點的軟硬體設施改善，期許馬公有如一座能夠吞吐各式外在多元且創意元素的港口，形塑更適合居民及遊客體驗生活的創意城市。

未來金龍頭國際郵輪碼頭以及第一漁港遊艇碼頭均位於馬公市，馬公市將成為國際觀光門戶，因應國際碼頭設置需求的專業服務及所衍生的產，業商機（如：郵輪補給、觀光消費等），進行整體影響評估與配套措施，引領觀光客倘佯美麗海灣深度之旅。

屬於馬公市的澎南系統（桶盤嶼、虎井嶼、雞籠嶼、四角嶼），因玄武岩節理分明應強化其地景藝術特性，發揮虎井嶼軍事遺跡及「虎井十字沉城是世界最早的城市」話題，成為特色地景海域，襯托島嶼門戶的獨一無二。

馬公市	
面積	33.93平方公里（已登錄土地）
人口	62,308人（106/12）
地方特產	以工商業服務活動為主，農漁業市場主要的集散中心
形象地標	•縣政中心 •馬公港、金龍頭國際郵輪碼頭（推動中）、亞澎國際遊艇碼頭--第一漁港 •舊媽宮城、中央街及中正路商圈、觀音亭園區

4-2-2 湖西鄉—海空航運門戶、舒活健康境地

澎湖交通運輸門戶之一湖西鄉，有空運澎湖機場以及海運龍門尖山客貨碼頭，龍門港與嘉義布袋港不到1小時的藍色公路，將以觀光、旅遊及休閒等功能為未來主要發展方向。

湖西鄉集油庫、發電廠、機場、監獄、水庫、垃圾場等眾多鄰避設施，確實為居民帶來噪音、土壤污染、景觀衝擊等生活困擾。然而，這些設施支持起全澎湖發展的，如成功水庫供應了澎湖島上的民生用水；機場是出入澎湖的門戶；而電廠供應澎湖發展所需之用電，因此湖西鄉亦為全澎湖之能源供給中心。

本鄉擁有隘門、林投沙灘等美麗海灣，為綿延3～4公里的黃金海岸，此外還有國家級青螺溼地、沙嘴，臨海岸的保安林等重要資源。而著名「摩西分海」景象讓海底秘徑呈現，提供民眾探索潮間帶生物機會。另，因湖西鄉特色作物為風茹草等葉菜類，需菜宅抵擋強勁東北季風，故最能凸顯澎湖在地農業特色「菜宅」與牛車、古厝群隨處可見。人文地景如：紅羅磚窯廠、菓葉灰窯、西溪村石藝技術以及「隘門新村」等文化資產。

因此，隨著菓葉國小轉型為「澎湖最美麗海灣智慧健康園區」以及龍門港航運門戶之發展契機，創新展現豐富的人文及地景資源，成為擁有舒活健康休閒氛圍之境地。

湖西鄉	
面積	33.47平方公里（已登錄土地）
人口	14,508人（106/12）
地方特產	風茹草（「菜宅」）
形象地標	•澎湖機場、龍門客貨碼頭 •成功水庫、尖山火力發電廠、龍門後灣風力發電（協調中） •隘門沙灘、林投沙灘綿延3～4公里黃金海岸 •摩西分海、青螺溼地 •澎湖最美麗海灣智慧健康園區（推動中）

4-2-3 白沙鄉--多元產業園區、海洋活動基地

澎湖縣風強雨少日照長，適合風能與太陽能等再生能源的發展與應用，在後石油世代極適合作為推動再生能源應用的先導地區。而白沙鄉已於中屯設置風力發電區，並規劃於講美、大赤崁設置風力機組，極具成為再生能源島嶼潛力。

而後寮產業園區無論是依「建置澎湖低碳島專案計畫」規劃為再生能源園區，開發為綠能科技展示區，或是配合國際醫療設置專區並結合觀光休閒之整合型渡假村，再加上講美地方產業園區開發，均有助於地方產業轉型升級，打造一個集合觀光、研發、綠能、微型企業、甚至醫療等多元產業園區，成為澎湖多元型產業發展重點區域。

離島海域活動以吉貝嶼為主要水上活動區，其基礎建設完善，具文化景觀價值的石滬密度極高，可發展親身體驗先人生活智慧「石滬抱礅」區，及加強觀光設施建設，如國際級住宿設施，成為北海之海島娛樂中心。而野鳥保護區的澎澎灘、玄武岩自然保留區的白沙嶼、雞善嶼、錠鈎嶼等朝主題旅遊發展，為娛樂海島帶來動靜皆宜的超活力體驗。

白沙鄉	
面積	19.52平方公里（已登錄土地）
人口	9,817（106/12）
地方特產	丁香魚
形象地標	•中屯風力園區 •吉貝沙尾 •通梁古榕

4-2-4 西嶼鄉--蔚藍水岸觀光區

西嶼鄉擁有豐富的歷史古蹟，以澎203縣道整體旅遊線，串連西嶼東臺、西嶼西臺、東昌營區、東臺營區、內垵、外垵、漁翁島燈塔、西嶼彈藥本庫等獨特珍貴的文化資產景點資源，並結合既有的小門、二崁、赤馬旅遊景點區，以整體旅遊線帶動西嶼觀光發展，引領遊客由澎湖跨海大橋進入蔚藍水岸觀光區。

西嶼鄉有多處文化資產潛力發展地區，居民多以沿海漁業及半兼農維生，現況居住人口多集中分布於外垵聚落、內垵聚落及竹灣聚落。二崁聚落保存完整，指定為國內第一個傳統聚落保存區；軍事遺跡則以西嶼東臺及西臺古堡（西嶼西臺）保存較完整，劃定西臺古堡古蹟特定區。

西嶼鄉自古臺灣海峽漁產極為豐富，主要是沿海漁業和近海漁業，許多漁船在西嶼邊海岸進行作業，故舊稱為「漁翁島」；早期配合政府推廣「箱網養殖漁業」，因此竹灣、二崁、內垵及澎南為主要養殖區，成為重要漁業資源據點。然而，近年來面臨人為、觀光發展及環境變遷之影響，海洋生態丕變，內海棲地生態亦受影響。因此，應以海域資源永續經營為方向，將澎湖內海區規劃為內海棲地復育基地，持續保護海洋資源，同時進行內海棲地的復育，以活化海洋生態環境，早日回復海洋生機，使海洋資源得以生生不息。

澎湖內海域寬廣，海象較外海平緩，而西嶼第六公墓面向澎湖內海視野好且臨近沙灘，遷葬整地後可進行招商，成為悠閒、享樂之度假勝地。

西嶼鄉	
面積	18.47平方公里（已登錄土地）
人口	8,408（106/12）
地方特產	內海及外海箱網養殖 蕃薯、白膜花生（品種與臺灣不同）
形象景點	•跨海大橋、澎湖內海 •二崁聚落 •軍事遺址（西嶼東臺、西嶼西臺）

4-2-5 望安鄉--海洋生態及聚落深度旅遊島

望安鄉擁有豐富的自然資產，含括望安島的陸蟹保護區及綠蠵龜產卵棲地保護區、大貓嶼與小貓嶼上的海鳥保護區以及103年6月8日正式公告實施為臺灣第九座國家公園--澎湖南方四島國家公園（東吉嶼、西吉嶼、東嶼坪嶼、西嶼坪嶼），成為澎湖海島保育重要核心，並發展海洋環境教育及低碳深度旅遊。

而望安花宅聚落保留完整的集體古厝民宅，建築群及聚落空間紋理皆為澎湖傳統聚落的典例，中社花宅古厝整修後推動「古厝再利用」計畫，期成為介紹澎湖傳統聚落建築的最佳實景教室。

另外，望安鄉民外出從事遠洋漁業的比例為全縣最高，許多鄉民皆至高雄地區從事遠洋漁業，每次出海皆長達數年，回航之後若賺得大錢，通常便會移居至高雄。

望安鄉	
面積	11.69平方公里（已登錄土地）
人口	5,176（106/12）
地方特產	望安文石（工藝創作）
形象景點	花宅聚落、綠蠵龜保護區、南方四島國家公園

4-2-6 七美鄉--永續觀光愛情島、綠能低碳示範島

七美雙心石滬因其具時代或社會意義以及罕見性等特質，文化部於民國99年將其公告登錄為臺灣世界遺產潛力點，又以望夫石及七美傳說等故事的加持，強化七美的「幸福」元素，澎湖縣政府旅遊處因此推動「七美愛情島觀光行銷」，將七美塑造為象徵愛情的夢幻南方島嶼。

七美鄉LOGO，以雙心石滬意涵為架構，紅色象徵七美的熱情，藍色意指七美潔淨的藍天大海，CM為七美英文簡寫，富生動且創意。

在產業方面，積極輔導廢耕地活化，火龍果逐漸成為七美鄉之主要經濟作物，並加工加值為香甜軟糖。

透過整體環境改善與行銷，強化自然離島風光、地景、草原、漁村風貌，並賦予浪漫的主題意象，並與南海系統的望安鄉共同打造低碳生態、永續觀光之環境教育區。

此外，七美為國發會「澎湖綠能觀光示範島整體規劃」綠能低碳示範島，推動離島綠能發電朝向100%自給自足，並逐步推廣智慧微電網。

七美鄉	
面積	6.66平方公里（已登錄土地）
人口	3,856人（106/12）
地方特產	七美火龍果、九孔養殖
形象景點	雙心石滬（七美愛情島觀光行銷） 小臺灣 龍埕

第五章　實施計畫

澎湖縣第五期離島綜合建設實施方案的擬定，除了分析澎湖的發展現況與課題及檢討「四綜」實施成效外，亦將離島建設條例及離島永續發展方針納為上位指導原則，審酌中央政策方向後，訪談縣府各局處、鄉市公所、民意代表、專家學者、意見領袖之意見，並赴各鄉市舉辦共計7場次公聽會，以廣泛蒐集在地需求，期使本實施方案更臻完善，為澎湖未來五年（108~111年）建設擘劃出永續發展的榮景藍圖。

本實施方案之研擬乃在發展策略的架構下，據以擬定澎湖縣四年一期之各項計畫。本於兼顧「延續性」與「發展性」的原則，澎湖縣第五期離島綜合建設實施方案共計提出72件行動計畫，依據「離島建設條例」規定，分別劃歸10個建設部門。（詳如表5-0-1）。

表 5-0-1 第五期離島綜合建設實施方案統計表

編號	部門	數量
1	**基礎建設**	18
2	**產業建設**	0
3	**觀光建設**	1
4	**交通建設**	19
5	**教育建設**	5
6	**文化建設**	6
7	**醫療建設**	7
8	**社福建設**	9
9	**自然保育及環境保護**	3
10	**警政、災害防制及濫葬、濫墾、濫建之改善**	4
	合計	72

資料來源：本計畫彙整，108 年 1 月。

5-1 基礎建設

5-1-1 發展目標

基礎建設是所有建設的根本，基礎建設之良窳悠關民眾福祉甚鉅。惟基礎建設往往須有整體、全盤的規劃，並以長時期的投入，再配合地方特性，依地方自然、人文，及產業發展條件，方可建構永續經營發展所需的基礎建設。澎湖因其離島之地理特性，且具特殊自然及人文條件，故其基礎建設著重於基本民生公共建設、景觀美化、節能減碳、資訊通訊以及土地資源活化等方面。

5-1-2 績效指標

表 5-1-1 基礎建設績效指標彙整表

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
改善虎井、桶盤之基本用水品質滿意度	%	80	85	90	92.5	92.5
當地居民對地方政府基礎建設滿意度	%	70	75	80	85	85
觀光客至虎井、桶盤島上平均停留天數	%	0.2	0.35	0.4	0.4	0.4
改善西嶼坪之基本用水品質滿意度	%	60	70	-	-	-
當地居民對地方政府基礎建設滿意度	%	70	75	-	-	-
觀光客至西嶼坪上平均停留天數	%	0.3	0.35	-	-	-
改善虎井、桶盤、花嶼之基本用水品質滿意度	%	90	95	95	95	95
當地居民對地方政府基礎建設滿意度	%	85	90	95	95	95
觀光客至虎井、桶盤、花嶼島上平均停留天數	%	0.3	0.35	0.4	0.4	0.4
漁港整建工程	件	-	20	20	20	20
疏濬工程	件	-	16	16	16	16
增加就業機會	人	-	6	6	6	6
新設導航標識燈	處	-	2	5	8	10
既有導航標識燈維修	處	-	25	50	75	100

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
帶動湖西鄉地方與各項發展	人	50	500	1,000	1,500	2,000
湖西鄉社區休憩品質滿意度	%	30	-	70	80	-
解決營建剩餘土石方處理問題	%	-	-	-	90	-
新增就業機會	人	-	-	-	+4	-
第一、二漁港東堤外填海造陸，增加可使用土地	公頃	-	-	2.5	-	-
維持重要主機系統設備可用度達99.5%以上	%	>99.5%	>99.5%	>99.5%	>99.5%	>99.5%
年度應用系統發生入侵次數低於1次以下	次	<1	<1	<1	<1	<1
年度資安事件發生次數低於2次以下	次	<2	<2	<2	<2	<2
導入基層機關政府組態基準(GCB) [累計]	%	-	>70%	>90%	100%	100%
提升國內資安產品使用率[累計]	%	0	>30%	>50%	>50%	>50%
接受ODF文件編輯軟體教育訓練課程人次	人次	250	420	420	280	280
提升電子公文附件可編輯文件採用ODF格式之比例	%	>5	>50	100	100	100
安裝與使用「國家發展委員會ODF文件應用工具」之比例	%	>5	>50	100	100	100
接受縮短數位落差及資訊人才培育課程人次	人次	0	280	280	280	280
優化及擴充各項行政資訊系統功能	套	0	1	1	1	1
本府及基層機關運用多元線上申辦平臺提供線上申辦服務數	項	26	30	35	40	40
提供行動查詢通報服務數	項	8	9	10	11	12

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
提供申辦案件電子查驗服務數	項	6	7	8	9	10
維持本府資料中心持續運作、服務不中斷之可靠度	%	>95	>96	>97	>97	>97
提昇白沙鄉民眾滿意度(路平)	%	-	100	-	-	-
降低民生用水需求	%	95	92.5	90	87.5	85
當地居民對地方政府補助滿意度	%	65	70	80	85	90
民生用水需求滿意度	%	75	80	85	90	95
風帆船推廣紮根	學校	-	3	4	5	6
提昇游泳教學學生學會率	%	58	60	63	65	67
游泳培訓參與學校	所	6	7	8	8	8
空調節能	台	-	3,375	3,375	3,375	3,375
太陽能熱水系統	平方公尺	-	450	450	450	450
電力品質滿意度	%	85	88	89	-	-
專責窗口人員服務滿意度	%	90	92	92	95	95
早期發展篩檢率	%	95	95	95	95	95
通報個案服務率	%	95	95	95	95	95
遲緩兒接受治療服務率	%	75	75	75	75	75
小客車停車位	個	-	-	-	400	
品質滿意度	%	-	-	-	80	
交通船停泊席位	席	-	10	10	10	10
增加工作機會	人	-	6	6	6	6
增加航班座位數	人次	8,500	9,000	9,000	9,000	9,000
增加經濟收益	千元	25,500	27,000	27,000	27,000	27,000

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
週轉率	次/車日	0	0	3	3	3
使用人次	人	0	0	400,000	400,000	400,000
減碳量	公噸	0	0	90	90	90
完成澎湖閒置用地處置與再利用整體規劃	%	-	100			
提昇民眾滿意度	%	-	15	35	65	90

5-1-3 發展構想

一、民生基本用水用電

本期基礎建設發展構想，根據發展目標及配合地方階段性發展之需要，首重於民生基本用水用電供給、品質提升及營運管理。

二、公共設施建設及行政服務效能

配合漁業發展需要，辦理漁具整補場新建、漁港之整建、疏濬與相關設施機能的維護、碼頭堤面穩固等公共設施建設。

強化基層機關資安防護縱深能力、提升數位政府資訊服務效能。

三、環境及景觀改善

辦理營建剩餘土石方處理場建置、並推動第一、二漁港東堤外擴以增加公共建設所需土地。辦理湖西鄉水環境改善及白沙鄉道路改善。

5-1-4 行動計畫

一、中央主辦計畫

表 5-1-2 基礎建設中央主辦計畫表

計畫編號	計畫名稱	主管機關	主辦機關	期程	經費需求（千元）				
					總經費	108-111年			
						4年經費	非自償		
							中央	地方	其他
1-1	澎湖吉貝嶼海水淡化廠興建	經濟部	台灣自來水公司	108-113年	225,000	86,000	86,000		

計畫編號	計畫名稱	主管機關	主辦機關	期程	經費需求（千元）				
					總經費	108-111年			
						4年經費	非自償		
							中央	地方	其他
	工程								
1-2	澎湖七美嶼海水淡化廠興建工程	經濟部	台灣自來水公司	108-113年	298,000	93,000	93,000		

※離島地區供水改善計畫第二期

二、地方主辦計畫

表 5-1-3 基礎建設行動計畫表

部門	編號	實施方案名稱	中央主管機關	主辦機關
基礎建設	1-3	離島(虎井、桶盤)自來水管線汰換計畫	經濟部水利署	澎湖縣政府建設處
	1-4	離島小型海水淨水機組採購計畫	經濟部水利署	澎湖縣政府建設處
	1-5	海水淡化廠代操作營運管理計畫	經濟部水利署	澎湖縣政府建設處
	1-6	補助購置省水產品實施計畫	經濟部水利署	澎湖縣政府建設處
	1-7	推動澎湖建置低碳島計畫-澎湖縣空調節能、太陽能熱水系統補助計畫	經濟部能源局	澎湖縣政府建設處
	1-8	桶盤嶼燃料電池與微電網系統實證計畫	經濟部能源局	澎湖縣政府建設處
	1-9	漁港功能維護及轉型計畫	農委會漁業署	澎湖縣政府工務處
	1-10	澎湖縣各海域漁業導航標識燈改善計畫	農委會漁業署	澎湖縣政府工務處
	1-11	有夢最美 希望鄉水-湖西鄉水環境改善計畫	經濟部水利署	澎湖縣湖西鄉公所
	1-12	澎湖縣營建剩餘土石方處理場建置計畫	內政部營建署	澎湖縣政府工務處
	1-13	第一、二漁港東堤外擴計畫	農委會	澎湖縣政府工務處

部門	編號	實施方案名稱	中央主管機關	主辦機關
基礎建設			漁業署	
	1-14	澎湖閒置用地處置與再利用整體規劃	內政部	澎湖縣政府財政處
	1-15	澎湖縣政府及基層機關強化資安防護能力計畫	行政院資安處	澎湖縣政府行政處
	1-16	澎湖縣政府提升數位政府資訊服務效能發展計畫	國發會資管處	澎湖縣政府行政處
	1-17	澎湖縣白沙鄉道路改善計畫	內政部營建署	澎湖縣白沙鄉公所
	1-18	澎湖縣白沙鄉綜合行政大樓興建計畫	內政部	澎湖縣白沙鄉公所

1-3離島(虎井、桶盤)自來水管線汰換計畫

（一）計畫緣起

澎湖縣馬公市虎井、桶盤里位屬二級離島，自來水公司尚未營運接管，管線年久待修。由於長期以來離島居民之資源匱乏，當地居民或者自食其力或者仰賴本島資源補助，生活機能困苦基礎建設不足，本案期能藉由政府積極作為提升民眾對政府之良好觀感，並藉由島上基礎建設之改善提升觀光客在島上之意願。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
改善虎井、桶盤之基本用水品質滿意度	%	80	85	90	92.5	92.5
當地居民對地方政府基礎建設滿意度	%	70	75	80	85	85
觀光客至虎井、桶盤島上平均停留天數	%	0.2	0.35	0.4	0.4	0.4

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
虎井、桶盤自來水管線汰換	%	-	100	100	-	-

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：經濟部水利署

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府建設處（馬公市公所）

3.執行方式：澎湖縣政府主辦，中央、地方及基金共同編列經費。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

(1)本案辦理馬公市虎井、桶盤里自來水管線汰換，委請承商設計水資源管理系統監控漏水率與水質，確保民生基本用水品質，俟水資源管理系統使用年度狀況，另編預算做系統更新整理，確保系統正常運作。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108年至109年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算	43,500	15,750				59,250	59,250		
	地方預算	5,800	2,100				7,900	7,900		
	離島建設基金	8,700	3,150				11,850	11,850		
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計		58,000	21,000				79,000	79,000		

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

（五）預期效益

1.可量化效益

馬公市虎井、桶盤里自來水管線汰換，計有虎井669人、桶盤295人受益。提高參訪旅客停留時間，預估每年可提高115萬元之旅客消費力。

2.不可量化效益

(1)提高離島居民生活基本飲水品質，保障民眾飲水健康。

(2)提高民眾居民對政府所設置之基礎建設滿意度。

1-4 離島小型海水淨水機組採購計畫

（一）計畫緣起

澎湖縣東吉、東嶼坪、西嶼坪、花嶼、望安位屬三級離島，自來水公司尚未營運接管，皆仰賴當地之海水淡化廠提供島上基本用水需求，惟目前僅西嶼坪無海水淡化設備，期藉由增設海水淡化機組，保障民眾飲水健康。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
改善西嶼坪之基本用水品質滿意度	%	60	-	70	-	-
當地居民對地方政府基礎建設滿意度	%	70	-	75	-	-
觀光客至西嶼坪上平均停留天數	%	0.3	-	0.35	-	-

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
西嶼坪淨水機組設置	%	-	-	100	-	-

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：經濟部水利署

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府建設處、望安鄉公所

3.執行方式：澎湖縣政府主辦，中央、地方及基金共同編列經費。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

(1)本案辦理離島小型海水淡化機組增設 2 組約 300 萬元，並補助予當地公所操作維護費 100 萬，共計 400 萬元整，確保民生基本用水品質，平日機組維修保養由公所自行維護。

(2)由於長期以來離島居民之資源匱乏，當地居民或者自食其力或者仰賴本島資源之補助，生活機能困苦基礎建設不足，本案期能藉由政府積極作為提升民眾對政府之良好觀感，並藉由島上基礎建設之改善提升觀光客在島上之意願。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：109 年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算		3,000				3,000	3,000		
	地方預算		400				400	400		
	離島建設基金		600				600	600		
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計			4,000				4,000	4,000		

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

（五）預期效益

1.可量化效益

望安鄉西嶼坪共計有 217 人受益，提高參訪旅客停留時間。

2.不可量化效益

(1)提高離島居民生活基本飲水品質，保障民眾飲水健康。

(2)提高民眾居民對政府所設置之基礎建設滿意度。

1-5海水淡化廠代操作營運管理計畫

（一）計畫緣起

由於長期以來離島居民之資源匱乏，當地居民或者自食其力，或者仰賴本島資源之補助，基礎建設不足、生活機能困苦，期能藉由政府積極作為提升民眾對政府觀感，並藉由島上基礎建設之改善，提升觀光客在島上意願。澎湖縣馬公市虎井、桶盤里位屬二級離島而望安鄉花嶼村位屬三級離島，自來水公司尚未營運接管，皆仰賴當地之海水淡化廠提供島上基本用水需求。本案依據經濟部水利署「海淡廠營運管理及維修改善計畫」、「離島地區供水改善計畫」辦理。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
改善虎井、桶盤、花嶼之基本用水品質滿意度	%	90	95	95	95	95
當地居民對地方政府基礎建設滿意度	%	85	90	95	95	95
觀光客至虎井、桶盤、花嶼島上平均停留天數	%	0.3	0.35	0.4	0.4	0.4

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
海水淡化廠招商營運	%	-	100	100	100	100

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：經濟部水利署

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府建設處（馬公市公所、望安鄉公所）

3.執行方式：澎湖縣政府主辦，中央、地方及基金共同編列經費。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

(1)本案辦理馬公市虎井、桶盤里海水淡化廠營運管理及維修每年約1,100萬元，虎井、桶盤里海水淡化廠每年營運管理由縣政府招標，委請專業廠商營運操作，並委請自來水公司代為管理得標廠商營運操作品質，確保民生基本用水

品質，平日海淡廠機器維修保養由得標廠商自行維護，俟海淡場機器使用年度及狀況，另編預算做整廠機器換新整理，確保海淡廠正常運作。

(2)望安鄉花嶼村海水淡化廠營運及維修每年約100萬元，由望安鄉公所招標，委請專業廠商營運操作，並由當地水電管理委員會自行控管民生基本用水品質，平日海淡廠機器維修保養由得標廠商自行維護。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108年至111年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	7,200	9,000		
	地方預算	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	4,800	6,000		
	離島建設基金	9,000	9,000	9,000	9,000	9,000	36,000	45,000		
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計		12,000	12,000	12,000	12,000	12,000	48,000	60,000		

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

（五）預期效益

1.可量化效益

(1)馬公市虎井、桶盤里海水淡化廠營運管理及維修，計有虎井669人、桶盤295人受益，提高參訪旅客停留時間。

(2)望安鄉花嶼村海水淡化廠營運管理及維修，計有花嶼341人受益，提高參訪旅客停留時間。

2.不可量化效益

(1)提高離島居民生活基本飲水品質，保障民眾飲水健康。

(2)提高民眾居民對政府所設置之基礎建設滿意度。

1-6 補助購置省水產品實施計畫

（一）計畫緣起

由於長期以來離島居民之資源匱乏，當地居民或者自食其力或者仰賴本島資源之補助，生活機能困苦基礎建設不足，本案建設期能藉由政府積極作為提升民眾對政府之良好觀感，並藉由島上基礎建設之改善減緩水資源開發壓力。符合離島永續發展規劃暨離島建設基金計畫補助原則第 3 條、促進離島永續發展方針基本方針第 7 點規定。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	108年 目標值	109年 目標值	110年 目標值	111年 目標值
降低民生用水需求	%	95	92.5	90	87.5	85
當地居民對地方政府補助滿意度	%	65	70	80	85	90
民生用水需求滿意度	%	75	80	85	90	95

2.工作指標

項目	單位	現況值	108年 目標值	109年 目標值	110年 目標值	111年 目標值
補助購置省水產品實施計畫	%	-	100	100	100	100

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：經濟部水利署。

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府建設處。

3.執行方式：澎湖縣政府主辦、編列經費執行。

4. 主要工作項目：（含各年度工作重點）

(1)依據經濟部水利署「離島計畫供水改善計畫」、離島建設基金個別計畫補助原則第2條申請條件中「水資源及能源開發、節約措施」及離島永續發展之目的辦理。

(2)澎湖縣自來水普及率達93.41%，供水戶數達39,244戶，本計畫實施完成後將有效減緩水資源開發壓力。

(3)本計畫補助每一水號汰換2座省水馬桶，在不影響民眾原有用水習慣下，有效

降低家庭生活用水量確保民生基本用水品質。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108年至111年。

2.經費需求及財源

1 經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求(千元)					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算									視後續本府政策推動及財源狀況再行評估是否有需求
	地方預算									
	離島建設基金									
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計										

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

（五）預期效益

1.可量化效益:

（1）補助款總額1,200萬元，預計換裝省水馬桶4,000個(每個平均以8仟元計)，估計可促進消費總額達3,200萬元。

（2）計畫完成後每年約可節省52,562噸水量。

2.不可量化效益

（1）在不影響民眾原有用水習慣下，有效降低家庭生活用水量。

（2）兼具全民節水宣導與省水器材推廣功能，使全民養成珍惜水資源之良好習慣。

1-7 推動澎湖建置低碳島計畫-澎湖縣空調節能、太陽能熱水系統補助計畫

（一）計畫緣起

澎湖縣具有得天獨厚發展綠能的條件，目前在電動機車、太陽能建設、降低自來水漏水率及雨水貯留等方面已有相當成果。為持續減緩地球暖化速度，持續推動澎湖低碳島計畫，符合促進離島永續發展方針基本方針第 7 點。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
空調節能	台	-	3,375	3,375	3,375	3,375
太陽能熱水系統	平方公尺	-	450	450	450	450

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
補助澎湖居民汰換一、二級節能冷氣	台	-	3,375	3,375	3,375	3,375
補助澎湖居民裝設太陽能熱水系統	平方公尺	-	450	450	450	450

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：經濟部能源局

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府建設處

3.執行方式：澎湖縣政府主辦、編列經費執行。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

(1)補助澎湖縣民眾購置節能一級或二級空調冷氣機及裝設太陽能熱水系統。

(2)民眾安裝完成太陽能熱水系統後，經由向成大基金會（受經濟部委託）申請補助（依據集熱版面積每平方公尺補助 4,500 元）通過後持成大基金會核發之撥款通知單，向本府提出太陽能熱水系統獎勵補助申請（依據集熱版面積，每平方公尺補助 3,000 元），每年各補助 450 平方公尺。

(3)民眾購置節能一、二級冷氣後，送件至澎湖縣政府申請補助（每台節能冷氣機補助購置經費 30%，最高補助新臺幣 3,000 元整），108-111 年每年各 3,375 台。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108 年至 111 年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111 合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算									視後續本府政策推動及財源狀況再行評估是否有需求
	地方預算									
	離島建設基金									
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計										

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

（五）預期效益

1.可量化效益

(1)太陽能熱水系統補助計畫每年預計可為民眾省下 344 萬瓦斯費用，並減少 30 萬公斤二氧化碳排放量，預計每年度可補助 83 戶家庭裝設。

(2)節能家電系統補助計畫每年預計可為民眾省下 600 萬冷氣裝設費用，並減少 58 萬公斤二氧化碳排放量，每台節能冷氣每年約可省下 470 度電，共計可省下 94 萬度電。

2.不可量化效益

(1)減緩地球暖化速度。

(2)促進地區綠能產業發展。

1-8 桶盤嶼燃料電池與微電網系統實證計畫

（一）計畫緣起

三級離島地區能源使用的成本較國內一般地區來得高，迄今，無任何民營電廠 IPP(Independent Power Producer)有投資意願或增設三級離島發電系統，迄今台電公司也無接管意願。導入最佳化能源使用之實證計畫，將有助於減少石化燃料能源使用及二氧化碳排放量，多方發展智慧能源服務，進而提升居民生活品質。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
電力品質滿意度	%	85	88	89	-	-

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
桶盤嶼燃料電池與微電網系統實證計畫	套	0	0	1	-	-

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：經濟部能源局

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府建設處

3.執行方式：澎湖縣政府主辦、編列經費執行。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

桶盤島現況為 4 部 180KW 柴油發電機進行交替運轉供電，為降低島上空氣汙染之排放，提升空氣品質，本府擬將原有之柴油發電機組，更換成燃料電池發電機組，該機組除不會產生空污外，機組亦可 24 小時運作，並使用之發電之原料為甲醇水，運輸及保存均較原柴油之運輸、保存方便，且該原物料也不易像柴油容易燃燒及造成周遭環境汙染。

原柴油發電機組廠房業已老舊及周遭環境已有汙染，且考量於施工期間島上仍不可斷電之考慮，本府將於桶盤島上另尋土地進行新廠房建置及機組建置，島上每日用電約為 1500 度電上下，本府初步將先以日用電 2,000 度電進行規畫，則初步判斷所需之燃料電池發電機組為 100KW，並搭配 60 度電之儲能系統，再於

興建之廠房頂部規畫約 15KW 之太陽光電系統共用發電，再導入智慧型微電網調控系統，預測再生能源發電量及預測居民用電負載變化，進行經濟調度。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108 年至 109 年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111 合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算									視後續本府政策推動及財源狀況再行評估是否有需求
	地方預算									
	離島建設基金									
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計										

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

（五）預期效益

1.可量化效益

109 年更新馬公市桶盤嶼供電系統（預估 5,000 萬），計桶盤嶼約 370 人受益。

2.不可量化效益

(1)提高離島居民基本用電需求。

(2)提升離島居民對政府之滿意度。

(3)降低碳排放量。

1-9 漁港功能維護及轉型計畫

（一）計畫緣起

澎湖縣為群島型態，自開澎以來漁業即為居民主要經濟活動，縣內漁港多達66處，有關漁港之整建、疏濬與相關設施機能的維護，提供澎湖縣各漁村漁民安全泊靠及岸上作業所需，係為政府重要工作，應予投入預算，進行整建、疏濬及基本設施改善工作，維持漁港正常使用機能。依據「離島永續發展規劃暨離島建設基金計畫補助原則」第6條辦理，並符合農委會辦理漁業多元化經營建設計畫內容。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
漁港整建工程	件	-	20	20	20	20
疏濬工程	件	-	16	16	16	16
增加就業機會	人	-	6	6	6	6

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
漁港整建工程	%	-	100	100	100	100
疏濬工程	%	-	100	100	100	100

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：行政院農業委員會漁業署

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府工務處

3.執行方式：澎湖縣政府主辦，中央補助地方辦理。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

(1)依行政院永續海岸整體發展方案，應全面檢討、清查、重新定位澎湖縣現有66處漁港之設施與功能，即時反應時代脈動，降低沒必要的漁業設施及維護成本，朝漁港轉型與多功能使用目標發展，並依漁港區位劃定使用情形，依權責向該目地事業主管機關要求投入必要事業興辦所需經費。

（2）前一年度預先辦理下一年度之用地取得（如108年將軍北漁具倉庫用地已於107年辦妥），俾利翌年計畫之執行。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108 年至 111 年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111 合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算	36,000	36,000	36,000	36,000	36,000	144,000	180,000		
	地方預算	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000	120,000	150,000		
	離島建設基金									
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計		66,000	66,000	66,000	66,000	66,000	264,000	330,000		

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

5.依中央主管機關年度核定經費辦理。

（五）預期效益

1.可量化效益

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
受益漁民數	人	0	3,000	4,000	4,000	4,000
受益漁船	艘	0	1,400	1,500	1,500	1,500
增加就業機會	人	0	6	6	6	6

2.不可量化效益

(1)維持澎湖縣漁港機能正常使用，提供漁民健全之作業環境。

(2)漁港多功能使用，改造傳統漁港為兼具漁業及休閒觀光之現代化漁港。

(3)推動疏濬計畫，保障漁港安全進出作業。

1-10 澎湖縣各海域漁業導航標識燈改善計畫

（一）計畫緣起

澎湖縣因地理條件特殊且四面環海，居民多以海維生，為維持漁船夜間海上交通航行安全，使海上漁業導航標識燈能充分維持運作，辦理標識燈維護、汰換、重建及緊急修復，以保障漁民及漁船之生命財產安全。依據離島永續發展規劃暨離島建設基金計畫補助原則辦理。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
新設導航標識燈	處	-	2	5	8	10
既有導航標識燈維修	處	-	25	50	75	100

註：目標值為累計值

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
維護標識燈功能正常運作	%	-	100	100	100	100

註：目標值為累計值

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：行政院農業委員會漁業署

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府工務處

3.執行方式：澎湖縣政府主辦，中央、地方及基金共同編列經費。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

(1)辦理方式：97 年度至 106 年度離島建設基金-澎湖縣各海域漁業導航標識燈改善計畫均逐年辦理，平均每年新設導航標識燈為 3-4 處，修繕 25-30 處。本計畫擬再辦理下列設施：

A.辦理漁業導航標識燈維護、汰換、重建及緊急修復，以保障漁民之生命財產安全。全縣導航燈 GPS 定位系統建置，以利導航燈修繕作業。

B.辦理標識燈維護、汰換、緊急修復工程預計 150 處、重建及設置預計 4 處以保障漁民及漁船之生命財產安全。各年度經費以修繕既有導航燈為主，重建及新設工程則依實際需求提報。

C.本案由澎湖縣政府負責計畫執行，並配合會計審計等相關作業事項及報表填列，中央主管機關得隨時抽查實際執行及預算運用，以確保本案落實。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108 年至 111 年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算	600	600	600	600		2,400	2,400		
	地方預算	400	400	400	400		1,600	1,600		
	離島建設基金	3,000	3,000	3,000	3,000		12,000	12,000		
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計		4,000	4,000	4,000	4,000		16,000	16,000		

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

（五）預期效益

1.可量化效益

(1)保障全縣約 700 艘漁船或小船之夜間導航及航行安全。

(2)維護全縣漁民數約 4,500 人及縣民 1,000 人等航行安全。

2.不可量化效益

(1)使海上漁業導航標識燈能充分維持運作及達到零航安事故之完美目標。

(2)保障漁民及漁船海上航行之生命財產安全，維護漁船於夜間從事業務之便利性。

1-11 有夢最美 希望鄉水-湖西鄉水環境改善計畫

（一）計畫緣起

為打造永續生態環境，改善居民休憩品質，並帶動地方產業體驗活動與觀光休閒發展等，擬透過多功能觀景平台、引水道景觀改善等水利整治計畫，除解決雨季淹水影響用路人安全之疑慮，能維護行車安全與減少蚊蟲茲生，並美化路面排水系統；亦能增加當地居民對於生態瞭解且愛護環境。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
帶動地方與各項發展	人	50	500	1,000	1,500	2,000
社區休憩品質滿意度	%	30	-	70	80	-

2.工作指標

項目		單位	現況值	目標值			
				108年	109年	110年	111年
子計畫一	委託辦理整體規劃設計	%	-	100	-	-	-
	景觀平台工程發包施工	%	-	-	80	100	-
子計畫二	委託辦理整體規劃設計	%	-	100	-	-	-
	景觀平台工程發包施工	%	-	-	70	80	100
子計畫三	委託辦理整體規劃設計	%	-	100	-	-	-
	景觀平台工程發包施工	%	-	-	100	-	-

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：經濟部水利署

2.主（協）辦機關：湖西鄉公所

3.執行方式：湖西鄉公所主辦，中央及地方共同編列經費。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

(1)子計畫一：成功截水站水利整治暨多功能觀景平台

A.加強截水站排水功能，由站體增設排水管道直接通往排水點，並改善出水口排水景觀與景觀平台結合。

B.增設多功能景觀平台，設計防滑階梯，解決地方產業經濟步道與危險停車問題，以成為親水之私房遊憩據點。

C.所需經費概估 1,100 萬元整（108 年 220 萬，109 年 330 萬，110 年 550 萬）。

(2)子計畫二：紅羅 2 號區域排水整治計畫

A.紅羅 2 號區排景觀整治，由南而北，分階段與可再利用性進行環境清理或景觀改善，如大排環境整理、景觀散步道設置、生態解說或標示牌設置等。

B.於西溪村北方社區內大排增設行人專用景觀散步道，利用區排原本的親水設計及其間豐富生態(無論鳥類、昆蟲、魚類等)，以生態工法不侵擾大自然的方式在兩旁設置景觀散步道，增強生態環境教育功能。

C.所需經費概估 2,200 萬元整（108 年 330 萬，109 年 550 萬，110 年 880 萬，111 年 440 萬）。

(3)子計畫三：湖西鄉成功村區排、城北 1-1 號引水道景觀改善

A.城北村的聚落分佈在從拱北山東麓發源，向北流入成功水庫的一條小溪的東側，耕地分佈在溪流兩側，由於水源尚稱豐沛，蔬菜種植相當發達，是早期城北居民經濟的主要來源，時光荏冉，城北村的農業朝有機農場化經營，藉以發展地方產業特色，而引水道之存在仍與居民生活緊密相連。

B.城北村之水生植物生態公園之引水道整建工程係由民國 97 年內政部所補助之「農村社區公共設施改善」計畫所建，於民國 98 年完工，區內有綠瓦紅亭、乾淨的排水圳溝和蓮葉田田、白蓮迎風搖曳交織成一處具有特色且環境清幽的休閒小憩據點。

C.為形成水道串連，與改善先前施工未盡之處(如公園之散步道、欄杆、涼亭側面開門以達東西面暢通)、將採生態工法設計並施工，配合澎湖縣政府的排水改善工程，將打造出城北、成功最水的水道。

D.所需經費概估 2,071 萬元整（108 年 109 萬，109 年 1,962 萬）。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108 年至 111 年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算	6,000	26,000	13,000	4,000		49,000	49,000		
	地方預算	590	2,420	1,300	400		4,710	4,710		
	離島建設基金									
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計		6,590	28,420	14,300	4,400		53,710	53,710		

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

（五）預期效益

1.可量化效益

(1)帶動地方與各項發展提升至 2,000 人以上。

(2)提升城北、成功村社區休憩品質滿意度至 70%。

2.不可量化效益

(1)透過成功截水站之水利整治，解決雨季縣道淹水影響用路人安全之疑慮，維護行車安全與減少蚊蟲茲生，並美化路面排水系統。

(2)生態工法運用的景觀改善，多功能景觀平台增設，創造城北、成功村新的潛力，改善居民休憩品質，並藉以帶動地方產業體驗活動與觀光休閒發展，打造永續生態的環境。

(3)景觀散步道及成功村區排(起點到出海口)，作為環境教育之場域，人與自然共存，結合社區營造培育生態解說人才，從親近大自然中學習，增加當地居民了解並愛護其環境。

(4)未來與當地歷史建築大光工業社搭配為半日行程，提升西溪紅羅社區旅遊亮點之潛質。

1-12澎湖縣營建剩餘土石方處理場建置計畫

（一）計畫緣起

本縣近年致力發展觀光，社會經濟活動發展快速，一般建築工程及交通經建等相關工程日益增加，每年施工產出之剩餘土石方逐年增加，轄內既有收容處理場所皆屬填埋型回填場，僅能直接收受營建剩餘土石方，建築工程及其他民間工程所產出之營建混合物，需再經分類處理後，屬剩餘土石方部分才可進行收容回填，惟工地分類始終無法確實，為維護環境衛生與公共安全，並促進資源再生利用，迭有設置營建剩餘土石方處理場（加工轉運型功能）之議，以達環境保護及資源保存。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
解決營建剩餘土石方處理問題	%	-	-	-	90	-
新增就業機會	人	-	-	-	+4	-

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
用地取得及變更編定	%	-	100	-	-	-
工程設計	%	-	-	100	-	-
工程施工	%	-	-	-	100	-

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：內政部營建署

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府工務處

3.執行方式：澎湖縣政府主辦，地方自籌款辦理。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

(1)目前本縣既有收容處理場所皆為公有設置且屬填埋型，容量有限，規劃興建乙座加工轉運型土資場確有必要，除可解決現實困境，未來營建剩餘土石方可集中處理，進而推動重複使用、再生利用及能源回收，達到環境保護目的。

(2)本計畫預期辦理澎湖縣營建剩餘土石方處理場建置工程，所需經費計 1,700 萬元整，108 年完成用地作業、109 年完成細部設計及工程發包、110 年工程施工及設備安裝。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108 年至 110 年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111 合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算									
	地方預算	1,000	2,000	2,000			5,000	5,000		
	離島建設基金									
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計		1,000	2,000	2,000			5,000	5,000		

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

（五）預期效益

1.可量化效益

新闢公設營建剩餘土石方處理場所 1 處。

2.不可量化效益

澎湖地區未來產生之營建剩餘土石方可在地化處理，並經暫囤、堆置、填埋、轉運、回收、分類、加工、再利用等處理程序使營建剩餘土石方轉為可用之土壤砂石資源。

1-13 第一、二漁港東堤外擴計畫

（一）計畫緣起

近年來澎湖縣各項發展蓬勃迅速，尤以觀光業發展為甚，惟市區腹地日漸不足，影響相關公共設施推展，為解決發展瓶頸，計畫於第一、二漁港東堤進行外擴。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
第一、二漁港東堤外填海造陸，增加可使用土地	公頃	-	-	2.5	-	-

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
第一、二漁港東堤外填海造陸	%	-	50	100	-	-

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：行政院農業委員會漁業署

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府工務處

3.執行方式：澎湖縣政府主辦，地方自籌款辦理。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

計畫於第一、二漁港東堤外擴 60 公尺、填海造陸 2.5 公頃及岸壁碼頭護岸 650 公尺，增加可使用土地，另第一漁港已轉型為遊艇港，本計畫可與之相輔相成。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108 年至 109 年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算									視後續本府政策推動及財源狀況再行評估是否有需求
	地方預算									
	離島建設基金									
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計										

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

（五）預期效益

1.可量化效益

增加土地 2.5 公頃，提供公共建設所需土地。

2.不可量化效益

對於馬公市區整體發展、觀光產業及其相關產業之發展助益甚多。

1-14 澎湖閒置用地處置與再利用整體規劃

（一）計畫緣起

針對大範圍可轉型活化之公有土地進行完整再利用的規劃，滿足地方發展需求，帶動地方繁榮。不僅能提高土地利用的效能，同時能挹注縣庫收入。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
完成澎湖閒置用地處置與再利用整體規劃	%	-	100			

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
完成澎湖閒置用地處置與再利用整體規劃	%	-	100			

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：內政部

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府財政處（本計畫先由澎湖縣政府財政處針對閒置用地統籌辦理整體規劃，再依其再發展性質及內容，交由各主管機關或鄉市公所繼續推動相關計畫）

3.執行方式：澎湖縣政府主辦，地方自籌款辦理。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

(1)依現有「澎湖縣有土地開發平臺」為基礎，以大面積閒置公有土地（以縣有土地為優先）為主要規劃範疇，並評估納入遷葬公墓及廢棄校舍，連結「澎湖縣轄內空置營區活化利用推動平台」，期望整合相關資訊以及開發效益評估，媒合政府與民間需求，俾利欲投資本縣的業者參考使用。

A.遷葬公墓：縣府已公告自 106 年 8 月 17 日至 107 年 8 月 16 日辦理西嶼第六公墓及馬公第六公墓（東衛水庫集水區）遷葬事宜，後續於本期離島綜合建設亦提出四年間（108-111 年）總計遷葬 6,000 座墳墓，騰出之公墓土地，可變更整地後做為太陽光電、休閒設施等產業發展用地。

B.廢棄校舍：受到少子化影響，本縣歷年來裁撤的小學已達到 10 所，部分已有轉型再利用規劃，部分則還在規劃中。

C.閒置營區：依據民國 97 年「澎湖縣閒置軍事設施調查評估及再利用先期規劃」以及利用「澎湖縣轄內空置營區活化利用推動平台」，與國防部及財政部研商分階段檢討釋出構想或重新檢討未來可釋出之土地。

(2)「潛力基地」現況條件分析：針對上述規劃範疇土地進行清查，評估整理為「潛力基地」，針對每處「潛力基地」進行現況條件分析，內容包括：基地土地利用及管制（至少包含土地清冊、土地利用及管制、現況空拍照片）、周邊地區環境（至少包含交通、都市發展、觀光資源、重大建設）等開發條件之調查分析。

(3)「潛力基地」開發或再利用評估分析：進行市場及法令分析（包括國有土地取得或合作開發相關法令），就每處「潛力基地」現況條件及本縣發展政策需求，評估其開發或再利用方案（如太陽能、觀光遊憩或其他用途使用）

(4)訂定短中長程開發策略及執行計畫：除了建立短、中及長程開發及績效管理之目標、策略，並針對土地開發、物業管理等不同面向提出短中長程之執行計畫。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108 年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算									視後續本府政策推動及財源狀況再行評估是否有需求
	地方預算									
	離島建設基金									
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計										

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

（五）預期效益

1.可量化效益

(1)提高土地利用效能，挹注縣庫收入。

2.不可量化效益

(1)升級「澎湖縣有土地開發平臺」，積極促進土地合理、有效利用。

(2)藉由閒置用地的開發利用，滿足地方各種發展需求，並帶動地方繁榮。

1-15 澎湖縣政府及基層機關強化資安防護能力計畫

（一）計畫緣起

隨著資訊科技及雲端運用技術快速發展，近年網路惡意攻擊事件頻傳，勒索軟體肆虐，資安威脅情勢日趨嚴峻，各項新型態網路攻擊事件不斷翻新。然澎湖受限於經費、資訊（安）人才、管理制度及技術能力不足等因素，難以有效即時防禦與因應層出不窮的資安威脅，部分電腦主機或作業系統已無原廠維護或無法更新，因而使得本縣基層機關在資安防護工作上面臨極大的挑戰，對於整體資安防護潛藏著極大風險。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
維持重要主機系統設備可用度達99.5%以上	%	>99.5%	>99.5%	>99.5%	>99.5%	>99.5%
年度應用系統發生入侵次數低於1次以下	次	<1	<1	<1	<1	<1
年度資安事件發生次數低於2次以下	次	<2	<2	<2	<2	<2
導入基層機關政府組態基準(GCB) [累計]	%	-	>70%	>90%	100%	100%
提升國內資安產品使用率[累計]	%	0	>30%	>50%	>50%	>50%

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
擴大SOC 7*24資安監控服務機制至基層機關	個	5	30	30	30	30
本府及基層機關政府組態基準(GCB)導入	%	0	90%	100%	100%	100%
汰換使用年限已逾7年以上之資通訊設備，確保設備運作效能，降低資安事件發生率	%	-	>70%	>80%	>90%	100%

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
提供在地大學資訊相關系所學生參與資安防護實務運作環境與機會	人次/月	0	12	12	12	12

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：行政院資通安全處

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府行政處(澎湖縣政府各單位及所屬機關、鄉市公所)

3.執行方式：澎湖縣政府主辦，中央、地方共同編列經費。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

(1)依據：

A.「離島永續發展規劃暨離島建設基金計畫補助原則」第 26 條。

B.「地方政府資訊整合推動原則」。

C.行政院國家資通安全會報技術服務中心「因應微軟公司 Windows XP 作業系統終止支援服務之防護措施建議」。

D.行政院國家資通安全會報技術服務中心「政府組態基準(Government Configuration Baseline，簡稱 GCB)規範」。

E.行政院「國家資通安全發展方案(106 年至 109 年)」。

(2)問題分析：

A.由於資訊科技及雲端運用技術快速發展，近年網路惡意攻擊事件頻傳，勒索軟體肆虐，資安威脅情勢日趨嚴峻，各項新型態網路攻擊事件不斷翻新，本府及基層機關受限於經費、資訊（安）人才、管理制度及技術能力不足等因素，面臨層出不窮的資安威脅無法有效即時防禦與因應，部分電腦主機或作業系統已無原廠維護或無法更新，使本縣基層機關在資安防護工作上面臨極大挑戰，整體資安防護潛藏著極大風險。

B.目前本府已依「政府機關（構）資通安全責任等級分級作業規定」陸續完成防火牆設備部署安裝、防毒軟體部署安裝、郵件過濾裝置部署安裝、IDS/IPS 設備部署安裝、Web 應用程式防火牆部署安裝、ISMS 制度導入、至少 2 項核心資訊系統通過第三方驗證、SOC 監控機制導入、完成資訊系統分類分級、完成資訊系統資安防護基準要求等工作，具備政府機關（構）資安責任等級 B 級機關基本防護規定。

C.本府已於前瞻計畫－數位建設中規劃全面建構所屬機關均採 VPN 連線機制，期有效統合資源，依基層機關環境需要配置所需 Router 或 Firewall 設備，以本府為核心，同步資安訊息及防禦政策，協助各基層機關強化資安防護能量，以本府為核心，強化本縣基層機關資安防護縱深，並與高雄市、屏東縣、臺東縣等縣市政府串連建立區域聯防機制。期建立地方聯合資訊安全防護網。

D.在完成本府所屬基層機關及鄉市公所納入本府 VPN 網路架構後，即可將 SOC（Security Operation Center）7*24 資安監控服務機制、政府組態基準(GCB)、端點監控防護等資安防護機制陸續納入及布署至基層機關及鄉市公所，期能有效瞭解與發現駭客企圖與偵測機關資安事故及缺失，即時通報應變、鑑識分析、追蹤處理。

E.鑒於本府資訊單位人力不足，除須增加具資訊專業能力之人員以協助本府推動各項資安業務外，亦將與在地澎湖科技大學資訊相關系所進行合作，提供學生實務學習機會，協助本府針對各項資安警訊與威脅進行分析與問題排除，增加學生在學期間之資安問題處理經驗，厚植資安防護能量。

(3)計畫內容：

A.逐年完成使用年限將屆或已逾 7 年以上之資訊設備汰換，確保設備運作效能，降低資安事件發生率。

B.擴大 SOC（Security Operation Center）7*24 資安監控服務機制至基層機關：協助掌控基層機關資訊安全狀態及風險等級並提供必要的技術支援，以持續性控制基層機關資安風險。

C.推展本府及基層機關資安基礎環境安全設定：

(A)基層機關導入AD帳號目錄服務系統，電腦帳號密碼集中伺服器管理，強化電腦安全性。

(B)推動本府及協助基層機關全面導入政府組態基準GCB管理系統，減輕資訊人員作業負擔。

(C)導入分散式弱點管理系統(DVMS)：本機端可執行精準的弱點檢測、搜尋特定弱點、搜尋特定惡意程式，提高反應效率，縮短事件回應時間。

D.強化本府與基層機關網路安全防護及監測機制：

(A)建立外部機關環境閘道APT防禦機制。

(B)建立社交工程信件動態分析機制。

(C)建立可疑或有害網站掃描機制。

(D)基本資訊終端防毒防駭能力。

E.培育資安防護專業人才，強化離島地區資安防護能量：與本縣在地澎湖科技大學資訊相關系所進行合作，提供資訊相關系所學生實務運作環境與機會，以強化離島地區資安防護及資安人才能量。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108 年至 111 年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算	5,400	5,400	9,000	9,000		28,800	28,800		
	地方預算	600	600	1,000	1,000		3,200	3,200		
	離島建設基金									
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計		6,000	6,000	10,000	10,000		32,000	32,000		

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

（五）預期效益

1.可量化效益

至少收容 2 個資安責任等級 B 級之基層機關至本府 VPN 網路架構中，納入本府 SOC（Security Operation Center）7*24 資訊安全監控機制，節省至少 2 個基層機關獨立委外辦理 SOC（Security Operation Center）7*24 資訊安全監控經費。

2.不可量化效益

(1)將資安等級Ｃ級及Ｃ＋級之基層機關納入縣府 SOC 監控機制中，協助基層機關提升資安防護作為。

(2)導入基層機關 AD 帳號目錄服務系統與本府及基層機關政府組態基準(GCB)管理系統，有效減輕資訊人員導入設定及後續管理營運時間成本，有效掌握政府組態基準(GCB)基層機關布署情形。

(3)導入 APT 偵測與防禦架構，建立網路威脅分析感知機制(DDI)，有效防禦及因應 APT 攻擊事件。

(4)提供在地大學資訊相關系所學生參與資安防護實務運作環境與機會，落實資訊人才培育工作。

1-16 澎湖縣政府提升數位政府資訊服務效能發展計畫

（一）計畫緣起

面對本府資料中心逐年成長以及資訊集中處置的需求，如何滿足及持續提升現有資訊基礎建設、降低資料風險、提升資訊安全、強化資料備份與備援等需求的作業環境、本府資料中心基礎建設之可靠性、完整性與安全性更應妥善因應與規劃。尤其在主機、儲存虛擬化及備份備援基礎作業環境上，如何維持一定水準的安全運作空間及因應未來各項資訊資料的成長，都是在本府陸續完成建立共構機房及虛擬環境建置工作之後，須優先考量未來推動資訊發展之需要，持續強化各項的資通訊基礎建設，以提供一個高安全性、高可靠性的雲端資料中心，維持服務不中斷。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	108年 目標值	109年 目標值	110年 目標值	111年 目標值
接受ODF文件編輯軟體教育訓練課程人次	人次	250	420	420	280	280
提升電子公文附件可編輯文件採用ODF格式之比例	%	>5	>50	100	100	100
安裝與使用「國家發展委員會ODF文件應用工具」之比例	%	>5	>50	100	100	100
接受縮短數位落差及資訊人才培育課程人次	人次	0	280	280	280	280
優化及擴充各項行政資訊系統功能	套	0	1	1	1	1
本府及基層機關運用多元線上申辦平臺提供線上申辦服務數。	項	26	30	35	40	40
提供行動查詢通報服務數。	項	8	9	10	11	12
提供申辦案件電子查驗服務數。	項	6	7	8	9	10
維持本府資料中心持續運作、服務不中斷之可靠度	%	>95	>96	>97	>97	>97

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
辦理ODF文件編輯軟體教育訓練操作課程	場	10	15	15	10	10
辦理縮短數位落差及資訊人才培育課程	場	0	10	10	10	10
優化及擴充各項行政資訊系統功能	套	0	1	1	1	1
完備本府資料中心虛擬化環境資安監控管理及備份備援機制	座	1	1	1	1	1

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：國家發展委員會(資管處)

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府行政處(澎湖縣政府各單位及所屬機關、鄉市公所)

3.執行方式：澎湖縣政府主辦，中央、地方及基金共同編列經費。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

(1)依據：

A.「離島永續發展規劃暨離島建設基金計畫補助原則」第 26 條。

B.「地方政府資訊整合推動原則」。

C.第五階段電子化政府計畫-數位政府。

D.行政院「推動 ODF-CNS15251 為政府文件標準格式續階實施計畫」。

(2)問題分析：

A.我國電子化政府的規劃歷程在民國 101 年正式進入行動服務與主動服務的階段，預計以 5 年的時間達成此階段，本府深刻體會主動服務、行動服務對民眾的重要性，特擬定此應用服務發展計畫，希望藉由本計畫的推動，讓民眾能感受到政府施政的用心。

B.配合政府資訊公開政策及因應資訊平台、載具多元化趨勢，便利民眾於網站下載政府資訊及政府機關間、政府與企業之資料交換，推動相容性高、適用於各種作業系統及有利於長久保存之開放性檔案格式。

C.近年政府縮減數位落差政策已進一步轉化為更積極的數位關懷（e-care）、數位包容（e-Inclusion）及數位機會（e-opportunity）等，本縣位處離島，資訊人才及師資匱乏，又近年資訊技術發展快速，資訊服務與應用需求快

速提升，各群體對於各項數位機會需求殷切，希望透過辦理資訊教育訓練課程，以減少特定群體之間的數位機會差異。

D.近年來由於各類資通訊技術不斷的創新發展，舉凡智慧型手機、高速行動網路、雲端運算、社交網路、發展資料開放(Open Data)應用、發展巨量資料(Big Data)應用、 發展數位服務個人化(My Data)應用、物聯網等，逐漸改變我們的生活型態，更重要的是，同時也改變了政府遞送服務的型態及與民眾溝通的方式，因此政府急需重新思考在此巨變的數位時代起點，如何更有效提升政府效能與治理作為。

E.面對本府資料中心逐年成長以及資訊集中處置的需求，如何滿足及持續提升現有資訊基礎建設、降低資料風險、提升資訊安全、強化資料備份與備援等需求的作業環境、本府資料中心基礎建設之可靠性、完整性與安全性更應妥善因應與規劃。尤其在主機、儲存虛擬化及備份備援基礎作業環境上，如何維持一定水準的安全運作空間及因應未來各項資訊資料的成長，都是在本府陸續完成建立共構機房及虛擬環境建置工作之後，須優先考量未來推動資訊發展之需要，持續強化各項的資通訊基礎建設，以提供一個高安全性、高可靠性的雲端資料中心，維持服務不中斷。

(3)計畫內容：

A.配合行政院推動開放檔案格式(Open Document Format,ODF)政策，全面在新購個人電腦安裝 Libre Office 或 Open Office 等辦公室作業自由軟體，鼓勵同仁使用，並藉由辦理實體教育訓練課程，以增強基層機關同仁對於辦公室作業自由軟體操作能力。

B.透過舉辦教育訓練普及 ODF-CNS15251 應用觀念、建立學習標竿、全面安裝可編輯 ODF-CNS15251 文書軟體、政府公文交換可編輯之附件檔案格式至少有 ODF-CNS15251 檔案，提升導入 ODF-CNS15251 應用服務品質。

C.規劃辦理各項資訊教育訓練課程，引進優良專業之師資，設計符合民眾需求之資訊數位課程，縮短群體間之數位機會學習落差，培育在地資訊操作人才。

D.優化創新及擴充各項行政資訊系統自動服務功能，便捷民眾掌控資訊，發展全程服務資通訊技術，除提升內部行政效能外，並結合網實服務流程，提供多元服務傳遞管道及作業平臺，並有效進行資料分析與應用改善，以利分眾服務之推動，包括弱勢、年老與偏鄉民眾，均能得到政府資訊服務之益處。

E.持續推動 e 化行動服務，創造民眾有感數位生活：

(A)以依民眾服務需求角度及行動服務為基礎概念，整合相關資訊服務及

進行服務流程改造，提供民眾便捷快速的數位服務。

(B)落實「單一窗口，全程服務」之簡政便民目標，運用本府新建置之多元線上申辦整合系統，提供友善的申辦頁面及完整管理介面(Portal)。以完整e化流程管理，簡化作業手續，免除民眾往返各申辦櫃臺之辛勞，提升行政效率，達到迅速、便捷、完整之便民服務。

(C)以多元管道提供民眾便捷、即時及整合的到府服務，推動基層公務員行動服務機制，提供政府與民眾最後一鄰的服務連結，延伸服務地點，延長服務時間，創新政府作業方法，改造行政流程。

F.推動電子查驗機制，減省民眾往返機關間之交通時間：

(A)以運用中央權責機關已發展共用系統為主，推動相關身分及資料查驗服務，提升基層機關整體服務效能。

(B)以戶政、役政、地政、商工、社政、勞保、健保、國保等與民眾息息相關之業務列為優先提供電子查驗服務項目，推動基層公務人員行動到宅服務及跨機關電子查驗及服務流程整合。

G.推動數位即時行動通報便民服務：輔導基層機關及鄉市公所規劃推動民眾行動查報（例如：抱怨、陳情、建議、舉發、公共議題等事項）及基層人員行動查報（例如：災害通報、違建通報、違規廣告、道路坑洞、路燈報修、路樹修剪、髒亂點通報、水溝疏濬等事項）。

H.持續完備本府資料中心虛擬化環境資安監控管理及備份備援機制，強化及擴充各項的資通訊基礎建設，以因應資料成長使用需求，並提供一個高安全性、高可靠性的雲端資料中心，維持服務不中斷。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108 年至 111 年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算	1,250	1,250	1,250	1,250		5,000	5,000		
	地方預算	1,000	1,000	1,000	1,000		4,000	4,000		
	離島建設基金	1,250	1,250	1,250	1,250		5,000	5,000		
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計		3,500	3,500	3,500	3,500		14,000	14,000		

註：1.各年度經費需求應包含土地款。
2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。
3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。
4.本表經費數額請進位至整數。

（五）預期效益

1.推動可編輯 ODF-CNS15251 標準格式之辦公室作業自由軟體應用環境，降低採購特定商業辦公室軟體之比例及成本。

2.縮短群體間之數位機會學習落差，培育在地資訊操作人才。

3.優化行政資訊系統功能，強化系統數據分析能力，有效提升行政效能，並達到資訊服務流程改造，提升 e 化便民服務時間。

4.提升資料中心運作安全之可靠度，維持各項行政資訊系統正常運作，維持服務不中斷。

1-17 澎湖縣白沙鄉道路改善計畫

（一）計畫緣起

白沙鄉轄屬有 15 村之村內道路，路面崎嶇不平，地基淘空；溝渠狹小老舊，易造成阻塞，導致蚊蟲孳生致衍生環境髒亂等問題。且因本縣白沙鄉公所經費拮倨，以往係運用離島建設基金經費，方能辦理改善，惟自 100 年度起該計畫已取消補助，致使該項目無經費可辦理。各村目前損壞急需改善之路面，水溝等公共設施，需另爭取經費補助辦理，以改善民眾之生活品質及環境。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
提昇民眾滿意度	%	-	100	-	-	-

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
路面改善	M	-	5,170	-	-	-
排水溝改善	M	-	200	-	-	-

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：內政部營建署

2.主（協）辦機關：白沙鄉公所

3.執行方式：白沙鄉公所主辦，中央、地方共同編列經費。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

(1)內容簡介：

A.鋪設 15cm 厚 PC 路面。

B.設置高壓水泥磚牆。

C.側溝改善：明溝改善、暗溝改善。

(2)工作項目：路面、排水溝、圍牆等。

(3)目標：

A.改善村里路面以維居民行之安全。

B.改善排水設施，預防大雨過後造成道路淹水，及維環境整潔與提昇生活品質。

(4)實施地點：白沙鄉。

(5)實施方法：依政府採購法發包。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108 年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算	1,200					1,200	1,200		
	地方預算	8,800					8,800	8,800		
	離島建設基金									
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計		10,000					10,000	10,000		

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

（五）預期效益

1.可量化效益：5,170M 路面改善。

2.不可量化效益：民眾滿意度提升。

1-18 澎湖縣白沙鄉綜合行政大樓興建計畫

（一）計畫緣起

目前白沙鄉公所辦公廳、鄉民代表會及圖書館，係於民國 60 年至 70 年間陸續興建，當時因經費及用地取得不易及無法整合，乃就經費來源陸續興建，造成基地無法發揮最大使用效益，辦公廳舍、鄉民代表會雖屬緊鄰位置，建築物卻畸零散置，經數十年使用後益顯狹小不敷使用。整體而言，當初廳舍因為欠缺整體規劃致建築凌亂且設備簡陋，在日趨繁重業務需求及案卷之累增下，現有廳舍及倉儲設備已不敷使用，嚴重影響員工工作效率及為民服務品質，尤其目前鄉公所辦公廳所處位置面積狹小，容量不足，加上各行政機關辦公廳舍分散，業務連繫不便，為適應科技社會及公務處理配合，興建綜合行政大樓有其迫切需要。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
提昇民眾滿意度	%	-	15	35	65	90

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
建築主體之規劃設計(含地質鑽探)	式	-	100%			
建築物主體之發包及施作 1.建築物主體之施作 2.建築物內部設備規劃設計作業	式	-		25%	55%	100%
建築物內部設備施作及竣工	式	-			55%	100%

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：內政部

2.主（協）辦機關：白沙鄉公所

3.執行方式：澎湖縣白沙鄉公所主辦，中央、地方共同編列經費。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

(1)計畫概況：本計畫預定興建地下一層及地上四層鋼筋混凝土大樓，地下一樓規劃為停車場、地上一樓為辦公廳、二樓為圖書館、三樓為鄉民代表會、四樓為會議室、禮堂、檔案室。

(2)內容簡介：

A.基地、建物現況使用說明、公共設施及周邊現況說明：本鄉公所現況一樓使用空間為辦公處所、會客室及廁所，二樓空間為會議室、主計室、鄉長室、秘書室，三樓為禮堂，地下室為檔案室及儲藏室；鄉民代表會一樓為代表會議廳，二樓為廳舍；圖書館為三層樓圖書空間。

B.區域計畫、都市計畫及建築法令對基地使用之規定及土地取得辦理情形：實施地點為澎湖縣白沙鄉赤崁村，整合目前本鄉公所辦公廳、鄉民代表會及圖書館之用地，其地號為白沙鄉赤崁西段 544 地號、545 地號、546 地號、547 地號及 551 地號，均為本鄉所有。

C.室內外空間之用途及需求量預估：興建地下一層及地上四層鋼筋混凝土大樓，地下一樓規劃為停車場、地上一樓為辦公廳、二樓為圖書館、三樓為鄉民代表會、四樓為會議室、禮堂、檔案室。

D.原有建物之處理：原地重蓋。

(3)員額編制及員工辦公面積配置情形：（依「辦公處所管理手冊」之規定）

A.員額編制：

(A)鄉公所員額編制為 41 人。

(B)鄉民代表會員額編制為 5 人。

(C)圖書館員額編制為 2 人。

B.員工辦公面積配置情形：

(A)鄉公所面積為 1-3 樓 1,079.13m²、地下室 122.9m²、樓梯 24.97m²，共 1,227m²。

(B)鄉民代表會面積為 1-2 樓 377.74m²。

(C)圖書館面積為 1-3 樓 574.08m²、樓梯 26.62m²，共 600.7m²。

(4)工作項目：

A.進行場址之地質鑽探。

B.綜合行政大樓之規劃設計。

C.建築物主體建照、使用執照等相關先期作業。

D.建築物主體興建及施作。

E.建築物內部設備規劃及施作。

(5)實施地點（包含用地取得與否等說明）：

實施地點為澎湖縣白沙鄉赤崁村，整合本鄉公所辦公廳及圖書館之用地，其地號為白沙鄉赤崁西段 546 地號、547 地號、549 地號及 551 地號，均為本所所有。

(6)實施方法（包含執行人力說明）：

A.現場會勘(地質鑽探、初步測繪)。

B.辦理委外規劃設計發包。

C.辦理工程發包及施作。

(7)後續經營管理維護策略（包含財務、人力等來源）：

A.營運管理維護計畫：本綜合行政大樓竣工後，將由本鄉公所負責維護管理。

B.財務計畫：本鄉公所自籌財源於年度編列水電、管理維護經費，使能正常運作使用，以發揮行政業務之功能。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108 年至 111 年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算									年度經費分配以後續每年度中央主管部會核定為準
	地方預算									
	離島建設基金									
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計										

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

（五）預期效益

1.可量化效益

興建白沙鄉綜合行政大樓，除戶外可提供展演場地，提昇鄉民文藝涵養外，內部規劃有鄉公所、圖書館、會議室、資料館、陳列室、閱覽室等，並將納入與民眾生活相關的機關，以方便民眾一次洽公。

2.不可量化效益

建立一座符合需求之白沙鄉綜合行政大樓，俾利鄉政的推動。

（六）附件

1.益本分析(千元)

工作項目	效益			成本		
	貨幣化	數量化	不可量化	貨幣化	數量化	不可量化
規劃設計(含地質鑽探)			對有限資源予以有效配置，並提供可行的方法，以最合理的成本和預期的結果去完成可靠度高的建築物	2,000		
建築物主體			保障鄉民生命財產安全	148,000		
建築物內部設備			增進員工工作效率及為民服務品質	100,000		

2.評估指標：綜合行政大樓的興建除能提升公所的行政效率外，更可提供民眾一個更舒適、更便利的洽公環境，達到為民服務的目的。

3.風險評估：建築物價指數持續攀高，恐影響工程發包時之物價調整。

4.預定進度

時程	累計預定進度(%)	累計預定支用(千元)	關鍵查核點
108年	1%	2,000	規劃設計完成
109年	40%	110,000	建築物主體發包及施作
110年	75%	88,000	建築物主體施作完成 建築物內部設備規劃設計完成
111年	100%	50,000	建築物內部設備發包及完成

5.預算說明

經費來源 (單位：仟元)

	經常門	資本門	小 計
離島建設基金		187,500	187,500
中央公務預算 (單位:內政部)		37,500	37,500
地方公務預算 (單位:白沙鄉公所)		25,000	25,000
其他		0	0
合　計		250,000	250,000

6.支用明細

工作項目	細項說明	經費分配 (千元)	備註
108年度 整體規劃設計	建築主體之規劃設計(含地質鑽探)	2,000	
109年度 建築物主體發包及施作	建築物主體之發包及施作	110,000	
110年度 建築物主體之施作、建築物內部設備規劃設計作業	1.建築物主體之施作 2.建築物內部設備規劃設計作業	88,000	
111年度 建築物內部設備施作及竣工	建築物內部設備施作及竣工	50,000	
合計		250,000	

5-3 觀光建設

5-3-1 發展目標

近十幾年來，觀光成為澎湖重要的產業命脈，且愈趨明顯，使觀光建設在整體澎湖經濟社會發展上佔據舉足輕重的關鍵地位。因此，如何提升整體觀光產業的服務品質，並建置友善國際觀光旅遊環境，如何解決長期受到冬季酷寒東北季風影響，從而形成反差極大的觀光旅遊淡旺季結構，都是澎湖當前與未來需持續努力的課題。

5-3-2 績效指標

表 5-3-1 觀光建設績效指標彙整表

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
參訪遊客數成長	人次	120萬	122萬	124萬	126萬	128萬
年增外籍觀光旅遊人數	人	1萬	1萬1,000	1萬2,000	1萬3,000	1萬4,000
新增工作機會	人	50	70	90	110	130
增加在地消費	仟元/人	5,000	5,500	6,000	6,500	7,000

5-3-3 發展構想

為行銷「世界最美麗海灣」，此一品牌，強化本縣觀光產業環境發展，加強行銷澎湖地方美食特色，創造澎湖旅遊產業整體發展優勢。

5-3-4 行動計畫--地方主辦計畫

表 5-3-2 觀光建設行動計畫表

部門	編號	實施方案名稱	中央主管機關	主辦機關
觀光建設	3-1	108年至111年澎湖地方特色美食觀光活動計畫	交通部觀光局	澎湖縣政府旅遊處

3-1 108年至111年澎湖地方特色美食觀光活動計畫

（一）計畫緣起

1.配合澎湖加入「世界最美麗海灣組織」，行銷此一品牌，推廣國際觀光交流，提昇國際能見度，開拓國際遊客市場。

2.配合年度代表性節慶活動並串連各鄉鎮配套活動，持續行銷力道，期藉澎湖特色之觀光節慶活動，有效縮短淡季，提高來澎旅遊吸引力，帶動觀光人數穩定成長。

3.強化本縣觀光產業環境發展，加強行銷澎湖地方美食特色，創造澎湖旅遊產業整體發展優勢。

4.營造讓澎湖成為一個對外來遊客最友善的旅遊環境，推動全體鄉親以熱誠、友善、愛心協助旅客認識澎湖，真切感受賓至如歸，拓展澎湖遊客市場並提高消費意願。

5.本案原則符合《促進離島永續發展方針》之「五、加強島嶼特殊文化歷史及自然資源保存，鼓勵創新多元的地方文化產業發展，振興離島經濟。」

6.支持低碳旅遊結合環境特性及景觀資源，提供多元化海洋遊憩體驗，藉由新包裝，新物產研發及市場行銷發揮創意行銷的經濟效益，提供當地人民更多的工作機會及更有創意及美感的生活環境，並使旅遊人次倍增。

7.為形塑澎湖優質觀光產業環境，提升觀光旅遊服務品質，針對澎湖地方特產店、特產品加工，餐飲業等進行全面提昇計畫，建置完善的產業形象，增加秋冬美食主題觀光，促進旅遊特產伴手禮之能見度。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
參訪遊客數成長	人次	120萬	122萬	124萬	126萬	128萬
年增外籍觀光旅遊人數	人	1萬	1萬1000	1萬2000	1萬3000	1萬4000
新增工作機會	人	50	70	90	110	130
增加在地消費	元/人	5,000	5,500	6,000	6,500	7,000

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
澎湖五鄉一市特色美食發表活動	場次	-	1	1	1	1

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
海灣特色美食創意料理品嚐活動	場次	-	1	1	1	1
澎湖灣眷村美食民歌饗宴	場次	-	1	1	1	1
海島伴手禮票選活動	場次	-	1	1	1	1

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：交通部〈觀光局〉

2.主（協）辦機關：交通部觀光局澎湖國家風景區管理處、澎湖縣政府旅遊處（教育處、民政處、文化局、各鄉鎮公所）。

3.執行方式：澎湖縣政主辦，由中央及地方共同編列經費。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

工作內容：

(1)美食發表品嚐活動

一年一度的海灣美食創意料發表活動，與餐飲業合作發表創意及傳統菜色，歡迎料理好手來現場展現手藝，讓大家可以透過活動認識澎湖道地的美食料理並有機會品嚐到最新鮮的海鮮，來澎湖可以同時滿足吃、喝、玩、樂的需求，並且讓澎湖的美食成為秋冬旅遊的焦點。

(2)五鄉一市特產發表活動

呈現本縣五鄉一市豐富且多元的物產，讓觀光客可以了解澎湖各地的農特產品，水產加工製品，相關伴手禮與工藝品等等，以園遊會的方式讓遊客可以盡情的瞭解澎湖的各地特產，並且廣邀各工商團體，農漁民團體與村里社區發展組織一同參與，提升本縣觀光客與地方農特產多元化交流。

(3)澎湖灣眷村美食民歌饗宴

澎湖馬公市「篤行十村」是台灣最早的眷村，孕育了張雨生，民歌手潘安邦等知名歌手，將邀請詩人、歌手、音樂演奏家、合唱團一起來舉辦音樂會讓遊客一起懷念民歌時代的美好純真，同時也讓廣邀各處的眷村美食高手一展廚藝，各自展現獨特的眷村風味，在懷舊音樂中，搭配美味的蔥油餅、饅頭、麵疙瘩等眷村小吃給民眾免費享用。重溫眷村時代的美味記憶。

(4)海島伴手禮票選、競賽活動

配合五鄉一市特產發表活動辦理票選海島特色伴手禮活動，加強物產展的多元展現，利用各種管道，讓議題發酵，吸引熱愛澎湖人士能夠踴躍報名參賽。創造議題引發前來澎湖觀光旅遊的意願。

配合策略：

(1)宣傳管道增加活動能見度

A.相關的發表會及活動等均以網路、新聞、FB、雜誌露出，印製活動主題圖宣傳海報，結合藉由網路無遠弗屆的力量，提高地方特色產品知名度。

B.網紅旅遊達人推薦參與，配合時勢邀請知名美食家及旅遊達人擔任本縣物產行銷大使，替本縣優良產品及商家品質背書。透過知名旅遊達人加持和協助，使澎湖物產廣泛被討論和宣傳，讓議題發酵，吸引海外人士瞭解，並進而來澎觀光旅遊。

C.邀請澎湖當地文史專家編寫採訪稿，地方農特產品加入地方故事。

(2)結合主題活動舉辦

A.結合各項觀光活動與慶典如花火節、元宵乞龜，大型國際運動賽事如鐵人三項，泳渡澎湖灣等活動擴大民眾參與，使活動賽事可以連帶報導，增益澎湖觀光旅遊行銷。

B.在觀光客聚人潮聚集公共場所場所舉辦活動、增加效益，活動地點及場所佈置及相關贈品設計凸顯澎湖風光或文化特色，開發澎湖觀光新視界及旅遊服務嶄新風貌。

(3)活動強化在地特色，加深遊客印象

A.鼓勵社區組織及居民參與，強化在地品牌特色。

B.鼓勵民間或學術單位加強新物產研發或作包裝創新，由縣府辦理評選，並獎勵優勝人才，一方面可以改善地方物產包裝行銷，一方面創作觀光旅遊話題，一方面增進民間創意交流，一方面創造更優質的觀光旅遊環境。

C.結合國立澎湖科技大學成立賽事專屬服務人員，負責接待、引導及活動現場服務等，使外籍參賽人士獲得最優印象，增進本縣在國際友善聲譽。

D.結合農漁管理單位提供新鮮食材供作賽事使用，使活動創作料理有最高品質，增進國際報導給於良好評價。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108 年至 111 年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求(千元)					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算									視後續本府政策推動
	地方預算									
	離島建設基									

經費來源		各年度經費需求(千元)					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
	金									及財源狀況再行評估是否有需求
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計										

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.地方預算包含民間贊助經費。

5.中央公務預算部分經費為暫估，將以主管機關核定經費為準。

（五）預期效益

1.可量化效益

本計畫將自108至1011年實施，預計可讓目前的觀光人次遞增至128萬人以上，其中預計每年有30%的回流率（即二次以上造訪）。至於所帶來的產業經濟效益，以每位觀光人次來澎停留二天一夜，總計消費新臺幣6,000元計算，預計每年提昇相關產業產值5億。

2.不可量化效益

（1）行銷「世界最美麗海灣」品牌，創造活動話題，提昇澎湖觀光旅遊媒體曝光度。

（2）帶動國際觀光客來澎旅遊，提昇在地旅遊產業國際化視野，打造國際觀光度假島嶼。

（3）帶動澎湖各鄉鎮婚紗旅遊周邊產業發展，豐富澎湖觀光元素。

（4）提高旅遊滿意度，增進回流旅客人次，以創造優質口碑行銷（word-of-mouth），進而以最經濟預算達成最高行銷效益。

（5）打造澎湖觀光品牌，提昇觀光農特產伴手禮相關行業產值。

（6）強化地方產業之服務品質，使旅遊市場在質與量方面並進，確立推動觀光旅遊績效，形塑最美麗海灣的優質商業環境。

（7）鼓勵青年創業及青年回流，促進地方繁榮，建立更優質觀光旅遊市場。

5-4 交通建設

5-4-1 發展目標

交通建設，是澎湖縣發展的關鍵。由90座島嶼所組成的群島結構，在空間上高度分散，使得澎湖除了本島（一市三鄉）可藉由陸運連結外，其餘各島嶼之間的交流，必需仰賴海、陸、空交通的完整配合。因此整體而言，澎湖交通建設主要目標應兼顧對外及對內發展，一方面持續建設與提昇對外之海空運品質，另一方面增進各島嶼之間的有效海運聯繫，同時精進島嶼內部的陸運交通，以克服轄區高度分散的問題，提昇澎湖整體的社會經濟發展。

5-4-2 績效指標

表 5-4-1 交通建設績效指標彙整表

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
道路服務品質滿意度	%	-	75	90	-	-
帶動地方與各項發展	人	-	500	1,000	1,500	2,000
新增工作機會	人	-	+50	+50	+50	+50
新增工作機會	人	-	+50	+50	+50	+50
帶動地方與各項發展	人	-	300	500	800	1,000
新增工作機會	人	-	+10	+10	-	-
小客車停車位	個	-	-	-	-	396
品質滿意度	%	-	-	-	-	80
小客車停車位	個	-	-	-	-	330
品質滿意度	%	-	-	-	-	80
大客車停車位	個	-	124	-	-	-
離島交通船補貼航次	次	12,963	15,229	15,229	15,229	15,229
海運票價補貼人次	次數	14,369	16,066	16,869	17,712	18,598
虧損路線數	條	14	14	14	14	14
總虧損金額	萬元	6,910	6,910	6,910	6,910	6,910
申請補貼金額	萬元	2,660	2,660	2,660	2,660	2,660
民眾滿意度	%	-	75	80	84	88
民眾滿意度	%	-	80	82	85	87
全體公車平均車齡	年	5.66	5.28	4.79	4.25	3.47

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
修護費	千元	2,665	2,565	2,465	2,365	2,265
航次數	次數	711	713	715	717	719
載客數	人次	115,690	118,952	122,307	125,756	129,302
平均每航次載客數	人次	163	167	171	175	180
平均載客每人收入	元	322	322	322	322	322
平均每航次貨運收入	元	10,889	10,904	10,919	10,935	10,951
客貨交通船維護歲修	艘	1	1	1	1	1
歲修後隔月油耗	%	-5	-5	-5	-5	-5
維持南海航線正常輸運	%	100	100	100	100	100
完成新建南海之星3號交通船可行性評估暨綜合規劃報告書	%	-	-	50%	100%	-

5-4-3 發展構想

一、海運方面

對外海空運方面，對於現有相對高度商業價值而由民間業者開闢商業航線的部分，持續以監督維持優質服務與合理票價為目標，並且朝建制國際化友善環境努力。

同時，配合澎湖之發展願景目標，碼頭之整建與航空器之引進，期望吸引更多觀光遊客拜訪。至於缺乏商業價值、但卻是澎湖縣各島嶼間（尤其是更偏遠的第二、三級離島）對外交通所需的航運，目前由政府開闢定期航線或民間提供服務（包括對外海運與對內海運），持續以養護、改善船舶品質為主，進行交通船之營運補貼，以維持當地離島偏鄉居民票價為目標。

二、陸運方面

針對現有較狹窄道路或交通量較大之縣道、鄉道進行道路開闢或拓寬，並持續養護道路品質，適時汰舊換新公共運輸載具為主，滿足觀光遊客之旅運需求，使來澎湖旅遊更便捷、無礙。興建市區停車場，舒解路邊停車壓力。

5-4-4 行動計畫--地方主辦計畫

表 5-4-2 交通建設行動計畫表

部門	編號	實施方案名稱	中央主管機關	主辦機關
交通建設	4-1	澎湖縣縣道開闢計畫	交通部公路總局	澎湖縣政府工務處
	4-2	隘門機場出口聯外道路地標往隘門沙灘道路新闢計畫	內政部	澎湖縣湖西鄉公所
	4-3	澎湖縣鄉道開闢及養護暨路燈維護計畫	交通部公路總局	澎湖縣政府工務處
	4-4	澎湖縣市區道路開闢及養護暨路燈維護計畫	內政部營建署	澎湖縣政府工務處
	4-5	型塑城鄉人文地景道路～湖西鄉內各道路重新檢討與改善計畫	內政部	澎湖縣湖西鄉公所
	4-6	馬公西嶼間跨海橋可行性評估及規劃計畫	交通部公路總局	澎湖縣政府工務處
	4-7	馬公國小地下停車場興建	交通部	澎湖縣政府建設處
	4-8	中興國小地下停車場興建	交通部	澎湖縣政府建設處
	4-9	案山大客車停車場興建	交通部	澎湖縣政府建設處
	4-10	澎湖縣各離島交通船營運補貼計畫	交通部	澎湖縣政府旅遊處
	4-11	澎湖縣居民往返戶籍地與臺灣本島海運票價補貼計畫	交通部航港局	澎湖縣政府旅遊處
	4-12	公路公共運輸多元推升計畫－對服務性路線或偏遠、離島地區民眾基本運輸服務提供補貼	交通部	澎湖縣政府公共車船管理處
	4-13	老舊公車限齡汰換計畫	交通部	澎湖縣政府公共車船管理處
	4-14	澎湖縣政府南海航線交通船養護計畫	交通部	澎湖縣政府公共車船管理處
	4-15	新建南海之星3號交通船可行性評估暨綜合規劃計畫	交通部	澎湖縣政府公共車船管理處
	4-16	漁港交通船碼頭整建計畫	交通部	澎湖縣政府工務處
	4-17	春節、重要節日及特殊疏運保障	交通部	澎湖縣政府旅遊處

部門	編號	實施方案名稱	中央主管機關	主辦機關
		乘數機票差額補貼計畫	民航局	
	4-18	南海立體停車場興建	交通部	澎湖縣政府建設處
	4-19	澎湖縣公共自行車系統建置與營運服務計畫	交通部	澎湖縣政府公共車船管理處

4-1 澎湖縣縣道開闢計畫

（一）計畫緣起

本縣縣道含201-205號線，目前大致均已完成開闢，惟早期203號線安宅至中正橋路段未依預定寬度開闢，目前僅設置兩側各一汽車及一機車道，因該段道路為馬公市聯絡白沙、西嶼兩鄉之唯一道路，現況道路狹窄，影響交通運輸及社區、經濟及觀光發展甚鉅。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
道路服務品質滿意度	%	-	75	90	-	-

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
道路拓寬完成率	%	-	75	100	-	-

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：交通部公路總局

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府工務處

3.執行方式：澎湖縣政府工務處主辦，交通部公路總局編列經費。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

本計畫預計辦理203號線(安宅-中正橋)道路拓寬工程將路寬由目前之13.5~14.0公尺拓寬至24.0公尺，所需經費計5,000萬元整，108年辦理土地取得，109年辦理道路拓寬。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108年至109年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算	20,000	30,000				50,000	50,000		
	地方預算									
	離島建設基金									
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計		20,000	30,000				50,000	50,000		

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬前瞻基礎建設特別預算、其他特種基金者，於備註欄填寫前瞻特別預算、基金名稱。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

（五）預期效益

1.可量化效益

(1)路寬由目前之13.5~14.0公尺拓寬至24.0公尺。

2.不可量化效益

(1)提供民眾舒適與安全之公路品質，整合區域交通運輸系統，建構完整之觀光遊憩路線，促進社區發展。

(2)改善交通機能，紓解交通瓶頸，減少交通事故發生。

4-2 隘門機場出口聯外道路地標往隘門沙灘道路新闢計畫

（一）計畫緣起

澎湖位處臺灣離島，僅能藉由空運及海運抵達島上，因此機場的聯外道路便顯得格外地重要，完善的道路不僅能提升機場門戶意象使觀光客留下美好印象，對於當地居民亦能提供友善的道路環境，提升城市競爭力。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
帶動地方與各項發展	人	-	500	1,000	1,500	2,000

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
道路新闢工程發包施工	%	-	60	70	80	100

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：內政部

2.主（協）辦機關：湖西鄉公所

3.執行方式：湖西鄉公所主辦

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

(1)提升機場門戶意象與串聯隘門新村和美麗海灣的通行便利及打造友善環境的城市需求。

(2)道路的興建可促進地方發展及區域的平衡，有效支援地方各產業的發展與利基。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108 年至 111 年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算									
	地方預算	55,500	22,000	22,000	5,500		105,000	105,000	50,000	
	離島建設基金									
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計		55,500	22,000	22,000	5,500		105,000	105,000	50,000	

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

（五）預期效益

1.可量化效益

帶動地方與各項發展至 2,000 人以上。

2.不可量化效益

(1)公共通行空間的提升與環境改善的訴求，針對交通要道進行通盤檢討與規劃。

(2)串聯機場周圍整體的交通空間與服務品質的活化，促進地方各項機能的發展。

4-3澎湖縣鄉道開闢及養護暨路燈維護計畫

（一）計畫緣起

為提升道路交通安全，改善道路景觀，本計畫擬針對本縣現有較狹窄道路或交通量較大之鄉道進行改善，如道路拓寬或開闢工程等，確保道路行車安全以及提升道路可行性，並增設路燈及進行例行性養護等，促進地方整體發展。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
新增工作機會	人	-	+50	+50	+50	+50

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
用地取得	公尺^2	-	18,000	16,800	10,800	24,000
鄉道拓寬開闢	公尺	-	1,500	1,400	9,00	1,600

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：交通部公路總局

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府工務處

3.執行方式：澎湖縣政府主辦，中央補助地方辦理。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

辦理本縣現有狹窄或交通量較大之鄉道道路拓寬、開闢工程、增設路燈及例行性養護等。分年辦理項目內下：

(1)108 年度：

A.澎 22 及 23 號線道路拓寬工程（用地取得），道路長度 1,500 公尺，寬度 12 公尺，所需經費概估 1 億 7,335 萬元整。

B.澎湖縣鄉道例行性養護工程，所需經費概估 2,000 萬元整。

(2)109 年度：

A.澎 22 及 23 號線道路拓寬工程（工程施作），所需經費概估 5,400 萬元整。

B.澎 2 號線道路拓寬工程（用地取得），道路長度 1,400 公尺，寬度 12 公尺，所需經費概估 6,929 萬元整。

C.澎湖縣鄉道例行性養護工程，所需經費概估 2,000 萬元整。

(3)110 年度：

A.澎 2 號線道路拓寬工程（工程施作），所需經費概估 5,040 萬元整。

B.澎 31 號線（文光路至光復路）道路拓寬工程（用地取得），道路長度 900 公尺，寬度 12 公尺，所需經費概估 1 億 8,335 萬元整。

C.澎湖縣鄉道例行性養護工程，所需經費概估 2,000 萬元整。

(4)111 年度：

A.澎 31 號線（文光路至光復路）道路拓寬工程（工程施作），所需經費概估 3,240 萬元整。

B.澎 8 號線道路拓寬工程（用地取得），道路長 1,600 公尺，寬度 15 公尺，所需經費概估 1 億 0,680 萬元整。

C.澎湖縣鄉道例行性養護工程，所需經費概估 2,000 萬元整。

(5)澎 13 號線聯外道路（青螺段與紅羅段）品質提升計畫

A.澎 13 號線是青螺對外連接紅羅重要的道路，為因應未來整體發展的需求有拓寬及改善的需要。

B.提升道路品質與既有道路養護整建下，帶動地方觀光與人文的發展。

C.澎 13 號線聯外道路（青螺段與紅羅段）品質提升，所需經費概估 7,750 萬元整（108 年用地費用 5,000 萬元，中央補助 200 萬元，公所配合款 20 萬元；109 年中央補助 1,000 萬元，公所配合款 100 萬元；110 年中央補助 1,000 萬元，公所配合款 100 萬元；111 年中央補助 300 萬元，公所配合款 30 萬元）。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108 年至 111 年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111 合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算	216,348	130,364	220,613	133,544		700,868	700,868	495,308	
	地方預算	29,203	23,926	44,138	28,956		126,222	126,222	87,482	
	離島建設基金									
	其他									

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
自償	民間投資									
	其他									
合計		245,550	154,290	264,750	162,500		827,090	827,090	582,790	

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

（五）預期效益

1.可量化效益:

(1)完成鄉道拓寬長度達5,400公尺，拓寬面積達6萬9,600平方公尺，鄉道改善長度約119.9公里，改善面積約1,444,342平方公尺。

2.不可量化效益:

(1)本計畫完成鄉道之拓寬及增設路燈，可提昇本縣居民及蒞縣觀光人車之交通安全，改善道路景觀，並因道路之改善使觀光客更方便通達各觀光景點，以吸引更多之觀光人潮。

(2)針對既有聯外道路進行優化，確保人行與自行車通行等交通安全促進地方整體發展。

(3)包括道路斷面重新調整及養護過程，因應降雨排水各項改善提升整體通行的空間。

4-4澎湖縣市區道路開闢及養護暨路燈維護計畫

（一）計畫緣起

為改善道路景觀及提升道路交通安全，本計畫擬針對本縣現有較狹窄道路或交通量較大之都市計畫道路進行改善，如道路拓寬或開闢工程等，確保道路行車安全及提升道路可行性，並增設路燈及進行例行性養護等，促進地方整體發展。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
新增工作機會	人	-	+50	+50	+50	+50

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
用地取得	平方公尺	-	2,920	-	1,520	-
都市計畫道路拓寬開闢	公尺	-	-	2,920	-	1,520

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：內政部營建署

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府工務處

3.執行方式：澎湖縣政府主辦，中央補助地方辦理。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

辦理本縣現有狹窄或交通量較大之都市計畫道路拓寬、開闢工程、增設路燈及例行性養護等。分年辦理項目內下：

(1)108 年度：

A.海堤段北側及紫微宮旁 8 米計畫道路開闢工程（用地取得），道路長度 365 公尺，寬度 8 公尺，所需經費概估 2,972 萬 9,400 元整。

B.澎湖縣市區道路例行性養護工程，所需經費概估 900 萬元整。

(2)109 年度：

A.海堤段北側及紫微宮旁 8 米計畫道路開闢工程（工程施作），所需經費概估 1,761 萬 3,000 元整。

B.澎湖縣市區道路例行性養護工程，所需經費概估 900 萬元整。

(3)110 年度：

A.馬公地區都市計畫春暉公園周邊計畫道路開闢工程（用地取得），道路長度 180 公尺，寬度 8~10 公尺，所需經費概估 5,350 萬元整。

B.澎湖縣市區道路例行性養護工程，所需經費概估 900 萬元整。

(4)111 年度：

A.馬公地區都市計畫春暉公園周邊計畫道路開闢工程（工程施作），所需經費概估 850 萬元整。

B.澎湖縣市區道路例行性養護工程，所需經費概估 900 萬元整。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108 年至 111 年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算	10,922	21,675	13,175	7,225		52,997	52,997	24,097	
	地方預算	23,978	12,825	49,925	10,275		97,003	97,003	55,303	
	離島建設基金									
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計		34,900	34,500	63,100	17,500		150,000	150,000	79,400	

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

（五）預期效益

1.可量化效益:

完成都市計畫道路闢建長度達約545公尺，拓寬面積達4,440平方公尺，鄉道改善長度約7.5公里，改善面積約60,000平方公尺。

2.不可量化效益:

本計畫完成都市計畫道路之拓寬及增設路燈，可提昇本縣居民人車之交通安全，改善道路景觀，並因道路之改善使觀光客更方便通達各觀光景點，以吸引更多之觀光人潮。

4-5 型塑城鄉人文地景道路～湖西鄉內各道路重新檢討與改善計畫

（一）計畫緣起

為提升鄉內道路景觀的美化及居民生活品質，確保道路交通安全，型塑城鄉人文地景道路，本計畫擬針對老舊路面進行更新與養護，並重新檢討道路斷面的配置，提供優質的車行及人行環境，帶動地方休閒與觀光發展。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
帶動地方與各項發展	人	-	300	500	800	1,000

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
委託辦理整體規劃設計	%	-	100	-	-	-
景觀改善工程發包施工	%	-	-	70	80	100

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：內政部

2.主（協）辦機關：湖西鄉公所

3.執行方式：湖西鄉公所主辦，中央及地方共同編列經費。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

(1)透過道路斷面重新配置，改善路面排水及人孔蓋等，提升整體鄉道品質，減少交通事故之產生及社會成本的增加。

(2)配合道路通行空間的規劃，改善提供優質車行及人行的環境，帶動鄉村休閒活動與觀光及人文發展。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108 年至 111 年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算	2,000	3,000	3,000	2,000		10,000	10,000		110年及111年依中央主管部會每年度核定為準
	地方預算	200	300	300	200		1,000	1,000		
	離島建設基金									
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計		2,200	3,300	3,300	2,200		11,000	11,000		

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

（五）預期效益

1.可量化效益

帶動地方與各項發展至 1,000 人以上。

2.不可量化效益

(1)確保鄉內各交通要道節點與鄉內各村里道路的安全改善，提升安全保障與效益外，整體提升道路景觀的美化及生活品質。

(2)老舊路面更新重新調整檢討與養護，因應降雨排水等各項改善工作，型塑城鄉人文地景道路。

4-6 馬公西嶼間跨海橋可行性評估及規劃計畫

（一）計畫緣起

為縮短馬公往返西嶼的交通時間，提升居民生活水準，增進觀光收益，本計畫擬針對馬公與西嶼間建置跨海大橋進行可行性評估及規劃設計，期能促進西嶼鄉發展，提升就業機會。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
新增工作機會	人	-	+10	+10	-	-

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
基礎調查	%	-	80	100	-	-
可行性評估及報告	%	-	40	100	-	-

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：交通部公路總局

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府工務處

3.執行方式：澎湖縣政府工務處主辦，交通部編列經費。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

(1)計畫概要之研擬。

(2)初步踏勘及現況調查。

(3)路線評估。

(4)地形測量、地質調查、土壤調查與試驗、水文、氣象及海流測量及調查及其他調查、試驗或勘測（調查範圍陸上應為評估路線兩側各 500 公尺，海上應為評估路線兩側各 1 公里）。

(5)都市計畫、區域計畫或水土保持計畫等之調查及規畫。

(6)計畫需求調查及分析。

(7)國內外工程案例搜集、分析及評估。

(8)計畫相關資料之分析、整理及評估（應至少包含海洋生態、海流、水質、漁業、災害影響等項目）。

(9)方案之比較研究（含橋梁型式、量體大小及維修、監測計畫）。

(10)計畫成本初估及效益評估（應至少含對民生、觀光、教育、工商業、就業人口、國防及醫療之效益評估）。

(11)用地調查及取得計畫研擬。

(12)財務之分析及建議。

(13)風險及不定性分析。

(14)經營管理方式之規畫。

(15)環境影響評估及相關說明書或報告書之研擬。

(16)協助爭取中央補助經費。

(17)可行性評估及規劃報告。

所需經費計 2,000 萬元整。

項次	工程內容	項目	經費（元）
一.	**人事費**		9,936,000
1	計畫主持人	100,000元/月×24人月=2,400,000元	2,400,000
2	共同計畫主持人(含顧問)	80,000元/月×24人月=3,840,000元	1,920,000
3	專案研究人員(含工程師)	60,000元/人月×48人月＝3,600,000元	2,880,000
4	專案設計人員(含繪圖人員)	40,000元/人月×36人月＝5,400,000元	1,440,000
5	勞健保、勞退		1,296,000
二.	**業務費**		2,434,000
1	差旅及調查費	8,000元/人次×60人次=96,000元	480,000
2	照片及複印、沖印及美編製圖	15,000元/月×10月=210,000元	150,000
3	文具用品、調查用品、耗材、資料蒐集、平安保險、快遞及其他相關支出、器材使用費	15,000元/月×24月=360,000元 1.平安保險1,200元/月 2.文具用品、傳真紙、列印紙、墨水、碳匣、光碟等3,300元/月 3.快遞、郵電、通訊及其他3,000元/月 4.器材使用費3,000元/月	360,000
4	資料蒐集、電腦軟體相關費用	10,000元/月×24月=240,000元	240,000
5	階段成果彙印	期中、期末報告、細部設計預算書圖及結案報告	204,000
6	雜支	保險、租賃、辦公事務費、水電、郵電及其他相關費用等	1,000,000
三.	委外調查及測量服務費		5,500,000
1	測量費		1,500,000

項次	工程內容	項目	經費（元）
2	地質鑽探、試驗及探勘費用		1,000,000
3	生態及環境調查費用		2,000,000
4	其他必要調查費用		1,000,000
四.	管理費用		800,000
五.	公費(含稅)		1,330,000
		總計	20,000,000

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108年至109年

2. 經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算	12,000	8,000				20,000	20,000		
	地方預算									
	離島建設基金									
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計		12,000	8,000				20,000	20,000		

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬前瞻基礎建設特別預算、其他特種基金者，於備註欄填寫前瞻特別預算、基金名稱。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

（五）預期效益

1.不可量化效益

(1)縮短馬公至西嶼交通時間，克服地理及氣象因素影響。

(2)提升生活水準，增進觀光收益，積極推展澎湖各項建設。

(3)可與水電管溝等共構連接馬公及西嶼2島，解決水電問題。

(4)提供西嶼居民就醫之快速便捷管道。

(5)促進西嶼土地及工商業開發，增加就業人口。

4-7馬公國小地下停車場興建

（一）計畫緣起

馬公國小東臨北辰市場，為市區北邊最大規模之學校，係市郊東北地區進入市中心必經之地，學校南側大門面臨明遠路，西側為信義路，北側以自立路與自立新村相隔，東側為文光路，學校東南角為光復路、文光路與明遠路交接之多岔路口，尖峰時間之交通量大且情況較為紊亂，可能更加惡化此一多岔路口之交通狀況。操場位於學校之南側面臨明遠路，係規劃設置地下停車場之理想地點，此一基地位於馬公段1764地號部分土地，基地可利用面積約為8,332.69平方公尺，並假設其地下室開挖率為80%，故停車場基地面積約6,666.15平方公尺。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
小客車停車位	個	-	-	-	-	396
品質滿意度	%	-	-	-	-	80

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
馬公國小地下停車場興建	場	-	-	-	-	1

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：交通部

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府建設處

3.執行方式：澎湖縣政府主辦，中央及地方共同編列經費。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

本基地為學校用地，依多目標使用方案之規定，並以維持學校操場既有設施，以改善為原則，規劃操場地下興建地下二層平面自走式停車場，規劃詳細內容分述如下：

(1)外部動線及進出匝道規劃

為因應基地東南側多岔路口之交通狀況，減量減少進出車輛行經本路口，因此規劃此一停車場出入口於基地西側（明遠路），得由信義路駛離以分散車流。進出口匝道設於基地西側，採垂直於道路之設計，以雙向單車道為原則。

(2)內部動線及車位安排

配合進出口匝道之設計，以及基地寬廣之有利條件，內部行車動線由基地西北側車輛進入場內，地下層形成S型雙向雙循環之動線，安排東西向三條車道及東西兩側南北向車道之配置，車道寬度介於6至10公尺，以方便停車進出之操作。

車位安排主要以東西向並列，小客車停車格部分採2.5m×6m之標準停車格設置。

地下一層共可提供198席小客車停車、地下二層共可提供 198位小客車停車位，總計可提供 396位小客車。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：109年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算		452,350				452,350	452,350		
	地方預算		92,650				92,650	92,650		
	離島建設基金									
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計			545,000				545,000	545,000		

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

（五）預期效益

1.可量化效益

可於交通壅塞之市區增加396格停車位。

2.不可量化效益

減少道路車輛停放。

4-8中興國小地下停車場興建

（一）計畫緣起

中興國小四周均為住宅區，學校南側大門面臨朝陽路，西側為光復路，北側三多路，尖峰時間之交通量大且情況較為紊亂。操場位於學校之南側面臨朝陽路，係規劃設置地下停車場之理想地點，此一基地位於埕西段473、552、553地號部分土地，基地可利用面積約為6,341.49平方公尺，並假設其地下室開挖率為80%，故停車場基地面積約5,073.192平方公尺。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
小客車停車位	個	-	-	-	-	330
品質滿意度	%	-	-	-	-	80

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
中興國小地下停車場興建	場	-	-	-	-	1

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：交通部

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府建設處

3.執行方式：澎湖縣政府主辦，中央及地方共同編列經費。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

本基地為學校用地，依多目標使用方案之規定，並以維持學校操場既有設施，以改善為原則，規劃操場地下興建地下二層平面自走式停車場，規劃詳細內容分述如下：

(1)外部動線及進出匝道規劃

為因應基地西側光復路之交通狀況，減量減少進出車輛行經本路口，因此規劃停車場出入口於基地南側（朝陽路）與東側(朝陽路148巷)。進出口匝道採垂直於道路之設計，以雙向單車道為原則。

(2)內部動線及車位安排

配合進出口匝道之設計，以及基地寬廣之有利條件，內部行車動線由基地西北側車輛進入場內，地下層形成S型雙向雙循環之動線，安排東西向三條車道及東西兩側南北向車道之配置，車道寬度介於6至10公尺，以方便停車進出之操作。

車位安排主要以東西向並列，小客車停車格部分採2.5m×6m之標準停車格設置。

地下一層共可提供165席小客車停車、地下二層共可提供 165位小客車停車位，總計可提供 330位小客車。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：109年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算		401,720				401,720	401,720		
	地方預算		82,280				82,280	82,280		
	離島建設基金									
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計			484,000				484,000	484,000		

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

（五）預期效益

1.可量化效益

可於交通壅塞之市區增加330格停車位。

2.不可量化效益

減少道路車輛停放。

4-9案山大客車停車場興建

（一）計畫緣起

案山大客車停車場基地位於文山路以西，本基地鄰近馬公商港港埠核心，遊客及訪客數較多，為提供大客車停車空間及臨停等候空間，故規劃本基地為大客車停車場之理想地點：

1.案山段899地號土地，規劃設置平面大客車停車場，基地形狀較為特殊，為一三角形街廓，基地可利用面積約為8,719.50平方公尺。

2.案山段900地號之土地，規劃設置平面大客車停車場，街廓方整，基地可利用面積約為6,410.70平方公尺。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
大客車停車位	個	-	124	-	-	-

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
大客車停車場興建	場	-	1	-	-	-

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：交通部

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府建設處

3.執行方式：澎湖縣政府主辦，中央及地方共同編列經費。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

(1)本基地為公園用地（公9-2用地），規劃平面興建大客車停車場，規劃詳細內容分述如下：

A.外部動線及進出匝道規劃

為因應基地東南側多岔路口之交通狀況，減量減少進出車輛行經本路口，因此規劃此一停車場出入口於基地西北側，得由東北側駛離以分散車流，以單向單車道為原則。

B.內部動線及車位安排

配合進出口之設計，內部行車動線由基地西北側車輛進入場內，單向單循環之動線，車道寬度為10公尺，以方便大客車停車進出之操作。車位安排主要以「人」字型排列，大客車停車格部分採12m×14m之標準停車格設置，計有4列，總計可提供61席大客車停車格。

(2)本基地為公園用地，規劃平面興建大客車停車場，規劃詳細內容分述如下：

A.外部動線及進出匝道規劃

規劃此一停車場出入口於基地東側（同和路），採垂直於道路之設計，以雙向雙車道為原則。

B.內部動線及車位安排

配合進出口之設計，內部行車動線由基地西北側車輛進入場內，單向單循環之動線，車道寬度為10公尺，以方便大客車停車進出之操作。車位安排主要以「人」字型排列，大客車停車格部分採12m×14m之標準停車格設置，計有4列，總計可提供63席大客車停車格。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算	24,900					24,900	24,900		
	地方預算	5,100					5,100	5,100		
	離島建設基金									
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計		30,000					30,000	30,000		

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

（五）預期效益

1.可量化效益

可於交通壅塞之市區增加124席大客車停車格。

2.不可量化效益

減少道路車輛停放。

4-10 澎湖縣各離島交通船營運補貼計畫

（一）計畫緣起

澎湖縣由5鄉1市組成，其中馬公市2離島，白沙鄉4離島，望安鄉6離島及七美鄉等共計13座離島居民，其就學、洽公、就醫等交通進出與各種民生物資之運補，幾乎完全仰賴交通船之運輸。政府有鑑於離島居民此一弱勢地位，給予設籍居民乘船免費方式之福利，因此需編列預算補貼各離島交通船之營運。依據「離島永續發展規劃暨離島建設基金計畫補助原則」第15條辦理。並於第五期離島建設基金綜合建設計畫(108-111 年)提供強化更完善的交通船服務，期許建立本縣二級離島每日至少2航班；三級離島每日至少1航班之定期交通船服務，以照顧滿足離島居民對外需求。

（二）計畫目標

1.績效指標

指標項目	單位	現況值（107年）	目標值			
			108年	109年	110年	111年
離島交通船補貼航次	次	12,963	15,229	15,229	15,229	15,229

2.工作指標

指標項目	單位	現況值（106年）	目標值			
			108年	109年	110年	111年
離島交通船補貼航次	%	100	100	100	100	100

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：交通部。

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府旅遊處。

3.執行方式：澎湖縣政府主辦，地方及基金共同編列經費。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

(1)依據「離島永續發展規劃暨離島建設基金計畫補助原則」第15條辦理。

(2)澎湖縣由 5 鄉 1 市組成，其中馬公市 2 離島，白沙鄉 4 離島，望安鄉 6 離島及七美鄉等共計 13 座離島居民，其就學、洽公、就醫等交通進出與各種民生物資之運補，幾乎完全仰賴交通船之運輸。政府有鑑於離島居民此一弱勢地位，給予設籍居民乘船免費方式之福利，因此需編列預算補貼各離島交通船之營運。

(3)另為落實照顧本縣三級離島居民行的需求，於五期離島綜合建設方案開始提供馬公-花嶼及馬公-南方四島定期航班服務納入補貼計畫中，且部分航線長期補貼偏低，依其油料、用人及服務等成本費用合理調整補貼金額，因此整體經費需求較第四期離島綜建方案提高。

(4)補貼對象：各鄉市以公營或委外經營方式辦理交通船業務。委外者需與業者訂定補貼契約，依實際航次申請撥付；公營者由車船處（公所）經營，依實際航次予以補貼。

A.澎湖縣馬公市：桶盤、虎井 2 島。

B.澎湖縣白沙鄉：員貝、鳥嶼、吉貝、大倉等 4 島。

C.澎湖縣望安鄉：將軍、花嶼、東嶼坪、西嶼坪、東吉等 5 島。

D.澎湖縣政府公共車船管理處：馬公-望安-七美。

(5)補貼管理：

對各補貼業者，澎湖縣府除書面審查航次外，並不定期與鄉市公所共同查核。包含：

A.船班查核：各交通船業者於每月5號前，將岸巡單位所登錄進出港時間之「關簿」影本資料送本府受補助單位審核當月補貼航次，再陳轉本府備查。

B.服務查核：除了基本之船隻內部整潔外，亦會對船員服務態度及船長駕駛行為等服務品質查核，對於乘客投訴（來信、電話或網路陳情）予以記錄，請該業者期限內改善，並於新年度訂定契約時要求受補助單位注意加強督導。

督導業者遵守相關航政法令，並嚴禁超載，確保航行安全，非因不可抗力，不得脫班或未依核定航線航行靠泊。

交通船補貼分配表

單位	船舶名稱	航線	全年補貼航次數	每航次補貼	合計補貼金額（元）	
馬公市公所	簽約船	虎井-馬公	2,216	2,500	5,540,000	9,670,000
	簽約船					
	簽約船	桶盤-馬公	1,652	2,500	4,130,000	
白沙鄉公所	簽約船	後寮-吉貝	540	400	216,000	14,130,000
	簽約船	吉貝-赤崁	1,472	6,000	8,832,000	
	簽約船	鳥嶼-歧頭	2,400	1,200	2,880,000	
	簽約船	員貝-歧頭	1,486	750	1,114,500	
	簽約船	大倉-重光	1,450	750	1,087,500	
望安鄉公所	簽約船	馬公-花嶼	915	10,000	9,150,000	17,200,000
	將軍之星	望安-東西坪	160	6,000	960,000	
	將軍之星	望安-東吉	168	10,000	1,680,000	
	八罩之星	望安-將軍	1,700	800	1,360,000	
	簽約船	馬公-東西坪-東吉	270	15,000	4,050,000	
公共車船管理處	南海之星 南海之星2	馬公-望安-七美	800	20,000	16,000,000	
總計	15艘船舶	13航線	15,229		57,000,000	

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108年至111年。

2. 經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算	8,550	8,550	8,550	8,550		34,200	34,200		
	地方預算	5,700	5,700	5,700	5,700		22,800	22,800		
	離島建設基金	42,750	42,750	42,750	42,750		171,000	171,000		
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計		57,000	57,000	57,000	57,000		228,000	228,000		

註：1. 中央公務預算部分經費為暫估，將循中央主管機關補助計畫申請程序辦理。

2. 本計畫各年度中央公務配合款於立法院審議通過之預算額度內辦理，以主管機關核定經費為準。

（五）預期效益

1.可量化效益

預計達到航次數：108年15,229，109年15,229，110年15,229，111年15,229航次

2.不可量化效益

除了提供澎湖縣二、三級離島居民所需，平衡地方發展外，對於觀光產業的發展亦有莫大助益，進而促進澎湖整體產業健全及經濟發展。

4-11澎湖縣居民往返戶籍地與臺灣本島海運票價補貼計畫

（一）計畫緣起

離島建設條例第 15 條之 1：「為促進離島地區居民對外交通便捷，凡與台灣本島間對外交通費用，應由中央政府編列預算補貼，如係補貼票價者，金額不得低於其票價百分之三十。前項票價補貼辦法，由交通部擬訂，報行政院核定之。」為使設籍澎湖縣居民與空運同樣享有 7 折優惠，鼓勵使用藍色公路，擬定本計畫爭取經費，經戶籍比對後核撥航商相關補助經費。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值(107年)	目標值			
			108年	109年	110年	111年
海運票價補貼人次	次數	13,210	16,066	16,869	17,712	18,598

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
票價補貼	%	-	100	100	100	100

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：交通部航港局

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府旅遊處

3.執行方式：澎湖縣政府主辦，循往例由中央全額補助。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

(1)工作項目：

A.要求營運航商依據指定格式提送設籍澎湖縣居民搭乘資料。

B.辦理戶籍比對。

C.每季就臺灣與澎湖相關售票地點進行票證稽核。

D.戶籍比對後核算實際補貼金額，報交通部鑒核。

E.依交通部核定金額，核撥航商。

(2)實施地點、航線及船舶：

A.本縣往返高雄市航線：臺華輪。

B.本縣往返嘉義縣（布袋）航線：今一之星、滿天星 1 號、滿天星 2 號、太吉之星、太吉之星 2 號、凱旋 3 號、凱旋 6 號、百麗輪、金星輪。

C.馬公-望安-七美延航高雄航線：南海之星、南海之星 2 號、(光正輪)

D.臺南往返望安(東吉)航線：東吉福氣號。

(3)實施方法：

A.本縣居民憑國民身分證或戶口名簿正本，搭乘國內固定海運航線客船往返於戶籍地與台灣本島之間者，其票價補貼額度為全額票價之百分之三十。

B.經營台灣本島與本縣間固定航線之船舶運送業，應確認補貼對象之身分，按季填具補貼名冊及電子檔，函報本府稽核。

C.業者申請補貼款之結算日為2月底、5月31日、8月31日、11月30日，本府受理期限為每季結算日後十日內。

D.本府受理補貼名冊後，以戶役政資訊系統連結作業方式，比對補貼對象之遷徙資料以確認其身分，搭乘期間非屬本縣籍者，應予剔除。

E.稽核人員辦理補貼對象之身分稽核時，應遵守「個人資料電腦檔案管理規定」，善盡個人資料保護之責任。

F.本府確認補貼名冊後，併補貼款清冊及當季抽查紀錄等資料函報交通部核銷撥補，並請船舶運送業者，檢附統一發票送府，俟補助款入庫後轉撥至業者帳戶。

補貼票價之船票類別、補貼額度、預估補貼最高額度：

航線	船舶名稱	類別		票價（元）	補貼額度（元）	搭船人次	111年度預估所需補貼總金額（元）	
馬公↔高雄	臺華輪	特等艙	含營業稅	1,700	510	40	20,400	≒3,052,350
			未含營業稅	1,619	486	68	33,048	
		頭等艙	含營業稅	1,300	390	248	96,720	
			未含營業稅	1,238	371	338	125,398	
		臥鋪艙	含營業稅	980	294	1,524	448,056	
			未含營業稅	933	280	1,200	336,000	
		坐臥艙	含營業稅	860	258	4,160	1,073,280	
			未含營業稅	819	246	3,740	920,040	
馬公↔布袋	今一之星 凱旋3號 凱旋6號 滿天星1號 滿天星2號 太吉之星 太吉之星2號 百麗輪 金星輪	經濟艙	含營業稅	1,000	300	600	180,000	348,150
			未含營業稅	950	285	590	168,150	
馬公↔望安↔七美↔高雄	南海之星 南海之星2號 (光正輪)	經濟艙	含營業稅	919	276	3,250	897,000	897,000
			未含營業稅	875	263			
			含營業稅	850	255			
臺南↔望安(東吉)	東吉福氣號	經濟艙		1,500	450	450	202,500	202,500
總 計						16,208		4,500,000

（四）期程與經費需求

1.計畫時程 108 年至 111 年

2.經費需求及財源

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111 合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算	4,200	4,300	4,400	4,500		17,400	17,400		
	地方預算									
	離島建設基金									
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計		4,200	4,300	4,400	4,500		17,400	17,400		

說明: 108-111 年度經費需求之計算基準，依據 101 年至 107 年補助經費成長率，除 104 年因復興空難及 107 年因年金改革影響達成人次外，其餘年度皆為成長，故以全年經費 4000*(1+3.36%)=41344

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

（五）預期效益

1.可量化效益：

本計畫自 101 年開始實行，至 107 年底止，縣籍搭乘人次較 101 年同期成長 42.16%（詳下表）。

澎湖縣政府				
澎湖縣居民往返戶籍地與臺灣本島海運票價補貼計畫				
101至106年執行情行				
年度	人次	實撥補助款	人次成長率	經費成長率
101	10,107	2,601,372		
102	12,328	3,252,441	21.97%	25.03%
103	14,108	3,748,581	14.44%	15.25%
104	13,459	3,669,397	-4.60%	-2.11%
105	13,878	3,931,603	3.11%	7.15%
106	14,369	4,063,525	3.54%	3.36%
107	13,210	3,803,880	-8.06%	-6.38%

項目	單位	現況值(107年)	108年目標值	109年目標值	110年目標值	111年目標值
搭乘人次	次數	13,210	16,066	16,869	17,712	18,598

2.不可量化效益

(1)舒緩離島居民對外交通不便問題。

(2)疏解旺季空運機位一票難求之情形。

(3)促進藍色公路之發展，提供澎湖縣民使用多樣運具返鄉之意願。

4-12公路公共運輸多元推升計畫－對服務性路線或偏遠、離島地區民眾基本運輸服務提供補貼

（一）計畫緣起

本縣依中央「大眾運輸事業補貼辦法」每年提出補貼計畫極力向中央爭取補貼款。配合國家發展委員會積極推動之『人本交通整合推動構想』交通系統之規劃管理，以人為本位，營造安全、友善、可靠、舒適、健康的交通環境，建立人性化、親和力、舒適性、健康性之交通環境，並具備 1.以綠色運具為主要發展架構、2.以自然能源為主要機動力來源、3.需展現對使用者的人性關懷及4.重視社區化與在地化建設方式等四項特質，本年度以達到總載客人數 160 萬為績效指標。參考中央歷年核定本縣營運虧損補貼金額，設定未來中程計畫每年爭取補貼為預期績效指標。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
虧損路線數	條	14	14	14	14	14
總虧損金額	萬元	6,910	6,910	6,910	6,910	6,910
申請補貼金額	萬元	2,660	2,660	2,660	2,660	2,660
民眾滿意度	%	-	75	80	84	88

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
設備改善	%	100	100	100	100	100

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：交通部公路總局

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府公共車船管理處

3.執行方式：澎湖縣政府主辦，中央及地方共同編列經費。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

(1)108 年預計申請虧損補貼路線數 14 條、補貼金額新臺幣 2,660 萬元。

(2)109 年預計申請虧損補貼路線數 14 條、補貼金額新臺幣 2,660 萬元。

(3)110 年預計申請虧損補貼路線數 14 條、補貼金額新臺幣 2,660 萬元。

(4)111 年預計申請虧損補貼路線數 14 條、補貼金額新臺幣 2,660 萬元。

(5)逐年積極提報改善計畫，向中央爭取大眾運輸離島服務性路線營運虧損補助，以改善大眾運輸經營環境及服務品質，大幅提高大眾運輸系統之質量，更能滿足大眾運輸需求，以發揮紓緩私人運具成長，並運用開源節流方案，降低營運虧損，紓解地方政府財務支出負擔，並視核定補貼金額 80%用於彌補營運虧損，20%用於車輛及候車設施修護。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108 年至 111 年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算	26,600	26,600	26,600	26,600	26,600	106,400	133,000		
	地方預算	42,500	42,500	42,500	42,500	42,500	170,000	212,500		
	離島建設基金									
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計		69,100	69,100	69,100	69,100	69,100	276,400	345,500		

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

（五）預期效益

1.可量化效益

爭取營運虧損補貼款，除彌補本縣大眾運輸虧損負擔，並運用補貼款，改善服務能力，修護車輛及候車設備，使本縣大眾運輸事業得以永續經營。視核定補貼金額80%用於彌補營運虧損，20%用於車輛修護、候車設備改善，達到：1、提供民眾生活所需之基本移動性。2、穩定或降低票價，協助經濟及社會之安定。3、改善大眾運輸服務水準，增進運輸設備之營運效率。4、促進民眾對大眾運輸系統之利用，以有效解決都市運輸問題。5、配合都市發展，改善生活環境。

2.不可量化效益

(1)改善大眾運輸服務水準，增進運輸設備之營運效率。

(2)促進民眾對大眾運輸系統之利用，以有效解決都市運輸問題。

(3)配合都市發展，改善生活環境。

(4)所爭取之補貼款，可減輕本縣對大眾運輸服務之負擔，降低虧損日益惡化，使本縣大眾運輸服務得以永續發展。

4-13老舊公車限齡汰換計畫

（一）計畫緣起

澎湖縣屬離島地區人口密度低，公共運輸市場不具經濟規模，民間業者無意經營，僅能靠澎湖縣政府公共車船管理處獨自艱困經營，目前現況共計有60輛各型公車，平均使用車齡已達8.58年。尤以其中共有28輛公車逾使用年限逾 10 年以上，且因離島鹽害侵蝕車輛機件銹蝕嚴重，相對每年車輛維修保養費、油耗、檢驗費等支出相對增加不利經營，舊車倘無法逐年汰舊換新，將不利行車安全與乘坐舒適，嚴重影響澎湖縣整體公車的服務品質與安全性，為保障居民基本民行權利，亟需汰換新型公車。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
民眾滿意度	%	-	80	82	85	87
全體公車平均車齡	年	5.66	5.28	4.79	4.25	3.47
修護費	千元	2,665	2,565	2,465	2,365	2,265

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
汰換10年以上老舊公車	輛	-	7	7	7	7

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：交通部

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府公共車船管理處

3.執行方式：澎湖縣政府主辦，中央補助地方辦理。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

(1)澎湖縣105年底65歲以上人口數為1萬5,579人，老年人口比率為15.09%，居臺灣地區 20 縣市中第 6 位，為了提升年長乘客搭車便利性，提供更為友善的乘車服務，有效照顧偏遠地區居民與弱勢身心障礙者行的權利，逐年將老舊公車汰換為低底盤等新型公車，同時能有效減緩汽、機車成長趨勢，大幅降低碳排放量，符合偏遠離島地區基本公共運輸服務永續性之政策。

(2)108年：預計採購乙類大客車4輛、低地板公車3輛。

(3)109 年：預計採購甲類大客車 7 輛。

(4)110 年：預計採購甲類大客車 7 輛。

(5)111 年：預計採購甲類大客車 7 輛。

澎湖縣政府公共車船管理處公車車齡及預計採購分配表

年度	出廠年份 / 車輛類別	2007	2008	2009	2013	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	總計
現況	乙類大客車	0	0	0	4	0	5	0	0	0	0	0	9
	甲類大客車	17	9	2	0	4	3	0	0	0	0	0	35
	低地板客車	0	0	0	0	3	3	10	0	0	0	0	16
預估108年	乙類大客車	0	0	0	4	0	5	0	4	0	0	0	13
	甲類大客車	10	9	2	0	4	3	0	0	0	0	0	28
	低地板客車	0	0	0	0	3	3	10	3	0	0	0	19
預估109年	乙類大客車	0	0	0	4	0	5	0	4	0	0	0	13
	甲類大客車	3	9	2	0	4	3	0	0	7	0	0	28
	低地板客車	0	0	0	0	3	3	10	3	0	0	0	19
預估110年	乙類大客車	0	0	0	4	0	5	0	4	0	0	0	13
	甲類大客車	0	5	2	0	4	3	0	0	7	7	0	28
	低地板客車	0	0	0	0	3	3	10	3	0	0	0	19
預估111年	乙類大客車	0	0	0	4	0	5	0	4	0	0	0	13
	甲類大客車	0	0	0	0	4	3	0	0	7	7	7	28
	低地板客車	0	0	0	0	3	3	10	3	0	0	0	19

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108 年至 111 年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算	23,473	24,829	24,829	24,829	15,702	97,960	113,662		
	地方預算	8,516	8,955	8,955	8,955	6,077	35,381	41,458		
	離島建設基金									
	其他									
自	民間投資									

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
償	其他									
合計		31,989	33,784	33,784	33,784	21,779	133,341	155,120		

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

（五）預期效益

1.可量化效益

項目	單位	現況值	108年目標值	109年目標值	110年目標值	111年目標值
民眾滿意度	%	-	80	82	85	87
全體公車平均車齡	年	5.66	5.28	4.79	4.25	3.47
修護費	千元	2,665	2,565	2,465	2,365	2,265

2.不可量化效益

(1)逐年補助經費採購新型公車，汰換老舊公車，新車故障率低大幅降低維護成本及養護時間，採購之新車需符合第六期廢氣排放標準，可減少廢棄排放，減緩地球溫室效應。

(2)採購新型公車加入營運可提升整體形象，乘坐舒適可提升服務品質，增加租車率與提高民眾搭乘公車意願，相對降低民眾汽、機車使用率，可大幅改善交通亂象及空氣污染，對觀光事業發展亦有正面的效果。

4-14澎湖縣政府南海航線交通船養護計畫

（一）計畫緣起

依據「促進離島永續發展方針」第 1 點、「離島永續發展規劃暨離島建設基金計畫補助原則」第 16 條辦理。辦理本縣客貨交通船「南海之星」年度例行性歲修。交通船依據「船舶法」每年必須定期檢查 1 次，為配合定期檢查船舶辦理維修上架檢視水線以下舵機、螺槳、水門及清除船底寄生物，全船除銹油漆，並澈底檢修主機、機電、航儀等各項系統及管線設備以確保船舶機件妥適，保障航行安全。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
航次數	次數	711	713	715	717	719
載客數	人次	115,690	118,952	122,307	125,756	129,302
平均每航次載客數	人次	163	167	171	175	180
平均載客每人收入	元	322	322	322	322	322
平均每航次貨運收入	元	10,889	10,904	10,919	10,935	10,951
客貨交通船維護歲修	艘	1	1	1	1	1
歲修後隔月油耗	%	-5	-5	-5	-5	-5
維持南海航線正常輸運	%	100	100	100	100	100

南海之星每海浬耗用油數統計表（單位：公升）

年\月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	上架歲修定檢時間
103	36.66	36.45	36.81	36.73	37.95	38.27	39.53	38.76	38.75	0	36.89	36.81	103年01月
104	35.53	36.07	35.83	36.56	37.47	39.89	43.22	35.83	39.68	40.78	40.81	52.72	104年01月 104年12月
105	39.59	39.91	42.38	39.74	39.80	40.39	40.10	41.44	40.2	0	0	0	105年12月
106	39.26	40.56	39.44	39.74	40	40.47	41.75	41.75	40.71	41.59	0	39.60	106年12月

註：1.103年9月25日至11月中因進行右主機繞性聯軸器總成更新停航上架維修，10月份零耗油。
2.105年9月19日起停航95天進行主機引擎大修等歲修作業，10-12月零耗油。
3.106年10月25日起至12月8日止計停航45天進行交通船年度歲修及定期檢查作業，11月份零耗油。

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
客貨交通船維護歲修	%	100%	100%	100%	100%	100%

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：交通部

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府公共車船管理處

3.執行方式：澎湖縣政府主辦，中央、地方及基金共同編列經費。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

(1)望安鄉、七美鄉，對外聯繫交通主賴海上運輸、本縣公營交通船「南海之星」民國 96 年建造完成，已使用 12 年多。船舶海上航行首重安全，船舶機械設備、船體長期暴露於海上，在鹽份嚴重侵蝕環境中養護不易，且維護經費高昂，本府財政拮据難以負擔。本縣交通船是以服務離島鄉親為第一要務，為避免經常停機檢修，影響正常航運，維持離島居民基本交通需求及暢通民生物資輸運，落實政府照顧基層百姓基本行的權利，船舶定期維修養護為必要之工作。

(2)審慎評估檢視交通船各項機械設備使用時數及各項設施堪用度後，依實需編製維修項目明細，以利計畫執行。多方訪價綜整評估歲修項目單價，採最低標方式辦理船舶維修，節約保修經費。依計畫核定時程執行各項維修項目及按時完成核銷結案。

「南海之星」交通船主要規格設備表

船名		南海之星交通船
船長		40米
船質		全鋁合金
總噸位		350噸
主機型式		CATERPILLAR 3516C HD X2
主機出力		3150 PS x 2
軸系		螺槳×2
最大船速		26節
巡航船速		22節
續航力		400海浬
載客數		197人
載貨重		27噸
貨艙		單一貨艙90立方米
航行時間	馬公-望安（18海浬）	50分鐘
	望安-七美（12海浬）	30分鐘
	七美-高雄（58海浬）	160分鐘
靠泊港口		馬公港第三漁港
		望安港

	七美港
	高雄港（1號碼頭）
船寬	8.50米
船深	4.05米
吃水	1.60米

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108 年至 111 年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算	600	600	600	600		2,400	2,400		
	地方預算	400	400	400	400		1,600	1,600		
	離島建設基金	3,000	3,000	3,000	3,000		12,000	12,000		
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計		4,000	4,000	4,000	4,000		16,000	16,000		

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

（五）預期效益

1.可量化效益

項目	單位	現況值	108年目標值	109年目標值	110年目標值	111年目標值
航次數	次數	711	713	715	717	719
載客數	人次	115,690	118,952	122,307	125,756	129,302
平均每航次載客數	人次	163	167	171	175	180
平均載客每人收入	元	322	322	322	322	322
平均每航次貨運收入	元	10,889	10,904	10,919	10,935	10,951
南海之星交通船	歲修	1	1	1	1	1
歲修後隔月油耗	%	-5	-5	-5	-5	-5
維持南海航線正常輸運	%	100	100	100	100	100

交通船定期維修保養，機件保持最佳狀況，確保交通船每日正常開航，減少故障時須租用民船費用，另上架維修時一併清除附著於船體之海中寄生物，讓船體更光滑減少水中阻力，可提增航速1-3節，同時減少油料耗最高可達10%，有效節約購油經費支出，達到節能減碳效果。

2.不可量化效益

交通船定期維修保養，機件保持最佳狀況，可延長船舶使用年限，並確保交通船每日正常開航，提供離島縣民對外交通順暢無阻及民生物資正常補給。除可改善離島民眾生活品質，亦提供遊客南海旅遊之便利交通運輸，促進離島觀光發展，創造就業機會、提升鄉民經濟收益。

4-15新建南海之星3號交通船可行性評估暨綜合規劃計畫

（一）計畫緣起

本縣南海交通船「南海之星」於民國 96 年建造完成，並於當年元月下水，預計營運至 109 年時船齡將達 14 年，將屆使用年限 15 年，因船舶機械設備、船體長期暴露於海上，在鹽份嚴重侵蝕環境中養護不易，且維護經費隨船齡增加而日益高昂，本府財政拮据實難以負擔，為使本縣七美、望安航線能於「南海之星」退役後不影響運輸能量，將規劃建造一艘性能優越舒適新交通船接替使用，故研提本項汰換可行性評估暨綜合規劃計畫，委託專業團體就澎湖縣海域海象氣候、地理條件、運輸需求、營運管理等各項因數綜合規劃評估，提出最適合本縣航行載具雛型，期望能替本縣離島鄉親打造一艘舒適安全交通船，提升離島民眾生活品質，確保基本民行通航無礙。依據「離島永續發展規劃暨離島建設基金計畫補助原則」第 16 條辦理。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
完成新建南海之星3號交通船可行性評估暨綜合規劃報告書	%	-	-	50%	100%	-

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
辦理新建南海之星3號交通船可行性評估暨綜合規劃案進度	%	-	-	50%	100%	-

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：交通部

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府公共車船管理處

3.執行方式：澎湖縣政府主辦，中央、地方共同編列經費。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

(1)將參照「南海之星 2 號」交通船，規劃建造 1 艘 500 總噸以下客貨交通船，載客人數不小於 280 人，全船體材質採用鋁合金建造，巡航船速約 25 節，最高航速 29 節，穩度性能於蒲氏 10 級以下能具有存浮之能力，方能克服冬季東北季風的影響，每日正常航行保持海上運輸通暢，縮短民眾搭乘時間，

建造完成後以銜接即將屆齡退役的「南海之星」交通船，繼續服務載運居民與觀光旅客，解決澎湖南海離島交通問題。

(2)108-109 年：完成新建南海之星 3 號交通船可行性評估案。

(3)110 年：完成新建南海之星 3 號交通船綜合規劃案。

(4)111 年：辦理採購南海之星 3 號交通船新建建造統包工程。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：109 年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算		3,240				3,240	3,240		
	地方預算		360				360	360		
	離島建設基金									
	其他									
自償	其他特種基金									
	民間投資									
	其他									
合計			3,600				3,600	3,600		

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

（五）預期效益

1.可量化效益

完成新建南海之星3號交通船可行性評估暨綜合規劃案，109年預期達到50%，110年預期達到100%。

2.不可量化效益

完成新建南海之星3號交通船汰換可行性規劃評估報告，可參酌評估報告書建議，規劃打造適合本縣週邊海域航行之新交通船，滿足離島居民及民生物資運輸之需求，提升離島交通品質，讓離島居民能有一條安全舒適回家之路，落實政府照顧基層百姓公共政策之執行，可說是一項優質政策，也是最經濟實惠的交通建設。

4-16 漁港交通船碼頭整建計畫

（一）計畫緣起

配合澎湖縣發展遊艇觀光，需整建現有港口碼頭功能配置與動線規劃，以提供交通船泊席位與相關服務。依據「離島永續發展規劃暨離島建設基金計畫補助原則」第 6 條辦理。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
交通船停泊席位	席	-	10	10	10	10
增加工作機會	人	-	6	6	6	6

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
碼頭泊位整建工程	%	-	100	100	100	100

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：交通部交通事業管理小組

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府工務處

3.執行方式：澎湖縣政府主辦、編列經費執行。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

澎湖縣主要港口如吉貝、赤崁、鳥嶼、馬公第三、歧頭、潭門、桶盤、虎井、七美漁港等，大多以漁港為原始設計，多年來因澎湖縣發展觀光需要，已調整提供交通、遊艇及漁船等多功能泊靠使用。為期迎接遊艇觀光需求，需就檢討現有港口碼頭多元設施配置及使用情形，並依據交通船碼頭及遊艇停泊區需求，進行相關岸上繫船柱、堤面舖面、遊憩導引、接駁點、卸貨區、照明設備、停車場、候船亭各類設施之規劃、整建、新設及改善。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108 年至 111 年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算									視後續本府政策推動及財源狀況再行評估是否有需求
	地方預算									
	離島建設基金									
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計										

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

（五）預期效益

1.可量化效益

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
交通船停泊席位	席	-	10	10	10	10
增加工作機會	人	-	6	6	6	6

2.不可量化效益

(1)提供遊客登島旅遊安全合宜之岸上環境與設施，促進觀光發展。

(2)促進遊艇觀光產業發展。

4-17 春節、重要節日及特殊疏運保障乘數機票差額補貼計畫

（一）計畫緣起

本縣為一位於臺灣西南方之島縣，與臺灣本島相距最近約 24 海浬。由於受限於地理位置、自然環境與氣候等因素影響，除了觀光與漁業資源外，自有資源極為匱乏，日常民生所需多仰賴臺灣本島供給。雖然具備豐富的漁場與觀光資源，但受限天候的限制、聯外交通系統無法有效配合，及缺乏整體配套開發等種種因素，當地產業未能充分發展、無法創造足夠就業機會，造成人口外流日趨嚴重。

澎湖主要聯外交通系統為空運與海運，其主要功能在於滿足縣民暨旅台鄉親往來台澎兩地，與澎湖各島間之交通需求、日常所需物資之運送、漁產之外送與觀光旅次需求。然海運雖單位運送能量較大、成本低，但因航行時間較長及易受海象影響，無法一年四季穩定的提供服務，可靠性較差，故主要的聯外客運運輸以空運為主。

然而澎湖地區受天候與觀光資源特性影響，其聯外運輸旅次尖峰性明顯，其運輸需求在旺季時有顯著之尖峰性，運量可達淡季之 2 倍，逢年過節又有明顯之方向性，造成運輸容量不足，一票難求，淡季時則需求有限，聯外運輸系統無法充分利用，此外若大量的遊憩觀光運輸需求與返鄉人潮重疊時，將使機位供不應求之情形更加嚴重，而航空公司在成本與營運考量下，在無法確認往返班次均有乘客的狀況下，航空公司加班機意願有限，僅提供有限機位，無法返鄉過節、赴台，致鄉親抱怨連連。

故為改善春節、重要節日及特殊疏運期間，一位難求困境，除協調交通部民用航空局請各航空公司增開加班機外，考量航空公司在商言商，在無法確認往返班次均有乘客的狀況下，航空公司加班機意願有限。為提高航空公司增班意願，改採保證乘數的包機模式，若往返搭乘人數不到 7 成，由政府補足差額到 7 成費用，增加空運運能，紓解民眾現場候補等待時間，提升服務品質，落實政府施政美意。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
增加航班座位數	人次	8,500	9,000	9,000	9,000	9,000
增加經濟收益	千元	25,500	27,000	27,000	27,000	27,000

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
補貼航次	%	-	100	100	100	100
加開航班	班次	-	100	100	100	100

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：交通部民航局

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府旅遊處

3.執行方式：澎湖縣政府主辦，地方自籌款辦理。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

(1)計畫內容

A.本府為協助稱本縣民眾往返臺澎間航空交通機位需求，並視需求協調各航空公司加開班機，增加空運運能，紓解民眾現場候補等待時間，提升服務品質。策略上依本府訂定「澎湖縣政府受理鄉親機位需求服務作業要點」內春節、清明節等其他民俗節日及三日以上連續假期，依民航局公告加班機開放訂位日期之次日開放受理澎湖往返台灣航線之民眾機位需求，規劃期程依行政院人事行政總處及配合交通部民用航空局所訂 3 日以上連續假期管制機位，為春節、清明節、端午節、中秋節、雙十節等連續假日，或特殊期間疏運。

B.航空公司自台灣包機，抵離澎湖機場者，以每來回為一航次，獎助每航次一定比例金額。

(2)計畫目標

為減低航空業者成本風險，提升其增開航班意願，激勵誘因。於連續假期協調加開包機作法，以保障乘數7成計算，依其每航班搭載人數未達一定比例，給予差額補貼，每航次最高補貼金額7成。為公私部門協力方式，公部門創造誘因減低私部門開發定期航班成本風險，初期可能支出成本大，但是透過本方案可讓業者穩定經營該航線，後期支出成本逐漸降低，創造公私部門互贏，提供足額機位，帶動更多旅客返鄉及蒞澎旅遊，提升澎湖觀光旅遊發展。

(3)航班經營方案分析

依保障乘數比例補貼（單位:元）

航線	票價費用	最高可搭載人數	單邊滿載補貼差額人數(搭載人數不足以保障乘數7成差額計為184人×2趟×70%-184人)	每航次補貼金額		備註
				最小值	最大值	
台北-澎湖	2,110	184	74	0	156,140	
台中-澎湖	1,640	184	74	0	121,360	
高雄-澎湖	1,748	184	74	0	129,352	
註：馬公機場可降落最大機型為A321-184人座						

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108 年至 111 年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算									視後續本府政策推動及財源狀況再行評估是否有需求
	地方預算									
	離島建設基金									
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計										

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

（五）預期效益

1.可量化效益

預計可增加至少 9,000 人次鄉親返鄉赴台，使本縣出入境人數成長至 240 萬人次以上。以鄉親於本縣平均每人消費 3,000 元計算，預估增加觀光產值 2,700 萬元以上。

2.不可量化效益

以有限的獎勵補助，增加適量的空運運能，滿足鄉親返家心願，又能為地方帶來經濟產值，紓解民眾現場候補等待時間，提升服務品質，落實政府施政美意。

4-18 南海立體停車場興建

（一）計畫緣起

南海遊客服務中心立體停車場基地位於新營路及興港北街交叉口，本基地鄰近南海遊客中心及馬公商港核心，遊客及訪客數較多，故屬規劃設置立體 2F 停車場之理想地點，位於馬公段 1556 地號等 34 筆土地，街廓形狀方整，基地可利用面積約為 7,411.50 平方公尺。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
小客車停車位	個	-	-	-	400	
品質滿意度	%	-	-	-	80	

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
南海立體停車場興建	場	-	-	-	1	-

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：交通部

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府建設處

3.執行方式：澎湖縣政府主辦，中央及地方共同編列經費。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

本基地土地使用分區為停車場用地，規劃興建地上三層立體自走式停車場，規劃詳細內容分述如下：

(1)外部動線及進出匝道規劃

規劃此一停車場出入口於基地東側（同和路），採垂直於道路之設計，以雙向雙車道為原則。

(2)內部動線及車位安排

配合進出口匝道之設計，以及基地寬廣之有利條件，內部行車動線由基地西北側車輛進入場內，地下層形成 S 型雙向雙循環之動線，安排東西向三條車道及東西兩側南北向車道之配置，車道寬度介於 6 至 10 公尺，以方便停車進出之操作。

車位安排主要以南北向並列，小客車停車格部分採 2.5m×6m 之標準停車格設置。

地上一層共可提供 100 席小客車停車、地上二層共可提供 100 席小客車停車位，地上三層可提供 100 席小客車停車，並於頂樓規畫 100 小客車，總計可提供 400 位小客車。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108 年至 110 年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111 合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算									視後續本府政策推動及財源狀況再行評估是否有需求
	地方預算									
	離島建設基金									
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計										

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

（五）預期效益

1.可量化效益

可於交通壅塞之市區增加 400 格停車位。

2.不可量化效益

減少道路車輛停放。

4-19 澎湖縣公共自行車系統建置與營運服務計畫

（一）計畫緣起

邇來，極端氣候造成生命、環境以及經濟損失驟增，據相關統計資料顯示，全球暖化的步調明顯來的更快速、更劇烈。鑑於大自然對人類不當且過度地消耗地球資源已經開始反撲，國際社會日益重視全球暖化的嚴重性，「節能省碳」之訴求遂成為一股風潮。1992 年聯合國氣候變化公約至 2005 年京都議定書，節能省碳並非僅止於一句口號或侷限於個人理念的環保行動，而是邁入全面性、國際性推展的新境界；2012 世界高峰會（Rio+20）也達成「低碳發展與綠色經濟是邁向永續的道路」之共識，更堅定世界各國往低碳環境發展的決心。

「低碳發展與綠色經濟」是全球的共同邁進的路程，也是澎湖縣政府所追求的生活型態，為了有效紓解市區交通瓶頸及發展低碳漫遊生活，交通運具之發展將會是重點之一，事實上公共自行車非常因適合慢速及在地慢活深度騎乘體驗，除了有效紓解舊市區交通擁擠，亦能增加遊客慢活體驗馬公在地文化，以及與在地民眾的互動及溝通，也是市民短程旅次之新選擇，同時減少碳排放，是一種非常具有潛力的工具。為滿足以上的發展需求，縣府必須先行推動公共自行車租賃建置之前置規劃工作，對於軟硬體設置、地點、路線、服務經營方案等各方面都需要有周詳的考量及規劃，以滿足民眾使用需求，並提升當地民眾及外地旅客使用之便利性。

澎湖縣馬公市總面積約 33.9918 平方公里，在籍人口約 60,383 人，舊市區街道狹小大都為雙向單車道，隨著觀光發展蒞澎遊客逐年倍增，市區常見遊覽車與客車擁擠，為了有效紓解市區交通瓶頸及發展低碳漫遊生活，非常適合自行車慢速及在地慢活深度騎乘體驗，除了有效紓解舊市區交通擁擠，亦能增加遊客慢活體驗馬公在地文化，進而提升本縣發展「低碳經濟」生活型態。

推動澎湖縣馬公市公共自行車租賃建置之前置規劃工作，期以周全研擬各項條件因素，滿足民眾日常交通需求及便利觀光訪客使用為主要目的。預計規劃澎湖縣馬公市設置公共自行車租賃站，初期設置為 15 座公共自行車租賃站及線上 450 輛自行車提供借/還服務，並以公車站(交通轉運中心)、遊客中心、住宅區、學校、景點及行政機關等為主要設置地點；預計 108 年公告招標並開始進行建置，待建置完畢後，預計 109 年由廠商經營運作，以滿足民眾使用需求，並提升當地民眾及外地旅客使用之便利性。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
週轉率	次/車日	0	0	3	3	3
使用人次	人	0	0	400,000	400,000	400,000
減碳量	公噸	0	0	90	90	90

※108年為建置期，故尚無績效指標納入。

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
公共自行車租賃站	座	0	15	0	0	0
後台管理系統	式	0	1	0	0	0
自行車	輛	0	450	0	0	0

※108年建置完成後，109年則視營運需求狀況增加站點設置。

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：交通部

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府公共車船管理處

3.執行方式：澎湖縣政府主辦，地方自籌款辦理。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

(1)計畫目標：

澎湖縣政府辦理「澎湖縣馬公市區公共自行車租賃系統委外規劃服務案」，具體營運目標將包括下列五項：

A.規劃建置環保、耐用、便捷之馬公市區公共自行車租賃系統。

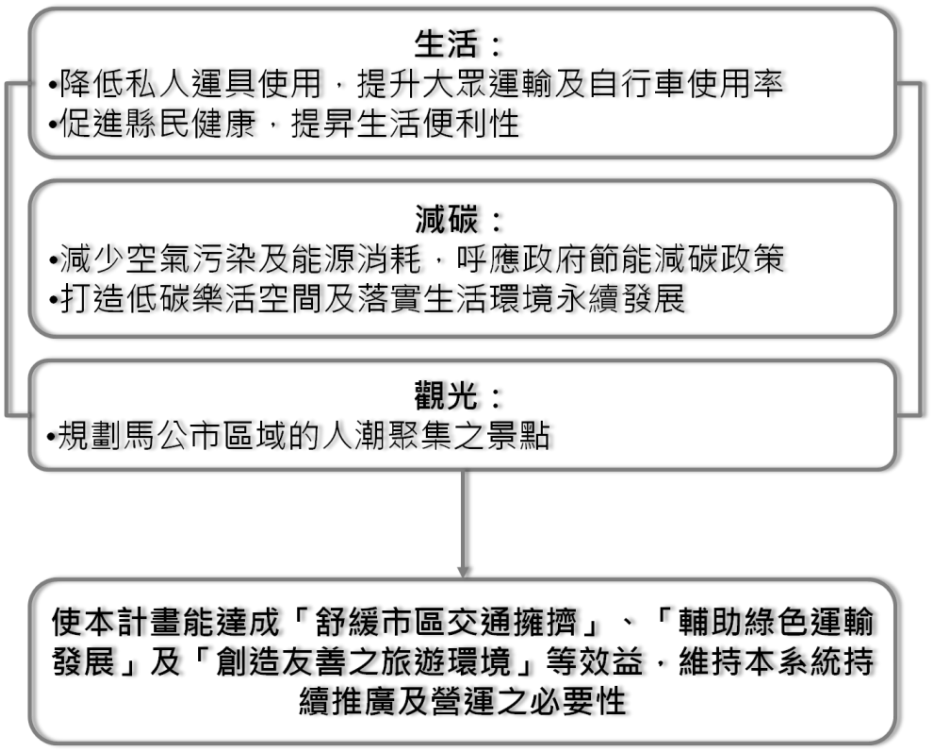
B.維持公共自行車高妥善率供民眾租賃。

C.置客服電話及服務中心。

D.更新馬公市區公共自行車車務及清算系統正常運作。

E.公市區公共自行車減排績效資料。

並使本計畫能達成「舒緩市區交通擁擠」、「輔助綠色運輸發展」及「創造友善之旅遊環境」等效益，維持本系統持續推廣及營運之必要性。



(2)計畫內容：

A.本縣公共自行車系統目前初步以馬公市區為服務範圍，初期建置與營運管理計畫將採民間投資方式招商，計畫營運之可行性概以下列策略推動之：

(A)自動化租賃系統 24 小時服務。

(B)便利人民生活需求及提升觀光附加價值。

(C)提供多管道會員登記及票證多卡通方式。

(D)服務中心及客服中心貼心服務及車輛靈活調度。

(E)提升大眾運輸工具無縫接駁服務。

由於公共自行車系統係屬城市公共服務設施之一環，具公益服務性質，自行車租賃收入鮮少能支應整體投資計畫經費，故收費目的並非以營利為主，收費制度與費率朝向以降低民眾使用門檻與兼顧民眾使用權益為原則。費率初期訂為每 30 分鐘 10 元，以鼓勵民眾使用低碳運具完成短途接駁需求。

初期規劃馬公市區公共自行車租賃站設置為 15 座公共自行車租賃站及線上 450 輛自行車提供借/還服務，並以公車站(交通轉運中心)、遊客中心、住宅區、學校、景點及行政機關等為主要設置地點；預計 108 年公告招標並開始進行建置，待建置完畢後，預計 109 年由廠商經營運作，以滿足民眾使用需求，並提升當地民眾及外地旅客使用之便利性。

B.建置計畫

(A)建置範圍：馬公市區

(B)建置原則：國內公共自行車已發展數年，且各大縣市(如台北市、新北市、台中市、高雄市及屏東縣)亦逐漸建置此公共運具系統，然而，租賃站之設置並非依需求者申請或要求即可立即建置，一般租賃站之設置原則如下：

a.建置契約所規劃之範圍內。

b.站點之間距離約為 500 公尺~1,500 公尺。

c.公務機關、學校、商場及重要觀光景點。

d.配合民眾居住密度與需求進行評估。

e.提高市區短程接駁需求(如交通運具等轉運站)。

C.建置地點：租借站建置

馬公市區公共自行車各站點表(預計)

場站			
1	國立澎湖科技大學	9	篤行十村(潘安邦紀念館)
2	重光碼頭	10	水產學校(觀音亭園區)
3	文光國小	11	北辰市場
4	澎湖空中大學	12	公車總站
5	澎湖生活博物館	13	菊島之星
6	澎湖縣政府文化局	14	西衛宸威殿
7	南海交通船候船室(南海遊客中心)	15	澎湖縣政府
8	馬公商港(石滬廣場)		

(3)相關服務設備：服務設備投資明細表(建議)

項次	工作內容	目標數
1	公共自行車租賃站	15座
2	0800免付費客服電話	1線
3	服務中心或櫃檯	1處
4	3.5T廂式貨車/維修調度中心	1輛/1處
5	管理系統軟硬體(含網站、APP)	1式
6	自行車	450輛

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108 年至 111 年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算									視後續本府政策推動及財源狀況再行評估是否有需求
	地方預算									
	離島建設基金									
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計										

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

（五）預期效益

本計畫依縣府之期待可分成三範疇，先為「降低環境衝擊」，以個人化、機動性的大眾運輸來減少交通旅程對環境的衝擊，以及提高公共運輸的可及性；另一方面是創造「低碳樂活願景」，預期公共自行車租借系統可讓滿足眾多市民全天侯隨時隨地的使用，隨心所欲的在不同的地方租及歸還；以及「降低城市擁擠」，以更健康、經濟及多元便利之運具選擇，讓市民以自行車為輔助性接駁功能之運輸服務，進而改善都市道路交通擁擠、環境污染及能源損耗等問題。

1.可量化效益

(1)低碳樂活願景

依屏東縣公共自行車計劃案之現有資料(站點數與澎湖縣馬公市較相似)，初估每月可減碳約 8 公噸，一年可達約 100 公噸。

(2)抑制汙染運具

本計劃推行後，預估可將汙染運具(機車、汽車等)之使用率降低，依屏東縣公共自行車計劃案執行後，民眾原本以步行方式之行為中有 35%改騎乘

公共自行車；另機車族則有 12%改使用公共自行車。除此，也改變部分開車民眾短程使用之習慣，而改利用公共自行車做為運具。

2.不可量化效益

(1)降低環境衝擊

公共自行車計畫（Public Bicycle Scheme）在全球掀起一股風潮，歐洲與北美各主要大城市皆積極推動。公共自行車計畫又稱為自行車分享（bike sharing），是一種個人化的大眾運輸，有效減少交通旅程對環境的衝擊、加強都市的機動性、提高公共運輸的可及性。

(2)降低城市擁擠

本計畫期冀由接駁型公共自行車租賃系統之建置，提供民眾於市區內方便之公共自行車租借及歸還服務，配合安全之自行車騎乘環境，提供用路者更健康、經濟及多元便利之運具選擇，減少（移轉）私人機動車輛之持有及使用，進而改善都市道路交通擁擠、環境污染及能源損耗等問題，強化以自行車為輔助性接駁功能之運輸服務。

5-5 教育建設

5-5-1 發展目標

教育建設的規劃必須配合地方的特性與條件，以宏觀視野打造穩固的教育基礎，落實德、智、體、群、美五育並重。澎湖縣因地處離島地區，相關的教育資源與條件遠不及臺灣本島地區，因此如何有效規劃教育資源至關重要。為順應少子化趨勢，近年澎湖已辦理多處學校裁併計畫，因此如何活化教育空間再利用，值得審慎思考。此外，為能活絡校園的氛圍，建構優質的學習環境，有效改善運動休閒活動空間及建置智慧學習環境亦不容忽視，期透過完善的教學設施，建立優質教育環境，提升學習成效。

5-5-2 績效指標

表 5-5-1 教育建設績效指標彙整表

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
重點運動精進培訓	場	0	5	5	5	5
參加培訓課程選手	人	0	50	60	85	100
活動參加人數	人	2,000	1,350	1,370	1,390	1,410
參加嬰幼兒及兒童閱讀推廣活動	人次	2,000	2,200	2,400	2,400	2,400
參加青少年閱讀活動	人次	30	60	60	90	90
參加樂齡閱讀推廣活動	人次	100	120	120	130	130
參加新住民閱讀推廣活動	人次	300	300	300	300	300
參加世界書香日及臺灣閱讀節活動	人次	400	420	420	440	440
參加辦理澎湖縣公共圖書館研習訓練	人次	30	30	30	30	30

5-5-3 發展構想

藉由公共圖書館提升民眾閱讀興趣，建立終身學習能力。

5-5-4 行動計畫--地方主辦計畫

表 5-5-2 教育建設行動計畫表

部門	編號	實施方案名稱	中央主管機關	主辦機關
教育建設	5-1	澎湖縣重點運動發展選手精進培訓計畫	教育部體育署	澎湖縣政府教育處
	5-2	澎湖縣國民中小學城鄉交流暨冬令營、夏令營活動實施計畫	教育部	澎湖縣政府教育處
	5-3	多元閱讀推廣計畫	教育部	澎湖縣政府文化局
	5-4	澎湖縣風帆船運動推廣紮根計畫	教育部體育署	澎湖縣政府教育處
	5-5	澎湖縣國中小學生海王子游泳能力提升計畫	教育部	澎湖縣政府教育處

5-1澎湖縣重點運動發展選手精進培訓計畫

（一）計畫緣起

1.本縣體育運動發展蓬勃，幾乎每週皆有賽事舉行。惟本縣財政困窘，能挹注於選手培訓的經費不足，優秀選手常無法接受更精進的培訓實為可惜。故希望能由本縣年度各項比賽中篩選出每運動單項數員優秀選手，並於寒暑假期間聘任優秀教練進行為期2週(10日)每日6時之授課及培訓（含安全防護及訓練）。

2.本縣106年全國運動會成績卓著，共獲金牌3面、銀牌2面、銅牌2面、第4名2面、第5名1面及第8名3面，共計13面獎牌，在缺乏資金贊助下的困苦環境，靠選手本身努力訓練而能有此成績，若能由政府提供資金和環境的協助，將能提昇選手的實力，開發出選手的天份，為國家培訓優良運動選手。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
重點運動精進培訓	場	0	5	5	5	5
參加培訓課程選手	人	0	50	60	85	100

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
辦理籃球運動精進課程	場	0	1	1	1	1
辦理羽球運動精進課程	場	0	1	1	1	1
辦理桌球運動精進課程	場	0	1	1	1	1
辦理排球運動精進課程	場	0	1	1	1	1
辦理田徑運動精進課程	場	0	1	1	1	1

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：教育部體育署

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府教育處

3.執行方式：澎湖縣政府主辦，中央及地方共同編列經費。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

培訓重點項目及選手篩選方式：

(1)項目：桌球、籃球、田徑、羽球、排球等。

(2)由本縣四季聯賽、全縣運動會、中小聯合運動會及首長盃、菊島盃等等賽事成績，選優秀本縣所屬中小學選手參與暑假集中培訓。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108 年至 111 年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算	2,657	2,690	2,777	2,826		10,950	10,950		
	地方預算	664	672	694	706		2,736	2,736		
	離島建設基金									
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計		3,321	3,362	3,471	3,532		13,686	13,686		

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

（五）預期效益

1.可量化效益：藉由參加的優秀選手人數選手增加,提升選手後續成績。

2.不可量化效益:促進本縣體育運動參與率，消弭離島之城鄉差距，在未來的生涯中優秀選手有更多機會在體育專業領域上貢獻所能。

5-2 澎湖縣國民中小學城鄉交流暨冬令營、夏令營活動實施計畫

（一）計畫緣起

透過城鄉交流活動，優先補助本縣 2～3 級離島學校赴台辦理城鄉交流，並補助學校辦理縣內參訪交流活動。將本縣各校申請辦理多元化的冬夏令營活動，豐富學生冬夏令營休閒活動參與的機會，以強健學生體魄，薰陶學生藝文涵養；在城鄉交流亦針對縣內外不同活動性質補助縣內學生外訪參觀活動，以提升學生更多文化刺激的機會。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	108年 目標值	109年 目標值	110年 目標值	111年 目標值
活動參加人數	人	2,000	1,350	1,370	1,390	1,410

2.工作指標

項目	單位	現況值	108年 目標值	109年 目標值	110年 目標值	111年 目標值
補助城鄉交流	校次	34	37	40	43	45
補助夏令營活動	場次	12	2	2	2	2

（二）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：教育部。

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府教育處（澎湖縣各國中小）。

3.執行方式：澎湖縣政府主辦，中央、地方共同編列經費。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

＊城鄉交流活動

（1）規劃赴臺參訪行程，促進與臺灣本島學校接軌與交流：

a.本縣各國中小（2~3級離島優先）至臺灣本島學校觀摩交流。

b.本縣各國中小教師、學生團隊赴臺觀摩、參訪、交流、競賽。

c.選派適當名額師生與臺灣城市學校進行交換教學。

d.擇澎湖縣辦理藝術創作或傳統藝術推展富有成效之各校赴臺辦理推廣、交流、發表或頒獎等活動。

e.本縣國教輔導團、幼教輔導團至臺灣各縣市國教輔導團觀摩、交流。

（2）補助全縣學生參加縣內不定期藝文、體育、教育及校際交流等相關活動：

a.配合本縣文化局、旅遊局與農漁局辦理相關歷史文化及自然生態景觀參訪 活動，增進本縣離島學生文化素養、生態保護意識。

b.配合縣外團體來澎湖表演或展覽，補助學校安排學生蒞臨參觀，體驗有別於在地文化的多元文化觀點。

c.配合縣內學校辦理主題活動或專案教育中心學校規劃相關學習課程，補助其他學校蒞臨交流、參訪或聆聽講座等，強化教育資源的運用與共享。

d.藉各校發展教學特色舉行發表觀摩活動，邀集本縣各級離島學校師生一同參與及討論，並發表心得感想。

＊夏令營：

（1）本年度夏令營以體育競技為主題，規劃2項計畫活動。

（2）夏令營活動主題規劃

a.夏令營為選定由縣內該主題為學校發展特色之學校承辦，透過 特色發展之經驗，提供全縣學生多元而豐富的營隊課程。

b.每一主題營隊以補助新臺幣8萬元為原則，並請各校於辦理活動前，擬訂完善的實施計畫。

c.本府將督促各校辦理情況，並評估辦理夏令營之效益，做為每年辦理活動項目之調整依據，提供學生更為完善的假期營隊活動。

活動內容說明表

子計畫	主題	主題規劃核心概念	規劃面向
夏令營活動	體育競技類	以多元體育活動，培養學生愛運動、常運動	風帆夏令營 立式划槳夏令營

（3）創新思維與作法：

各項活動基於使用者付費觀念，逐步建置酌予收取費用，培養孩子珍惜之態度與習慣。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108年至111年（後續續辦）。

2. 經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源	各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
	108年	109年	110年	111年	112年以後				

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算									年度經費分配以後續每年度中央主管部會核定為準
	地方預算									
	離島建設基金									
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計										

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

（五）預期效益

1.可量化效益

參與城鄉交流人次達1,300人次以上，冬夏令營參與人數達60人，總計畫參加人數達1,360人次以上。

2.不可量化效益

（1）本計畫以城鄉交流之方式，將地方本土的特色深化於無形，其分享並觀摩、交流方式有助於永續發展之經營，對當今執行本土化政策助益甚大，並考量各校實際情況，使經費更有效運用。

（2）透過夏令營活動，提供澎湖縣學生健康快樂的暑假生活。

5-3 多元閱讀推廣計畫

（一）計畫緣起

澎湖縣公共圖書館計有 7 所，為提升民眾閱讀興趣，建立終身學習能力，由文化局圖書資訊科及各鄉立圖書館協同辦理閱讀推廣活動，依年齡閱讀特性及參與活動興趣，分齡分眾規劃閱讀推廣活動。

澎湖縣公共圖書館近 3 年到館人數及借閱量：

年度	104年	105年	106年
澎湖縣總人口	102,304	103,263	104,005
平均每人到館次數（進館總人次）	4.13次（423,287）	2.79次（287,703）	2.8次（291,093）
平均每人借閱冊數（借閱總冊數）	2.33冊（237,897）	2.26冊（233,065）	2.31冊（239,934）

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
參加嬰幼兒及兒童閱讀推廣活動	人次	2,000	2,200	2,400	2,400	2,400
參加青少年閱讀活動	人次	30	60	60	90	90
參加樂齡閱讀推廣活動	人次	100	120	120	130	130
參加新住民閱讀推廣活動	人次	300	300	300	300	300
參加世界書香日及臺灣閱讀節活動	人次	400	420	420	440	440
參加辦理澎湖縣公共圖書館研習訓練	人次	30	30	30	30	30

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
辦理嬰幼兒及兒童閱讀推廣活動	場次	40	42	44	44	44

辦理青少年閱讀推廣活動	場次	1	2	2	3	3
辦理樂齡閱讀推廣活動	場次	3	4	4	4	4
辦理新住民閱讀推廣活動	場次	2	2	2	2	2
辦理世界書香日及臺灣閱讀節活動	場次	2	2	2	2	2
辦理澎湖縣公共圖書館研習訓練	場次	1	1	1	1	1

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：教育部

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府文化局

3.執行方式：澎湖縣政府主辦，中央、地方共同編列經費。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

分齡分眾規劃閱讀推廣活動如下:

(1)辦理嬰幼兒及兒童閱讀推廣活動：贈送 0-5 歲幼童家長閱讀禮袋，內有適合該年齡層幼童閱讀之讀物及推薦書單，以及指導父母親子共讀的手冊，培養幼童及早建立閱讀的習慣；邀請繪本研究領域的專家及作者，介紹世界各國經典繪本，擴展繪本閱讀的視野；邀請親子閱讀專家，指導父母如何陪伴孩子閱讀，及講述各年齡層閱讀的特性，培養幼兒閱讀素養；故事媽媽說故事活動，邀請親子共想美好的聽故事時光；親子讀書會，協助父母了解幼兒的性格特質建構健康的親子關係，掌握幼兒發展的良好契機，提升新手爸爸媽媽父母職能；與幼兒園合作辦理親子閱讀推廣活動。

(2)辦理青少年閱讀推廣活動：藉由青少年讀書會、閱讀徵文活動及校園文學推廣，提升青少年閱讀量及文學創作力。

(3)辦理樂齡閱讀推廣活動：藉由辦理健康養生講座、樂齡桌遊及讀報活動、樂齡主題書展，提高銀髮族參與活動之動機及閱讀之喜好。

(4)辦理新住民閱讀推廣活動：辦理《南洋風・異國味》端午節慶閱讀活動及新住民辦證有禮活動，以提升新住民到館率及辦證量。

(5)辦理世界書香日及臺灣閱讀節活動：串聯各分館及各鄉圖書館辦理閱讀推廣活動，增加縣內公共圖書館之能見度。

(6)辦理澎湖縣公共圖書館研習訓練：由縣圖書館針對各公共圖書館館員所需專業知能及熱門議題，辦理培訓課程，以提升各館館員專業能力及服務品質。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108 年至 111 年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算	1,500	1,500	1,500	1,500		6,000	6,000		
	地方預算	200	200	200	200		800	800		
	離島建設基金									
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計		1,700	1,700	1,700	1,700		6,800	6,800		

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

（五）預期效益

1.可量化效益

項目	單位	現況值	108年目標值	109年目標值	110年目標值	111年目標值
民眾到館量	人	291,093	305,000	306,000	307,000	308,000
民眾借閱量	式	239,934	240,000	241,000	242,000	242,000

2.不可量化效益

(1)自辦公共圖書館館員及志工研習訓練，提升館員及志工提供閱讀服務之能力，藉以提升公共圖書館服務品質，亦提供館員與志工交流機會。

(2)辦理分齡分眾、多元主題閱讀推廣活動及臺灣閱讀節、世界書香日等活動，務使不同族群、年齡層之資訊需求皆可獲得滿足。

(3)串聯本縣各公共圖書館辦理多項閱讀活動，聯合行銷公共圖書館服務及活動，鼓勵更多民眾走進公共圖書館。

(4)結合政府機關、學校及協會，共同推廣閱讀活動，讓閱讀成為民眾的生活習慣。

5-4 澎湖縣風帆船運動推廣紮根計畫

（一）計畫緣起

澎湖冬季的風，是推動風帆船、風浪板等休閒競技活動的最佳助力，澎湖也是全國風帆船訓練的最佳場所。本計畫期加強推廣、深耕，鼓勵更多年輕學子共同參與風帆船、風浪板運動，向下扎根，並期帶動澎湖運動人口的成長。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
風帆船推廣紮根	學校	-	3	4	5	6

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
推動國中小風帆船 水上運動推廣扎根	所	-	3	4	5	6
暑期夏令營	人	-	60	60	60	60
精進選手訓練營	場	-	2	2	2	2

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：教育部體育署

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府教育處（澎湖科技大學、澎湖帆船協會）。

3.執行方式：澎湖縣政府主辦，地方自籌款辦理。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

（1）推動校園水域相關活動，培養學生參加水域活動興趣。

（2）建立學生基本水上技能及自救方法。

（3）提升學生水域活動能力，發展在地海洋教育課程。

（4）推動海洋運動，提升學生水域活動能力，培育學生具有冒險犯難的精神。

（5）建立海洋教育正確理念與提升教師專業知能。

（6）建立海洋教育的資源平台，提升聯盟資源共享成效。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108 年至 111 年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算									視後續本府政策推動及財源狀況再行評估是否有需求
	地方預算									
	離島建設基金									
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計										

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

（五）預期效益

1.增進海洋活動，以建立具廣闊與冒險突破的胸襟。

2.提升水上運動技能，以建立水域自救救人的能力。

3.對海洋認同感及鄉土情懷的建立，善用並保護海洋資源。

4.整合學校、家庭、機構與社區等各項資源，以建立海洋社群。

5-5 澎湖縣國中小學生海王子游泳能力提升計畫

（一）計畫緣起

發展游泳為本縣之體育運動重點項目，將學生游泳能力列入教學課程，並於暑假辦理游泳選手之訓練，以達培育在地人才、永續經營之目的，並以展現菊島活力。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
提昇游泳教學學生學會率	%	58	60	63	65	67
游泳培訓參與學校	所	6	7	8	8	8

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
游泳教學	校	51	51	51	51	51
游泳培訓	校	4	5	6	8	8
補救教學	場	0	8	8	8	8
精進教學課程	場	0	8	8	8	8

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：教育部

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府教育處（澎湖縣屬國中小全數參加、14 所國中、37 所國小）

3.執行方式：澎湖縣政府主辦、編列經費執行。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

(1)游泳教學

A.馬公市、湖西鄉、白沙鄉、西嶼鄉等本島地區學校辦理。

B.實施對象：澎湖縣各國小4、5、6年級及國中7級學生及特教學生為實施對象。

C.配合泳池開放時間，由學校共同協商上課時間，每週上課時間為星期二至五（開館時間）實施為原則。

D.交通運輸：租用澎湖縣公車接送學生。

E.教練師資及救生員：辦理教練及救生員甄選，聘用擅長游泳並具有C級以上證照優先聘請，救生員需經由行政院體育委員會認可為救生員檢定授證團體核發救生證者。

F.進行國小低年級游泳先修體驗營，能讓低年級學童提前感受親水樂趣進而喜歡游泳。

G.辦理六、日游泳補救教學，鼓勵學生利用放假進行游泳運動。

H.配合教育部補助辦理「學校游泳及水域運動-離島游泳體驗營計畫」落實縮短城鄉差距。

I.結合澎湖縣特色運動風浪板運動，針對學會游泳學童辦理暑期帆船體驗營，進而提升尚未學會游泳學童之意願。

(2)游泳培訓

A.參加澎湖縣中小學聯合運動會及縣運動會游泳項目表現優異之選手為主要培訓對象，及由推廣游泳運動有成之國中小學，每校選拔20至25名具有潛力之選手，寒暑假期間加強訓練。

B.各校自組游泳選手訓練站，前往游泳池訓練經費及免費使用游泳池及營養品補助，鼓勵持續性之訓練。

(3)離島游泳教學

A.預計吉貝、將軍、望安、鳥嶼、花嶼、七美離島地區學校辦理。

B.實施對象：離島國小3-6年級及國中7-9級學生為實施對象。

C.配合放學及潮汐時間。

D.教練師資及救生員：由學校具游泳專長教師，聘請為教練，應用離島當地消防局救生員，配合放學及潮汐時間，於漁港邊海域實施游泳教學。

E.港內安全措施：實施範圍限定，安全警戒等防護措施。

(4)辦理游泳補救教學及精進教學課程計畫。

A.藉由水中遊戲設計，讓不會游泳的學生也能親水，減少對水的恐懼。

B.暑期游泳夏令營，針對不會游泳學生優先辦理，另每週六、日辦理游泳精進教學。

C.實施對象：澎湖縣國民中小學學生。

(5)游泳輔助器材

A.提供教學輔助器材，減少學生學習恐懼，增加學生學習意願。

B.提供訓練輔助器材、營養品及冬季訓練泳池溫水燃料費，提升選手游泳技能。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108 年至 111 年。

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算									視後續本府政策推動及財源狀況再行評估是否有需求
	地方預算									
	離島建設基金									
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計										

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

（五）預期效益

1.可量化效益

(1)51 所國中小均能實施游泳教學課程。

(2)檢測合格率平均達 58%以上。

(3)游泳人口倍增計畫，以及週休二日游泳體驗營的參與度。

(4)增加縣內游泳選手 20-40 人組游泳訓練站、由澎湖縣政府負責培訓。

2.不可量化效益

(1)補助參加全國性游泳比賽、赴臺進行移地訓練，爭取榮譽。

(2)補助澎湖縣長期進行游泳運動培訓學校，厚植運動風氣，提高運動競技水平。

5-6 文化建設

5-6-1 發展目標

文化含括的範圍相當廣泛，具有多種不同的層面，如：器物、制度和觀念等，且不論是自然、人文等方面的文化資產，皆可謂是過去人類生活所留下的遺跡、遺物或風俗等，具有特殊意義，有保存價值。因此，有效保存澎湖文化資產是未來主要的發展方向，期透過修復能維持原始的文化風貌，或經過整修與升級再造歷史現場，保存文化的本質與內涵，以維護澎湖的多元歷史文化。透過提升相關場館使用人次，強化演藝活動表演及文學推廣活動等，善用電子資料庫並擴充數位典藏，落實資源永續發展；經由文化的傳承凝聚認同感，提供文化觀光旅遊或文化創意產業等，創造基礎產業及觀光活動的契機。

5-6-2 績效指標

表 5-6-1 文化建設部門績效彙整指標表

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
古厝修復	棟	-	2	2	2	2
古厝簡易修繕	棟	-	2	2	2	2
1.石滬景觀重整修繕 (1)石滬景觀環境維護 (2)定期巡滬養護作業 (3)災損緊急修復作業 2.石滬管理維護輔導推廣(輔導對象為各鄉市公所或技術保存團體) 3.石滬文化景點解說暨公告設施設置	式	-	1	1	1	1
澎湖百年廟宇文物普查	件數	-	200	200	-	-
文物二階段調查研究	式	-	-	-	1	1
美術文獻蒐集整理	式	-	1	-	-	-
美術家普查與資料庫建立	式	-	-	1	-	-

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
典藏美術品盤點與數位化	式	-	-	-	1	-
美術文化設施與活動資源調查與分析	式	-	-	-	1	-
美術導覽人才培訓	式	-	-	-	-	1
美術資源評估	式	-	-	-	-	1
演藝廳總觀眾數	千人	-	35	37	39	41
1.提升本縣展演活動多元性與適切性 2.扶植本縣傑出演藝團隊 3.強化劇場技術、行政人員及志工專業知能 4.持續培訓國樂與涼傘團隊 5.邀請縣外表演團隊或專業策展人辦理研習、講座、工作坊	式	-	1	1	1	1
地方活絡鄉親參與增加機會	人	-	200	300	500	1,000
吸引人潮刺激產業活化機會	人	-	200	500	1,000	1,500

5-6-3 發展構想

一、重要聚落古厝修復、石滬資產保存維護

澎湖具有相當豐富的歷史文化特色，為避免相關文化設施因隨著時間老化、劣化，而逐漸喪失其原有價值，修復是延續其生命、保有其價值的一個手段。因此，本期文化建設實施方案，將持續修復望安花宅重要聚落建築群古厝、保存維護石滬資產，展現澎湖豐富多元的歷史文化深度。

二、百年廟宇文物、美術與地方文學資源調查研究及推廣

澎湖百年廟宇文物調查研究、美術資源及地方文學全面性盤點以及數位化，並透過地方文學推廣培育寫作人才及行銷文化旅遊。

5-6-4 行動計畫--地方主辦計畫

表 5-6-2 文化建設行動計畫表

部門	編號	實施方案名稱	中央主管機關	主辦機關
文化建設	6-1	澎湖縣望安花宅重要聚落建築群古厝修繕計畫	文化部	澎湖縣政府文化局
	6-2	澎湖石滬資產保存維護與輔導推廣計畫	文化部	澎湖縣政府文化局
	6-3	澎湖百年廟宇文物普查及二階段調查研究計畫	文化部 文資局	澎湖縣政府文化局
	6-4	澎湖縣美術資源調查與評估計畫	文化部	澎湖縣政府文化局
	6-5	活化澎湖縣演藝廳劇場營運計畫	文化部	澎湖縣政府文化局
	6-6	湖西鄉隘門新村～青春作陣走計畫	文化部	澎湖縣湖西鄉公所

6-1澎湖縣望安花宅重要聚落建築群古厝修繕計畫

（一）計畫緣起

辦理重要聚落建築群內未能完整修復之毀壞古厝 2 棟進行簡易修繕，避免持續損壞，以維護文化資產並改善古厝環境。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
古厝修復	棟	-	2	2	2	2
古厝簡易修繕	棟	-	2	2	2	2

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
古厝修復	棟	-	2	2	2	2
古厝簡易修繕	棟	-	2	2	2	2

（三）執行策略及方法

1. 中央目的事業主管機關：文化部

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府文化局

3.執行方式：澎湖縣政府主辦，中央、地方共同編列經費

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

(1)完整修復重要聚落建築群內古厝2棟。

(2)辦理重要聚落建築群內未能完整修復之毀壞古厝2棟進行簡易修繕，避免持續損壞，以維護文化資產並改善古厝環境。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108年至111年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算	13,500	13,500	13,500	13,500		54,000	54,000		
	地方預算	1,500	1,500	1,500	1,500		6,000	6,000		
	離島建設基金									
	其他									
自償	民間投資									
	其他									

經費來源	各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
	108年	109年	110年	111年	112年以後				
合計	15,000	15,000	15,000	15,000		60,000	60,000		

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬前瞻基礎建設特別預算、其他特種基金者，於備註欄填寫前瞻特別預算、基金名稱。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

（五）預期效益

1.可量化效益：每年修復完成2棟古厝，並簡易修繕2棟古厝。

2.不可量化效益：落實文化資產之保存與維護，並恢復聚落建築群環境與提昇生活品質。

6-2 澎湖石滬資產保存維護與輔導推廣計畫

（一）計畫緣起

築滬捕魚是一種非常古老的世界性陷阱漁法，而澎湖的石滬早在 1696 年就被記載於文獻，且石滬數量龐大，統計將近 600 口。本計畫希冀透過維護並輔導推廣本縣世界遺產潛力點-澎湖石滬群範圍內具重要文化資產價值（吉貝石滬文化景觀）、規模、特色保存價值之石滬文化景觀，提升石滬資源的觀光價值，達到宣導石滬保存概念之效。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
1. 石滬景觀重整修繕 (1)石滬景觀環境維護 (2)定期巡滬養護作業 (3)災損緊急修復作業 2. 石滬管理維護輔導推廣(輔導對象為各鄉市公所或技術保存團體) 3. 石滬文化景點解說暨公告設施維護設置	座/處	-	2-5	2-5	2-5	2-5

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
1.石滬景觀重整修繕 (1)石滬景觀環境維護 (2)定期巡滬養護作業 (3)災損緊急修復作	%	-	100	100	100	100
2.石滬管理維護輔導推廣(輔導對象為各鄉市公所或技術保存團體)	%	-	100	100	100	100
3.石滬文化景點解說暨公告設施維護設置	%	-	100	100	100	100

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：文化部

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府文化局

3.執行方式：澎湖縣政府主辦，中央、地方公務預算共同編列經費。

4.主要工作項目：(含各年度工作重點)

(1)對本縣重要文化景觀(雙心石滬)、及具地方特色或代表性之石滬文化景點，會同相關領域學者專家進行勘查評估，及聘僱吉貝在地傳統石滬修造師傅參與維護、重整修繕和技術指導，並不定期進行石滬養護措施，同時召聘地方上對石滬修造有興趣之居民共同加入維護行列，以增進石滬整體管理維護效能。

(2)將本縣世界遺產潛力點範圍內具重要文化資產價值（吉貝石滬群），透過輔導當地具傳統石滬修造經驗之人才、石滬代表者/滬主為對象，共同參與本縣石滬保存維護工作，藉此充實本縣石滬技術人才，進而傳承石滬修造技術的薪火;另推廣本縣各鄉市特色石滬保存，以輔導各鄉市公所、相關保存團體提報管理維護推廣計畫方式辦理。

(3)串聯各地特色石滬，設立石滬景點解說設施，添增石滬資產的觀光價值，並藉此達到宣導石滬保存概念之效。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108 年至 111 年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算	3,500	3,500	3,500	3,500		14,000	14,000		
	地方預算	500	500	500	500		2,000	2,000		
	離島建設基金									
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計		4,000	4,000	4,000	4,000		16,000	16,000		

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

（五）預期效益

1.可量化效益

項目	單位	現況值	108年 目標值	109年 目標值	110年 目標值	111年 目標值
1. 石滬景觀重整修繕 (1) 石滬景觀環境維護 (2) 定期巡滬養護作業 (3) 災損緊急修復作業 2. 石滬管理維護輔導推廣(輔導對象為各鄉市公所或技術保存團體) 3. 石滬文化景點解說暨公告設施維護設置	式	-	1	1	1	1

2.不可量化效益

落實澎湖石滬景觀保存，提升文化觀光能量，藉由對傳統石滬修造工法的堅持與實際運作下，厚植石滬保存修復經驗，於無形中傳承傳統技藝，培育優秀石滬技術人才。

6-3澎湖百年廟宇文物普查及二階段調查研究計畫

（一）計畫緣起

本縣百年歷史以上之廟宇及教堂多達 120 座，為了解地方開拓史及藝術文化之成就，將分年進行五鄉一市的文物普查計畫，除將建立普查紀錄表及數位資料保存，俾利指定古物及後續維護。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
澎湖百年廟宇文物普查	件數	-	200	200	-	-
文物二階段調查研究	式	-	-	-	1	1

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
澎湖百年廟宇文物普查	件數	-	-	100	100	-
文物二階段調查研究	式	-	-	-	-	100
文物保存維護培訓	場次	-	1	1	1	1

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：文化部文化資產局

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府文化局

3.執行方式：澎湖縣政府主辦，中央、地方共同編列經費。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

(1)依據文化資產保存法，透過提報、指定之文化資產審議程序給予法定身份保護，並進行二階段重要古物或各普查文物主題性調查研究，深入發掘本縣文化資產之豐富內涵。

(2)透過文物保存維護培訓課程，建立民眾文物保存維護之基本認知，並協助文物保存觀念之推廣。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108 年至 111 年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算	1,260	1,260	1,050	1,050		4,620	4,620		
	地方預算	540	540	450	450		1,980	1,980		
	離島建設基金									
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計		1,800	1,800	1,500	1,500		6,600	6,600		

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

（五）預期效益

1.可量化效益

項目	單位	現況值	108年目標值	109年目標值	110年目標值	111年目標值
澎湖百年廟宇文物普查	件數	-	200	200	-	-
文物二階段調查研究	式	-	-	-	1	1
文物保存維護培訓	場次	-	1	1	1	1

2.不可量化效益

澎湖百年廟宇文物透過完整的文物普查，可建立完整資訊的清冊，除作為指定之依據，並建立文史詮釋與科學化的管理基礎，以減少文物受到人為或自然破壞的風險，及時得到有效的保護或修復；也能藉此執行日常維護管理措施，甚至尋求主管機關之資源進行修復、教育推廣等工作。並可作為相關單位制定古物保護政策與機制之參考，進而增加民眾文化資產保護之意識。

6-4澎湖縣美術資源調查與評估計畫

（一）計畫緣起

1.澎湖從清領時期就有不少擅長書畫的文士，有許多著名的遊宦與在地畫家、民俗工藝家，日治時期傳統畫家與西畫並俱，戰後，本地籍現代美術家輩出，1980年代以後美術工作者先後成立民間組織，美術研習活動蓬勃。1985年以後，中、小學開始設立美術班，訓練美術，美術家聯展與新秀獎創作比賽辦理至今。澎湖美術史發展由來已久均需要系統性的資料蒐集與調查研究，以充實藝術資源，保存藝術文化資產。

2.無論在地與旅外，澎湖有許多美術家發光發熱，也有默默耕耘者，期藉由普查，調查作家生平與作品，建立澎湖美術人才資料庫。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
美術文獻蒐集整理	式	-	1	-	-	-
美術家普查與資料庫建立	式	-	-	1	-	-
典藏美術品盤點與數位化	式	-	-	-	1	-
美術文化設施與活動資源調查與分析	式	-	-	-	1	-
美術導覽人才培訓	式	-	-	-	-	1
美術資源評估	式	-	-	-	-	1

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
美術文獻蒐集整理	%	-	100	-	-	-
美術家普查與資料庫建立	%	-	-	100	-	-
典藏美術品盤點與數位化	%	-	-	-	100	-
美術文化設施與活動資源調查與分析	%	-	-	-	100	-
美術導覽人才培訓	%	-	-	-	-	100
美術資源評估	%	-	-	-	-	100

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：文化部

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府文化局

3.執行方式：澎湖縣政府主辦，中央、地方共同編列經費。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

(1)將本縣美術典藏品全面性盤點、整理與數位化，提升民眾藝術參與價值，讓藝術在生活中隨處可見。

(2)美術文化設施與活動資源調查與分析，包含展覽空間、公共藝術、美術教育與推廣活動，作為美術推廣教育活動規畫的基礎與評估。

(3)有鑑於澎湖藝術創作風氣勃興，藝術展覽與交流的需求日益增加，辦理美術導覽人才培育，健全展覽組志工，以提昇展覽活動與場地管理品質，充實導覽人力資源。

(4)美術資源評估：就澎湖的美術資源進行研究與分析，提出改善與建議，建立藝文事業發展藍圖。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108 年至 111 年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算	1,440	2,700	2,700	1,800		8,640	8,640		
	地方預算	160	300	300	200		960	960		
	離島建設基金									
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計		1,600	3,000	3,000	2,000		9,600	9,600		

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

（五）預期效益

1.可量化效益

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
美術文獻蒐集整理	式	-	1	-	-	-
美術家普查與資料庫建立	式	-	-	1	-	-
典藏美術品盤點與數位化	式	-	-	-	1	-
美術文化設施與活動資源調查與分析	式	-	-	-	1	-
美術導覽人才培訓	式	-	-	-	-	1
美術資源評估	式	-	-	-	-	1

2.不可量化效益

保存澎湖美術史，充實地方美術資源，作為推動美術活動和學習風氣的基石，讓美術更普及的全面融入縣民的食衣住行之中，來豐裕縣民藝術生活，培養更多美術人口。

6-5活化澎湖縣演藝廳劇場營運計畫

（一）計畫緣起

依據文化部「活化縣市文化中心劇場營運補助計畫」及離島永續發展規劃暨離島建設基金計畫補助原則」第 41 條辦理。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
演藝廳總觀眾數	千人	-	35	37	39	41
1.提升本縣展演活動多元性與適切性 2.扶植本縣傑出演藝團隊 3.強化劇場技術、行政人員及志工專業知能 4.持續培訓國樂與涼傘團隊 5.邀請縣外表演團隊或專業策展人辦理研習、講座、工作坊	式	-	1	1	1	1

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
優質節目採購與演出（含國際、兩岸）	團隊	-	6	6	6	6
劇場人才培訓研習、講座、工作坊	場次	-	4	4	4	4
國樂培訓班	班	-	5	5	5	5

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：文化部

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府文化局

3.執行方式：澎湖縣政府主辦，中央、地方及基金共同編列經費

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

(1)依據文化部「文化部地方文化特色及藝文人口培育計畫補助作業要點」藝文場館營運升級及「離島永續發展規劃暨離島建設基金計畫補助原則」第41條辦理。

(2)目標：營造專業型劇場，營造澎湖縣藝文環境及演藝廳專業化(專業劇場模式營運，提升專業策展執行、培育劇場專業人才)、在地化(承先啟後，在地藝文扶植、發展澎湖縣藝文特色)、優質化(演出節目內容提升、縣內藝文環境及資源整合、文化近用)、精緻化(節目演出精緻、品牌經營)。

(3)規劃中長程發展計劃：為提升本縣展演活動多元性及適切性，規劃成立諮詢委員委員會並聘請表演藝術領域專家學者擔任委員，於規畫辦理下一年度劇場展演活動計畫、場館營運技術維護等層面，請委員提供專業建議，讓本縣的展演活動更多元、創新、場館安全，讓民眾有煥然一新的感覺，吸引民眾走入演藝廳觀看表演節目。

(4)節目提升：

A.年度規劃主軸：每年度規劃不同演出主軸，以音樂、戲劇、舞蹈為三大類別，每年依據前述類分別做規畫，經過3年一個循環，音樂、戲劇、舞蹈三個類別皆輪流演出過，藉此能瞭解民眾對於表演節目的喜好，未來在規畫節目時能夠更貼近民眾的需求。

B.建立品牌化：整合各鄉鎮市表演場館與節目，緊密結合年度發展方向主軸，引進優秀表演團隊演出，推廣更優質精緻的展演節目，並讓外縣市優秀演藝團體與本縣在地表演藝文團隊交流，藉此提昇本縣傑出演藝團隊之成長；另整合本縣傑出演藝團體，至本縣5鄉1市巡迴演出，提升各鄉市與離島藝文風氣，讓民眾願意參與演藝活動及期待年度演藝廳主題，以擴大藝文欣賞人口。

C.品牌經營：逐步建立業務單位及縣內相關單位(如：鄉市公所)專業策展能力，培訓相關人員策展能力及節目鑑賞能力(如：聘請講師教學、承辦人到外縣

市觀摩藝術節辦理方式等)，增強人員策展能力以規畫出更多精彩有趣的活動，另經由各承辦人到外縣市觀賞優秀演出節目，如果發現有不錯優異的表演節目，可將這些精采的表演節目帶回本縣做演出，讓民眾有機會能欣賞到不同類型的表演。

D.扶植在地藝文團隊：結合本縣立案團體及傑出演藝團隊，除扶植在地團隊外，尚能鼓勵在地主題創作及發想，厚植藝文風氣、在地藝文團隊創作及落實各鄉鎮市藝文發散、藝術深耕。

E.文化近用：為持續深耕藝文活動，規劃將本縣傑出演藝團隊與5鄉1市的社區學校做結合，讓傑出演藝團隊到鄉鎮市做一團一鄉深耕藝文表演活動，同時傑出演藝團隊可以到學校演出並教導學生等，進行藝術扎根教育，讓藝文風氣在各鄉市逐漸發酵且更貼近當地民眾生活。

F.地區認同：依據每年演出主軸(音樂、戲劇、舞蹈)，規劃某些表演節目與本縣文化與歷史結合，演出澎湖在地的故事，讓民眾能透過藝文表演活動瞭解澎湖在地文化，使民眾對澎湖這塊土地逐漸產生認同感，同時藉由本縣傑出演藝團體下鄉巡演及一團一鄉深耕藝文活動的方式，讓各鄉市之居民能瞭解澎湖在地文化且更願意參與藝文活動。

G.專業人才培育：劇場專業人才培育，劇場技術人員、行政人員及志工是讓劇場順利運轉的小螺絲，為能提升本縣演藝廳劇場服務品質及演藝活動，規劃本縣劇場人員及志工，就場館營運模式、後台專業技術、前台服務技巧及行政運作等交流學習，以提升本縣劇場人員與志工專業知能。

H.藝文培植班：持續培訓本縣傳統國樂團隊及涼傘團隊，本縣長期培育青少年國樂團體(如：二胡、打擊、吹管等組)，規劃進階培育課程，並提供多元演出機會(如:與社區活動結合、成果發表展)讓國樂團隊能夠學以致用，也能歷練舞台經驗，厚植本縣國樂人才；另於本縣社區及宮廟持續培訓涼傘人才，發揚本縣在地文化。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108年至111年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算	450	450	450	450		1,800	1,800		
	地方預算	300	300	300	300		1,200	1,200		
	離島建設基金	2,250	2,250	2,250	2,250		9,000	9,000		
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計		3,000	3,000	3,000	3,000		12,000	12,000		

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

（五）預期效益

1.可量化效益

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
優質節目採購與演出（含國際、兩岸）	團隊	-	6	6	6	6
劇場人才培訓研習、講座、工作坊	場次	-	4	4	4	4
國樂培訓班	班	-	5	5	5	5
演藝廳總觀眾數	千人次	-	35	37	39	41

2.不可量化效益

(1)提升澎湖縣演藝活動欣賞水平，活化澎湖縣演藝廳劇場營運，提升演藝廳進場欣賞意願，培養社會欣賞劇場演出風氣。

(2)節目安排優質化與精緻化，演出節目內容提升。

(3)扶植本縣文化藝術團隊，並使在地特色賡續，營造特有澎湖在地文化。

(3)演藝廳設備提升，提升活動表演品質。

(4)演藝廳劇場人才培訓，達到專業、優質服務效果。

6-6湖西鄉隘門新村～青春作陣走計畫

（一）計畫緣起

隘門新村為本縣歷史建築，目前正進行調查研究工作。為積極提升既有建築的效益，並保存老建築再利用讓再造歷史現場的理念，建構地方文化發展的新資產！

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
地方活絡鄉親參與增加機會	人	-	200	300	500	1,000
吸引人潮刺激產業活化機會	人	-	200	500	1,000	1,500

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
委託辦理整體規劃設計	%	-	100	-	-	-
園區改善工程發包施工	%	-	-	70	80	100

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：文化部

2.主（協）辦機關：湖西鄉公所

3.執行方式：湖西鄉公所主辦，中央及地方共同編列經費。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

(1)湖西鄉隘門新村~歷史再現新風華

以 2~3 年能完成的計畫，針對館舍進行分期改善，目前狀況尚佳具再利用潛力。

(2)青春作陣走 讓隘飛起來

A.該眷村為空軍基地之眷舍，極具有發展背包客、青年旅店的特殊性及意義。

B.承載歷史的記憶及脈絡，與營區空間重新聯結，讓青春作陣走形成地方新風貌。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108 年至 111 年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算	5,000	20,000	20,000	5,000		50,000	50,000		
	地方預算	500	2,000	2,000	500		5,000	5,000		
	離島建設基金									
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計		5,500	22,000	22,000	5,500		55,000	55,000		

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

（五）預期效益

1.可量化效益

(1)地方活絡鄉親參與增加機會提升至 1,000 人以上。

(2)吸引人潮刺激產業活化機會提升至 1,500 人以上。

2.不可量化效益

(1)積極延續歷史建築調查研究工作，讓修復活化再利用有發展機會，回應當代生活場域。

(2)背包客、青年旅店的停駐，結合打工換宿，為澎湖帶來不同的想法交流與增添青春色彩。

5-7 醫療建設

5-7-1 發展目標

經過歷年期澎湖離島綜合建設施行以及中央（衛福部）大量經費挹注推動澎湖離島地區醫療在地化，如：興建衛生福利部澎湖醫院門診大樓、澎湖醫療大樓、補助離島地區醫院所需醫療營運維持費、改善離島地區衛生所(室)辦公廳舍及設備、推動醫療資訊化、辦理醫學中心支援離島及醫療資源不足地區醫院緊急醫療照護服務獎勵計畫、辦理養成公費生人才培育計畫及鼓勵返鄉服務，澎湖在地醫療已展現初步成果（例如：早期發展篩檢率亦由20%以下提升至95%）。

本期除應持續提昇在地醫療服務水準之外，因部分急重症專科醫護人力仍有不足，仍須完善離島緊急醫療體系。因此，醫療建設將推動以強化在地醫療為主、空中轉診為輔之醫療政策，並配合長照2.0擴大長期照護服務為目標。同時，配合前瞻基礎建設推動澎湖縣食安改革，重新找回民眾對食品安全的信任感。

5-7-2 績效指標

表 5-7-1 醫療建設績效指標彙整表

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
緊急醫療後送趟次	趟次	43	41	39	37	35
山地離島地區嚴重或緊急傷病患就醫交通費補助申請	%	-	100	100	100	100
提供案家服務滿意度	%	75	78	80	82	84
結核病發生率	人/每十萬人口	25	24	22	20	18
長照服務涵蓋率(長照10年服務人數÷失能老人推估人口數)×100%	%	30	32.5	35	37.5	40
長期照顧服務接	%	91	92	93	94	95

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
受率(接受照顧服務個案數/總收案數)×100%						
提升長期照護服務民眾滿意度	%	95	95.5	95.7	95.9	96.0

5-7-3 發展構想

一、在地醫療為主

在提升「在地醫療」服務水準方面，持續辦理結核病防治等醫療防治工作。同時在長期照護方面，強化偏鄉離島資源不足區域及二、三級離島長照服務量能，並導入向前端優化初級預防功能，向後端則提供多元的社區式服務，並銜接在宅臨終安寧照顧。

二、空中轉診為輔

在完善離島緊急醫療體系的建立部分，提有「航空器駐地備勤計畫」、以及相關交通費補助計畫等。

5-7-4 行動計畫--地方主辦計畫

表 5-7-2 醫療建設行動計畫表

部門	編號	實施方案名稱	中央主管機關	主辦機關
醫療建設	7-1	金門、連江、澎湖三離島地區航空器駐地備勤計畫第二期（澎湖縣）	衛福部照護司 交通部	澎湖縣政府衛生局 澎湖縣政府旅遊處
	7-2	嚴重傷病患自行搭機（船）來臺就醫暨空中轉診陪同醫護人員交通費補助計畫	衛福部照護司	澎湖縣政府衛生局
	7-3	澎湖縣民眾醫療照護交通費補助計畫	衛福部照護司	澎湖縣政府衛生局
	7-4	傳染病防治-結核病防治主動發現計畫案	衛福部疾管署	澎湖縣政府衛生局
	7-5	澎湖縣長期照顧2.0服務計畫	衛福部長照辦	澎湖縣政府衛生局 澎湖縣政府社會處

部門	編號	實施方案名稱	中央主管機關	主辦機關
	7-6	醫院設置「空中後送暨轉診就醫專責服務窗口」計畫	衛福部	澎湖縣政府衛生局
	7-7	遲緩兒在地化早期療育計畫	衛福部 社家署	澎湖縣政府衛生局 澎湖縣政府社會處 澎湖縣政府教育處

7-1 金門、連江、澎湖三離島地區航空器駐地備勤計畫第二期（澎湖縣）

（一）計畫緣起

為加強離島地區「在地醫療」服務，衛生福利部秉持「醫師動，病人不動」及「醫療不中斷」原則，致力於推動以強化在地醫療為主、空中轉診為輔之醫療政策，提升離島地區醫療照護品質。

衛生福利部歷年雖已挹注大量經費推動金門、連江及澎湖等三離島地區(以下稱三離島地區)醫療在地化，如興建衛生福利部澎湖醫院門診大樓、澎湖醫療大樓、金門醫療大樓及連江醫療大樓；每年補助離島地區醫院所需醫療營運維持費；改善離島地區衛生所(室)辦公廳舍、環境及設備；推動醫療資訊化：辦理醫學中心支援離島及醫療資源不足地區醫院緊急醫療照護服務獎勵計畫；賡續辦理養成公費生人才培育計畫及鼓勵返鄉服務，惟部分急重症專科醫護人力仍有不足，三離島無法在地提供緊急傷病患之醫療照護服務者，依據「緊急醫療救護法」「救護直昇機管理辦法」及「衛生福利部空中轉診審核中心離島地區緊急空中後送案件標準作業流程」，凡符合空中救護適應症者，經衛生福利部空中轉診審核中心審核通過，即可協助緊急傷病患空中轉診後送服務。統計 102 年至 106 年 7 月緊急空中轉診人次依序為：金門地區 88、88、82、63、34 人次；連江地區 31、23、42、34、25 人次、澎湖地區 59、51、70、43、58 人次。

目前澎湖縣急重症傷病患緊急空中轉診後送勤務，日間由衛生福利部委由民間航空公司辦理，夜間或民間航空公司無法執勤時則由空勤總隊執勤。緊急傷病患之救治，考驗著地區醫療團隊之急救量能及家屬急迫的心情，因而救護時效乃備受眾重視。依目前緊急空中轉診後送服務系統，自衛生福利部澎湖醫院、三軍總醫院澎湖分院、望安衛生所及七美衛生所啟動至病人抵達臺灣本島醫院，依 105 年數據指出其臺灣本島往返離島之飛行平均時間約為 1 小時 34 分，另因連江縣現採直升機駐地服務模式，由所屬衛生所或連江縣立醫院啟動，駐地民航機即可由南竿機場起飛將病人送至台灣本島，所需飛航時間約為 1 小時，有效節省交通時間。

依據行政院 105 年 6 月 20 日研商「澎湖縣緊急醫療空中轉診直升機駐地備勤」會議決議一及決議三，為提升澎湖地區緊急醫療救護品質，除持續強化在地醫療人力及設備外，因應民眾緊急醫療空中轉診需求，應研議更經濟有效的方式，並與金門、馬祖一併整體規劃，以提供離島民眾最基本的醫療保障。基於離島緊急醫療後送之必要性及衡平性考量，原則朝金門、馬祖及澎湖地區採委外方式各配置一架民用直升機之方式規劃，不足時再由內政部空勤總隊支援。

為提升離島地區緊急醫療救護品質，除持續強化在地醫療人力及設備外，因應民眾緊急醫療空中轉診需求，本部於金門、連江及澎湖三離島地區採委外方式各配置一架民用航空器駐地備勤，以提供離島民眾最基本的醫療保障。

有關金門、連江、澎湖三縣政府委託衛生福利部代辦「金門、連江、澎湖三離島地區救護航空器駐地備勤及運送服務計畫」採購案，歷經 4 次招標作業，前於 106 年 7 月 28 日完成議價決標，其預算金額為新臺幣(以下同)17 億 653 萬元，決標金額為 15 億元，爰依決標金額及財政收支劃分法調整經費。另依其招標規定，自決標日起一年內，廠商應取得飛航相關許可證與完成駐地備勤及運送服務準備工作，報經三離島政府審核同意後，自通知廠商開始執行計畫日起 4 年或實際供應金額達契約金額上限為止之期間(以先達者為準)，履行本案採購標的供應；至後續之簽約、訂購、履約管理、驗收及付款等相關作業，則由三離島政府自行依契約規定辦理。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
緊急醫療後送趟次	趟次	43	41	-	-	-

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
航空器駐地備勤服務時數	時數	360	342	-	-	-

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：衛生福利部、交通部。

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府衛生局、澎湖縣政府旅遊處。

3.執行方式：澎湖縣政府主辦，中央、地方及基金共同編列經費。

(1)衛生福利部、交通部主辦。

(2)衛生福利部委由民間航空公司執行三離島地區緊急醫療後送任務，若民航業者無法執行時，由衛生福利部空中轉診審核中心審查通過後，申請內政部空中勤務總隊直昇機支援備勤。

(3)經費分為「駐地備勤費用」及「運送服務費用」2 部分，且「運送服務費用」不得低於其總經費之 25%。「駐地備勤費用」由衛生福利部、交通部、澎

湖縣政府及離島建設基金按本案總補助金額比例分別支應、「運送服務費用」則依各該運送服務項目之分攤比例由相關機關分別支應，其中若執行「公務統籌」運送服務，其前開費用則由縣政府全額負擔。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

(1)工作項目：

A.由廠商分別於澎湖地區提供 1 架航空器全日駐地備勤(除維修外)，並提供離島緊急醫療後送、病危返鄉、交通運輸等運送服務項目，前開服務執行以緊急醫療後送為優先。

B.交通運輸部分說明如次：

1. 考量澎湖2、3級離島地區對外交通，以海運為主，空運為輔，除白沙地區、馬公(虎井、桶盤)之間距離較短外，其餘望安、七美各島間距離均遠，除七美鄉、望安島外均無固定翼飛機起降。其中馬公-花嶼間航程為20海浬、馬公-東吉島亦有24海浬，航程最遠，在冬季海象達到陣風九級則無法航行船隻，爰係用於離島間船班無法開航時之替代運輸，以協助其居民之必要聯外交通。
2. 預期效益：提供二、三級離島居民旅客對外基本交通應急運具，有效解決離島對外交通之不便。
3. 交通運輸航線(從駐地備勤地點抵達飛航點，飛航點須為機場或經交通部許可並經民用航空局公告之民營飛行場)：
   (1)馬公-七美航線
   (2)馬公-白沙(所屬二、三級離島)航線
   (3)馬公-望安(所屬二、三級離島)航線
   (4)馬公-馬公市所屬二、三級離島航線

(2)實施地點：以民用直升機往返馬公機場及所屬衛生所室之簡易停機坪與臺北松機場或臺中清泉崗機場或高雄小港機場或臺南機場進行緊急醫療後送及病危返鄉；交通運輸以馬公至本縣之二、三級離島機場或民營飛行場航運。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108 年

2.經費需求及財源

表一：經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算	41,423					41,423	41,423		衛福部
	中央預算	2,857					2,857	2,857		交通部
	地方預算	33,943					33,943	33,943		
	離島建設基金	46,461					46,461	46,461		
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計		124,684					124,684	124,684		

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

表二：澎湖縣每年經費需求及經費來源

	緊急醫療後送			病危返鄉	交通運輸			總量			
需求量	230小時			20小時	110小時			360小時			
經費(千元)	79,659			6,927	38,098			124,684			
分攤單位	衛福部	離島建設基金	地方政府	地方政府	交通部	離島建設基金	地方政府	衛福部	交通部	離島建設基金	地方政府
分攤比例	52%	38%	10%	100%	7.5%	42.5%	50%	41,423	2,857	46,461	33,943
分攤經費	41,423	30,270	7,966	6,927	2,857	16,191	19,050				

註：1.三離島縣市各工作項目之需求量(時數)係依各離島需求提報。

2.各工作項目經費係經費總量*各工作項目之需求量比例估算。

3.各部會分攤經費係各工作項目經費*各部會分攤比例估算加總計之。

4.交通運輸：中央公務預算部份，「金門、連江、澎湖三離島地區航空器駐地備勤計畫」**以補助比例7.5%範圍內，及立法院審議通過之預算額度內辦理，並以主管機關審查核定之經費為準。**

（五）預期效益

1.可量化效益

(1)提升緊急醫療後送效能，降低後送本島趟次 5%。

(2)提供二、三級離島居民旅客對外基本交通應急運具，縮短搭乘交通時數 1 小時。

2.不可量化效益

(1)澎湖本島及縣內 19 處 2.3 級離島居民將享有全年全時段航空器駐地備勤之緊急傷病患後送服務，更確保急重症傷病患得以及時轉送台灣本島各醫院或本縣急救責任醫院就醫，減少死亡傷殘等機率，保障民眾健康權益。

(2)提升急重症病患及時緊急空中轉診後送至台灣本島醫院就醫之效率，落實政府照顧地區居民之德政。

(3)執行航空器病危返鄉個案，以減輕照顧家屬額外食宿負擔及身心各方面壓力。

(4)改善二、三級離島居民行的基本權益，避免因航線中斷，造成旅客滯留之不良影響，俾降低民怨。

7-2嚴重傷病患自行搭機（船）來臺就醫暨空中轉診陪同醫護人員交通費補助計畫

（一）計畫緣起

1.自 88 年起中央專案補助本縣緊急救護直升機後送計畫經費，專案辦理急診重症後送轉診業務，查因本專案適用對象侷限空中救護適應症，並非所有嚴重傷病患均能享有此項醫療福利措施，故部分嚴重傷患得自行花費一大筆交通費搭乘飛機或包船（二、三級離島）輾轉赴台就醫，舟車之苦倍極艱辛，民眾怨言迭起。

2.本縣長年來醫療環境一直無法滿足民眾需求，以致民眾需住院者或嚴重傷病患約有六、七成以上轉診至台灣規模較大醫院治療，尤其自全民健保實施後，縣民深感繳交相同健保費，卻未獲得相對之醫療水準，迭有抱怨；現今政府為加強照顧偏遠地區居民生活，自 87 年 7 月起實施離島地區居民轉診就醫交通補助措施立意良好，深獲好評，受益人數驟增，並減輕民眾經濟負擔。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
山地離島地區嚴重或緊急傷病患就醫交通費補助申請	%	-	100	100	100	100

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
山地離島地區嚴重或緊急傷病患就醫交通費補助申請	%	-	100	100	100	100

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：衛生福利部(照護司)

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府衛生局（衛生福利部澎湖醫院、三總澎湖分院、天主教惠民醫院、澎湖縣各鄉市衛生所）。

3.執行方式：澎湖縣政府主辦，中央與地方共同編列經費。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

(1)適用範圍及對象：

A.轄區內受當地醫療資源所限，經醫師評估無法於本地治療及提供是項醫療服務之嚴重或緊急傷病患。

B.以居住本轄區之嚴重傷病患民眾為限。

(2)嚴重傷病認定單位：

衛生福利部澎湖醫院、三總澎湖分院、天主教惠民醫院、望安衛生所及支援該鄉之醫療機構、七美衛生所及支援該鄉之醫療機構。但持有全民建康保險重大傷病證明就醫，且就醫事實為該證明所列疾病者，除馬公市第一衛生所外，亦得由各鄉衛生所認定。

(3)就醫交通費申請規定：

民眾自轄區往返台灣本島就醫搭乘班機及班船(不含包機、包船、直升機)實支之交通費(二分之一由衛生福利部編列預算補助、病患本身負擔二分之一由本縣縣自籌款支付)。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108 年至 111 年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算	9,650	9,650	9,650	9,650		38,600	38,600		
	地方預算	32,350	32,350	32,350	32,350		129,400	129,400		
	離島建設基金									
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計		42,000	42,000	42,000	42,000		168,000	168,000		

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

（五）預期效益

可量化效益：

對急重症之民眾，提供有效率的緊急醫療後送體系。減輕民眾經濟負擔，強化嚴重傷病患者治癒率，促進國民健康，延長平均壽命，落實政府照顧偏遠地區居民生活，增進社會福祉。

7-3澎湖縣民眾醫療照護交通費補助計畫

（一）計畫緣起

澎湖縣縣民因病情已無法在臺繼續治療，長期住院之下，為免嚴重造成照顧家屬額外食宿負擔，需將病患接回本縣返鄉照護，予以補助其由臺灣本島租用或搭乘船舶返鄉醫療照護之交通費。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
提供案家服務滿意度	%	75	78	80	82	84

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
協助減輕案家經濟負擔之案數	件	5	7	8	9	10

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：衛生福利部(照護司)

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府衛生局（澎湖縣各鄉市衛生所、各鄉市公所）

3.執行方式：澎湖縣政府主辦，地方與離島建設基金共同編列經費。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

民眾醫療照護交通費補助方式如下：

(1)補助病患與陪同家屬一人之船資及租用救護車之車資暨運費、固定費、商港服務費等。

(2)申請本計畫補助經費病患者，其租用或搭乘船舶交通費用由政府補助經費。如病患由台灣轉送至本縣二、三級離島，能同時依「澎湖縣離島地區居民急重症轉診就醫包船交通費補助自治條例」之支付標準，加以申請該部分包船費用。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108 年至 111 年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算									
	地方預算	500	500	500	500		2,000	2,000		
	離島建設基金	500	500	500	500		2,000	2,000		
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計		1,000	1,000	1,000	1,000		4,000	4,000		

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

5.地方公益彩券回饋金每年50萬元。

（五）預期效益

1.可量化效益

預計補助10案次，協助減輕10個家庭之經濟負擔。

2.不可量化效益

離島民眾為追求較良好之醫療品質而赴台就醫，其所負擔交通食宿往往造成案家額外經濟壓力。若因病情病危無法在臺繼續治療，為免造成照顧家屬額外食宿負擔，需將病患接回本縣返鄉醫療照護，予以補助案家由臺灣本島租用或搭乘船舶返鄉醫療照護之交通費，減輕病患家屬之龐大經濟負擔。

7-4傳染病防治-結核病防治主動發現計畫案

（一）計畫緣起

澎湖縣因地瘠民貧離島分散，島與島間交通極為不便，結核病防治工作之推展困難重重，近年來更因開放觀光、外勞引進及居民與台灣本島之間往來頻繁等因素影響，面臨傳染病防治工作嚴苛挑戰；澎湖縣自執行都治計畫至今，發生率從94年每十萬人口25人至106年每十萬人口25.1人，無法顯著逐年下降趨勢乃礙於通報母數少，微增或減將有明顯波動之趨勢；但自全面都治計畫推動近10年，結核病個案發生率確實有顯著的降幅，顯示推動成效良好。未來將積極依據WHO 2035消滅結核計畫邁進，達成發生率每十萬人口10人或以下之願景，揭開新防治策略里程碑。

本縣人口老化嚴重，65歲以上人口占總人口數達到15.6%，縣內104年老化指數為129.22，位居全國第三，已邁入高齡社會，人口老化伴隨慢性疾病及免疫力逐漸下降等因素，都更提高個案管理的難度。所以針對結核病與糖尿病共病患者，尤其是血糖控制不佳，潛伏結核發病機率也最高，透過早期發現予以早期治療，降低未來老年後發病。





年	管理單位	新案數	M+C+TB	%	M-C+TB	%	增養陰性	%	單純肺外	%	疫任一未驗	%	MDR	%
2013	澎湖縣	26	10	38.5%	4	15.4%	9	0.0%	2	7.7%	1	3.8%	1	3.8%
2014	澎湖縣	14	7	50.0%	4	28.6%	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
2015	澎湖縣	22	8	36.4%	9	40.9%	3	0.0%	2	9.1%	0	0.0%	0	0.0%
2016	澎湖縣	19	10	52.6%	3	15.8%	4	0.0%	2	10.5%	0	0.0%	0	0.0%
2017	澎湖縣	26	7	26.9%	10	38.5%	5	0.0%	4	15.4%	0	0.0%	0	0.0%

*2013-2017年七美鄉無通報個案

經102年-106年近幾年結核病個案分析，個案年齡大於65歲佔總個案數的60%，且大於65歲者痰培養為結核菌者佔70%，顯示老年人口為主要防治族群；從分析裡發現，老人就醫認知行為偏差，往往因症就醫且延遲就醫易造成社區傳染的風險提高。

本縣105年1-8月確診個案之接觸者接受LTBI治療率為62.5%，低於全國平均值（70.6%），經過檢討與分析，了解本縣醫療資源相當缺乏，醫院醫師流動率高，不易建立穩定的LTBI診治合作醫師，因此共同研擬本項政策各醫療院所之配合執行流程，達成共同推動的共識。106年確診個案之接觸者接受LTBI治療率為90%以上，依據WHO 後2015 年全球TB 防治策略指出，針對結核病高風險族群進行預防性治療係達成2035 年消除結核病之重要策略之一，因此全力規劃及配合潛伏結核病感染治療政策亦為本縣推行重點。

結核病人年齡及生活型態分析，多為貧苦無依、獨居之老人、受到家中其他成員排擠者或者街友等社會之弱勢邊緣族群，透過關懷員親自目睹送藥服務及主動送愛關懷，讓結核病患者生病不孤單，亦感受到社會及如家人關懷的溫暖。配合政府關懷政策，對於經濟困窘之個案提供營養卷，讓個案感受到社會、政府關懷之心意。在關懷病人時，如發現病人需要救濟協助時，即會請求相關單位如社會局之介入支援馬上關懷。因此，直接觀察治療法，不僅在公共衛生及病人之治療上發揮效益，廣義來說，對於病人之心理、家庭及社會之支持層面，發揮莫大之助益，而在部分個案貧病交迫時，更是發揮穩定之支持力量。

另因醫療資源及專科醫師不足，醫師流動頻繁，基層防治工作人力與經費貧乏之下，防治管理的複雜與困難更遽凸顯，因此，亟應採取更積極主動的介入措施，及潛伏結核感染全都治策略、雲端都治計畫，雙管齊下防治方式，突破工作的瓶頸，以保障民眾健康。整體而言，都治計畫實施，有效降低本縣結核病發生率及提高治療成功率，因此在結核病管理過程中，賡續推動結核病都治計畫，朝著WHO「零死亡、零個案、零負擔」為願景，未來的十年2025年發生率再降低50%，至2035年可降低90%，逐步邁向消除結核病。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
結核病發生率	人/每十萬人口	25	24	22	20	18

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
本縣45歲以上糖尿病患者(HbA1C>8%)加入肺結核主動發現計畫	人	1,200	300	300	300	300

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：衛生福利部疾病管制署

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府衛生局

3.執行方式：澎湖縣政府主辦，中央、地方及基金共同編列經費。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

(1)執行對象及計畫績效

A.執行對象為本縣45歲以上糖尿病患者(HbA1C>8%)。

B.潛伏結核感染治療比率達篩檢陽性60%以上。

(2)方式及內容（高風險族群DOPT計畫執行流程圖）

A.醫療資源評估，初步了解所轄醫療院所對政策推動的意願度，建立符合對象治療意願度調查問卷同意書。

B.彙整對象同意治療人數並與合作醫院進行溝通初步抽血的時間，檢體統一由委辦單位寄出合作實驗室。

C.採檢試管丙型干擾素釋放試驗IGRA檢驗費300元，另採檢費用與潛伏感染治療諮詢服務費用補助則由對象服務之醫療院所統一造冊像本局請領補助，補助費用則比照疾病管制署潛伏結核全都治計畫補助，擴大對象(高危險族群)檢查衛教及諮詢抽血補助費用100元，檢體運費300元，潛伏結核感染治療衛教諮詢100元，以上補助費用僅1次為限。

D.檢驗報告由實驗室發佈後統一由衛生局(主要連繫窗口)提供報告結果，在由對象服務醫療院所通知是否進行潛伏結核感染治療，並轉介LTBI合作醫師，提供結核相關資訊與治療，確定進行治療者則醫療院所應主動通知所轄衛生所進行都治任務服務。

E.所轄衛生所收到醫療院所通知治療個案資料後應進行家庭訪視並收回藥物，後續通知關懷員進行都治服務，都治服務轉銜順暢。

F.俟計畫補助通過後，於執行政策推動前，另召開會議說明推動的流程與補助的內容與請領方式。

G.召開該計畫及經費核銷說明會，另包含衛教民眾、合作團隊工作人員潛伏結核教育訓練、計畫時程與經費請領說明等等。

H.勞工一例一休原則，親眼目視投藥工作將擬聘短期勞工執行。

(3)增加X光設備，為提升主動發現率及民眾篩檢的可近性，將規劃擴充X光設備，設備初估經費使用為X光設備180萬，數位洗片(DR)設備120萬，X光室硬體設備50萬，共計350萬元。

(4)為鼓勵民眾踴躍參與本項計畫，擬提供篩檢誘因，編列相關宣導衛教品預算，提供每為篩檢民眾100元等值宣導衛教品，為提升陽性治療率，擬編列完治獎勵300元等值禮品，初估陽性率為15%，每年衛教宣導用品為43,500元。

(5)為有效監測糖尿病患者血糖變化，擬主動提供免費血糖監測服務，血糖控制得宜更能降低潛伏結核進展為活動性肺結核，編列血糖機10台，每台5000元(不含耗材費用)，初估每年耗年費用為20000元，機器校正費用每年每台300元。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108年至111年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算	71	762	62	62		957	957		
	地方預算	35	381	31	31		478	478		
	離島建設基金	248	2,664	214	214		3,340	3,340		
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計		354	3,807	307	307		4,775	4,775		

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

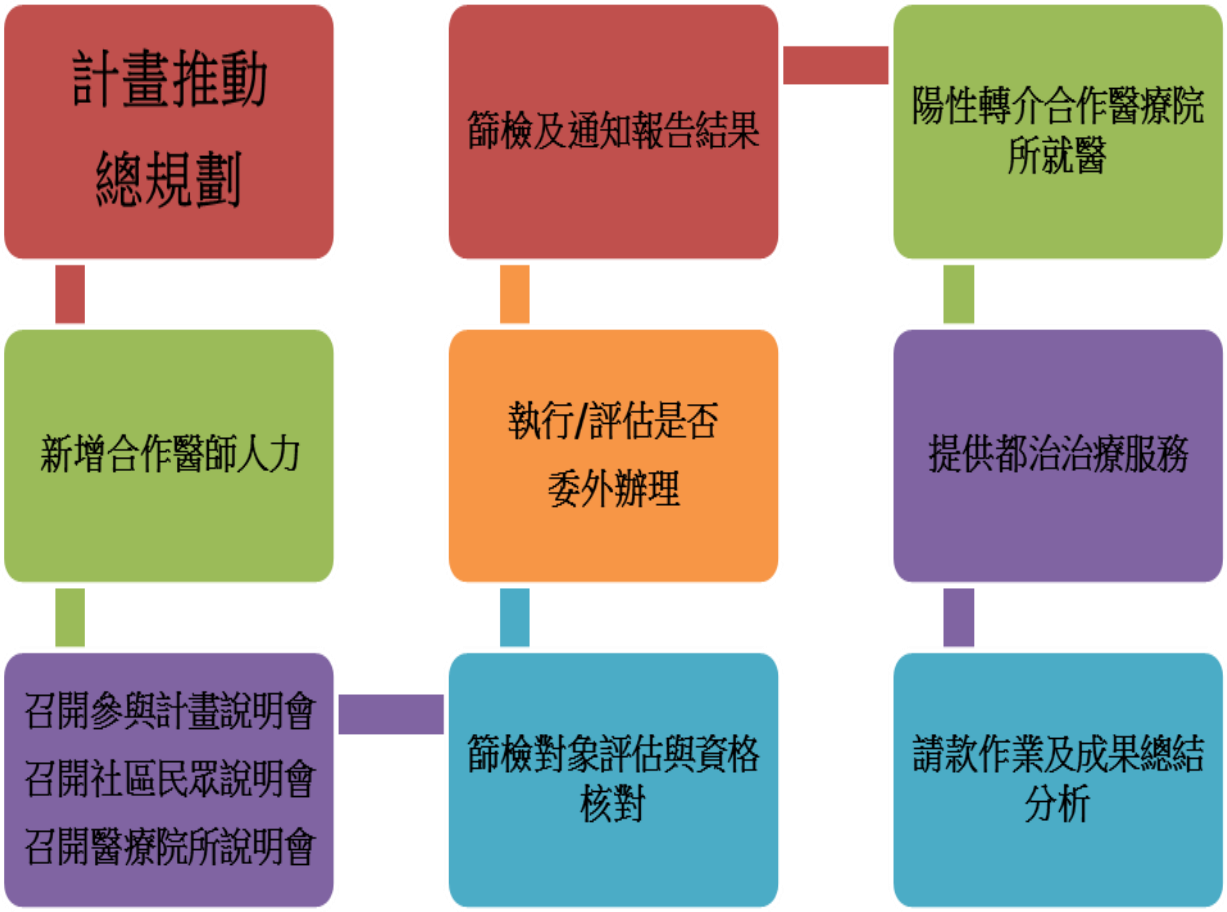
（五）預期效益

1.潛伏結核感染治療比率為篩檢陽性60%以上。

2.年發生率每年下降6%且逐年下降。

（六）附件

高風險族群計畫執行流程



7-5 澎湖縣長期照顧 2.0 服務計畫

（一）計畫緣起

鑒於社會變遷與醫療衛生的進步，國人平均餘命逐年穩定增加，使得長期照顧需求人數也同步增加，同時因家庭的照顧功能逐漸式微，使得個人與家庭的照顧壓力負荷沉重。本府自 96 年起配合中央政策執行長期照顧十年計畫，因其服務對象僅 4 大類，服務項目 8 項，服務總人數共計 2,430 人；惟長照 2.0 擴大服務對象為 8 大類及增加服務項目至 17 項。

由於本縣地理環境特殊，共有 90 座且分散各地的離島組成，其中有人居住的群島共計 19 座，但僅有 1 村離島者計有 11 座(二、三級離島)。本縣離島居民常因子女旅外工作，普遍造成島上獨居老人獨自生活或「老老照顧」相互生活扶持等情形，而島際生活(二、三級離島)往返全仰賴船隻為交通工具，常受限於天候及交通船班影響，導致生活機能非常不便。根據本府民政處資料調查本縣至 105 年 12 月底為止，總人口 103,263 人，65 歲以上人口計 15,579 人，占總人口數 15.09%，故推估本縣 106 年度長期照顧需求人口數約 3,483 位，成長約 39.8%。由此顯示規劃長照服務需求的重要性，但因離島地區營運成本高、長照服務需求人口量等考量因素，民間單位建置供給長照服務意願普遍性不高，故相關照顧服務資源建置不易，多元性長照服務體系佈建及供給呈現不足等困境。

有鑒於此，本縣積極推動「長照 2.0」，強化偏鄉離島資源不足區域及二、三級離島長照服務量能，逐一規劃每鄉市、離島長照服務單位，均衡發展長期照顧服務資源。並導入向前端優化初級預防功能，銜接預防保健、減緩失能，促進老人健康福祉，提升生活品質，向後端則提供多元社區式服務，並銜接在宅臨終安寧照顧，減輕家屬照顧負擔，落實全人照顧理念，讓縣民得以在地安養天年。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
長照服務涵蓋率(長照10年服務人數÷失能老人推估人口數)×100%	%	30	32.5	35	37.5	40
長期照顧服務接受率(接受照顧服務個案數/總收案數)×100%	%	91	92	93	94	95
提升長期照護服務民眾滿意度	%	95	95.5	95.7	95.9	96.0

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
佈建長照照管分站	處	計畫提送6處，衛福部審核中。	6	6	7	8
佈建失智社區服務據點	處	4	5	6	7	7
佈建社區預防及延緩失能服務據點	處	19	20	20	22	22
完成長期照顧宣導業務之比例(本年辦理場次/該年預定場次)×100%	場次	6	7	8	9	10

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：衛生福利部

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府衛生局及社會處共同辦理

3.執行方式：澎湖縣政府主辦，中央、地方共同編列經費。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

(1)執行目標：

A.整合衛生、社會福利、民間等部門服務，建立以服務使用者為中心的服務體系，讓有長照需求的民眾可以獲得基本服務，並在自己熟悉的環境安心享受老年生活，減輕家庭照顧負擔。

B.培植以社區為基礎的健康照護團隊，延伸前端初級預防功能，向後端銜接在宅臨終安寧照顧，以期壓縮失能期間，減少長期照顧年數。

C.摒除中央規範每三個村里方能設置 C 級長照巷弄站單位原則，規劃以每鄉市或 1 村里之離島為單位，強化二、三級離島在地化社區整體照顧模式，並輔導鼓勵區域內既有服務提供單位，提升 A 級社區整合型服務中心、B 級複合型服務中心、C 級長照巷弄站等單位服務量能，積極建立本縣社區整體長照服務體系資源網絡。

D.發展以社區為基礎的小規模多機能整合型服務中心，以在地化、社區化原則，提供整合性照顧服務，降低服務使用障礙。

E.縮短城鄉差距，透過專案新型計畫，鼓勵服務提供單位發展離島特性及在地化之長期照顧服務模式。

F.發展照顧人力培育與留任策略，鼓勵年輕世代、新移民、中高齡勞動人口投入照顧服務行列。

(2)執行策略：

A.為解決離島及偏遠地區的服務可近性，107 年度已提報衛生福利部「偏遠地區照管中心分站佈建計畫」，規劃於馬公市澎南區、湖西鄉、白沙鄉、西嶼鄉、望安鄉、七美鄉設置長照分站，縮短偏鄉離島照顧需求與服務供給之差距，利於提供鄉親更便捷服務。

B.促使民眾獲得整合式服務，增進長照服務提供單位分布之密度，擴建服務資源匱乏區之服務資源，發展因地制宜適合本縣之在地化長照服務，並優先鼓勵本縣公部門參與推動長照 2.0 各項創新服務。

C.整合本縣社政、衛政長照資源網絡，規劃建置「澎湖縣長照服務 e 化」網頁系統，方便民眾下載使用。

D.成立失智症共同照護中心 1 處及數處失智照護服務據點，提供失智者及照顧者多元複合支持服務並普及失智社區照顧服務。

E.為紓緩照顧人力缺口，本府正規劃結合新住民、年輕學子、二度就業民眾等在地人力資源，透過專業訓練，投入長照服務行列。

F.積極輔導服務提供單位發展在地化長期照顧服務模式，並提升佈建涵蓋率。

G.針對衰弱長者，透過預防/延緩失能照護課程計畫，增進民眾健康，達到活躍老化的目標。

H.推動轄區三家醫院在宅醫療及推動本縣兩家醫院銜接長照 2.0 出院準備服務(因財團法人天主教靈醫會惠民醫院住院床數於 20 床以下，故不列入)，即時提供民眾出院前銜接長照資源，獲得完整性及持續性的照顧服務。

I.因地制宜規劃以每鄉市或每 1 村之離島為單位，設置 B 級或 C 級長照服務體系，完備長照服務體系，以提供支持家庭、居家、社區等多元性長照服務，落實在地安老。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108 年至 111 年

2.經費需求及財源：

本計畫經費依各年度提送相關計畫向衛生福利部申請中央預算補助。

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算	26,992	26,992	26,992	26,992		107,968	107,968		計畫經費依各年度提送相關計畫向衛生福利部申請中央預算補助
	地方預算	317	317	317	317		1,268	1,268		依相關規定提撥地方預算
	離島建設基金									
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計		27,309	27,309	27,309	27,309		109,236	109,236		

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

（五）預期效益

1.可量化效益

(1)強化 5 鄉 1 市社區服務據點密集化，預計長照服務體系增加 10%，提升民眾可近性獲得普及與適足的長照服務。

(2)鼓勵社區基層單位共同投入辦理長照服務，提供年輕世代、新移民、中高齡勞動人口投入照顧服務，預計增加就業機會。

(3)提升民眾使用長照服務涵蓋率 10%。

2.不可量化效益

(1)規劃佈建偏鄉離島長照服務資源普及與均衡，發展在地性特色之服務體系，縮短照顧需求與服務供給之落差。

(2)強化預防/延緩失能、失智及銜接出院準備服務之相關長照服務資源，使民眾得以取得彈性、多元、連續且整合的長期照顧服務。

(3)健全連續性健康照顧服務體系，提供健康、亞健康及失能民眾多元性無縫式接軌健康照護，落實民眾在地性獲得健康照護與老化目標。

(4)積極結合政府單位及民間資源分工合作，發展綿密的社區長照服務網絡，建構永續發展長期照顧服務體系。

7-6 醫院設置「空中後送暨轉診就醫專責服務窗口」計畫

（一）計畫緣起

為妥善照顧本縣急重症暨嚴重傷病患經醫師轉診赴台就醫及病危安寧返鄉之延續性服務，設置高雄榮總、高雄長庚及台北三總醫院駐點專責服務人員，協助本縣鄉親辦理急重症空中後送暨轉診相關事宜。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
專責窗口人員服務滿意度	%	90	92	92	95	95

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
空中後送暨轉診就醫專責服務窗口經費執行率	%	95	95	95	95	95

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：衛生福利部

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府衛生局（國防醫學院三軍總醫院、高雄榮民總醫院、長庚醫療財團法人高雄長庚紀念醫院）

3.執行方式：澎湖縣政府衛生局主辦，由地方自籌經費辦理。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

(1)提供本縣鄉親轉診赴台就醫多元化及立即性服務，包括病患空中後送、島際間包船、經醫師轉診赴台就醫及病危返鄉等相關服務之諮詢與連繫平台。

(2)協助緊急醫療轉診業務、聯繫台灣專責窗口並共同追蹤及關懷本縣空中後送轉診病患於住院期間之治療情形及預後概況，並按月彙整及分析成果。

(3)本府持續推動以強化「在地醫療」為主、「空中轉診」為輔之醫療照護政策，為秉持轉診一條龍服務不中斷，藉由專責服務窗口駐點人員提供就醫資訊及關懷，以降低民眾轉診就醫不確定性，落實為民服務之宗旨。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108 年至 111 年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算									視後續本府政策推動及財源狀況再行評估是否有需求
	地方預算									
	離島建設基金									
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計										

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

（五）預期效益

整合本縣急重症轉診資源，建立區域合作系統，秉持服務鄉親、人民第一之縣政理念，積極提升本縣急重症暨轉診品質為目標，於本局設置急重症後送轉診暨病危返鄉服務平台，協助解決鄉親就醫需求並與目前台灣設置之服務窗口接軌，提升轉診品質，建立服務一條龍機制，確保鄉親轉診赴台就醫暨病危返鄉過程順暢。

7-7 遲緩兒在地化早期療育計畫

（一）計畫緣起

早期療育的實施為改善兒童發展遲緩的狀況，激發最大的潛能，提供兒童家庭支持性的服務，進而降低社會成本與提昇兒童人權，早期療育是一個社會福利、衛生及教育等專業人員，以團體合作方式，依發展遲緩的特殊兒童之個別需求，提供必要之服務。本計畫為延續性計畫，本期特別強調及重視早期療育之「在地化」。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
早期發展篩檢率	%	95	95	95	95	95
通報個案服務率	%	95	95	95	95	95
遲緩兒接受治療服務率	%	75	75	75	75	75

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
早期療育推動小組委員會	次	2	2	2	2	2
遲緩兒在地化早期療育計畫聯繫會	次	0	2	2	2	2
家長親職講座	場次	2	2	2	2	2
家長成長團體	場次	2	3	3	3	3
幼小轉銜座談會	場次	1	1	1	1	1
早期療育宣導暨篩檢活動	場次	5	5	5	5	5
兒童發展篩檢工具研習	場次	0	1	1	1	1
早期療育專業人員研習	場次	3	3	3	3	3
新通報個案	人次	116	120	125	130	130
療育復健服務	人次	9,255	9,500	10,000	10,500	11,000

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：衛生福利部社會及家庭署

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府衛生局及澎湖縣立慢性病防治所主辦；社會處、教育處、衛生所等相關單位協辦

3.執行方式：澎湖縣政府主辦（衛生局、教育處編列經費），中央補助地方辦理。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

(1)理念價值

A.秉持『兒童為中心，家庭為本位』之精神

B.落實『早期發現，早期療育』之宗旨

C.成就『在地化療育復健』之理念

(2)特色

A.在地化：招募療育專業團隊

B.社區化：巡迴社區療育復健

C.整合化：教育 ⇄ 社會 ⇄ 衛生 ⇨ 統整連結

(3)服務對象

A.澎湖縣 0-15 歲持有身心障礙手冊或發展遲緩證明之兒童及少年。

B.經教育、社政、衛生單位轉介之文化刺激不足、高發展障礙風險之兒童。

C.對於兒童發展、親職教養、療育復健相關知能有諮詢需求之家長及教師。

(4)服務項目/內容

A.通報轉介服務：主動受理由社政、教育、衛生相關單位如幼兒園、國中小學、醫療院所、衛生所、及家長、保母、民眾等單位通報之發展遲緩兒童(含疑似)、身心障礙兒童（15 歲以下），透過制度化的轉介方式，迅速轉介至相關服務單位接受各項療育相關服務。

B.個案管理服務：透過評估兒童及家庭的功能與需求，界定問題的範圍和性質，根據評估階段時所獲得的資訊，整合家庭內、外在資源，設計個別化服務計畫，聯結協調相關服務人員或機構提供所需之服務，提升兒童及家庭潛能，並定期評估服務執行之成效。

C.評估服務：協助各類兒童發展如生理、肢體、心智、語言、學習、情緒、社會適應等問題之評估，並提供療育建議，以及定期評估治療服務執行成效。

D.療育復健服務

(A)療育項目：包括語言治療、職能治療、物理治療、心理治療、親職教育等。

(B)療育服務方式：

a.定點服務：治療師駐點澎湖縣兒童少年發展中心，進行兒童復健治療。

b.到宅療育服務：針對尚無社區療育服務中心或無法到中心接受服務的特殊兒童家庭，安排相關治療師至兒童家中提供家長教養特殊兒童之方法或照護技巧，並連結與應用居家環境及社區資源之生態評量與教學。

c.巡迴輔導服務：治療師定期至各鄉駐點或是國中小學，輔導收托特殊兒童之幼兒園、國中小學等教育機構，提供療育及諮詢，以增加兒童療育機會，以及提昇教師及相關人員專業能力，增進教學效果，確保特殊兒童接受教育之品質。

E.轉銜服務：透過個案管理方式統整兒童療育，並針對兒童就學各階段，提供衛生、社政、教育相關單位完整兒童療育紀錄資料，協助兒童轉銜，以獲得適切之安置及就學。

F.社區宣導融合服務：提倡兒童回歸社區之理念，以及連結及建構社區資源網絡，透過相關活動的舉辦，提供社會大眾「早期療育」的相關資訊，使其了解、接納並協助兒童及其家庭，以增進兒童之社區參與、社區融合之機會；並藉此拓展兒童生活及社交經驗，以增進兒童對主流社會之適應，進而達成社區融合之效益。

G.療育諮詢：以面談、電話、書面...等方式提供大眾對兒童健康、發展、療育等問題諮詢。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108 年至 111 年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算									視後續本府政策推動及財源狀況再行評估是否有需求
	地方預算									
	離島建設基金									
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計										

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。
4.本表經費數額請進位至整數。

（五）預期效益

1.可量化效益

每年辦理早期療育推動小組委員會至少 2 次、遲緩兒在地化早期療育計畫聯繫會 2 次以上、家長親職講座 2 場次以上、家長成長團體 3 場次以上、幼小轉銜座談會 1 場次以上、早期療育宣導暨篩檢活動 5 場次以上、兒童發展篩檢工具研習 1 場次以上、早期療育專業人員研習 3 場次以上。每年新通報個案人次達 120 人次以上、療育復健服務達 9,500 人次以上。

早期發展篩檢率(完成健康評核人次/疫苗注射人次)達 95%以上、通報個案服務率(接受服務人數/通報人數)達 50%以上、遲緩兒接受治療服務率（接受療育復健人數/確診發展遲緩個案）達 75%以上。

2.不可量化效益

提昇本縣發展遲緩或身心障礙兒童早期療育最佳療育時效，減低發展遲緩或身心障礙兒童障礙程度，透過療育服務發揮其潛能。以促進發展遲緩兒童、減少接受療育服務之障礙，並減輕家庭負擔，以維持家庭功能。

5-8 社福建設

5-8-1 發展目標

社會福利主要目的在於保障國民的生活安定、健康及尊嚴，其中更以弱勢群體為首要照顧對象，不僅保障弱勢生存權利，維持基本生活安定，同時也是保障基本人權的表現。澎湖縣地處離島偏遠地區，各項資源條件明顯相對不足，隨著少子化及高齡化趨勢，社會福利需求甚殷，對於落實社會福利網絡之建構更形艱鉅。然縱使財政困難，澎湖縣政府仍積極推動辦理社會福利業務，以「健全社福體系、推動樂齡宜居、營造快樂菊島」為願景，提供整體性及持續性之全方位社會福利服務。未來，如何有效地善用有限資源、提升效率、滿足地方需求，是社福建設的重要發展方向，透過完善的社福機制，落實永續發展。

5-8-2 績效指標

表 5-8-1 社福建設績效指標彙整表

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
社會住宅可行性評估	處	-	1	1	-	-
新增社區公共托育家園	處	0	3	-	-	-
社區公共托育家園服務人數	人(次)	12,000	15,000	15,000	15,000	15,000
獨居老人服務人數	人數	-	1,834	2,194	2,554	2,914
建構家庭照顧者支持服務暨網絡網絡平台	據點數	4	6	8	10	12
扶助家庭照顧者人次	人次	2,500	2,550	2,600	2,650	2,700
媒合實物銀行民間企業、單位數/間	間	25	26	27	28	30
輔導社區辦理福利社區化業務	社區數	28	32	36	40	46
澎湖縣婦女生涯規劃養成計畫	人/年	10,000	12,000	14,000	16,000	18,000
澎湖縣婦女公共參與培植計畫	人/年	30,000	35,000	40,000	45,000	50,000
家暴危險評估量表評估率	%	-	95	95	95	95
推動就(創)業輔導	場	-	5	5	7	7
提升技能終身學習	班	3	10	10	10	10
落實政策關懷勞雇	場	20	30	30	50	50

5-8-3 發展構想

社會福利涵蓋的範圍相當廣泛，如掌理人民團體及合作社輔導、社區發展、勞動權益促進、社會救助、身心障礙福利、老人福利、兒童福利、青少年福利、婦女福利、兒童少年保護、家庭暴力及性侵害防治工作等。為能建構更具積極性、前瞻性與永續性的社會福利政策，積極推動支持性社會關懷、建構社區資源網絡，並且善用在地資源，滿足地方需求，因此澎湖縣第五期離島綜合建設之社福建設方案將分別從社區、家庭、老人、婦幼及勞工等五個面向著手，強化相關設施，完善相關策略。

一、建構社區培力計畫，整合社區資源

為落實社區永續發展，社區內必須有人才將社區發展的工作持續地傳承下去，因此人才培訓的工作不容忽視；考量現行的工作人力不足，因此設置社區發展育成中心是未來的發展目標。期透過聘請專家及社工人員提供專業諮詢，提升社區能量並辦理社區人力培訓，完成社區資源盤點；依社區能力分級，採取不同的策略。社區中每一份子都是社區的人力資源，透過參與社區活動增加才能及自信，也是社區工作的目標，同時亦能為社區帶來助益。

二、強化家庭福利服務中心，落實多元社福服務

透過以社區為基礎的家庭福利服務中心，能提供多元且便利的服務措施，經由建立家庭支持網絡，滿足家庭成員的福利需求，提供預防或解決家庭的問題，增強家庭能量，營造更積極預防的整合性家庭服務。澎湖縣目前有3處區域型家庭福利服務中心，未來希冀能透過修繕並充實相關設備以提升服務品質與效率，提供更完善的服務空間。

三、提昇老人關懷照顧，維護生活安適

隨著全球人口老化趨勢，澎湖歷年老年人口亦呈現逐年成長，面對高齡化的社會，如何提升老人照顧關懷服務顯得格外重要。目前提供的老人居家服務及日間照顧等多元服務面向，能滿足老人基礎需求服務。然隨著長照服務的需求持續增長，未來應持續佈建長照服務據點，提供社區化預防照護。透過在地人提供在地服務，貼近生活需求，營造永續成長、健康的社區環境；或結合其他福利資源，建立連續性照顧體系。

四、保障婦女權益，友善育兒環境空間

性別平權意識是全球化的浪潮與思維，為提升婦女福利及保障婦女權益，澎湖縣政府已創建天人菊婦女權益花園平台，確保婦女在教育、

就業、保健、家庭、政治、法律、社會、經濟等方面享有平等的權利與對待，未來應持續推廣並強化婦女福利措施。再者，為減輕雙薪家庭的育兒負擔，應強化幼兒托育資源，如改善托育資源中心設備、增設公共托育環境等，不僅提供幼兒友善的環境，且能提升婦女就業便利性。

五、健全勞工服務機制，增進就業技能

為落實保障勞工權益，提供勞工諮詢服務，需有效整合相關資源，設置專人服務，建構專業的整合服務平台。同時，規劃多元的職訓課程提升勞工就業技能，或開發創作基地，使整體勞工服務機制更加完善。

5-8-4 行動計畫--地方主辦計畫

表 5-8-2 社福建設行動計畫表

部門	編號	實施方案名稱	中央主管機關	主辦機關
社福建設	8-1	澎湖縣社會住宅可行性評估計畫	內政部營建署	澎湖縣政府建設處
	8-2	營照少子化友善育兒空間-建構0-2歲兒童社區公共托育計畫	衛生福利部社會及家庭署	澎湖縣政府社會處
	8-3	澎湖縣獨居老人雲端資訊管理平台暨外展服務計畫	衛生福利部社會及家庭署	澎湖縣政府社會處
	8-4	澎湖縣家庭照顧者支持服務暨網絡建構計畫	衛生福利部長照辦	澎湖縣政府社會處
	8-5	澎湖縣實物銀行服務計畫	衛生福利部社會救助及社工司	澎湖縣政府社會處
	8-6	社區培力中心執行計畫	衛生福利部社會救助及社工司	澎湖縣政府社會處
	8-7	天人菊婦女權益花園躍進計畫	衛生福利部社會及家庭署	澎湖縣政府社會處
	8-8	紫耀菊島~澎湖縣推展家庭暴力多面向服務計畫	衛生福利部保護服務司	澎湖縣政府社會處
	8-9	勞工生活教育中心計畫	勞動部	澎湖縣政府社會處

8-1澎湖縣社會住宅可行性評估計畫

（一）計畫緣起

依據蔡總統英文政見提出之「安心住宅計畫」，強調要讓每一個人都能負擔起又有居住品質的房子，其中包含三個重要面向：

1.杜絕房市炒作：上次參選時已率先提出實價登陸、實價課稅，要讓不動產市場更加公開透明、稅制更加合理化。

2.健全租屋體系：主張制定不動產租賃條例，鼓勵租屋管理事業發展，讓房東輕鬆出租，房客安心入住。

3.推動社會住宅政策：根據內政部調查，臺灣有32萬戶社會住宅的需求，但是臺灣現階段只有7千多戶社會住宅，比例非常低，只有萬分之八，遠低於日韓、歐洲。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
社會住宅可行性評估	處	-	1	1	-	-

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
社會住宅可行性評估	處	-	1	1	-	-

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：內政部營建署

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府建設處

3.執行方式：澎湖縣政府主辦，中央補助地方辦理。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

本計畫主要工作項目依「『社會住宅興辦計畫』先期規劃費向內政部營建署申請補助，並進行規劃公開上網招標與計畫執行：

(1)依據住宅法第 5 條規定，於「法定住宅政策」與「法定住宅計畫」中，明確提出社會住宅興辦計畫與進度，以中央執政宣示於執政8年內全國完成規劃與興建12萬戶及包租代管8萬戶，合計20萬戶為目標，待此目標達成時，搭配國內租屋體系發展狀況，評估檢討後續是否繼續興辦。

(2)當前國內住宅居住狀況致使青年及弱勢家戶的基本居住需求遭受剝奪，其原因包含高房價、高空屋、高自有率及社會住宅短缺，政府為推動及解決上述問題，目前採「只租不賣」模式，結合政府興建社會住宅與包租代管的供給方案，以低於市場租金或免費出租給所得較低的家戶或特殊的弱勢對象的住宅，增加政府政策相關資源。

(3)健全的租屋市場更能產生制衡房價過度上漲的內部均衡效果，對穩定住宅市場與安定人民居住，具有重大意義。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108年至109年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算	1,500	1,500				3,000	3,000		
	地方預算	500	500				1,000	1,000		
	離島建設基金									
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計		2,000	2,000				4,000	4,000		

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

（五）預期效益

1.可量化效益

藉由可行性評估，可知本縣需求社會住宅之棟數、租屋需求量，未來細部設計與工程款金額，以利籌措財源。

2.不可量化效益

健全的租屋市場更能產生制衡房價過度上漲的內部均衡效果並且增加政府住宅政策供給面，穩定住宅市場與安定人民居住資源。

8-2營照少子化友善育兒空間-建構0-2歲兒童社區公共托育計畫

（一）計畫緣起

1.結合現行托嬰中心與居家托育的優勢，提供價格合宜、安全無虞，小型社區化的托育照顧環境。

2.提高 0-2 歲托育服務之可近性及便利性，減輕家長育兒負擔。

3.強化政府照顧 0-2 歲兒童納入公共托育之機會，支持雙薪家庭兼顧工作及育兒。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
新增社區公共托育家園	處	0	3	-	-	-

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
服務人數	人(次)	12,000	15,000	15,000	15,000	15,000

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：衛生福利部社會及家庭署

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府社會處

3.執行方式：澎湖縣政府社會處主辦，澎湖縣政府社會處編列經費。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

(1)設置托育資源中心1處，建構澎湖地區以0到2歲為主之托育資源服務，藉由中心硬體空間與軟體服務的規劃及擴充，提供各發展階段幼兒及其家庭支持性服務及親子遊樂空間。

(2)設置居家托育服務中心1處，辦理居家托育人員(保母)與家長之間的媒合，提供幼兒良好照顧。

(3)辦理新生兒家庭-到宅育兒訪視服務，透過培訓訪視志工，提供新生兒家庭支持性、補充性及學習性之福利服務，除了加強家庭育兒能力外，也提供相關育兒福利及經濟補助資訊、提供育嬰育兒知識及早期療育資訊等相關知識及簡易家務指導，以穩定幼兒健全成長。

(4)盤整轄內公有空餘空間，及結合公益法人團體共同參與始得達成。以結合現行托嬰中心與居家托育優勢，提供價格合宜、安全無虞、小型社區化的托

育照顧環境，地方政府突破場地空間限制下，創設出小規模、在地化、兼具公開透明、近便性、類家庭的微型機構照顧模式，使兒童獲致更優質服務，可讓家長享有公共化托育服務的機會。尋找合適地點提報申請修繕費用補助，並於計畫核定後據以辦理招標及規畫設計。由得標廠商針對建物進行修繕工程，另由本府結合服務提供單位，針對內部空間規劃合宜的服務範圍，於修繕完成後，得以即時提供服務，預計新增3處。

A.澎湖縣白沙鄉社區公共托育家園。

B.澎湖縣西嶼鄉社區公共托育家園。

C.澎湖縣馬公市(澎南區)社區公共托育家園。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108 年至 111 年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算	11,100	4,500	500	500		16,600	16,600		
	地方預算	600	1,200	1,500	1,500		4,800	4,800		
	離島建設基金									
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計		11,700	5,700	2,000	2,000		21,400	21,400		

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

（五）預期效益

1.可量化效益

(1)配合中央托育政策設置社區公共托育家園，增加福利服務之普及性及可近性。

(2)運用補助經費改善本縣托育服務資源不足及本府財政困絀等執行困境。

2.不可量化效益

(1)擴大社會福利之宣導，促進公民參與之機會，深化社區工作，活絡整體照顧及福利服務資源。

(2)提供俱備保母技術士證、教保專長之民眾多元就業選擇。

8-3澎湖縣獨居老人雲端資訊管理平台暨外展服務計畫

（一）計畫緣起

本縣的老化指數達 136.31%，高居台灣第 4 名，截至 107 年 03 月底止，澎湖縣統計獨居老人人數已達 1474 人，澎湖縣獨居老人大多為鄉下居民，在學、知識不足，子孫出走潮下，更顯得經濟、資源之匱乏。且加上獨居長輩們較不肯走出戶外接受福利服務，使得在宣導福利服務政策時更為困難。而長輩們更不願意接受服務，讓這些獨居老人更顯為弱勢。隨之而來是隱性的危險，不論是用藥、失蹤、死亡...等，都令人感到擔憂。故期望透過獨居老人關懷守護網計畫輔以獨居老人雲端資訊平台將公私部門間服務資訊點線面式資源盤點、整合、連結及轉介，更以個案管理模式提供弱勢、高風險及獨居老人外展訪視服務，協助其排除在使用福利服務資源上的內外在障礙，順利銜接現有之各項福利服務，藉此不僅提高老人福利服務成效並切合服務需求，在老人福利服務之「質」與提升老人福祉之「層次」上，也有更多、更好的功效。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
服務人數	人數	-	1,834	2,194	2,554	2,914

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
外展訪視人數	人次	-	250	370	400	520
資源轉介數	人次	-	50	54	58	62
電話問安數	人次	-	17,688	17,740	17,795	17,860

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：衛生福利部社會及家庭署

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府社會處

3.執行方式：澎湖縣政府自籌經費辦理。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

(1)服務對象：

A.65歲以上之獨居老人。

B.家庭支持系統不足或資源不足之65歲以上弱勢老人。

C.經評估為高風險之65歲以上老人。

(2)工作項目及內容：

A.個案管理工作模式進行外展服務

a.提供預防性服務措施：於接獲民眾通報時結合相關資源，提供必要之協助，例如協助就醫、家屬查尋、連結緊急救援服務、基本生活所需等相關資源

b.需求評估提供適切服務：

①由外展社工員提供獨居及高風險老人相關服務，並透過全方位之個案管理機制，全力協助獨居及高風險老人能夠去除內外在的障礙，並運用其內外在的資源，來增加個人與其家庭解決問題的效能，滿足個人與其家庭的需求，進而建立完善服務輸送網絡

②經外展社工員評估開案，連結社區化及機構化的服務，或轉介至後送機構短期收容安置或長期照顧服務體系

③召開個案研討，針對獨居或高風險老人特殊個案後續處置討論及研議工作重點與方向

B.依據獨居及高風險老人列管名冊及服務情況於獨居老人雲端資訊系統登打列管，以確保照顧服務資源之公平分配原則。

C.整合公私部門共同投入獨居及高風險老人服務

a.建立跨單位獨居及高風險老人服務業務聯絡資料，藉以強化服務單位橫向聯繫

b.持續開發及整合社會資源共同投入獨居及高風險老人福利服務

c.結合公、私部門，辦理獨居及高風險老人關懷問安活動

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108 年至 111 年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算									
	地方預算	750	750	750	750	750	3,000	3,750		
	離島建設基金									
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計		750	750	750	750	750	3,000	3,750		

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

（五）預期效益

1.透過個案管理模式提供緊急服務、過渡性服務，落實無縫隙之老人福利服務工作，保障老人基本人權

2.強化現行老人福利服務、照顧服務及保護服務橫向聯繫網絡及整合公私部門資源共同投入老人服務工作

3.個案管理結合雲端資訊系統，強化個案管理之準確性，提高服務質量。

8-4澎湖縣家庭照顧者支持服務暨網絡建構計畫

（一）緣起

為了能更全面的服務本縣照顧老人及身心障礙者的家庭照顧者，本計畫先由縣府於馬公市成立家庭照顧者支持服務中心為執行中心(直營店)，再逐步拉進縣內其他提供照顧服務的團體(加盟店)，以共同工作方式提供輔導協助，進而形成家庭照顧者支持網絡，將服務能擴及全縣每個鄉市，依不同區域家庭照顧者的需求，提供不同著重點的服務，以最精簡的經費，達成最佳的服務，讓家庭照顧者的服務網絡體系更完整。

目前以現有2處縣府直接經營的家庭照顧者支持服務中心為基礎，加上長照2.0補助兩社團之服務據點，後續將由本計畫經費挹注下由縣府逐步連結照顧服務單位，透過共同工作模式逐步建構網絡平台，並逐步納入各鄉市各服務單位成為支援網絡，預計於111年完成12個據點設置，工作目標如下：

1.資源連結：連結縣內既有之家庭照顧服務單位如：平安基金會、澎湖縣社會扶助關懷協會、照顧服務協會、伊甸基金會、慢飛天使服務協會及身障者服務協會等團體，形成家庭照顧者支持服務網絡。

2.據點擴充：連結縣內各社福機構團體，鼓勵、輔導及支援其從事家庭照顧者服務工作，並於各鄉市成立服務據點，使之成為新的社會服務網絡夥伴。預計全縣完成佈建12個家庭照顧者支持服務據點。

3.建構交流平台：連結各個服務據點，提供其經驗交流與成長的機會。

有服務需求的家庭照顧者並非僅有失能老人之家庭照顧者，身心障礙者的家庭照顧者亦有被照顧、被關懷的需求，因而本計畫的服務對象即涵蓋了身心障礙者及失能老人之家庭照顧者，服務與關懷更多有需求的家庭照顧者。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
建構網絡平台	據點數	4	6	8	10	12

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
專家到宅	小時	80	42	48	54	60
玩膳食堂	場次	8	12	16	20	24
照顧技巧訓練	場次	12	12	16	20	24
支持團體	場次	18	24	30	36	42

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
紓壓活動	場次	20	26	32	38	44
喘息服務	小時	300	350	400	450	500
網絡互動交流連繫	人次	40	60	80	100	120

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關:衛生福利部(長照辦)

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府社會處

3.執行方式：澎湖縣政府主辦，中央補助地方辦理。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

＊提供專家到宅服務

(1)個案來源：

a.由本據點自行開發、相關單位轉介本據點或家庭照顧者自行求助者，進行需求評估。

b.個案對象：不論年齡大小，只要是提供照顧給因年老、疾病、身心障礙或意外等失去自理能力的家人，就是「家庭照顧者」，即計畫中服務之個案對象。

(2)服務方式：

聘請護理師、專業證照之臨床心理師或其他專業人員提供服務，由社工人員至案家訪視評估了解照顧者實際需求，再與案家約時間由專業人員至案家提供照顧技巧指導、心理協談等服務，並由社工員於服務期間則由據點照顧服務員接替其照顧工作，服務完成後續則由社工定期間追蹤服務。

(3)服務人力與資源：

a.專業人員：提供約聘護理師、專業證照之臨床心理師、治療師或其他專業人員，費用為1,600元/次。

b.照顧服務員：媒合在地照顧服務員(喘息服務費250元/時)或由據點專職照顧服務員提供。

＊辦理玩膳食堂(備餐課程)

(1)活動內容：

針對不同疾病提供不同膳食課程，藉此提升家庭照顧者所需之備餐技巧及營養知識，聘請領有專業證照之營養師提供實際操作備餐課程。

(2)活動場次：每年辦理8-24場次，每據點至少2場次，每場次2小時。

(3)活動人數：預計每場8-12人參與。

＊辦理照顧技巧訓練

(1)活動內容：

針對家庭照顧者所需之照顧技巧提供教育訓練學習，包括翻身移位訓練、輔具運用、居家安全等課程。

(2)活動場次：辦理12-24場次，每據點至少辦理2場次，每場2小時。

(3)活動人數：預計每場10-12人參與。

＊辦理支持團體(聚會)

(1)活動內容：結合其他地區據點以連續性的小團體活動方式進行，包涵教育性、心理支持及單一性別照顧者團體等。

(2)活動場次：辦理3-7主題支持團體，共計18-42場活動。

(3)活動人數：預計每場次6-10人參與。

＊辦理據點紓壓活動

(1)活動內容：於照顧者支持服務據點透過音樂、繪畫、肢體活動、經絡按摩等各種紓壓方式，提供家庭照顧者放鬆壓力。

(2)活動場次：每年辦理20-44場紓壓活動，每據點至少辦理2場次，每場2-3小時。

(3)活動人數：預計每場8-12人參與。

＊提供喘息服務(臨時替代服務)

(1)提供方式：在照顧者接受服務時，媒合在地照顧服務員或由本據點專職照顧服務員提供。

(2)服務人力與資源：媒合在地照顧服務員(喘息服務費250元/時)或由據點專職照顧服務員提供。

＊建構網絡平台

(1)活動內容：

a.資源連結：連結縣內既有之家庭照顧者服務單位如平安基金會、澎湖縣社會扶助關懷協會等團體，形成家庭照顧者服務網絡。

b.據點擴充：連結縣內其他社福機構團體，鼓勵、輔導其從事家庭照顧者服務工作，使之成為新的網絡據點。

b.建構交流平台：連結各個服務據點，提供其經驗交流與成長的機會。

(2)預期效益：預計每個鄉鎮至少各連結1個家庭照顧者服務據點，至111年共有12個據點。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108年至111年

2.經費需求及財源表

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央公務預算	5,400	6,100	6,800	7,500	7,500	25,800	33,300		
	地方公務預算									
	離島建設基金									
	其他									
自償	其他特種基金									
	民間投資									
	其他									
合計		5,400	6,100	6,800	7,500	7,500	25,800	33,300		

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

（五）預期效益

1.可量化效益：每年受益之家照者超過1,000人次。

2.不可量化效益：

(1)家照者的憂鬱指數有效降低。

(2)家照者對膳食準備及營養認識有一定程度提昇。

(3)家照者的照顧壓力有顯著的降低。

8-5澎湖縣實物銀行服務計畫

（一）計畫緣起

設置實體實物銀行，提供本府弱勢民眾緊急物資補給，保障民眾基本生活權益。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
扶助人次	人次	2,500	2,550	2,600	2,650	2,700
媒合民間企業、單位數/間	間	25	26	27	28	30

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
食物共享平台	台	-	1	2	3	4
媒合待用餐店家/間	間	-	1	2	2	3

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：衛生福利部社會救助及社工司

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府社會處

3.執行方式：澎湖縣政府主辦，縣自籌款支應。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

(1)設置社區分享冰箱以及愛心食材交流平台，用分享取代浪費，推行「珍惜食物、共享食物」的概念，建立一個「食物共享平台」，讓家中吃不完的食物，藉此發揮最大的作用與價值。

(2)開闊的大型儲物空間等設備，以增加儲備物資品項多元化。

(3)採取點數兌換制度，提高民眾請領物資的選擇權與自由度，提供切合民眾需求的物資。

(4)資訊化物資管理系統，定期進行庫存物資盤點統計，以作為物資補充、調用或購買之依據。

(5)成立愛心待用餐服務及在地慈善資源，擴展弱勢家庭餐食服務平臺。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108 年至 111 年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算									
	地方預算	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	8,000	10,000		
	離島建設基金									
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計		2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	8,000	10,000		

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

（五）預期效益

1.可量化效益

(1)幫助因失業或遭逢變故而導致家庭經濟陷困之家庭，基本生活維持，108-111年每年預計將有2,550人次以上/年以上受益。

(2)108年-111年預計媒合40個民間善心企業。

(3)108年-111年預計媒合8間民間餐飲業者提供待用餐服務，使縣民愛心發揮到最大效能，促進縣民的需求獲得充分的滿足。

2.不可量化效益

(1)提供多元化服務：透過社工員、志工實地訪視進而了解案家整個家庭狀況，讓服務不是單指個人，而是以家庭為中心點，所提供的不僅僅是實物的給付，更進一步依評估結果提供案家全方位協助，包括協助轉介就業、轉介就醫，陪同就醫、協助申請身障手冊，諮商輔導、轉介其他社會福利申請甚而轉介張榮發基金會、慈濟、保力達基金會、家扶中心...等民間團體之扡注補助，讓弱勢家庭能得到更適切與即時的協助。

(2)在實務上，如上所述，每年在實物銀行均有創新業務推出及執行，採用之方法除了擴增服務據點，並結合社區志工與民間團體投入實物銀行之倉儲管理、物資發放、關懷訪視、受理捐贈物資、資源連結與轉介服務，除了顧及政策

面的要求，更以直接服務之方式與社區志工結合深入家庭，實際了解家庭之困境與需求，逐步推動各式服務。

(3)提供支持性、連續性、補充性生活所需物資，維護及重建家庭系統功能，並藉由充沛民間團體社會力量，建構公私部門服務平台，形成社會資源、救助協同機制，使資源流通回饋系統，將社會資源快速導入弱勢家庭，有效紓解家庭壓力，避免不幸社會事件發生。

(4)喚起社會大眾，起心動念參與公益慈善義舉，讓弱勢家庭感受政府與民間共同關懷措施，促進社會安定祥和氛圍。

(5)透過澎湖縣實物銀行，建置公私部門合作機制，有效整合社會資源，避免資源的重覆使用與浪費，充分發揮社會資源效益。

(6)成立發放站及待用餐服務，提供深耕在地化服務。

8-6社區培力中心執行計畫

（一）計畫緣起

現行本縣專責輔導社區發展工作之人力不足，故未來將朝向以現其他縣(市)所設置之社區發展育成中心為社區輔導之專責單位，並推動執行社區發展及人才培訓等工作。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
輔導社區辦理福利社區化業務	社區數	28	32	36	40	46

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
社區輔導育成中心	處	0	1	1	1	1
社區人力培訓計畫	場次	2	4	5	6	7
社區能力分級輔導	社區數	0	15	20	25	30
社區資源調查盤點工作	社區數	0	15	20	25	30
召開社區發展工作聯繫會議	場次	0	2	2	2	2

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：衛生福利部(社工司)

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府社會處（各鄉市公所）

3.執行方式：澎湖縣政府社會處運用澎湖縣公益彩券盈餘經費辦理。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

(1)設置社區培力中心：

設置社區培力中心（社區發展育成中心），並遴聘相關社區發展工作領域學者或社區實務工作專家及社工人員組成，以建置社區資料庫提供協力、諮詢，提升社區能量，按社區能量及能力不同規劃適當輔導策略，由社區發展育成中心至各社區並駐地輔導。

(2)辦理社區人力培訓：

A.推動長照2.0政策社區照顧計畫。

B.培訓潛力型社區，提昇社區能量，發展社區特色。

C.加強辦理社區理事長共識營、總幹事班培訓班、財務班。

D.辦理初任社區幹部會務研習。

(3)辦理社區能力分級輔導：

採社區能力分級，針對不同社區類型採取不同策略。

(4)完成社區資源調查盤點工作：

鑒於各社區能量及發展不同，透過社區資源調查盤點，以找到社區之優勢、劣勢、機會及威脅，依據社區不同特色，鼓勵社區勇於創新，發展社區特色。

(5)召開社區發展工作聯繫會議：

規劃每半年辦理社區聯繫會議，邀請社區工作相關人員參加，提供雙向溝通管道，實際了解社區需求及意見交流，並於會議中傳達行政及各配合辦理事項。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108 年至 111 年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算									
	地方預算	3,061	3,061	3,061	3,061	3,061	12,244	15,305		
	離島建設基金									
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計		3,061	3,061	3,061	3,061	3,061	12,244	15,305		

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

（五）預期效益

1.設置澎湖縣社區培力中心，以建置社區資料庫提供協力、諮詢，提升社區能量，按社區能量及能力不同規劃適當輔導策略，由社區發展育成中心至各社區並駐地輔導。

2.促進社區繁榮，鼓勵社區投入社區發展工作。

8-7菊島漾動女性權益躍進計畫

（一）計畫緣起

為維護性別平等提升婦女福利與保障婦女權益，本府依據「消除對婦女一切形式歧視公約」為施政方向，確保本縣婦女在教育、就業、保健、家庭、政治、法律、社會、經濟上等各方面享有平等權利與對待。

依據民政處 105 年 12 月公佈本縣人口統計資料可知，澎湖縣女性人口 5 萬 126 人(約佔 48%)。因應各國致力推展婦女福利服務與推廣性別平權為政策之目標，本府更趨重視婦女福利相關議題，規劃以家庭為基礎、制定多元化、社區化、近便性及性別平權等多樣婦女福利政策，除了府內各相關單位合作、推廣，同時結合本縣民間團體，一起同心推動、執行婦女福利業務。

103 年度至 107 年度規劃第 1 期中長期計畫-創設天人菊婦女權益花園，作為本縣婦女福利服務資源整合平台，期許藉由本權益花園之建立，提昇本縣婦女福利服務品質及內涵，營造本縣為婦女幸福、安心、性別友善的快樂菊島，4 年受益約為 15 萬人次。108 年度至 111 年度規劃菊島漾動女性權益躍進計畫，為第 2 期中長程計畫，預計受益目標值為 27 萬人次。其中 109 年度起研提地方主辦計畫，經費來源由一般性補助款統籌分配稅款或地方自籌財源辦理，規劃子計畫有 2 項，簡述如下：

1.澎湖縣婦女生涯規劃養成計畫:本縣自 103 年度起辦理為期 5 年偏鄉婦女培力計畫中長期計畫，預計 108 年度到期，為賡續維護與推廣婦女權益、執行婦女福利服務政策，將整合民政、警政、教育、衛生、社政、勞政、文化、人事等單位，依各單位業務範圍內容，提供相關婦女福利服務及資訊，倡議澎湖縣婦女生涯規劃養成計畫，自 109 年度起由社工督導員 2 人及社工人員 1 人推動下列各項業務，給予本縣婦女在生命週期內不同階段接觸更多新概念及新知識，在每位婦女生涯規劃中不同階段，並鼓勵各婦女團體合作辦理各類婦女福利服務方案，規劃如婦女知性講座、技藝研習課程、生活電腦資訊教育訓練、行銷展售活動(菊島「她」市集)、孵夢工廠-婦女就業創業技術養成(居家維修、整理收納、木工、水電、室內設計、廚房設計、創客場域等)、弱勢暨身障婦女支持方案-婦女健康意識提升課程、婦女社會參與活動推展及婦女自我安全保護課程等各類養成方案，除加強婦女正面生活能量、培養第二專長、輔導協助婦女就(創)業，提升本縣婦女對於婦女權益福利的瞭解，增強女性自我認同，創造女性社會競爭力，回饋家庭及社區，強化及扶助家庭正向功能。

2.菊島女性參權領航計畫：本府自 105 年度開始進行婦女團體盤點、婦女團體分級輔導、婦女團體聯繫會議、婦女團體領導人培訓工作，研提計畫辦理提升婦女福利服務，於 107 年度起正式編制人力運用縣籌款辦理，108 年至 111 年度賡續推動菊島女性參權領航計畫，自 109 年度起由性平專責督導人員 1 名及專責人員 1 名推動辦理，鼓勵婦女團體領導人參權進入婦女權益促進委員會或性別平等會，進入本縣政策規劃軸心提供相關性別平等服務及資源，給予本縣性別多元化、全面性之服務，並協助辦理各項性別平等意識培力課程，推展並倡議符合性別平等業務。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
澎湖縣婦女生涯規劃養成計畫	人/年	10,000	12,000	14,000	16,000	18,000
菊島女性參權領航計畫	人/年	30,000	35,000	40,000	45,000	50,000

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
澎湖縣婦女生涯規劃養成計畫	場	60	70	80	80	80
菊島女性參權領航計畫	場	-	5	28	28	28

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：衛生福利部社會及家庭署

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府社會處

3.執行方式：澎湖縣政府主辦。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

(1)賡續推動婦女福利施政計畫，自 109 年度澎湖縣婦女生涯規劃養成計畫，使婦女在生命週期內不同階段接觸更多新概念及新知識。

(2)依據行政院辦理直轄市與縣市政府推動性平等業務輔導獎勵計畫為基礎，鼓勵婦女團體研提菊島女性參權領航計畫辦理性別平等相關課程，推行婦女福利權益各大面向業務，以確保本縣婦女在教育、就業、保健、家庭、政治、

法律、社會、經濟上等各方面享有平等權利與對待。並配合本縣專案系統執行成果，以利效益評估及改善方案。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：109 年至 111 年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算									
	地方預算		4,220	4,800	4,800	4,800	13,820	18,620		
	離島建設基金									
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計			4,220	4,800	4,800	4,800	13,820	18,620		

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

（五）預期效益

1.可量化效益:每年受益人數40,000至68,000人

2.不可量化效益:菊島漾動女性權益躍進計畫，整合婦女各面向福利服務，維護婦女權益，保障婦女基本福利，提供婦女安全生活環境。確實掌握婦女團體經營狀況，瞭解婦女團體預計擬定的計畫內容，有計劃性的幫助婦女團體去接觸資源，宣導推廣婦女福利服務政策，建立各式資訊管道，保障本縣婦女知的權益，達成婦女成長目的，並提供縣民安全便利之活動場所及辦理各項婦女福利服務。

(1)規劃辦理澎湖縣婦女生涯規劃養成計畫，促使婦女於生涯規劃中之充權及第二專長培養，輔導婦女職場二度就業，培力婦女團體提升能量，以運用於婦女福利服務方案，強化婦女參權。創造婦女社會參與機會，使婦女融入社區，發揮所長，提升成就感。提倡性別平等，尊重多元性別，消除性別歧視，加強性別主流化工作，避免性別不平等及差別對待。

(2)菊島女性參權領航計畫，鼓勵婦女團體研提性平方案，鼓勵婦女團體領導人參權進入婦女權益促進委員會或性別平等會，進入本縣政策規劃軸心提供相關性別平等服務及資源，給予本縣性別多元化、全面性之服務，並協助辦理各項性別平等意識培力課程，推展並倡議符合性別平等業務。

(3)培植具性別意識之師資專才，透過課程，提升本縣婦團領導人性平主流化素質，學習監督政府各部門施政是否違反性別平等，提供完善托育資源，提升女性參與活動的意願，加強地方女性性別平等觀念、解決在地性平推廣所面臨之問題，積極鼓勵婦女參與社區公共事務，培育社區婦女領導人才。

8-8紫耀菊島~澎湖縣推展家庭暴力多面向服務計畫

（一）計畫緣起

家庭暴力的核心處理重點著重在被害人的保護與扶助，協助被害人及時脫離險境，並重建安定生活。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
危險評估量表評估率	%	-	95	95	95	95

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
保護扶助服務	案次	-	1,500	1,500	1,500	1,500
相對人及目睹兒少	人次	-	20	20	20	20
專業人員訓練	人次	-	180	180	180	180
高危機網絡會議	人次	-	100	100	100	100

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：衛生福利部保護服務司

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府社會處（澎湖縣各社區發展協會、立案人民團體）

3.執行方式：澎湖縣政府主辦，申請中央公務預算及公益彩券回饋金補助辦理。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

(1)家庭暴力被害人保護扶助

依據家庭暴力防治法規定，地方政府應結合警政、教育、衛生、社政、勞政、司法等相關單位，針對家庭暴力被害人辦理下列各項保護扶助措施：

A.協調警政單位提供廿四小時緊急救援，協助被害人及時脫離險境。

B.協助被害人至醫院診療、驗傷及取得證據。

C.陪同偵訊、出庭，以免被害人遭受二度傷害。

D.提供法律諮詢及扶助，協助被害人處理司法程序中所須面對的法律問題。

E.提供情緒支持、心理諮商、團體輔導等心理復健服務，以協助被害人走出傷痛。

F.提供被害人醫療、訴訟、心理輔導及生活等各項費用補助。

G.提供緊急庇護安置、就學服務、就業輔導、職業訓練等服務，以協助被害人重建安定生活。

(2)家庭暴力相對人處遇服務

家庭暴力的核心處理重點著重在被害人的保護與扶助，為改善家庭暴力事件個案服務品質，導入相對人服務專案人力的加入，使加害人與被害人服務能夠分流提供服務，提供人際溝通、家庭支持、情緒管理、親職教育等非保護令裁定處遇內容的相對人處遇服務，以期待透過提供相對人更多元的服務與支持，以減緩相對人遭遇相關法令規範時的無助，避免相對人將其無助轉化成更嚴重的暴力行為。

(3)家庭暴力目睹兒少介入服務

根據相關研究指出家庭暴力對於目睹兒少的影響造成深刻的創傷，長期目睹家人遭受暴力攻擊的恐懼危機和家庭關係衝突紛擾的壓力，造就「今日目睹兒、明日施暴者」暴力代間傳遞的隱憂，因此目睹兒少的工作重點，除了兒少人身安全保護之外，從家庭；社區；社會三個層次建立支持服務系統，將既有資源做有效連結與運用，改善外在環境、減少家庭暴力對兒少的身心靈影響。

(4)家庭暴力專業人力培訓

為提升第一線人員推動家庭暴力之專業知能，針對各防治網絡人員依據人員類別及年資深淺辦理培訓，強化各防治網絡人員面對家庭暴力個案之實務能力，在職人員之敏感度及處遇知能，培訓資深人員帶領與解決問題的統合能力。

(5)家庭暴力高危機個案網絡合作

為加強維護家庭暴力被害人的人身安全及降低被害人再度受暴的可能，並提升本府家庭暴力防治網絡單位(含警政、社政、醫療、司法、教育、勞政等)間的合作，透過「家庭暴力高危機個案處遇研討機制」，該機制之重點為第一線人員運用「台灣親密關係暴力危險評估表」（簡稱 TIPVDA 表）進行危險評估，並以全縣為實施區域，每月召開高危機案件網絡會議，透過網絡人員密集互動合作，資訊交流，提供高危機個案保護措施，進而降低家庭暴力再發生。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108 年至 111 年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算	2,377	2,377	2,377	2,377	2,377	9,508	11,885		含申請公彩回饋金
	地方預算	73	73	73	73	73	292	365		
	離島建設基金									
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計		2,450	2,450	2,450	2,450	2,450	9,800	12,250		

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

（五）預期效益

1.可量化效益

(1)年度提供家庭暴力被害人諮詢協談、法律扶助、經濟扶助等保護扶助作為達1,500案次；提供家庭暴力相對人、目睹兒少處遇服務達20人次。

(2)年度辦理家庭暴力專業人力培訓課程6場次，參訓人次達180人次。

(3)年度召開家庭暴力高危機個案網絡會議12場次，會議參與人次達100人次。

2.不可量化效益

(1)提供直接與危機介入的處遇，將防治工作的觀念導入日常生活的範圍，預防任何不當侵害的發生。

(2)落實通報制度，提供即時扶助，避免被害人遭受緊急危害，強化保護性案件後續輔導及協助，降低被害人危險程度。

(3)加強聯繫溝通及服務網絡之交流，提升安全防護效能，促進網絡合作建立寬廣且緊密的安全防治網絡。

8-9勞工生活教育中心計畫

（一）計畫緣起

澎湖島嶼林立，長年仰賴豐沛的天然資源與美麗的島嶼風光，帶來豐富的觀光旅遊及漁業資源，依據勞動部勞動力發展署高屏澎東分署調查報告，本縣近年積極發展觀光旅遊，帶動住宿、餐飲與運輸服務等產業蓬勃發展，同時造就營造業的擴增，103 年至 106 年期間，澎湖縣勞動力人口每年約為 4 萬 5 千人，勞動力參與率約占 52~53%，以就業結構觀之，各年度均以從事服務業人口為最多，工業為次。澎湖縣政府除賡續投入辦理職業訓練課程與提供就業服務外，並落實陳光復縣長政見，自 105 年完成設置「澎湖縣勞工諮詢服務中心」，組成「勞動志工隊」，以期提供勞工朋友貼心服務。為整合提供勞工全方位，規劃設置「勞工生活教育中心」作為各項學習成長、權益保障、關懷照顧的據點。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
推動就(創)業輔導	場	-	5	5	7	7
提升技能終身學習	班	3	10	10	10	10
落實政策關懷勞雇	場	20	30	30	50	50

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
辦理勞工就(創)業輔導活動	場	-	5	5	7	7
辦理勞工大學課程	班	3	10	10	10	10
勞動法令宣導活動	場	20	30	30	50	50

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：勞動部

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府社會處（國立澎湖科技大學、國立馬公高中、國立澎湖高級海事水產職業學校、澎湖縣總工會等單位）

3.執行方式：澎湖縣政府主辦，公益彩券盈餘編列經費。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

(1)勞工服務資源整合：

A.105 年首設「澎湖縣勞工諮詢服務中心」以志願人力提供勞動法令、權益諮詢服務，配合勞動部各項政策推動及本府各項活動進行宣導活動，惟為使各項零星資源進行有效整合，推動適地、創新之活動(方案)，規劃整合設立「澎湖縣勞工生活教育中心」，設置專人 1 名提供服務(以業務督導員資格甄選遴用)，108 年起人事費用每年預估需用新臺幣 43 萬元。

B.澎湖縣政府長期推動勞工朋友技能學習、健康休閒、知能提升，本中心未來將以整合囊括：職業訓練、就業促進研習與團體課程、養身及休閒健康活動、法令解析專題等各項活動為主，提供單一窗口、多樣服務，規劃辦理勞動基準法等相關法規宣導說明會(每場次至少 50 人，預計辦理 30 場次)、職業訓練課程(預計開設 5 項課程)、勞工休閒活動等多元活動(預計辦理 30 場次)，108 年起編列預算新臺幣 120 萬元統籌規劃運用，並配合就業安定基金、年度公務預算等相關費用共同支應執行。

(2)青年就(創)業基地：

A.以中心為據點，結合轄內就業中心、各事業單位、工會組織等資源，為青年朋友提供職場體驗、就(創)業諮詢之資源平臺，辦理各項團體、講座、實作等課程(活動)，成為青年朋友就(創)業之助力。邀集轄內產官學等相關單位共同參與活動規劃與內容設計，以團體方式每場次課程以招收 20 人為原則，108 年起編列預算新臺幣 25 萬元統籌規劃運用。

B.配合勞動部勞動力發展署設立之澎湖創客基地，提供創業者創作基地，結合本縣特色素材，結合產業發展，提供師資顧問，鼓勵成就夢想，打造個人品牌，提供文創展示服務。

(3)技能充電站：

A.針對社會新鮮人、現職勞工、自營業者、創業者、工會組織等分門別類規劃辦理各項活動，推動「勞工大學」系列課程。

B.除賡續辦理勞工學苑外，並開設常態性課程，使民眾技能與身心成長、交流。

(4)樂活關懷站：邀請律師或專家駐點定時提供勞動權益、法令規定、爭議事件諮詢服務，並進入各鄉(理)辦理巡迴宣導活動。持續提供駐點及下鄉巡迴宣導，並運用報章、電子看板、通訊軟體等多元管道加強宣傳服務內容，108 年起編列新臺幣 12 萬元統籌規劃運用。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108 年至 111 年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算									
	地方預算									
	離島建設基金									
	其他	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	8,000	10,000		
自償	民間投資									
	其他									
合計		2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	8,000	10,000		

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

（五）預期效益

1.整合轄內資源，設置「澎湖縣勞工生活教育中心」乙處，以提供就(創)業、技能學習、個人成長之服務據點。

2.透過個別化、適性化之協助，輔導求職、創業者就業、打造個人品牌，發展職涯願景。

5-9 自然保育及環境保護

5-9-1 發展目標

澎湖得天獨厚，擁有豐富的珊瑚礁海岸、潮間帶、濕地、以及玄武岩地景，得以孕育高度多樣的海洋生態與生物群，提供發展海洋生態觀光極為優良的條件。如何有效保護這些資源，達成觀光、漁撈產業發展跟生態永續發展的雙贏，正是自然保育的最終目標。

5-9-2 績效指標

表 5-9-1 自然保育及環境保護績效指標彙整表

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
維護重要景點及公園、綠地	公頃	-	110	110	110	110
可供綠化面積	公頃	-	24.3	24.3	24.3	24.3
林相更新面積	公頃	-	0.8	0.8	0.8	0.8
固碳量（每年新增）	公噸	-	243	243	243	243
植樹節參與	人次	-	800	800	800	800
污水水質改善工程	處	-	1	-	-	-
再生水利用及景觀改善	處	-	1	1	1	-
垃圾回收率	%	-	56	57	58	59
垃圾妥善處理率	%	-	100	100	100	100

5-9-3 發展構想

一、建構多層次綠色廊道

以旅遊為導向，建構多層次綠色廊道，加強澎湖造林景觀多樣性及城市綠廊景觀營造。

二、環境保護

為減低澎湖內灣污染源以及再生水利用，辦理內灣生活污水水質改善，以及山水、西衛地區再生水利用計畫；在垃圾處理上，持續進行一般廢棄物資源永續循環再利用。

5-9-4 行動計畫--地方主辦計畫

表 5-9-2 自然保育及環境保護行動計畫表

部門	編號	實施方案名稱	中央主管機關	主辦機關
自然保育及環境保護	9-1	加強澎湖造林景觀多樣性及城市綠廊景觀營造計畫	農委會林務局	澎湖縣政府農漁局
	9-2	澎湖縣內灣生活污水水質改善暨再生水利用計畫	內政部營建署	澎湖縣政府工務處
	9-3	澎湖縣一般廢棄物資源永續循環再利用計畫	環保署環境督察總隊	澎湖縣政府環境保護局

9-1加強澎湖造林景觀多樣性及城市綠廊景觀營造計畫

（一）計畫緣起

有鑑於永續和生態化的都市已成為現代國家營建城市的核心價值與目標，為有效提升城市整體的生態、休閒、景觀、觀光、防災等效益，永續經營生態及平衡生態及城市發展的步調，應逐漸落實以生態、環境友善為主的道路設計，並透過道路及社區景觀綠美化、都市綠地的營造，讓城市及道路連接形成綠網及綠廊，達成強化生態綠廊道為導向的城市設計理念。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
維護重要景點及公園、綠地	公頃	-	110	110	110	110
可供綠化面積	公頃	-	24.3	24.3	24.3	24.3
林相更新面積	公頃	-	0.8	0.8	0.8	0.8
固碳量（每年新增）	公噸	-	243	243	243	243
植樹節參與	人次	-	800	800	800	800

＊可供綠化面積：喬木2,000株/公頃，灌木8,000株/公頃。

＊固碳量：喬木每株5公斤/年，灌木每株1.25公斤/年。

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
喬木栽植	株	-	600	600	600	600
灌木栽植	株	-	2,000	2,000	2,000	2,000
培育喬木	萬株	-	3	3	3	3
培育灌木	萬株	-	7	7	7	7
養護綠帶	km	-	20	20	20	20
營造花海景觀	m^2	-	18,000	18,000	18,000	18,000
辦理植樹節活動	場	-	1	1	1	1
環境教育培訓	場	-	1	1	3	3
環境導覽解說	場次	-	10	10	10	10

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：行政院農業委員會林務局

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府農漁局

3.執行方式：澎湖縣政府主辦，中央、地方與基金共同編列經費。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

基於本計畫緣起，擬訂以下主要工作內容：

(1)營建生態及景觀綠帶，改善市容，提升生物棲地連結度：

以旅遊及生態為導向，維護舊有馬公市區及重要道路 201-204 縣道等重要觀光交通路線上之交通帶周邊綠地、林地及公園之綠帶，利用日本女貞、紅花玉芙蓉、翠蘆莉、厚葉石斑木等灌木及紅莧、紫嬌花等草花栽種做植栽更新，串連觀光景點，塑造複層的林帶生態綠廊，平衡城市道路與生態間的落差，提升景觀視覺及自然生態的雙重價值，並可藉由綠籬抑止路邊雜草蔓生，改善市容，增進澎湖觀光形象。

(2)林相更新營造複層林，強化澎湖人工林多目標功能：

A.選定舊有造林地作林相更新，營造複層林，增加林蔭面積及森林碳吸存量，實現林地之天然下種更新，並有利於其他原生植物生長；鄰近市區則以綠美化為主，增加澎湖造林景觀多樣性，提供市民及遊客觀光、休閒、遊憩及運動空間，並有效連接城市中的綠地及綠帶，形成綠廊。

B.因澎湖東北季風強烈且攜帶大量鹽分、土壤貧瘠、氣候乾旱缺水等因素，植栽生長較需人為管理維護。為續維持原有植栽良好生長，避免植栽老化、減少維護不力所造成的死亡及耗損，於增加造林及綠美化面積同時，亦積極維護本所所轄重要景點、公園、綠地及廢棄營區既有樹木及花草，及配合植栽之更新及補植，以長期、持續性地經營。

(3)改善澎湖休憩園區軟硬體資源，申請認證環境教育設施場所：

A.調查澎湖休憩園區動植物資源，提供相關生態資源資料予環境學習及生態基礎資料之建置，並製備導覽解說資料之數位及紙本手冊、摺頁，另建置及完善園區內各解說牌、樹牌，以提供民眾自主性學習生態資源。

B.結合景觀營造及維護各類型生物棲息環境，並做為澎湖地區生態保育、物種保留及環境教育的中心。

C.利用澎湖休憩園區及澎湖地方特色，配合森林及生態資源，針對林務公園管理所同仁、未來有意願加入之志工或環境教育工作坊成員辦理環境教育培訓課程，累積環境教育理論及實務經驗，使現場人員可以配合園區，提供適地的環境教育課程或解說活動，推廣生態知能。

D.用在地特色設計課程及環境解說導覽活動，提供澎湖民眾或機關、學校環境教育，並申請環境教育設施場所認證，整合環境教育專業人力及空間、課程，給予民眾專業服務。

E.每年夏、冬兩季於澎湖休憩園區內闢設花海區，並以冬季矮牽牛花海為主，大面積種植觀花草本成花海，營造澎湖觀光新亮點，提高澎湖休憩園區入園人數及園區利用率。

(4)每年配合林務局舉辦植樹節活動，擴大植樹面積及藉機普及育林栽植技術，活動結合環境教育，讓親子於活動過程中體認植樹重要性，培養護樹愛林生態觀。

(5)因應本計畫工作內容，增購小型曳引機及農用搬運車，以使本計畫工作順利進行。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108 年至 111 年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算	6,000	6,000	6,000	6,000		24,000	24,000		
	地方預算	1,340	1,340	1,340	1,340		5,360	5,360		
	離島建設基金	6,000	6,000	6,000	6,000		24,000	24,000		
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計		13,340	13,340	13,340	13,340		53,360	53,360		

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

5.本經費以中央實際核定數為準。

（五）預期效益

1.可量化效益

(1)每年栽植之喬木及灌木可增加碳吸存量 243 公噸。

(2)每年所培育及種植的苗木可供綠化 24.3 公頃的土地，加強林地經營及維護、經營管理，並避免廢棄土地劣化，增加碳吸存量及水源涵養量，增進林地水土保持功能。

(3)每年更新林相 0.8 公頃。

(4)每年配合林務局，辦理 1 場植樹節活動，吸引 800 名民眾參與活動，寓教於樂，傳達植樹護林的理念及普及育林栽植技術。

(5)計畫期間辦理 6 場環境教育培訓課程。

(6)每年辦理 10 場環境導覽解說活動。

2.不可量化效益

(1)提升澎湖觀光友善及景觀多樣性，避免景點建物旁過於單一、且沒有林蔭。

(2)利用多種植栽，增加造林地或綠美化環境的景觀及物種歧異度，提供生物棲地，並構築成生態綠廊，連結城市及自然景觀。

(3)改善澎湖縣早期造林地木麻黃單一純林老化問題，確保既有林地永續經營。

(4)民眾、社區、機關學校等透過領苗，自發性綠美化環境，可增加環境景觀的維護，並凝聚居民、機關團體的向心力。

(5)建置澎湖休憩園區基礎生物調查資料及解說文案，未來可發展更深入的環境教育。

(6)強化澎湖休憩園區環境教育及生態功能，提供民眾從環境中學習的場域。

(7)申請環境教育設施場所認證，提供環境教育課程。

(8)藉由花海營造，增加澎湖觀光新亮點，吸引遊客前往觀賞，帶動澎湖冬季旅遊的風潮。

9-2 澎湖縣內灣生活污水水質改善暨再生水利用計畫

（一）計畫緣起

為避免大量觀光人口導致排入內灣海域之生活污水、遊憩污水等遽增，造成水域環境生態受損等負面影響。本計畫擬針對澎湖內灣沿岸進行水質改善計畫，並辦理再生水及景觀改善計畫，提升澎湖內灣水資源品質，改善生物棲息環境，營造永續生態環境。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
污水水質改善工程	處	-	1	-	-	-
再生水利用及景觀改善	處	-	1	1	1	-

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
水質改善工程進度	%	-	20	50	100	-

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：內政部營建署

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府工務處

3.執行方式：澎湖縣政府主辦，中央補助地方辦理。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

(1)辦理內灣沿岸污水水質截流及水質改善計畫。

(2)辦理山水及西衛地區再生水利用及景觀改善計畫。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108 年至 110 年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算	2,450	58,800	36,750			98,000			前瞻特別預算
	地方預算	50	1,200	750			2,000			
	離島建設基金									
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計		25,000	60,000	37,500			100,000			

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

（五）預期效益

1.可量化效益

污水處理量 2500CMD

2.不可量化效益

減低內灣污染源

9-3 澎湖縣一般廢棄物資源永續循環再利用計畫

（一）計畫緣起

屬延續性計畫符合「離島永續發展規劃暨離島建設基金計畫補助準則」第 45 條規定辦理。依據多元化垃圾處理計畫-垃圾轉運台灣本島處理計畫。

（二）工作指標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
垃圾回收率	%	-	56	57	58	59

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	108年	108年	108年
垃圾妥善處理量	噸	-	20,000	20,000	20,000	20,000
廚餘回收再利用量	噸	-	4,200	4,200	4,200	4,200
廢棄物處理設施改善	處(式)	-	1	1	1	1

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：行政院環境保護署。

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府環境保護局（澎湖縣各鄉市公所）。

3.執行方式：澎湖縣政府主辦，中央、地方及基金共同編列經費。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

(1)依據

a.屬延續性計畫符合「離島永續發展規劃暨離島建設基金計畫補助準則」第45條規定辦理。

b.多元化垃圾處理計畫-垃圾轉運台灣本島處理計畫。

(2)持續推動辦理垃圾轉運境外處理工作，本縣4年所需垃圾轉運費約1.6億萬元，環保署由108年至111年多元化垃圾處理計畫-澎湖縣垃圾處理計畫項下配合本計畫補助本縣垃圾轉運經費約1億2,720萬元，以利逐年提昇垃圾處理成效。

(3)逐年提昇可回收之資源回收物質，以提昇資源回收率，減少垃圾轉運經費支出及達到守護環境資源永續再利用之目標。

(4)辦理垃圾焚化底渣處理及再生粒料推廣工作，4年約需經費2億元，本計畫原基金

部分列垃圾焚化底渣處理及再利用經費108年至111年9,000萬元，因審查遭刪除此經費致無經費回運底渣處理及再利用，將影響高雄焚化廠處理本縣之垃圾意願，嚴重影響本縣垃圾境外處理之通路，致垃圾堆積縣內垃圾場，造成惡臭及影響環境衛生，引發民怨及抗爭，此部分經費將於之後再滾動修正本計畫。

(5)配合評估及推動興建相關配套措施，以完整垃圾處理設施。

(6)推動廚餘在地堆肥與再利用工作及推展堆肥醱酵完成之有機土壤改良物改良澎湖縣土壤貧脊問題，發展無毒、有機之農林產業，減少垃圾處理設施及可能污染源，提高環境品質，增加農林產業收入及觀光效益。

(7)持續結合澎湖縣及環保署各項政策及計畫，推動綠色生產、綠色消費、源頭減量、資源回收及廢棄物回收再利用等之各項工作，可減少垃圾轉運處理之經費。

(8)辦理公有垃圾衛生掩理場地下水檢測工作。

(9)改善廢棄物回收再利用處理廠之環境及充實機具設備。

(10)考量一併解決澎湖縣農林漁業剩餘資材及其他可利用之能源作物或有機物之處理問題，以利縣政推展。

(11)補助鄉市公所就現有垃圾掩埋場加強垃圾再次資源分類、回收，延長垃圾場使用年限。

(12)廚餘堆肥廠營運期間辦理環評承諾事項之環境監測。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108年至111年。

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求(千元)					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	111年以後				
非自償	中央預算	31,800	31,800	31,800	31,800	31,800	127,200	159,000		
	地方預算	5,200	5,200	5,200	5,200	5,200	20,800	26,000		
	離島建設基金	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	60,000	75,000		
	其他									
自償	其他特種基金									
	民間投資									
	其他									
合計		52,000	52,000	52,000	52,000	52,000	208,000	260,000		

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

（五）預期效益

1.可量化效益

（1）資源回收物量，即提昇整體資源回收率,每年1%以上。

（2）整體垃圾回收率,每年提昇1%以上。

（3）期間減少垃圾轉運量,每年0.5%以上。

（4）回收廚餘堆肥再利用，每年回收量 4,200 噸/年，
若以每公噸垃圾清除處理費新臺幣 4,600 元（轉運費新臺幣 2,100 元/噸，焚化底渣處理費新臺幣 2,500 元/噸）計算，每年可減少垃圾處理費新臺幣 1932 萬元，製成有機土壤改物公噸，提升澎湖縣土壤品質，為澎湖縣創造無毒、有機之農、林產業有效提升有機廢棄物再利用價值。

2.不可量化效益

（1）延長境內既有垃圾衛生掩埋場使用年限及提昇環境品質，並減少垃圾場建設經費支出，達到守護環境、資源永續再利用之目標。

（2）維護生活環境品質，確保生態環境，並使澎湖達到美麗海灣，智慧島嶼。

（3）減少垃圾轉運過程之二次污染之產生。

（4）廢棄物回收再利用減少碳排放量。

（5）促進村里之民眾就業機會。

（6）降低抗爭情事，避免環保賠償經費之支出。

（7）廚餘堆肥再利用改良土結合有機農業休閒產業發展，帶給居民健康身體，增加就業機會及農民收入。

（8）本縣為核定推動低碳島的示範縣市，期藉由廢棄物回收再利用推動工作，並整合各項資源、永續循環與節能減碳具體措施，且透過民眾教育宣導及推廣，邁向低碳家園願景。

5-10 警政、災害防制及濫葬、濫墾、濫建之改善

5-10-1 發展目標

本縣島小地貧、民風保守，一旦大去，多以土葬為主，墓塚觸目可見，嚴重阻礙本縣觀光發展，基於慎終追遠的原則下，推廣火化塔葬及撿骨進塔之政策，提倡優質喪葬禮俗觀念，透過提高相關補助規定，進而增加民眾遷葬意願，並且配合土地活化政策，將公墓進行遷葬入塔後再整地，墳墓用地可變更為農牧用地或做為太陽光電、休閒設施等產業發展用地。

澎湖治安相對良好，冠於全臺。但因屬觀光地區，且海域遼闊、島嶼眾多，為處理海上交通緊急事故、執行取締海上犯罪及無人島搜索，提升警用公務船隊機能，以維護治安、旅遊安全，並保育海洋資源。

澎湖縣已建構完整之「災害防救體系」，可有效因應颱風、水患、地震等天然災害之襲擊與處遇。惟本縣災害應變中心於94年度建置完成，迄今已逾12年之久，相關設備皆已超過使用年限，建置完善的防救災指揮通訊網路系統，將有利於迅速掌握正確災情，順利展開應變搶救與復原重建事宜。在此同時，因地處離島，必須提升消防救災救護通訊及充實相關設備，以保障縣民生命財產之安全。

5-10-2 績效指標

表 5-10-1 警政、災害防制及濫葬、濫墾、濫建之改善績效指標彙整表

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
年航次數	次	50	50	60	75	-
改善災害應變中心作業整體效能	%	60	80	90	95	95
減少救災車輛裝備損失金額	千元/年	1,000	700	-	-	-
減少火災財物損失金額	千元/年	417	300	-	-	-
建置數位無線電通訊軟硬體設備達成率	%	-	28%	51%	80%	100%

5-10-3 發展構想

一、警政建設

本期警政建設主要是公務船汰換，新建小型及中型公務船各一艘，供警察局白沙分局及本部調度使用，必要時並可協助離島交通運補，以有效發揮行政效率，提升觀光服務品質。

二、防災救災

澎湖地理環境特殊，為天然災害高風險地區，充實澎湖縣災害應變中心設備、離島消防救災能力及消防救災安全計畫、提升緊急救災救護通訊設備，以完善防災救災體系，有效降低各式災害之影響。

5-10-4 行動計畫--地方主辦計畫

表 5-10-2 警政、災害防制及濫葬、濫墾、濫建之改善行動計畫表

部門	編號	實施方案名稱	中央主管機關	主(協)辦機關
警政、災害防制及濫葬、濫墾、濫建之改善	10-1	澎湖縣政府警察局公務船汰換計畫	內政部警政署	澎湖縣政府警察局
	10-2	充實澎湖縣災害應變中心設備計畫	內政部消防署	澎湖縣政府消防局
	10-3	充實澎湖縣離島消防救災能力計畫	內政部消防署	澎湖縣政府消防局
	10-4	108-111年提升緊急救災救護通訊設備計畫	內政部消防署	澎湖縣政府消防局

10-1澎湖縣政府警察局公務船汰換計畫

（一）計畫緣起

1.計畫緣起：

(1)警察局現有公務船3艘，其中配屬局本部「澎安陸號」公務船（18.27噸，98年7月建造下水）1艘，配屬白沙、望安分局M4公務船（3.5噸，79年7月20日警署撥發）各1艘。

(2)前揭M4公務船船齡近27年，已逾使用年限多年，船隻噸位輕，耐波性差，加上船上引擎等設備老舊，經常故障，且維修不易(部分零件已停產)，為顧及航行安全，亟需汰換。

(3)另「澎安陸號」公務船船齡已逾7年，將於本(106)年7月逾使用年限（8年），雖性能尚佳，惟噸位屬小船等級，僅能在風速8公尺/秒及浪高1公尺以下海況出航，常囿於天候因素影響任務執行，考量該船因任務需要須航行於本縣各海域，亟需新造噸位較大之公務船以符實需。

(4)規劃新建小型公務船、中型公務船各1艘，盱衡本縣海域狀況及白沙、望安分局各離島之遠近和任務需求，新造之中型公務船將配屬警察局本部，小型公務船配屬白沙分局，原配屬警察局本部之「澎安陸號」公務船移撥望安分局；原有2艘M4公務船則予報廢。

2.計畫重要性及迫切性：

(1)本縣因屬觀光地區，每年觀光季期間蒞轄旅遊者眾多，治安與旅遊安全事故頻生，加以各離島警力單薄無法因應緊急事故處理事宜，亟需速度快、安全性高之公務船載運支援人力，以維護治安及旅遊安全。

(2)本縣海域遼闊，島嶼星羅棋布，部分海域水淺、險礁多，海巡署等權責單位執行取締海上犯罪及海上交通發生緊急事故之處理與救護時，常因所屬船隻噸位大、吃水深，顧及航行安全，有力有未逮之處，需警察局公務船配合執行，以竟全功。

(3)為維護生態環境與海洋資源，本縣成立「環保案件聯合查察小組」，取締海上非法毒、電、炸魚及離島野生動物保護，需使用性能較佳之公務船為載具，以加強執行成效。

(4)為有效清除治安死角，警察局不定時規劃執行無人島搜索，亦需公務船配合執行。

(5)另公務船適時提供警察局及各分局前往各離島駐地區督（慰）勤之使用，以提高工作士氣，有效發揮行政效率，提升觀光服務品質。

(6)綜上，前揭任務攸關本縣觀光旅遊安全與品質，必要時並可協助離島交通運補，惟警察局現有公務船老舊及性能不佳，已無法符合實際需求，汰換公務船有其必要性及迫切性。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
年航次數	次	50	50	60	75	-

(1)新建公務船船隻噸位較大，耐波性能較佳，船速及安全性較高，可提升執勤出航次數，預計可增加出航次數50%。

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
委託專案管理暨施工監造技術服務案進度	%	-	75	100	-	-
統包方式辦理公務船新建案進度	%	-	60	100	-	-

(1)108年4月完成專案管理(規劃、初步設計及監造)技術服務招標，製作建造規範書。

(2)108年6月完成統包(細部設計及建造)招標，製作建造計畫書及監工計畫書。

(3)108年7月開始建造及監工，109年6月完成驗收及交船。

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：內政部警政署

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府警察局

3.執行方式：澎湖縣政府主辦，地方及基金共同編列經費。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

(1)船舶現況說明：

經管船舶現況說明表

服務航線		望安分局 轄區海域	白沙分局 轄區海域	澎湖海域
船舶名稱		PP-001	PP-002	澎安陸號
總噸位		3.5	3.5	18.27
建造日期		79年7月	79年7月	98年6月
船齡（年）		27	27	8
座位		4	4	22
船舶現況（狀態）		堪用	停航	堪用
船舶所有權（公有、民間所有）		公有	公有	公有
經營模式（公營、委託民間經營）		自行管理	自行管理	自行管理
人事費用支出	103年	員警兼任	員警兼任	員警兼任
	104年	員警兼任	員警兼任	員警兼任
	105年	員警兼任	員警兼任	員警兼任
船舶維修費支出（含歲修）(元)	103年	118,186	0	172,973
	104年	72,891	0	249,633
	105年	33,602	0	248,542
油料費支出(元)	103年	30,894	0	72,085
	104年	45,242	0	105,564
	105年	26,745	0	62,406

(2)新船規格需求：

新建船舶規格需求表

船舶名稱	小型公務船	中型公務船		
服務航線	白沙分局 轄區海域	澎湖海域		
船體結構	FRP	FRP		
船體型式	單體船	單體船		

總長	9～12公尺	18～21公尺		
船寬	3～3.5公尺	4.8～5.2公尺		
設計模吃水	< 0.8公尺	< 1.0公尺		
總噸位	< 6噸	< 50噸		
主機	2部(船外機)	2部(船內機)		
最高船速	30節(含)以上	30節(含)以上		
巡航船速	25節	25節		
乘客人數	6人	35人以上		
建造艘數	1艘	1艘		
經費需求	500萬元	3500萬元		

(3)新船造價預估：

新建船舶造價預估表

項次	項目名稱	經費分配（千元）	備註
壹	總建造費用	37,038	
一	材料費 （船體材料、儀裝、空調、消防、救生設備、主機系統、通訊系統、機電系統）	31,548	
二	人工費用		
三	船舶設計費（含細部設計）		
四	船級檢驗費	-	
五	試俥及運費	5,490	
六	工安及環保費		
七	保險費		
八	行政管理費用及利潤		
九	保固費用		
十	稅捐		

貳、委託技術顧問機構費用		1,900	
一	專案管理及監造技術服務費	1,900	
參、工程管理費		1,062	
合　　計		40,000	

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108-109 年

2.經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算									
	地方預算	10,000	10,000				20,000	20,000		
	離島建設基金	10,000	10,000				20,000	20,000		
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計		20,000	20,000				40,000	40,000		

（五）預期效益

1.可量化效益

增加出勤航次 50%。

2.不可量化效益

可達到快速性、機動性功能。

增加勤(業)務任務需求範圍及必要時可協助離島交通運補。

10-2充實澎湖縣災害應變中心設備計畫

（一）計畫緣起

『災害防救法』第 23 條明訂：「為有效執行緊急應變措施，各級政府及相關公共事業，平時應實施災情蒐集、通報及指揮所需通訊設施之建置、維護及強化等準備工作」。

台灣地理環境特殊，為天然災害高風險地區，防災工作的執行，是考驗執政者的領導以及行政團隊的應變能力。本縣災害應變中心（以下簡稱應變中心）建置於澎湖縣政府消防局 5 樓，相關設備係由行政院災害防救委員會依「防救災資訊系統計畫－93、94 年度應變中心設施及資訊設備建置案」，於 94 年度建置完成，迄今已逾 12 年之久，該應變中心設備計有弱電、視聽、通訊及資訊等 4 大項設備，相關之設備皆已超過使用年限，許多設備之原廠零件已無庫存提供。

應變中心歷年來均為本縣颱風、空難、船難等災害發生時之指揮運作地點，一旦啟動防救災應變機制，即由災害主管單位召集本縣各防救災編組單位進駐應變中心，進行各項防災工作，其重要性不言可喻。災害一旦發生時，如何使災害之損失減至最低程度，實乃災害防救之最基本目標。

爰此，維持應變中心設備運作正常，建置完善的防救災指揮通訊網路系統，將有利於中央和地方政府迅速掌握正確災情，順利展開應變搶救與復原重建事宜，以確保人民生命財產安全。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
改善災害應變中心作業整體效能	%	60	80	90	95	95

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
室內裝修設備更新及汰換	式/年	-	1	-	-	-
資通影音設備軟硬體更新及汰換	式/年	-	-	1	1	1

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：內政部消防署

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府消防局

3.執行方式：澎湖縣政府主辦，中央、地方及離島建設基金共同編列經費。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

(1)計畫目標：

爭取中央補助充實汰換本縣應變中心會議設備、視訊系統、會議空間整修及電腦設備，以維持應變中心運作需求。

(2)工作目標：

A. 室內裝修設備更新及汰換。

B. 資通影音設備軟硬體更新及汰換。

(3)內容簡介：

A. 本縣災害應變中心運作機制，平時三級常設時，係做為各項災害防救會議召開，以及災害管理資訊系統測試演練及教育訓練之用。

B. 一旦災害發生時，各防救災編組單位進駐後，其配備畫面分割器，可同時顯示多個數據、圖形及影像檔，提供分析研判資訊、主題資訊、災情通報資訊等多畫面分割展示。

C. 透過災害防救資訊系統，由各進駐編組單位執行受理災情、任務指派、通報上傳、資源調度及收容安置等應變作業。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108 年至 111 年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算	300	140	140	95		675	675		
	地方預算	67	31	31	21		150	150		
	離島建設基金	300	140	140	95		675	675		
	其他									
自償	民間投資									
	其他									

經費來源	各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
	108年	109年	110年	111年	112年以後				
合計	667	311	311	211		1,500	1,500		

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

（五）預期效益

1.可量化效益

(1)提升澎湖縣災害防救效能，充實汰換相關會議設備，確保各項視訊連線、簡報功能正常運作。

(2)配合內政部 107 年起建置之災害防救資訊系統整合計畫，汰換更新災害應變中心電腦設備及提升網路效能，有效提升受理災情、處置應變。

(3)更新應變中心空間硬體設施，改善應變中心作業環境。

2.不可量化效益

(1)提升防救災效能，強化應變中心設備，避免老舊設設備影響開設作業進行。

(2)提供防救災教育訓練空間，加強防救災業務人員各項訓練。

(3)建立民眾對政府防救災能力之信心，充實離島地區防災能量。

10-3充實澎湖縣離島消防救災能力計畫

（一）計畫緣起

本縣由90座島嶼組成，人口除集中在澎湖本島(馬公市、湖西鄉、白沙鄉、西嶼鄉)外，尚有部分人口散居於二、三級離島，各離島間之消防分隊(目前有10處離島分隊)因交通不便等因素，甚難於短時間內彼此支援，災害搶救初期僅能仰賴島上消防人員配合當地義消人員進行獨立救災，因此，對於裝備器材汰舊與充實，購置適合本縣離島所需之救災裝具乃當務之急，亦能體現政府對離島地區民眾消防安全之重視程度，本計畫具有推動之必要性與急迫性。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
減少救災車輛裝備損失金額	千元/年	1,000	700	-	-	-
減少火災財物損失金額	千元/年	417	300	-	-	-

2.工作指標

工作指標	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
充實救災現場照明設備	組/年	-	5	-	-	-
充實移動式消防幫浦組數	組/年	-	3	--	-	-
充實消防勤務機車	輛/年	-	10	-	-	-

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：內政部消防署

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府消防局

3.執行方式：澎湖縣政府主辦，中央、地方及離島建設基金共同編列經費。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

(1)充實救災現場照明設備：

A.本縣近年來歷經103年723復興航空空難及多起遊艇(漁船)觸礁、重大車禍、

火災搶救、人員溺水搜救等案件，發生時間以夜間居多，地點在沿岸礁石區或叢林雜草或消防車(照明車) 無法到達之災害現場，搶救期間常感於夜間照明設備不足，造成災害現場視線不佳，於礁石及雜草顛簸地形，影響救災人員行進及災害人員脫困引導，且易造成人員遭受岩石、枯木劃傷或扭傷，又於搶救機具操作不便之情況下，增加搶救困難度及影響救災時效。

B.本局現有2個大隊及15個分隊，全局擁有大型照明器材僅有消防車輛(照明車)2部，惟設備均已老舊，於大型之災難現場照明光線明顯不足，難以應付救災所需，為改善各離島分隊照明器材不足之窘境，本局規劃採購環場式照明設備配發各分隊，其設備可移至消防車無法進入之區域，照明範圍最高可達10,000平方公尺(約3,000坪)，對於消防人員到達災害現場搶救時，可充分發揮夜間照明功能，俾利迅速辨識現場之危害狀況，減少暴露於可能發生危害之環境，迅速展開救援行動，並降低災害可能之損失程度。

(2)充實移動式消防幫浦：

A.地區特性:離島居民多傍海而居，多以漁事維生，作業船筏為其謀生工具，漁船因載運大量油料及船體材質易燃等因素，一旦發生火災，若無法於初期迅速撲滅火點，勢將擴大延燒，搶救時間動輒長達數小時，不僅搶救工作困難，更須耗費大量救災水源，且易釀致重大財物損失，針對上述漁船火警，使用移動式幫浦可於漁港周圍機動性就近抽取海水，藉由取之不盡之水源，進行搶救任務。

B.現況配置：本局所轄共有15個消防分隊，目前配有48組移動式消防幫浦，由分隊人員常年實施測試保養，並配合每半年度實施裝備器材檢查，以維護幫浦效能。每年定期邀集本縣義消人員及睦鄰(緊急)救援隊成員實施移動式幫浦操作訓練，由於本局部分離島分隊無配置消防車輛，移動式幫浦即成為該分隊最主要之裝備戰力，在沒有其他分隊可支援救災之情況下，移動式幫浦之數量及效能更顯重要，本局歷年配發之移動式消防幫浦於住宅、漁船等火警搶救中擔當重要腳色，並多次支援淹水及漁船進水時的抽水勤務，係消防分隊不可或缺的搶救器材。

C.逾齡狀況：目前依各分隊轄區特性，每個分隊約配發2至4組移動式幫浦，使用年限5年，至107年已有30組移動式消防幫浦逾使用年限（如附件1-購置年度一覽表），佔本局移動消防幫浦數量62.5%，且因離島東北季風強烈，空氣濕度鹽分偏高，幫浦金屬零件易銹蝕，故障率過高，維修次數日益增加，相關維修費用亦造成本局負擔，導致效能降低，於救災時可能發生抽水能力不足之情形，迄112年現有48組移動式幫浦將全數逾使用年限。

D.分期逐年充實：為因應後續年度移動式消防幫浦逾齡情形，避免救災時發生移動式幫浦故障，影響救災時效，本局爭取108年充實3組移動式消防幫

浦，於離島地區可搭配海水消防栓救災系統或逕自港口抽取海水，延伸水帶進入巷道或田野搶救火警，以擴大系統防護範圍。

E.操作及維護保養：本局為維護移動式幫浦操作效能，規定各分隊應定期進行器材操作及保養維護，並配合搶救演練，實施幫浦結合消防車或海水消防栓救災系統遠距供水，以掌握幫浦操作狀態，發揮應有效能。

(3)充實消防勤務機車：

A.地區特性:本縣離島淡水資源相當匱乏，消防栓為火災搶救時重要之水源來源，本縣除本島地區消防栓較密集外，多數離島地區消防栓數量偏低(如附件2-消防栓數量一覽表)，甚至少數消防栓因地處偏遠，偶有出水壓力不足之問題，且因島上住宅以聚落型式群居，戶與戶之間巷道狹小，四輪車輛無法駛入，故部分離島並不適合配置消防車。

B.本局各離島目前均配有移動式幫浦(數量同附件1)，惟移動式幫浦淨重約40至50公斤，搬運時需兩名人力，又得以抽取海水做為水源來源，若火災發生於村內住宅，消防人員須先將移動式幫浦載運至港口，發動後由人力接駁數條水帶延伸進入村內滅火，若災害地點於山坡道路上，恐因抽取壓力不足，需再以另一組移動式幫浦作為中繼加壓，火災搶救分秒必爭，上述準備出水過程將耗費過多時間及人力，將使火勢從易於控制的成長期，擴大為難以撲滅之燃燒期。

(4)離島地區老式村落巷道十分狹小，為提升救災之機動性及時效，購置高機動性且載運能力較佳之消防機車，一旦火災發生，消防人員可搭配現有拖車，快速將移動式幫浦等消防器材載送至災害現場，立即進行搶救任務，可大幅提升搶救效率。

(5)主要工作指標：

A.充實救災現場照明設備。

B.充實移動式消防幫浦。

C.充實消防勤務機車。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108 年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求(千元)					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非	中央預算	456					456	456		

經費來源		各年度經費需求(千元)					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
自償	地方預算	304					304	304		
	離島建設基金	2,280					2,280	2,280		
	其他									
自償	其他特種基金									
	民間投資									
	其他									
合計		3,040					3,040	3,040		

（五）預期效益

1.可量化效益

(1)提升本縣各離島分隊消防搶救能力，增加夜間救災範圍，最高可照亮約10,000平方公尺(約3,000坪)。

(2)操作移動式幫浦，抽取海水做為救災水源，可防護之救災範圍半徑約200公尺。

(3)強化離島地區巷道狹小處所之火災搶救時效，以消防勤務機車結合拖車救災，每100公尺約可加快1分鐘救災時效。

2.不可量化效益

(1)解決本縣離島地區災害發生時，夜間大型照明設備不足之憾，強化各離島消防分隊之獨立救災資源，有效降低初期災情之擴大，減少消防人員執行夜間災害搶救時之人員受傷及裝備器材損壞，提升搶救效能。

(2)提升救災戰力，有效控制火災蔓延，經由消防分隊與協勤民力團隊合作，發揮集體消防作戰功能，減輕火災或其他災害對民眾所造成之生命財產損失。

(3)充實離島地區消防救災裝備及個人防護裝備，建立民眾對政府救災能力之信心。

澎湖縣政府消防局移動式消防幫浦購置年度一覽表

附件1

購置時間 統計 配置單位	100年度以前(逾使用年限)	101年度(逾使用年限)	102年度(逾使用年限)	103年度	104年度	105年度	106年度	107年度	合計
馬公分隊	2				1				3
澎南分隊	3								3
湖西分隊	2			1					3
白沙分隊	2				1				3
西嶼分隊	4								4(3台為睦鄰救援隊財產)
虎井分隊	3								3
桶盤分隊	2					1			3
大倉分隊	2						1	1	4
吉貝分隊	1					1	1	1	4
鳥嶼分隊	4								4(1台為睦鄰救援隊財產)
員貝分隊	1			1		1			3
望安分隊				1	1				2
七美分隊	1			1			1		3
將軍分隊	2							1	3
花嶼分隊	1						1	1	3(1台為睦鄰救援隊財產)
合計	30	0	0	4	3	3	4	4	48

＊逾使用年限之幫浦共32台，佔本局移動消防幫浦數量62.5%。

附件2

澎湖縣政府消防局轄內地上（下）式消防栓數量一覽表					
鄉（市）別	單位	消防栓數量			備考
		地上式	地下式	合計	
馬公市	馬公分隊	203	210	413	
	澎南分隊	9	104	113	
	虎井分隊	1	9	10	
	桶盤分隊	0	3	3	
湖西鄉	湖西分隊	5	102	107	
白沙鄉	白沙分隊	22	67	89	
	吉貝分隊	0	6	6	
	大倉分隊	0	0	0	
	員貝分隊	0	0	0	
	鳥嶼分隊	0	2	2	
西嶼鄉	西嶼分隊	22	29	51	
望安鄉	望安分隊	0	21	21	
	將軍分隊	0	2	2	
	花嶼分隊	0	2	2	
七美鄉	七美分隊	3	33	36	

10-4 108-111年提升緊急救災救護通訊設備計畫

（一）計畫緣起

1.本縣由眾多島嶼組合而成，在緊急救護通訊醫療網系統建置上，須考量各消防分隊轄區的訊號品質與通訊整合，鑑於本局所轄各大(分)隊及衛生局所屬各衛生所及責任醫院，現有通訊設備仍為類比無線電通訊系統，在因應現行到院前緊急救護及重大救護案件通訊系統之整合勤務執行，已顯力有未逮，特別是在重大人命救護現場的指揮管制、災情傳遞以及人力物力的調度部署，較難以提供全面有效的應變。

2.目前全國各地消防機關均已逐步完成通訊系統數位化的建置，包含同屬離島金門縣及連江縣亦在近年內完成數位系統之建置並投入勤務運作，故本局在既有設備使用年限已屆，且功能面無法滿足本局未來所面臨緊急救護勤務負荷之狀況下，進行系統之提升已是刻不容緩。

（二）計畫目標

1.績效指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
建置數位無線電通訊軟硬體設備達成率	%	-	28%	51%	80%	100%

2.工作指標

項目	單位	現況值	目標值			
			108年	109年	110年	111年
數位無線電VHF中繼台主機6台	台	-	+4	+2	-	-
數位微波鏈路系統6組	組	-	+4	+2	-	-
數位無線電VHF固定台20台	台	-	+3	+17	-	-
數位無線電VHF車裝台(具GPS功能)67台	台	-	+15	+35	+17	-
數位無線電VHF手提台120台	台	-	+15	+85	+20	-
數位無線電派遣系統1組	組	-	-	-	+1	-
119報案系統資訊整合1組	組	-	-	-	+1	-
智慧型手機通訊整合1組	組	-	-	-	-	+1
NCC執照費(含26固定台＋187移動台	台	-	+37	+139	+37	-

（三）執行策略及方法

1.中央目的事業主管機關：內政部消防署。

2.主（協）辦機關：澎湖縣政府消防局。

3.執行方式：澎湖縣政府消防局主辦，中央、地方及基金共同編列經費。

4.主要工作項目：（含各年度工作重點）

(1)目前本局無線電通信系統（中繼台6部、固定台20部、車裝台67部、手提台120部）均係舊式類比系統，對於整體救災救護通訊品質難以周延，尤其離島分隊通訊設備更明顯不足，尚須仰賴一般市話或手機輔助，往往影響救援時效。鑑此，全面汰換第一線救災救護人員無線電設備，全面建置救災救護通訊數位化，實為增進勤務效能之要務。

(2)各種災害發生之搶救作為首重效率，整體救災執行之耳目更仰賴現場無線電通訊為主軸，無線電網路是否完備，勢必影響搶救時效，相關勤務支援及指揮、調度、派遣、管制等，為迅速掌握災害現場狀況，必須及早建立完善數位專用無線電通信系統，以維縣民生命財產安全。

(3)公共建設與公共安全各居天秤二端，為配合政府機關施政主軸，多功能場館不斷的向上高築，政府在推動地方建設的同時，第一線消防人員常常要面對複合性災害型態以及在危險的重大救護環境中執行任務，倘耳不聰，目不明，勢必危及消防人員生命安全，因而造成天秤傾斜。如何維持天平二端的平衡，「工欲善其事，必先利其器」唯有提升救災救護通訊設備，方能對於第一線消防人員執行勤務多層安全保障。

（四）期程與經費需求

1.計畫時程：108年至111年

2.經費需求及財源

經費需求及財源表

經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
		108年	109年	110年	111年	112年以後				
非自償	中央預算	600	1,044	778	818		3,240	3,240		
	地方預算	400	696	519	545		2,160	2,160		
	離島建設基金	3,000	5,221	3,891	4,088		16,200	16,200		
	其他									
自償	民間投資									
	其他									
合計		4,000	6,961	5,188	5,451		21,600	21,600		

註：1.各年度經費需求應包含土地款。

2.經費來源屬其他特種基金者，於備註欄填寫基金名稱全名。

3.計畫未來收入可挹注計畫經費的方式，包括民間投資或成立資本計畫基金統籌運用等。

4.本表經費數額請進位至整數。

（五）預期效益

1.可量化效益

(1)將現有類比無線電通訊設備，中繼台6具，固定台20具，車裝台67具及手提台120具等，全面提升為數位通訊系統設備。

(2)有效解決現有10個離島消防分隊無線電通訊品質，及改善外垵村、港子村、馬公機場等通訊死角及干擾。

(3)本專案之建置，將為本縣緊急醫療通訊系統及本局救災救護指揮管制系統帶來結構性之躍進，其預期效益如下：A.無線電通訊數位化、B整合版119派遣系統、C勤務車輛即時定位、D建立通訊整合機制、E派遣勤務歷程紀錄、F建立通訊派遣機制。

2.不可量化效益

(1)結合衛生局緊急醫療網系統，提升到院前緊急醫療通訊品質，縮短時效。

(2)連結119報案系統，導入GPS人員及車輛定位，輔助119專責人員指揮、就近派遣、通聯及案件管制。

(3)完整註冊機制，可杜絕系統遭入侵破壞或干擾。

(4)具備消防人員安全示警功能：若於災害現場消防人員攜帶無線電倒臥於現場或長時間靜止，立即發出警示，現場人員可立即救援，對於第一線消防人員執行勤務多層安全保障。

(5)具有保密派遣或指示功能：對於敏感或保密案件，可透過通訊手提台做文字簡訊派遣，完全達到保密功能。

(6)多站漫遊聯網數位中繼台：因應本縣地理環境特性，在數位無線電系統引進的同時，規劃建立一個可供廣域漫遊的中繼通訊系統，可望涵蓋本島及各離島，形成複式涵蓋網，有效提供中繼台的訊號延伸，以利手提台及車裝台無線電在大區域的範圍內漫遊通訊無死角。

(7)提升勤務通訊語音品質：數位通訊系統相較於傳統類比通訊系統，可大幅提升通訊中的語音品質，減少勤務人員在吵雜環境下誤判通訊內容的風險。

(8)提升手提台電池工作時間：採用數位技術的無線電通訊系統，相較於類比系統，將可以有效節省電池耗電量，在同樣的電池貯電量下，數位系統將能夠多出達40%的使用時間，相對提升勤務作業效率，進而確保通訊品質以及現場執勤人員安全。

第六章　分年實施計畫及執行分工

澎湖縣第五期（108~111年）離島建設綜合實施方案，依據建設部門別，彙整各行動計畫（不含1-6「補助購置省水產品實施計畫」、1-7「推動澎湖建置低碳島計畫-澎湖縣空調節能、太陽能熱水系統補助計畫」、1-8「桶盤嶼燃料電池與微電網系統實證計畫」、1-13「第一、二漁港東堤外擴計畫」、1-14「澎湖閒置用地處置與再利用整體規劃」、1-18「澎湖縣白沙鄉綜合行政大樓興建計畫」、3-1「108年至111年澎湖地方特色美食觀光活動計畫」、4-16「漁港交通船碼頭整建計畫」、4-17「春節、重要節日及特殊疏運保障乘數機票差額補貼計畫」、4-18「南海立體停車場興建」、4-19「澎湖縣公共自行車系統建置與營運服務計畫」、5-2「澎湖縣國民中小學城鄉交流暨冬令營、夏令營活動實施計畫」、5-4「澎湖縣風帆船運動推廣紮根計畫」、5-5「澎湖縣國中小學生海王子游泳能力提升計畫」、7-6「醫院設置「空中後送暨轉診就醫專責服務窗口」計畫」及7-7「遲緩兒在地化早期療育計畫」)之中央主管機關、主辦機關、經費來源、各年度經費需求，表列如下（表6-0-1~表6-0-10）。

表 6-0-1 基礎建設實施計畫彙整表

編號	行動計畫名稱	中央主管機關	主辦機關	經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111 合計	總計	土地款	備註
						108 年	109 年	110 年	111 年	112 年以後				
1-1	澎湖吉貝嶼海水淡化廠興建工程	經濟部	臺灣自來水公司	非自償	中央預算	3,000	3,000	10,000	70,000	139,000	86,000	225,000		
					地方預算									
					離島基金									
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計		3,000	3,000	10,000	70,000	139,000	86,000	225,000		
1-2	澎湖七美嶼海水淡化廠興建工程	經濟部	臺灣自來水公司	非自償	中央預算	4,000	13,000	23,000	53,000	205,000	93,000	298,000		
					地方預算									
					離島基金									
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計		4,000	13,000	23,000	53,000	205,000	93,000	298,000		
1-3	離島(虎井、桶盤)自來水管線汰	經濟部水利署	澎湖縣政府建設處	非自償	中央預算	43,500	15,750				59,250	59,250		
					地方預算	5,800	2,100				7,900	7,900		
					離島基金	8,700	3,150				11,850	11,850		
					其他									

編號	行動計畫名稱	中央主管機關	主辦機關	經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
						108年	109年	110年	111年	112年以後				
	換計畫			自償	民間投資									
					其他									
				合計		58,000	21,000				79,000	79,000		
1-4	離島小型淨水機組採購計畫	經濟部水利署	澎湖縣政府建設處	非自償	中央預算		3,000				3,000	3,000		
					地方預算		400				400	400		
					離島基金		600				600	600		
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計			4,000				4,000	4,000		
1-5	海水淡化廠代操作營運管理計畫	經濟部水利署	澎湖縣政府建設處	非自償	中央預算	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	7,200	9,000		
					地方預算	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	4,800	6,000		
					離島基金	9,000	9,000	9,000	9,000	9,000	36,000	45,000		
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計		12,000	12,000	12,000	12,000	12,000	48,000	60,000		
1-9	漁港功能維護及轉型計畫	農委會漁業署	澎湖縣政府工務處	非自償	中央預算	36,000	36,000	36,000	36,000	36,000	144,000	180,000		
					地方預算	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000	120,000	150,000		
					離島基金									
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計		66,000	66,000	66,000	66,000	66,000	264,000	330,000		
1-10	澎湖縣各海域漁業導航標識燈改善計畫	農委會漁業署	澎湖縣政府工務處	非自償	中央預算	600	600	600	600		2,400	2,400		
					地方預算	400	400	400	400		1,600	1,600		
					離島基金	3,000	3,000	3,000	3,000		12,000	12,000		
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計		4,000	4,000	4,000	4,000		16,000	16,000		
1-11	有夢最美希望鄉水-湖西鄉水環境改善計畫	經濟部水利署	澎湖縣湖西鄉公所	非自償	中央預算	6,000	26,000	13,000	4,000		49,000	49,000		
					地方預算	590	2,420	1,300	400		4,710	4,710		
					離島基金									
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計		6,590	28,420	14,300	4,400		53,710	53,710		

編號	行動計畫名稱	中央主管機關	主辦機關	經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
						108年	109年	110年	111年	112年以後				
1-12	澎湖縣營建剩餘土石方處理場建置計畫	內政部營建署	澎湖縣政府工務處	非自償	中央預算									
					地方預算	1,000	2,000	2,000			5,000	5,000		
					離島基金									
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計		1,000	2,000	2,000			5,000	5,000		
1-15	澎湖縣政府及基層機關強化資安防護能力計畫	行政院資安處	澎湖縣政府行政處	非自償	中央預算	5,400	5,400	9,000	9,000		28,800	28,800		
					地方預算	600	600	1,000	1,000		3,200	3,200		
					離島基金									
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計		6,000	6,000	10,000	10,000		32,000	32,000		
1-16	澎湖縣政府提升數位政府資訊服務效能發展計畫	發資會管處國	澎湖縣政府行政處	非自償	中央預算	1,250	1,250	1,250	1,250		5,000	5,000		
					地方預算	1,000	1,000	1,000	1,000		4,000	4,000		
					離島基金	1,250	1,250	1,250	1,250		5,000	5,000		
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計		3,500	3,500	3,500	3,500		14,000	14,000		
1-17	澎湖縣白沙鄉道路改善計畫	內政部營建署	澎湖縣白沙鄉公所	非自償	中央預算	1,200					1,200	1,200		
					地方預算	8,800					8,800	8,800		
					離島基金									
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計		10,000					10,000	10,000		
合計				非自償	中央預算	102,750	105,800	94,650	175,650	381,800	478,850	860,650		
					地方預算	49,390	40,120	36,900	34,000	31,200	160,410	191,610		
					離島基金	21,950	17,000	13,250	13,250	9,000	65,450	74,450		
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計		174,090	162,920	144,800	222,900	422,000	704,710	1,126,710		

表 6-0-2 產業建設實施計畫彙整表

無相關計畫

表 6-0-3 觀光建設實施計畫彙整表

無相關計畫

表 6-0-4 交通建設實施計畫彙整表

編號	行動計畫名稱	中央主管機關	主辦機關	經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111 合計	總計	土地款	備註
						108 年	109 年	110 年	111 年	112 年以後				
4-1	澎湖縣縣道開闢計畫	交通部公路總局	澎湖縣政府工務處	非自償	中央預算	20,000	30,000				50,000	50,000		
					地方預算									
					離島基金									
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計		20,000	30,000				50,000	50,000		
4-2	隘門機場出口聯外道路地標往隘門沙灘道路新闢計畫	內政部	澎湖縣湖西鄉公所	非自償	中央預算									
					地方預算	55,500	22,000	22,000	5,500		105,000	105,000	50,000	
					離島基金									
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計		55,500	22,000	22,000	5,500		105,000	105,000	50,000	
4-3	澎湖縣鄉道開闢及養護暨路燈維護計畫	交通部公路總局	澎湖縣政府工務處	非自償	中央預算	216,348	130,364	220,613	133,544		700,869	700,869	495,308	
					地方預算	29,203	23,926	44,138	28,956		126,223	126,223	87,482	
					離島基金									
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計		245,551	154,290	264,751	162,500		827,092	827,092	582,790	
4-4	澎湖縣市區道路開闢及養護暨路燈維護計畫	內政部營建署	澎湖縣政府工務處	非自償	中央預算	10,922	21,675	13,175	7,225		52,997	52,997	24,097	
					地方預算	23,978	12,825	49,925	10,275		97,003	97,003	55,303	
					離島基金									
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計		34,900	34,500	63,100	17,500		150,000	150,000	79,400	
4-5	型塑城鄉人文地景	內政部	澎湖縣湖西鄉	非自償	中央預算	2,000	3,000	3,000	2,000		10,000	10,000		
					地方預算	200	300	300	200		1,000	1,000		
					離島基金									

編號	行動計畫名稱	中央主管機關	主辦機關	經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
						108年	109年	110年	111年	112年以後				
	道路～湖西鄉內各道路重新檢討與改善計畫		公所		其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計		2,200	3,300	3,300	2,200		11,000	11,000		
4-6	馬公西嶼間跨海橋可行性評估及規劃計畫	交通部公路總局	澎湖縣政府工務處	非自償	中央預算	12,000	8,000				20,000	20,000		
					地方預算									
					離島基金									
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計		12,000	8,000				20,000	20,000		
4-7	馬公國小地下停車場興建	交通部	澎湖縣政府建設處	非自償	中央預算		452,350				452,350	452,350		
					地方預算		92,650				92,650	92,650		
					離島基金									
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計			545,000				545,000	545,000		
4-8	中興國小地下停車場興建	交通部	澎湖縣政府建設處	非自償	中央預算		401,720				401,720	401,720		
					地方預算		82,280				82,280	82,280		
					離島基金									
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計			484,000				484,000	484,000		
4-9	案山大客車停車場興建	交通部	澎湖縣政府建設處	非自償	中央預算	24,900					24,900	24,900		
					地方預算	5,100					5,100	5,100		
					離島基金									
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計		30,000					30,000	30,000		
4-10	澎湖縣各離島交通船營運補貼計畫	交通部航港局	澎湖縣政府旅遊處	非自償	中央預算	8,550	8,550	8,550	8,550		34,200	34,200		
					地方預算	5,700	5,700	5,700	5,700		22,800	22,800		
					離島基金	42,750	42,750	42,750	42,750		171,000	171,000		
					其他									
				自	民間投資									

編號	行動計畫名稱	中央主管機關	主辦機關	經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
						108年	109年	110年	111年	112年以後				
				償	其他									
				合計		57,000	57,000	57,000	57,000		228,000	228,000		
4-11	澎湖縣居民往返戶籍地與臺灣本島海運票價補貼計畫	交通部航港局	澎湖縣政府旅遊處	非自償	中央預算	4,200	4,300	4,400	4,500		17,400	17,400		
					地方預算									
					離島基金									
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計		4,200	4,300	4,400	4,500		17,400	17,400		
4-12	公路公共運輸多元推升計畫－對服務性路線或偏遠、離島地區民眾基本運輸服務提供補貼	交通部公路總局	澎湖縣政府公共車船管理處	非自償	中央預算	26,600	26,600	26,600	26,600	26,600	106,400	133,000		
					地方預算	42,500	42,500	42,500	42,500	42,500	170,000	212,500		
					離島基金									
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計		69,100	69,100	69,100	69,100	69,100	276,400	345,500		
4-13	老舊公車限齡汰換計畫	交通部公路總局	澎湖縣政府公共車船管理處	非自償	中央預算	23,473	24,829	24,829	24,829	15,702	97,960	113,662		
					地方預算	8,516	8,955	8,955	8,955	6,077	35,381	41,458		
					離島基金									
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計		31,989	33,784	33,784	33,784	21,779	133,341	155,120		
4-14	澎湖縣政府南海航線交通船養護計畫	交通部航港局	澎湖縣政府公共車船管理處	非自償	中央預算	600	600	600	600		2,400	2,400		
					地方預算	400	400	400	400		1,600	1,600		
					離島基金	3,000	3,000	3,000	3,000		12,000	12,000		
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計		4,000	4,000	4,000	4,000		16,000	16,000		
4-15	新建南海之星3號交通船可行性評估	交通部航港局	澎湖縣政府公共車船管理處	非自償	中央預算		3,240				3,240	3,240		
					地方預算		360				360	360		
					離島基金									
					其他									
				自	民間投資									

編號	行動計畫名稱	中央主管機關	主辦機關	經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
						108年	109年	110年	111年	112年以後				
	暨綜合規劃計畫			償	其他									
				合計			3,600				3,600	3,600		
合計				非自償	中央預算	349,593	1,115,228	301,767	207,848	42,302	1,974,436	2,016,738	519,405	
					地方預算	171,097	291,896	173,918	102,486	48,577	739,397	787,974	192,785	
					離島基金	45,750	45,750	45,750	45,750		183,000	183,000		
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計		566,440	1,452,874	521,435	356,084	90,879	2,896,833	2,987,712	712,190	

表 6-0-5 教育建設實施計畫彙整表

編號	行動計畫名稱	中央主管機關	主辦機關	經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
						108年	109年	110年	111年	112年以後				
5-1	澎湖縣重點運動發展選手精進培訓計畫	教育部體育署	澎湖縣政府教育處	非自償	中央預算	2,657	2,690	2,777	2,826		10,950	10,950		
					地方預算	664	672	694	706		2,736	2,736		
					離島基金									
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計		3,321	3,362	3,471	3,532		13,686	13,686		
5-3	多元閱讀推廣計畫	教育部	澎湖縣政府文化局	非自償	中央預算	1,500	1,500	1,500	1,500		6,000	6,000		
					地方預算	200	200	200	200		800	800		
					離島基金									
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計		1,700	1,700	1,700	1,700		6,800	6,800		
合計				非自償	中央預算	4,157	4,190	4,277	4,326	0	16,950	16,950		
					地方預算	864	872	894	906	0	3,536	3,536		
					離島基金									
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計		5,021	5,062	5,171	5,232	0	20,486	20,486		

表 6-0-6 文化建設實施計畫彙整表

編號	行動計畫名稱	中央主管機關	主辦機關	經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111 合計	總計	土地款	備註
						108 年	109 年	110 年	111 年	112 年以後				
6-1	澎湖縣望安花宅重要聚落建築群古厝修繕計畫	文化部	澎湖縣政府文化局	非自償	中央預算	13,500	13,500	13,500	13,500		54,000	54,000		
					地方預算	1,500	1,500	1,500	1,500		6,000	6,000		
					離島基金									
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計		15,000	15,000	15000	15,000		60,000	60,000		
6-2	澎湖石滬資產保存維護與輔導推廣計畫	文化部	澎湖縣政府文化局	非自償	中央預算	3,500	3,500	3,500	3,500		14,000	14,000		
					地方預算	500	500	500	500		2,000	2,000		
					離島基金									
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計		4,000	4,000	4000	4,000		16,000	16,000		
6-3	澎湖百年廟宇文物普查及二階段調查研究計畫	文化部文資局	澎湖縣政府文化局	非自償	中央預算	1,260	1,260	1,050	1,050		4,620	4,620		
					地方預算	540	540	450	450		1,980	1,980		
					離島基金									
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計		1,800	1,800	1500	1,500		6,600	6,600		
6-4	澎湖縣美術資源調查與評估計畫	文化部	澎湖縣政府文化局	非自償	中央預算	1,440	2,700	2,700	1,800		8,640	8,640		
					地方預算	160	300	300	200		960	960		
					離島基金									
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計		1,600	3,000	3,000	2,000		9,600	9,600		
6-5	活化澎湖縣演藝廳劇場營運計畫	文化部	澎湖縣政府文化局	非自償	中央預算	450	450	450	450		1,800	1,800		
					地方預算	300	300	300	300		1,200	1,200		
					離島基金	2,250	2,250	2,250	2,250		9,000	9,000		
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計		3,000	3,000	3,000	3,000		12,000	12,000		
6-6	湖西鄉隘	文化	澎湖縣	非自	中央預算	5,000	20,000	20,000	5,000		50,000	50,000		
					地方預算	500	2,000	2,000	500		5,000	5,000		

編號	行動計畫名稱	中央主管機關	主辦機關	經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
						108年	109年	110年	111年	112年以後				
	門新村～青春作陣走計畫	部	湖西鄉公所	償	離島基金									
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計		5,500	22,000	22,000	5,500		55,000	55,000		
合計				非自償	中央預算	25,150	41,410	41,200	25,300		133,060	133,060		
					地方預算	3,500	5,140	5,050	3,450		17,140	17,140		
					離島基金	2,250	2,250	2,250	2,250		9,000	9,000		
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計		30,900	48,800	48,500	31,000		159,200	159,200		

表 6-0-7 醫療建設實施計畫彙整表

編號	行動計畫名稱	中央主管機關	主辦機關	經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
						108年	109年	110年	111年	112年以後				
7-1	金門、連江、澎湖三離島地區航空器駐地備勤計畫第二期（澎湖縣）	衛福部、交通部	澎湖縣政府衛生局、旅遊處	非自償	中央預算	41,423					41,423	41,423		衛福部
					中央預算	2,857					2,857	2,857		交通部
					地方預算	33,943					33,943	33,943		109年度以後計畫，請衛福部及交通部依規定編列預算補貼，擬俟中央核定經費後再填入經費與比例
					離島基金	46,461					46,461	46,461		
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計		124,684					124,684	124,684		
7-2	嚴重傷病患自行搭機（船）來臺就醫暨空中轉診陪同醫護人員交通費補助計畫	衛福部照護司	澎湖縣政府衛生局	非自償	中央預算	9,650	9,650	9,650	9,650		38,600	38,600		
					地方預算	32,350	32,350	32,350	32,350		129,400	129,400		
					離島基金									
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計		42,000	42,000	42,000	42,000		168,000	168,000		
7-3	澎湖縣民	衛福	澎湖縣	非自	中央預算									
					地方預算	500	500	500	500		2,000	2,000		

編號	行動計畫名稱	中央主管機關	主辦機關	經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
						108年	109年	110年	111年	112年以後				
	眾醫療照護交通費補助計畫	部照護司	政府衛生局	償	離島基金	500	500	500	500		2,000	2,000		
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計		1,000	1,000	1,000	1,000		4,000	4,000		
7-4	傳染病防治-結核病防治主動發現計畫案	衛福部疾管署	澎湖縣政府衛生局	非自償	中央預算	71	762	62	62		957	957		
					地方預算	35	381	31	31		478	478		
					離島基金	248	2,664	214	214		3,340	3,340		
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計		354	3,807	307	307		4,775	4,775		
7-5	澎湖縣長期照顧2.0服務計畫	衛生福利部	澎湖縣政府衛生局及社會處共同辦理	非自償	中央預算	26,992	26,992	26,992	26,992		107,968	107,968		
					地方預算	317	317	317	317		1,268	1,268		
					離島基金									
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計		27,309	27,309	27,309	27,309		109,236	109,236		
合計				非自償	中央預算	80,993	37,404	36,704	36,704		191,805	191,805		
					地方預算	67,145	33,548	33,198	33,198		167,089	167,089		
					離島基金	47,209	3,164	714	714		51,801	51,801		
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計		195,347	74,116	70,616	70,616		410,695	410,695		

表 6-0-8 社福建設實施計畫彙整表

編號	行動計畫名稱	中央主管機關	主辦機關	經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
						108年	109年	110年	111年	112年以後				
8-1	澎湖縣社會住宅可行性評估計畫	內政部營建署	澎湖縣政府建設處	非自償	中央預算	1,500	1,500				3,000	3,000		
					地方預算	500	500				1,000	1,000		
					離島基金									
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									

編號	行動計畫名稱	中央主管機關	主辦機關	經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
						108 年	109 年	110 年	111 年	112 年以後				
				合計		2,000	2,000				4,000	4,000		
8-2	營照少子化友善育兒空間-建構0-2歲兒童社區公共托育計畫	衛福部社會及家庭署	澎湖縣政府社會處	非自償	中央預算	11,100	4,500	500	500		16,600	16,600		
					地方預算	600	1,200	1,500	1,500		4,800	4,800		
					離島基金									
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計		11,700	5,700	2,000	2,000		21,400	21,400		
8-3	澎湖縣獨居老人雲端資訊管理平臺暨外展服務計畫	衛福部社會及家庭署	澎湖縣政府社會處	非自償	中央預算	750	750	750	750	750	3,000	3,750		
					地方預算									
					離島基金									
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計		750	750	750	750	750	3,000	3,750		
8-4	澎湖縣家庭照顧者支持服務暨網絡建構計畫	衛福部社會及家庭署	澎湖縣政府社會處	非自償	中央預算	5,400	6,100	6,800	7,500	7,500	25,800	33,300		
					地方預算									
					離島基金									
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計		5,400	6,100	6,800	7,500	7,500	25,800	33,300		
8-5	澎湖縣實物銀行服務計畫	衛福部社會救助及社工司	澎湖縣政府社會處	非自償	中央預算									
					地方預算	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	8,000	10,000		
					離島基金									
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計		2,000	2,000	2000	2,000	2,000	8,000	10,000		
8-6	社區培力中心執行計畫	衛福部	澎湖縣政府社會處	非自償	中央預算									
					地方預算	3,061	3,061	3,061	3,061	3,061	12,244	15,305		
					離島基金									
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計		3,061	3,061	3,061	3,061	3,061	12,244	15,305		
8-7	天人菊婦女權益花	衛福部社	澎湖縣政府社	非自	中央預算									
					地方預算		4,220	4,800	4,800	4,800	13,820	18,620		

編號	行動計畫名稱	中央主管機關	主辦機關	經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
						108年	109年	110年	111年	112年以後				
	園躍進計畫	會及家庭署	會處	償	離島基金									
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計			4,220	4,800	4,800	4,800	13,820	18,620		
8-8	紫耀菊島~澎湖縣推展家庭暴力多面向服務計畫	衛福部保護服務司	澎湖縣政府社會處	非自償	中央預算	2,377	2,377	2,377	2,377	2,377	9,508	11,885		含申請公彩回饋金
					地方預算	73	73	73	73	73	292	365		
					離島基金									
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計		2,450	2,450	2,450	2,450	2,450	9,800	12,250		
8-9	勞工生活教育中心計畫	勞動部	澎湖縣政府社會處	非自償	中央預算									
					地方預算									
					離島基金									
					其他	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	8,000	10,000		
				自償	民間投資									
					其他									
				合計		2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	8,000	10,000		
合計				非自償	中央預算	20,377	14,477	9,677	10,377	9,877	54,908	64,785		
					地方預算	6,984	11,804	12,184	12,184	10,684	43,156	53,840		
					離島基金									
					其他	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	8,000	10,000		
				自償	民間投資									
					其他									
				合計		29,361	28,281	23,861	24,561	22,561	106,064	128,625		

表 6-0-9 自然保育及環境保護實施計畫彙整表

編號	行動計畫名稱	中央主管機關	主辦機關	經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
						108年	109年	110年	111年	112年以後				
9-1	加強澎湖造林景觀多樣性及城市綠廊景觀營造	農委會林務局	澎湖縣政府農漁局	非自償	中央預算	6,000	6,000	6,000	6,000		24,000	24,000		
					地方預算	1,340	1,340	1,340	1,340		5,360	5,360		
					離島基金	6,000	6,000	6,000	6,000		24,000	24,000		
					其他									
				自	民間投資									

編號	行動計畫名稱	中央主管機關	主辦機關	經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
						108年	109年	110年	111年	112年以後				
	計畫			償	其他									
				合計		13,340	13,340	13,340	13,340		53,360	53,360		
9-2	澎湖縣內灣生活污水水質改善暨再生水利用計畫	內政部營建署	澎湖縣政府工務處	非自償	中央預算	2,450	58,800	36,750			98,000	98,000		前瞻
					地方預算	50	1,200	750			2,000	2,000		
					離島基金									
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計		2,500	60,000	37,500			100,000	100,000		
9-3	澎湖縣一般廢棄物資源永續循環再利用計畫	行政院環境保護署	澎湖縣政府環境保護局（澎湖縣各鄉市公所）	非自償	中央預算	31,800	31,800	31,800	31,800	31,800	127,200	159,000		
					地方預算	5,200	5,200	5,200	5,200	5,200	20,800	26,000		
					離島基金	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	60,000	75,000		
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計		52,000	52,000	52,000	52,000	52,000	208,000	260,000		
合計				非自償	中央預算	40,250	96,600	74,550	37,800	31,800	249,200	281,000		
					地方預算	6,590	7,740	7,290	6,540	5,200	28,160	33,360		
					離島基金	21,000	21,000	21,000	21,000	15,000	84,000	99,000		
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計		67,840	125,340	102,840	65,340	52,000	361,360	413,360		

表 6-0-10 警政、災害防制及濫葬、濫墾、濫建之改善實施計畫彙整表

編號	行動計畫名稱	中央主管機關	主辦機關	經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
						108年	109年	110年	111年	112年以後				
10-1	澎湖縣政府警察局公務船汰換計畫	內政部警政署	澎湖縣政府警察局	非自償	中央預算									
					地方預算	10,000	10,000				20,000	20,000		
					離島基金	10,000	10,000				20,000	20,000		
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計		300	20,000				40,000	40,000		
10-2	充實澎湖	內政	澎湖縣	非自	中央預算	300	140	140	95		675	675		
					地方預算	67	31	31	21		150	150		

編號	行動計畫名稱	中央主管機關	主辦機關	經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
						108年	109年	110年	111年	112年以後				
	縣災害應變中心設備計畫	內政部消防署	澎湖縣政府消防局	非自償	中央預算									
					地方預算									
					離島基金	300	140	140	95		675	675		
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計		667	311	311	211		1,500	1,500		
10-3	充實澎湖縣離島消防救災能力計畫	內政部消防署	澎湖縣政府消防局	非自償	中央預算	456					456	456		
					地方預算	304					304	304		
					離島基金	2,280					2,280	2,280		
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計		3,040					3,040	3,040		
10-4	108-111年提升緊急救災救護通訊設備計畫	內政部消防署	澎湖縣政府消防局	非自償	中央預算	600	1,044	778	818		3,240	3,240		
					地方預算	400	696	519	545		2,160	2,160		
					離島基金	3,000	5,221	3,891	4,088		16,200	16,200		
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計		4,000	6,961	5,188	5,451		21,600	21,600		
合計				非自償	中央預算	1,356	1,184	918	913		4,371	4,371		
					地方預算	10,771	10,727	550	566		22,614	22,614		
					離島基金	15,580	15,361	4,031	4,183		39,155	39,155		
					其他									
				自償	民間投資									
					其他									
				合計		27,707	27,272	5,499	5,662		66,140	66,140		

第七章　分年財務需求及經費來源

澎湖縣第五期（108-111年）離島建設綜合實施方案總計提出4,725,488（仟元）的經費需求，其中在108-111年間的非自償部分，爭取中央公務經費3,103,580（仟元），澎湖縣政府（含鄉公所）籌措經費支應1,181,502（仟元），離島建設基金支應432,406（仟元），其他來源8,000（仟元）。（不含1-6「補助購置省水產品實施計畫」、1-7「推動澎湖建置低碳島計畫-澎湖縣空調節能、太陽能熱水系統補助計畫」、1-8「桶盤嶼燃料電池與微電網系統實證計畫」、1-13「第一、二漁港東堤外擴計畫」、1-14「澎湖閒置用地處置與再利用整體規劃」、1-18「澎湖縣白沙鄉綜合行政大樓興建計畫」、3-1「108年至111年澎湖地方特色美食觀光活動計畫」、4-16「漁港交通船碼頭整建計畫」、4-17「春節、重要節日及特殊疏運保障乘數機票差額補貼計畫」、4-18「南海立體停車場興建」、4-19「澎湖縣公共自行車系統建置與營運服務計畫」、5-2「澎湖縣國民中小學城鄉交流暨冬令營、夏令營活動實施計畫」、5-4「澎湖縣風帆船運動推廣紮根計畫」、5-5「澎湖縣國中小學生海王子游泳能力提升計畫」、7-6「醫院設置「空中後送暨轉診就醫專責服務窗口」計畫」及7-7「遲緩兒在地化早期療育計畫」)

澎湖縣第五期（108-111年）離島建設綜合實施方案各建設部門實施計畫的彙整統計，以及所有建設部門之總計，包含分年財務需求與經費來源，如下表7-0-1。

表 7-0-1 各部門建設實施計畫統計總表

部門別	經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
			108 年	109 年	110 年	111 年	112 年以後				
基礎建設	非自償	中央預算	102,750	105,800	94,650	175,650	381,800	478,850	860,650		
		地方預算	49,390	40,120	36,900	34,000	31,200	160,410	191,610		
		離島基金	21,950	17,000	13,250	13,250	9,000	65,450	74,450		
		其他									
	自償	民間投資									
		其他									
	合計		174,090	162,920	144,800	222,900	422,000	704,710	1,126,710		
交通建設	非自償	中央預算	349,593	1,115,228	301,767	207,848	42,302	1,974,436	2,016,738	519,405	
		地方預算	171,097	291,896	173,918	102,486	48,577	739,397	787,974	192,785	
		離島基金	45,750	45,750	45,750	45,750		183,000	183,000		
		其他									

部門別	經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
			108年	109年	110年	111年	112年以後				
	自償	民間投資									
		其他									
	合計		566,440	1,452,874	521,435	356,084	90,879	2,896,833	2,987,712	712,190	
教育建設	非自償	中央預算	4,157	4,190	4,277	4,326		16,950	16,950		
		地方預算	864	872	894	906		3,536	3,536		
		離島基金									
		其他									
	自償	民間投資									
		其他									
	合計		5,021	5,062	5,171	5,232		20,486	20,486		
文化建設	非自償	中央預算	25,150	41,410	41,200	25,300		133,060	133,060		
		地方預算	3,500	5,140	5,050	3,450		17,140	17,140		
		離島基金	2,250	2,250	2,250	2,250		9,000	9,000		
		其他									
	自償	民間投資									
		其他									
	合計		30,900	48,800	48,500	31,000		159,200	159,200		
醫療建設	非自償	中央預算	80,993	37,404	36,704	36,704		191,805	191,805		
		地方預算	67,145	33,548	33,198	33,198		167,089	167,089		
		離島基金	47,209	3,164	714	714		51,801	51,801		
		其他									
	自償	民間投資									
		其他									
	合計		195,347	74,116	70,616	70,616		410,695	410,695		
社福建設	非自償	中央預算	20,377	14,477	9,677	10,377	9,877	54,908	64,785		
		地方預算	6,984	11,804	12,184	12,184	10,684	43,156	53,840		
		離島基金									
		其他	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	8,000	10,000		
	自償	民間投資									
		其他									
	合計		29,361	28,281	23,861	24,561	22,561	106,064	128,625		
保育及	非自償	中央預算	40,250	96,600	74,550	37,800	31,800	249,200	281,000		
		地方預算	6,590	7,740	7,290	6,540	5,200	28,160	33,360		
		離島基金	21,000	21,000	21,000	21,000	15,000	84,000	99,000		

部門別	經費來源		各年度經費需求（千元）					108-111合計	總計	土地款	備註
			108 年	109 年	110 年	111 年	112 年以後				
環保建設		其他									
	自償	民間投資									
		其他									
	合計		67,840	125,340	102,840	65,340	52,000	361,360	413,360		
警政災防濫葬改善	非自償	中央預算	1,356	1,184	918	913		4,371	4,371		
		地方預算	10,771	10,727	550	566		22,614	22,614		
		離島基金	15,580	15,361	4,031	4,183		39,155	39,155		
		其他									
	自償	民間投資									
		其他									
	合計		27,707	27,272	5,499	5,662		66,140	66,140		
總計	非自償	中央預算	624,626	1,416,293	563,743	498,918	465,779	3,103,580	3,569,359	519,405	
		地方預算	316,341	401,847	269,984	193,330	95,661	1,181,502	1,277,163	192,785	
		離島基金	153,739	104,525	86,995	87,147	24,000	432,406	456,406		
		其他	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	8,000	10,000		
	自償	民間投資									
		其他									
	合計		1,096,706	1,924,665	922,722	781,395	587,440	4,725,488	5,312,928	712,190	

第八章　預期效益

8-1 可量化效益

8-1-1 基礎建設

- 馬公市虎井、桶盤里自來水管線汰換，計有虎井 669 人、桶盤 295 人受益。
- 離島小型淨水機組採購，望安鄉西嶼坪共計有 217 人受益。
- 馬公市虎井、桶盤里海水淡化廠營運管理及維修，計有虎井 669 人、桶盤 295 人受益。
- 補助購置省水產品實施計畫，估計可促進消費總額達 3,200 萬元，且計畫完成後每年約可節省 52,562 噸水量。
- 第一、二漁港東堤外擴可增加土地 2.5 公頃，提供公共建設所需土地。
- 澎湖縣各海域漁業導航標識燈改善保障全縣約 700 艘漁船或小船之夜間導航及航行安全；維護全縣漁民數約 4,500 人及縣民 1,000 人等航行安全。

8-1-2 產業建設

8-1-3 觀光建設

- 澎湖地方特色美食觀光活動，預計可讓目前的觀光人次遞增至 128 萬人以上，其中預計每年有 30%的回流率（即二次以上造訪）。至於所帶來的產業經濟效益，以每位觀光人次來澎停留二天一夜，總計消費新臺幣 6,000 元計算，預計每年提昇相關產業產值 5 億。。

8-1-4 交通建設

一、海空運方面

- 各離島交通船營運補貼預計達到航次數：108 年 15,229，109 年 15,229，110 年 15,229，111 年 15,229 航次。
- 居民往返戶籍地與臺灣本島海運票價補貼自 101 年開始實行，至 106 年底止，縣籍搭乘人次較 101 年同期成長 42.16%。第五期離島建設基金綜合建設計畫(108-111 年)提供強化更完善的交通船服務

，期許建立本縣二級離島每日至少 2 航班；三級離島每日至少 1 航班之定期交通船服務，以照顧滿足離島居民對外需求。

- 交通船定期維修保養，機件保持最佳狀況，確保交通船每日正常開航，減少故障時須租用民船費用，另上架維修時一併清除附著於船體之海中寄生物，讓船體更光滑減少水中阻力，可提增航速 1-3 節，同時減少油料耗最高可達 10%，有效節約購油經費支出，達到節能減碳效果。

二、陸運方面

- 澎湖縣道 203 線安宅至中正橋路段路寬由目前之 13.5~14.0 公尺拓寬至 24.0 公尺。
- 完成鄉道拓寬長度達 5,400 公尺，拓寬面積達 6 萬 9,600 平方公尺，鄉道改善長度約 119.9 公里，改善面積約 1,444,342 平方公尺。
- 完成都市計畫道路闢建長度達約 545 公尺，拓寬面積達 4,440 平方公尺，鄉道改善長度約 7.5 公里，改善面積約 60,000 平方公尺。
- 全體公車平均車齡由現況 5.66 年降低至 3.47 年，減少每年公車維護費用。
- 可於交通壅塞之市區共增加 726 格小客車停車位及 124 席大客車停車格，減少道路車輛停放。

8-1-5 教育建設

- 公共圖書館之到館量由現況每年 291,093 人次，提升至 308,000 人次；借閱量由現況每年 239,934 人次，提升至 242,000 人次。

8-1-6 文化建設

- 望安花宅每年修復完成 2 棟古厝，並簡易修繕 2 棟古厝。
- 百年廟宇文物普查共 400 件。
- 演藝廳觀眾數預估由現況約 3.5 萬人次提升至 4.1 萬人次。

8-1-7 醫療建設

一、在地醫療

- 潛伏結核感染治療比率為篩檢陽性 60%以上。年發生率每年下降 6%且逐年下降。

- ❑ 擴增長照 1.0 服務對象及服務項目，提升民眾使用長照服務涵蓋率 10%。

二、空中轉診

- ❑ 提升緊急醫療後送效能，降低後送本島趟次 5%。
- ❑ 提供二、三級離島居民旅客對外基本交通應急運具，縮短搭乘交通時數 1 小時。

8-1-8 社福建設

- ❑ 新增 3 處社區公共托育家園。
- ❑ 每年受益之家照者超過 1,000 人次。
- ❑ 預計媒合 40 個民間善心企業及 8 間民間餐飲業者提供待用餐服務，幫助因失業或遭逢變故而導致家庭經濟陷困之家庭，基本生活維持，每年預計將有 2,550 人次以上受益。

8-1-9 自然保育及環境保護

一、自然資源保育及復育

- ❑ 每年栽植之喬木及灌木可增加碳吸存量 243 公噸。
- ❑ 每年更新林相 0.8 公頃。
- ❑ 計畫期間辦理 6 場環境教育培訓課程及 10 場環境導覽解說活動。

二、環境保護

- ❑ 資源回收物量，即提昇整體資源回收率，每年 1%以上。
- ❑ 整體垃圾回收率，每年提昇 1%以上。
- ❑ 回收廚餘堆肥再利用，每年回收量 4,200 噸，若以每公噸垃圾清除處理費新臺幣 4,600 元計算，每年可減少垃圾處理費 1,932 萬元，製成有機土壤改物公噸，提升澎湖縣土壤品質，為澎湖縣創造無毒、有機之農、林產業有效提升有機廢棄物再利用價值。

8-1-10 警政、災害防制及濫葬、濫墾、濫建之改善

一、警政建設

- ❑ 新建公務船船隻噸位較大，耐波性能較佳，船速及安全性較高，可提升執勤出航次數，預計可增加出航次數 50%（可減少租用民間船舶費用）。

二、防災救災

- 提升本縣各離島分隊消防搶救能力，增加夜間救災範圍，最高可照亮約 10,000 平方公尺(約 3,000 坪)。
- 操作移動式幫浦，抽取海水做為救災水源，可防護之救災範圍半徑約 200 公尺。
- 強化離島地區巷道狹小處所之火災搶救時效，以消防勤務機車結合拖車救災，每 100 公尺約可加快 1 分鐘救災時效。
- 將現有類比無線電通訊設備，中繼台 6 具，固定台 20 具，車裝台 67 具及手提台 120 具等，全面提升為數位通訊系統設備。
- 有效解決現有 10 個離島消防分隊無線電通訊品質，及改善外垵村、港子村、馬公機場等通訊死角及干擾。

8-2 不可量化效益

8-2-1 基礎建設

一、民生基本用水用電

- 提高居民生活基本飲水品質，保障民眾飲水健康。
- 提高民眾居民對政府所設置之基礎建設滿意度。
- 維持離島居民基本用電需求。

二、公共設施建設及行政服務效能

- 維持澎湖縣漁港機能正常使用，提供漁民健全之作業環境。
- 漁港多功能使用，改造傳統漁港為兼具漁業及休閒觀光之現代化漁港。
- 推動疏濬計畫，保障漁港安全進出作業。
- 使海上漁業導航標識燈能充分維持運作及達到零航安事故之完美目標。
- 保障漁民及漁船海上航行之生命財產安全，維護漁船於夜間從事業務之便利性。
- 提升碼頭結構穩定性，提供漁民漁船港內良好泊靠品質促進漁業發展。
- 將資安等級C級及C＋級之基層機關納入縣府 SOC 監控機制中，協助基層機關提升資安防護作為。
- 導入基層機關 AD 帳號目錄服務系統與本府及基層機關政府組態基準(GCB) 管理系統，有效減輕資訊人員導入設定及後續管理營運時間成本，有效掌握政府組態基準(GCB)基層機關布署情形。
- 導入 APT 偵測與防禦架構，建立網路威脅分析感知機制(DDI)，有效防禦及因應 APT 攻擊事件。
- 提供在地大學資訊相關系所學生參與資安防護實務運作環境與機會，落實資訊人才培育工作。
- 推動可編輯 ODF-CNS15251 標準格式之辦公室作業自由軟體應用環境，降低採購特定商業辦公室軟體之比例及成本。
- 縮短群體間之數位機會學習落差，培育在地資訊操作人才。

- 優化行政資訊系統功能，強化系統數據分析能力，有效提升行政效能，並達到資訊服務流程改造，提升 e 化便民服務時間。
- 提升資料中心運作安全之可靠度，維持各項行政資訊系統正常運作，維持服務不中斷。

三、土地利用及環境景觀改善

- 透過成功截水站之水利整治，解決雨季縣道淹水影響用路人安全之疑慮，維護行車安全與減少蚊蟲茲生，並美化路面排水系統。
- 透過湖西廢港整治，包括潮間帶保育與港區景觀營造等，打造湖西宜居的水環境。
- 營造青螺濕地的多樣風貌，打造水岸生物棲地及改善濕地周邊環境綠美化。
- 澎湖地區未來產生之營建剩餘土石方可在地化處理，並經暫囤、堆置、填埋、轉運、回收、分類、加工、再利用等處理程序使營建剩餘土石方轉為可用之土壤砂石資源。

8-2-2 產業建設

8-2-3 觀光建設

- 行銷「世界最美麗海灣」品牌，創造行銷話題，提昇澎湖觀光旅遊媒體曝光度。
- 帶動國際觀光客來澎旅遊，提昇在地旅遊產業國際化視野，打造國際觀光度假島嶼。
- 帶動澎湖各鄉鎮婚紗旅遊周邊產業發展，豐富澎湖觀光元素。
- 提高旅遊滿意度，增進回流旅客人次，以創造優質口碑行銷（word-of-mouth），進而以最經濟預算達成最高行銷效益。
- 打造澎湖觀光品牌，提昇觀光文創相關行業產值。
- 強化地方產
- 業之服務品質，使旅遊市場在質與量方面並進，確立推動觀光旅遊績效，形塑最美麗海灣的優質商業環境。
- 鼓勵青年創業及青年回流，促進地方繁榮，建立更優質觀光旅遊市場。

8-2-4 交通建設

一、海運方面

- 除了提供澎湖縣二、三級離島居民所需，平衡地方發展外，對於觀光產業的發展亦有莫大助益，進而促進澎湖整體產業健全及經濟發展。
- 交通船定期維修保養，機件保持最佳狀況，可延長船舶使用年限，並確保交通船每日正常開航，提供離島縣民對外交通順暢無阻及民生物資正常補給。除可改善離島民眾生活品質，亦提供遊客南海旅遊之便利交通運輸，促進離島觀光發展，創造就業機會、提升鄉民經濟收益。

二、陸運方面

- 提供民眾舒適與安全之公路品質，整合區域交通運輸系統，建構完整之觀光遊憩路線，促進社區發展。
- 爭取公路公共運輸營運虧損補貼款，除彌補本縣大眾運輸虧損負擔，並運用補貼款，改善服務能力，修護車輛及候車設備，使本縣大眾運輸事業得以永續經營。
- 逐年補助經費採購新型公車，汰換老舊公車，新車故障率低大幅降低維護成本及養護時間，採購之新車需符合第六期廢氣排放標準，可減少廢棄排放，減緩地球溫室效應。

8-2-5 教育建設

- 結合政府機關、學校及協會，共同推廣閱讀活動，讓閱讀成為民眾的生活習慣。結合政府機關、學校及協會，共同推廣閱讀活動，讓閱讀成為民眾的生活習慣。

8-2-6 文化建設

- 落實文化資產之保存與維護，並恢復聚落建築群環境與提昇生活品質。
- 落實澎湖石滬景觀保存，提升文化觀光能量，藉由對傳統石滬修造工法的堅持與實際運作下，厚植石滬保存修復經驗，於無形中傳承傳統技藝，培育優秀石滬人才。
- 澎湖百年廟宇文物透過完整的文物普查，建立完整資訊的清冊，減少文物受到人為或自然破壞的風險，及時得到有效的保護或修復。

並可作為相關單位制定古物保護政策與機制之參考，進而增加民眾文化資產保護之意識。

- ❑ 保存澎湖美術史，充實地方美術資源，作為推動美術活動和學習風氣的基石，讓美術更普及的全面融入縣民的食衣住行之中，來豐裕縣民藝術生活，培養更多美術人口。

8-2-7 醫療建設

一、在地醫療

- ❑ 規劃佈建偏鄉離島長照服務資源普及與均衡，發展在地性特色之服務體系，縮短照顧需求與服務供給之落差。

二、空中轉診

- ❑ 提升急重症病患及時緊急空中轉診後送至臺灣本島醫院就醫之效率；減輕病患及家屬經濟負擔及身心各方面壓力。
- ❑ 改善二、三級離島居民行的基本權益，避免因航線中斷，造成旅客滯留之不良影響，俾降低民怨。

8-2-8 社福建設

- ❑ 健全的租屋市場更能產生制衡房價過度上漲的內部均衡效果並且增加政府住宅政策供給面，穩定住宅市場與安定人民居住資源。
- ❑ 配合中央托育政策設置社區公共托育家園，增加福利服務之普及性及可近性。
- ❑ 透過個案管理模式提供緊急服務、過渡性服務，落實無縫隙之老人福利服務工作，保障老人基本人權
- ❑ 強化現行老人福利服務、照顧服務及保護服務橫向聯繫網絡及整合公私部門資源共同投入老人服務工作
- ❑ 個案管理結合雲端資訊系統，強化個案管理之準確性，提高服務質量
- ❑ 提昇家庭照顧者對膳食準備及營養認識，有效降低家庭照顧者憂鬱指數及照顧壓力。
- ❑ 透過澎湖縣實物銀行，建置公私部門合作機制，有效整合社會資源，避免資源的重覆使用與浪費，充分發揮社會資源效益。

- 設置澎湖縣社區培力中心，以建置社區資料庫提供協力、諮詢，提升社區能量，按社區能量及能力不同規劃適當輔導策略，由社區發展育成中心至各社區並駐地輔導。
- 創設天人菊婦女權益花園平臺，整合婦女各面向福利服務，維護婦女權益，保障基本福利，提供婦女安全生活環境。
- 落實家庭暴力通報制度，提供即時扶助，避免被害人遭受緊急危害，強化保護性案件後續輔導及協助，降低被害人危險程度。
- 設置「澎湖縣勞工生活教育中心」乙處，以提供就(創)業、技能學習、個人成長之服務據點。透過個別化、適性化之協助，輔導求職、創業者就業、打造個人品牌，發展職涯願景。

8-2-9 自然保育及環境保護

一、自然資源保育及復育

- 利用多種植栽，增加造林地或綠美化環境的景觀及物種歧異度，提供生物棲地，並構築成生態綠廊，連結城市及自然景觀。

二、環境保護

- 增加污水處理量，減低內灣污染源。
- 藉由廢棄物回收再利用推動工作，並整合各項資源、永續循環與節能減碳具體措施，且透過民眾教育宣導及推廣，邁向低碳家園願景。

8-2-10 警政、災害防制及濫葬、濫墾、濫建之改善

一、、警政建設

- 增加警察局公務船勤(業)務任務需求範圍並可協助離島交通運補。

二、防災救災

- 改善災害應變中心作業整體效能。
- 建立民眾對政府防救災能力之信心，充實離島地區防災能量。
- 結合衛生局緊急醫療網系統，提升到院前緊急醫療通訊品質，縮短時效。