

壹、前言

劉陳議長、陳副議長、各位議員女士、先生：

欣逢貴會第18屆第1次定期會開議，^{光復}應邀向貴會提出施政報告，深感榮幸。

自103年12月25日就任縣長以來，於本(104)年1月20日向貴會第18屆第1次臨時會提出施政展望報告之後，接續在4月7日

本縣各界鄉親提交「光復100天·有感『5』」亮點的施政成績單，在此^{光復}謹代表縣府團隊感謝貴會的支持與鞭策。

展望未來，要在有限的時間及資源下，讓澎湖起飛，是^{光復}責無旁貸的使命，面對本縣廢棄

空置營區的利用、推動工業園區的進駐、垃圾焚化爐的規劃設置、文化資產保存、海洋資源復育、廢耕地活化及推展冬季觀光，平衡淡旺季遊客數等各項縣政發展重點計畫，將逐一落實推動執行，為澎湖開啟嶄新的一頁。

以下僅就本府近期施政重點及成果簡要報告，敬祈 惠予支持指正。

貳、重要施政成果

一、發展冬季觀光，建構優質旅遊城市

(一)研提正名計畫，推動馬公機場改名為澎湖機場：為提升澎湖群島國際能見度及自明性，建立「澎湖島嶼」品牌形象，本府完成「推動『馬公機場』正名為『澎湖機場』政策說明書」，於本(104)年3月13日函請交通部民航局但未獲同

意。惟本府認為澎湖機場之正式官方命名應與本縣觀光宣傳名稱一致，實有推動之必要性，後續仍將積極爭取交通部民航局予以支持核定「澎湖機場」正名計畫，以利本縣整體行銷發展策略。

(二)開發 75 分鐘航程國際航線，推展國際觀光行銷：

1. 為突破冬季旅遊困境並拓展陸客市場，本府積極拓展開發航程 75 分鐘內與大陸城市直航航線，首先已於本(104)年 2 月 12 日由遠東航空公司包機直航大陸青島，每週包機往返 1 航次；本年 3 月 23 日再由遠東航空公司包機首航南京航線，本府偕同本縣旅遊業者赴大陸江蘇南京、湖南長沙、廣州暨深圳市等地區辦理旅遊推介暨交流活動，除於南京、長沙辦理 2 場旅遊推介會介紹澎湖豐富旅遊資源外，並與當地公部門及旅遊業者進行意見交流，洽談雙方合作事項，更獲得江蘇省 1 年給予澎湖 1 萬名陸客配額的允諾，期盼帶動冬季旅遊人數成長。
2. 其次鑑於兩岸航權會議即將召開，為爭取澎湖最大利益，本府於本年 4 月 24 日再度前往大陸，直接與對岸主管機關溝通，希望能爭取到更多的包機額度開放，獲得大陸官方允諾開放數十萬陸客。
3. 目前南京航線每週往返共 2 航次，截至本年 4 月底，青島、南京兩城市共雙向對飛 23 航次，載運 3,175 人次，後續洽談直飛航線包括大陸西安、濟南、無錫、河南等大陸城市，其中河南鄭州市並希望能與本縣締結友好城市。

(三)澎湖莒光營區再造媽宮歷史觀光城計畫：本府前函請行政院申請核定為離島重大建設投資計畫，經 103 年 12 月 27 日院臺交字第 1030075189 號函示照國家發展委員會續復意見

辦理。因此目前本案計畫原址部分，已完成都市計畫書(草案)，待審查完成後依據都市計畫法辦理公開展覽及說明會，並送澎湖縣都市計畫委員會審議。至於新址營區在東衛社區部分，刻正進行環境影響評估計畫書、開發計畫書審查作業，預計本(104)年5月辦理新址第3次協議價購作業。

(四)魅力據點-媽宮觀光文化城活化計畫：本計畫獲選為交通部觀光局競爭型國際觀光魅力據點示範計畫，並獲補助工程總經費共3億1,022萬2,284元(縣籌款2,064萬元)辦理包括文創園區二手市集、情人道修繕、海灣市集路廊、金龍頭礮臺流星夜光隧道、旅客服務中心及中正堂藝文展演設施等工程。其中文創園區二手市集

金龜頭礮臺流星夜光隧道已於103年11月陸續竣工；情人道修繕工程、金龜頭旅客服務中心也於本(104)年1月竣工；海灣市集路廊、中正堂藝文展演設施工程目前均辦理工程變更設計中，預計本(104)年12月底前完工。另本府為掌握營運期程，刻已進行金龜頭礮臺園區及旅客服務中心委外招商作業規劃案，規劃整合其他三大礮臺(西嶼東臺礮臺、西嶼西臺礮臺、拱北礮臺)，形成一個「軍事體驗園區」，以促進本縣觀光旅遊。本委託案獲財政部103年度機關辦理促進民間參與公共建設案核定補助總經費新臺幣200萬元整(縣配合款10萬元)辦理，目前本案可行性評估報告修正審核中，俟審查完畢後將進行招商作業，預計本(104)年8月31日完成招商評估。

(五)金龍頭國際郵輪碼頭：為發展本縣國際郵輪觀光，本計畫獲行政院同意核定為離島重大建設投資計畫後，本府據以進行都市計畫變更作業，並於103年8月25日正式公告實施，以

提供完善港埠用地供臺灣港務股份有限公司進行設置國際郵輪碼頭所需相關管理及服務設施功能使用。目前臺灣港務股份有限公司為積極發展亞洲郵輪航線，於本(104)年4月9日再度

本府討論金龍頭國際郵輪碼頭計畫之開發面積、道路面積、建照發照等相關事宜，並預計本(104)年6月與皇家加勒比(RCCL)集團合組公司進行簽約，106年底完成國際碼頭建造案。至於金龍頭海蛟中隊外遷至新營區部分，陸域設施含隊部大樓主建物、戰技館、掩體、船艦維修平臺等，海域設施含新建碼頭568公尺、防湧閘門一道，防風牆477公尺及岸水電加油設施等，相關基本設計必要圖說均已提報國防部軍備局審查中，後續

再轉請行政院公共工程委員會辦理工程專業審議，俾依審議結果辦理工程細部設計審定，以利進行工程發包作業，預定106年9月竣工。

(六)青灣國際仙人掌公園興建計畫：本府於101年12月10日與澎湖仙人掌開發股份有限公司進行簽約後，其投資執行計畫書於102年10月17日完成核定，並督促營運人加速進行園區策展工作。目前園區內硬體興建工程部分，已完成露天飲料BAR、岩體花坊、願景館、大仙人掌及金琥仙人掌花坊等布置工程。至於本府配合經營廠商需求延續辦理第4期工程項目包括仙人掌綠色隧道—綠能風雨走廊、仙人掌產業展售中心、藝術家駐村區與聯外道路等已於本(104)年1月25日完工；第5期工程項目為潛水及浮潛區公共設施工程暨仙人掌公園遊憩基礎設施部分預計本(104)年9月完工。

(七)七美愛情島旅遊推動計畫：本府申請離島建設基金分年補助辦理「七美愛情島旅遊推動計畫」，期使七美愛情島的印象深植人心並躋身國際觀光愛情島之列。103年由離島建設基金補助300萬元辦理包括「浪漫七美、守滬愛情」集團結婚、「我在七美的婚禮」微電影徵件比賽、輔導「建置示範店家」等。其中「浪漫七美、守滬愛情」集團結婚於103年9月6日在七美南嶼城舉辦結婚儀式，共有來自全臺14個縣市的27對新人及親友近200人共同參與，並透過本縣第四臺宣傳，促銷七美愛情島形象；另辦理七美示範店家建置計畫，103年計有4家在地業者申請輔導，本府已協助完成建置意象招牌及改善桌巾鋪設。同時也製作七美風景畫104年雙月曆，寄送全國各大專院校及高中職校、旅行社，及配合104年元旦贈送搭機來澎鄉親及遊客，以廣宣七美自然天成的風景。

(八)澎湖友善旅遊環境計畫：

1. 澎湖縣散步旅行暨旅遊服務品質提升計畫：為因應旅遊型態改變，加強深度導覽解說服務及提升旅遊從業人員服務品質，本府爭取103年離島建設基金補助200萬元辦理「澎湖媽宮文化城區散步小旅行

計畫，鎖定自由行旅客以定點導覽方式提供深度有趣旅行體驗，自103年10月推出後深獲好評，截至104年4月參加人數58人，同時配合2015國際海上花火節期間增加免費導覽場次，期推廣本縣深度文化之旅。另編製觀光從業人員進修口袋手冊1,300本；辦理旅遊從業人員訓練3場次、結訓人數123人；旅遊解說研習課程2場次，結訓人數60人。

2. 「漫遊澎湖，公車趴趴 GO」計畫：為使本縣公車成為本縣便捷的旅遊運輸工具，本府於 103 年 10 月啟動「OCEAN BUS TICKET 漫遊澎湖、公車趴趴 GO」活動，以現行澎湖旅遊動線為主軸，將公車搭乘系統分為藍線-海洋（白沙，西嶼），黃線-沙灘（風櫃，山水），綠線-田園（湖西，龍門，尖山）等線，提供公車旅遊手冊讓持票人按圖索驥，讓遊客以最有效率的方式搭公車玩菊島。同時配合公車趴趴 GO 公車套票，分為一日券與三日券兩種版本，於限定時間內無限次搭乘澎湖公車漫遊澎湖，希望透過便捷的搭車指引，完善的公車旅遊路線規劃，以及平價優惠的搭車票價，帶動本縣秋冬旅遊的新風貌。截至 104 年 3 月底止共售出一日券 447 張、三日券 94 張。
 3. 建置「澎湖公車通 APP」系統：為因應行動載具資訊瀏覽時代來臨，並方便民眾與遊客查詢本縣公車路線及時刻，刻正建置「澎湖公車通 APP」系統。該 APP 界面設計明瞭簡單易操作，功能計有 14 公車條路線時刻表查詢、公車路線起迄站點查詢，google 公車地圖路線標示及公車趴趴 GO 地圖等各樣公車相關資訊，可讓使用者可以清楚了解本縣公車行駛路線，並預先知道公車進站時間，讓民眾及遊客更易掌握搭車時間。本系統預計於本(104)年 6 月底完成，測試後隨即可上線使用。
- (九)馬公第一、二漁港轉型暨周邊景觀改善計畫：為帶動本縣馬公第一、二漁港區周邊商業繁榮發展，除爭取離島建設基金補助及以縣自籌經費辦理完成設置第一漁港浮動平臺、水岸燈光、港域泊地疏濬及夜間定時點亮景觀燈飾等工程，營造夏夜水岸風情外，接續爭取交通部觀光局「整備觀光遊憩設

施建設計畫」獲 1,000 萬元補助辦理「馬公第一、二漁港興港南街與海安街步道串連工程」進行道路鋪面、排水設施及無障礙設施等工程，已於本(104)年 1 月 26 日完工驗收，改善既有興港南街環境髒亂情形與周邊港區道路休閒動線，有效提升旅遊服務品質。

- (十)重要遊憩據點整建再造計畫：為強化本縣旅遊競爭力，本府爭取交通部觀光局 104 年「整備觀光遊憩設施建設計畫」並核定補助經費 3,000 萬元辦理 5 項遊憩設施整建工程，分別為馬公濱海遊憩動線導覽指標及服務設施改善工程、龍門裡正角閉鎖陣地及週邊環境改善工程、外垵餌砲遊憩據點及週邊環境改善工程、白沙通梁休憩園區環境改善工程暨馬公市區遊憩動線導覽指標系統委託技術服務，預計本(104)年 12 月前完工，精緻本縣水岸地景風貌，提升遊憩設施品質。
- (十一)澎湖縣山水地景生態環境改造計畫：為營造山水濕地景觀，並檢討山水社區降堤整體排水系統，本府爭取內政部營建署補助 1,231 萬 6,000 元及縣自籌 1,910 萬 9,652 元辦理環境生態改善工程，計分 2 標案執行，目前已分別於 103 年 12 月及本(104)年 3 月施作完竣，除回復溼地原有自然生態景觀，並提升山水社區生活品質，成為環境教育最佳示範場域。
- (十二)成立「觀光發展基金」：為推展本縣觀光旅遊活動，有效結合公私部門資源及力量，本府於本(104)年成立「澎湖縣觀光發展基金」，辦理促進澎湖觀光發展之各項觀光活動及行銷推廣，期提升整體競爭力，促進觀光產業永續發展。截至本(104)年 3 月底止，已獲民間企業及本縣相關

公會團體、協會組織等共襄盛舉，贊助金額已達 306 萬元整。

二、復育海洋資源，守護海洋生態環境

(一)建構自然環境教育場域計畫：本府刻已進行將本縣國家重要濕地、保護(留)區及海龜救傷中心等區域資源，整合建構戶外海洋環境教育場域，透過教育、宣導、科學研究等方式，推動復育及保護豆腐鯊、海豚

綠蠵龜等珍貴海洋生物，活化海洋生機。於本(104)年3月4日召開「推動海豚、海龜及鯨鯊保育及利用座談會」，目前與澎湖海洋生物研究中心研議利用「澎湖水族館」周邊的試驗場區提供海豚、海龜及鯨鯊日後繁殖研究及救傷場域之可行性，期打造成為本縣海洋環境教育場地。

(二)海洋生態與漁業資源保育與經營管理計畫：為促進沿岸漁業之永續發展，持續推動鄰近海域施放魚蟹蝦幼苗放流數量，並搭配社區自主管理，同時進行海洋資源有效管理，除限制採捕量及採捕體型外，積極進行非法捕魚巡護取締以及清除海底廢棄網具，加強漁業資源宣導，以確保本縣漁業資源生生不息。

1. 在海洋資源復育方面：

(1)103年12月至104年3月計培育嘉鱻魚、青嘴龍占、黃錫鯛、黃鰭鯛等魚苗約60,000尾，待中間育成培育至2吋時再擇期辦理放流活動。

(2)104年3月進行培育新興海洋物種-條石鯛 (*Oplegnathus fasciatus*)，由於此魚種肉質鮮美且不易捕獲，故有「夢幻之魚」稱號，由於該物種具高度耐寒性及高經濟價值，

為適合本縣放流及養殖種類之一。此外本年新紫菜苗已完成絲狀體附苗，持續培育中。

- (3) 培育瀕臨絕種物種「夜光蝶螺」、「馬蹄鐘螺」、「碑磔貝」等，待養成稚貝後將放流於西嶼二崁及澎湖南方四島國家公園（東吉嶼、西吉嶼、東嶼坪、西嶼坪），並持續各式魚種及其他種苗培育。

2. 在漁業資源管理永續經營方面：

- (1) 執行聯合查緝非法捕魚工作，103年9月～104年3月計取締9件，並依漁業法相關規定進行處分。此外本府並於本(104)年2月23日以府授農漁字第1043500267號函請海巡署加強澎湖海域巡防，配置高性能船艦以確保國家安全與漁民權益。經行政院海岸巡防署於本(104)年3月4日署巡法字第1040003165號函復表示澎湖海巡隊現配置澎湖艦外，每月視勤務能量自本島調派大型巡防艦赴該海域支援，遏止大陸漁船越界。對於海象轉惡劣前，先期規劃掃蕩勤務，超前部署，驅離陸船，避免趁海象不佳時機越界至我方島嶼附近海域。
- (2) 編印海洋資源保育叢書－「南方四島燕鷗樂園」，並分送本縣各級機關、學校推廣海洋生態、漁業資源保育工作。
- (3) 委託澎湖海洋生物研究中心辦理「二崁棲地劣化改善監控之研究」，以作為本縣棲地劣化改善之參考，本案於103年12月31日完成。
- (三) 馬公污水下水道系統建設計畫：為防止污水直接排入大海，使沿岸自然生態不受到污染破壞，本府積極推動馬公污水下水道系統，以政府自辦方式辦理，並委由內政部營建署辦理規劃設計工作，本府辦理後續施工管理。目前已完成規劃檢

討報告，馬公系統第 1 期實施計畫(104 年-109 年)工程經費為 8 億元，辦理雙湖園區污水處理、光榮區污水處理，完成後將有效解決部分內灣污染及光榮海堤外排放口污染。其實施計畫與第 1 期工程光榮暨雙湖園污水處理廠興建工程基本設計目前正審查中。另第 1 期工程主次幹管工程第 1 標細部設計已完成刻正辦理公開閱覽中，完成後將賡續辦理工程發包作業。另鎖港污水下水道系統實施計畫於 103 年 3 月 28 日函請內政部營建署核定，業經該署核覆需視本府於 104 年開辦馬公污水下水道系統之推動情形再採取滾動式審查辦理。

- (四)澎 203 號線永安橋及中正橋改建工程：99 年本府自籌款 350 萬元委託辦理相關評估及改善規劃，101 年另爭取交通部公路總局補助 600 萬元及本府自籌款 1,300 萬元辦理細部設計，目前橋樑改建之細部設計已完成審查，另所需工程經費已於 103 年 9 月經交通部公路總局「生活圈道路交通系統建設計畫（公路系統）四年（104-107）計畫」核定補助 8 億元辦理，惟於 103 年 11 月及 12 月辦理 2 次工程招標均因無人投標而流標。考量工程物價調整、中央補助款額度及本府財政狀況，目前正重新檢討工程量體及原設計內容，預計於總工程經費 9 億 5,000 萬元內完成改建工程。

三、推動綠能低碳，營造城鄉發展風貌

- (一)推動低碳計畫發展再生能源：

1. 太陽能熱水系統及節能家電補助：本計畫自 100 年度獲核定後，太陽能熱水器補助執行至 103 年底止，總計補助 893.72 平方公尺，補助金額 254 萬 2,790 元整，執行率 100%；節能家電補助執行至 103 年底止，共補助冷氣 1,100 臺，電冰

箱 2,916 臺總計補助 4,016 臺，總補助金額 1,165 萬 4,680 元整，執行率 100%。

2. 103 年 5 月訂定「澎湖縣政府縣有房舍屋頂設置太陽光發電系統出租作業要點

，並於 103 年 7 月完成公告並甄選出最優廠商取得縣有房舍屋頂設置太陽光發電系統出租資格，提供縣有房舍屋頂及轄下各學校屋頂據以辦理出租作業，目前承攬廠商已完成設置 27 處，設置容量 2.795MW，預計每年可節省約 315 萬元水電費支出。

3. 水資源擴充與雨水貯留再利用：本府向經濟部水利署爭取 102 至 103 年跨年度補助計畫 242 萬 5,000 元辦理「澎湖縣低碳島建設雨中水利用系統建置計畫委託規劃設計技術服務」，選定 10 處最優地點辦理雨中水利用系統建置，以配合本縣低碳島建設，達到節能減碳及節約用水之成效，已於 103 年 12 月底完成。由於本縣年蒸發量高於降雨量，水資源開發成本昂貴，如何讓雨水充分再利用，是降低成本與抒解水情的正確方向，因此本府為有效執行雨污水分流與集水設施，於本(104)年 3 月 22 日向經濟部水利署爭取 2,900 萬元補助辦理「成功水庫集水區雨污水分流改善工程

及「興仁水庫集水區雨水貯留規劃設計

，目前尚待核定中。另由於本縣地貌多丘陵地形，每有下雨因水庫集水區幅員狹小流入大海甚為可惜，又自來水公司長期超抽地下水，目前本縣深水井地下水位平均已下降至 150 公尺以上，多數已鹹化。為此，本年再向經濟部水利署爭取 265 萬元經費合辦「雨水入滲補注試驗計畫」，研議讓雨水入滲補注地下水，以保育地下水，並充足地下水源。目前已完

成期初報告階段，刻正辦理規劃中。對於回收水再利用部分，由於菜園休憩園區有約 50 公頃綠覆地，計畫將該處園區規劃淨化池、生態池及引水溝，引用雙湖園污水處理廠處理後之水導入池內，儲蓄於池內之水混合雨水後，使水源流瀦地面時間延長，以加強水源淨化及入滲，平時亦可作澆灌使用。

(二)推動綠林營造環境美化計畫：為加速澎湖景觀蛻變，並改善澎湖縣早期造林地以木麻黃單一純林老化問題，由中央補助款 3,722 萬 2,000 元(含縣配合款 367 萬 5,000 元)進行本縣平地景觀綠美化、造林撫育、青青草園、社區環境綠美化、重要道路、濱海沿岸植被更新暨澎湖休憩園區綜合經營管理計畫等。執行重點包括馬公市興崁段縣有造林地及湖西鄉龍門社區造林地東側林道林相清整約 4.5 公頃，以

層林方式營造，增加森林自我演替更新；澎湖休憩園區辦公廳舍、倉庫、苗圃設施、景觀步道等整體更新改造；大倉島環島景觀綠美化及 204 縣道披覆性植栽及灌木植栽更新等。本計畫除可減少地表熱輻射效應外，進而達到改善土壤生態環境、調節環境氣候，減緩溫室效應、淨化空氣品質，營造永續環境。

(三)銀合歡剷除整地作業計畫：本計畫以縣籌款 420 萬元辦理，本府於 103 年先行完成湖西鄉機場段及隘門新段、馬公市興崁段及烏崁新段等第 1 階段銀合歡剷除、清運、整地及廢棄物處理工程，本(104)年 4 月底可完成第 2 階段破碎作業。另為提升馬公烏崁社區至馬公航空站道路兩旁景觀，除進行架設北面防風網，防止銀合歡剷除後風飛砂之過渡時期，並於 204 縣道道路兩旁補栽植多年生觀花植物朱槿 1,700 株，大波斯菊種子撒播，有效改善環境景觀。

(四)推動一般廢棄物資源循環零廢棄垃圾分選工程：本府依據行政院環保署「推動離島地區生質能專案計畫」獲5,200萬元補助辦理「垃圾分選處理工程」，工程完工後將遷移現有垃圾轉運站至新廠，並關閉湖西鄉臨時垃圾轉運站。目前本項工程已於103年8月正式啟動試運轉至本(104)年7月。預計可每年處理本縣居民及遊客所產生垃圾及廚餘量為1萬8,000公噸，每日垃圾最大處理量定為70公噸。另為因應垃圾轉運代處理費有調漲之虞，對於垃圾在地化處理課題，本府刻正積極研議解決方案，並函環保署爭取規劃設置焚化爐經費中。

(五)興設納骨堂塔暨整建殯葬設施：

1. 林投軍人公墓增建納骨堂工程(隘門納骨塔)：隘門納骨塔分2期工程辦理，第1期工程以自籌款4,256萬1,656元(含土地協議價購費、附屬設施工程及納骨櫃增設作業等)於林投軍人公墓旁增置納骨塔1座，第2期工程以自籌款454萬元辦理工程主體興建作業，已完成規劃設計，現在辦招標程序，預計104年5月12日開標。
2. 湖西鄉青螺生命紀念館重建工程：本案爭取102年離島建設基金補助1,200萬元及湖西鄉公所自籌300萬元配合款辦理，業於103年10月2日完工。
3. 菜園納骨塔增建：本縣菜園納骨塔最大容量18,932位(骨灰17,460位，骨骸1,472位)，骨灰櫃截至104年3月底尚有2,211位可供販售(佛道教區993位，天主教基督教1,218位)，骨骸櫃尚有115個空位。為維持本塔可持續營運，計畫自現有納骨塔後方辦理增建工程，於103年4月16日開工，目前建物主體結構已完成，正辦理內牆粉刷、水電

線路、屋頂陶質屋瓦、樓梯間油漆施作及納骨櫃訂製等作業，因辦理工程變更設計並展延工期，全案預計104年7月完工。

4. 菊島福園檢骨室增建及簡易停車場設置工程：本縣菊島福園檢骨室因空間較小，為解決吉日期間民眾使用殯葬設施擁擠不便情形，本府規劃自現有檢骨室旁空地再增建檢骨室，以便利民眾使用；又為解決人車較多時交通阻塞問題，故提列上2項縣籌經費170萬元進行規劃，以提供更完善的服務設施。

四、活化荒廢土地，通盤檢討土地資源

(一)活化閒置空間再利用：本府已進行盤點空置營區、漁港、學校及公有閒置空間，辦理情形分述如下：

1. 空置營區部分，本府函請國家發展委員會協商軍備局釋出3處空置營區為安宅、鼎灣、家驤等，已建立空置營區釋出之作業連繫平臺及合作發展模式。
2. 本府業已爭取湖西鄉西溪派出所舊址，同意設置湖西鄉老人日間照顧中心，提供湖西社區長駐與照護服務，並於本(104)年4月29日邀請建築師及服務提供單位會勘，進行空間規劃說明，預計本(104)年10月修繕完成，12月提供服務。
3. 針對目前本縣已裁併學校空間計有嶼坪國小、桶盤國小、大倉國小、員貝國小、東吉國小、水垵國小、小門國小等7校，其中嶼坪國小、桶盤國小、大倉國小、小門國小已另有使用計畫或已拆除，員貝國小、東吉國小、水垵國小位處二、三級離島，空間使用率較低，將可配合提供青年創業使用。

4. 漁港再利用部分，為配合內海遊憩海上交通網建置，考量陸域旅遊動線，檢討合適漁港區域闢建浮動碼頭區，目前進行通梁漁港浮動碼頭區施工作業中，其次為健全離島漁港交通船碼頭設施，便利離島民眾乘船安全，本(104)年爭取交通部補助七美交通船碼頭疏浚工程，完成法定程序後即可辦理發包，另有關漁港多功能利用部分，已針對全縣 67 處漁港轉型利用，辦理潛力漁港評估檢討與規劃作業，後續依個案計畫向中央爭取補助辦理。

(二) 輔導閒置土地復耕及推廣有機農業計畫：為活化閒置土地，以補助農業資材及教育訓練方式，提高務農意願，同時，更重視輔導種植有機無毒時令產期作物，建立本縣安全有機農產品牌，除邀集有機農戶共同辦理本縣農特產品展示(售)品嚐活動推廣本縣特色農產蔬果，並輔導農場轉型多元化經營，提供觀光休憩型摘果活動，有效提高農民收益，俾使後續更多人力願意投入廢耕地復耕計畫，也希望達成提供本縣旅遊特色餐飲服務的最終目標。103 年補助一般民眾農業資材補助暨整地共 59 位，累計核撥 108 萬 6,398 元；104 年核定補助一般民眾農業資材暨銀合歡剷除整地共 66 人，計補助 97 萬 115 元；另輔導有機農戶辦理觀光果園採果樂活動計 5 場次，辦理推廣展示(售)促銷活動共計 3 場次。

(三) 推動土地通盤檢討暨整體開發計畫：

1. 馬公市四維路以北農業區(含公五、公六)整體開發計畫：本開發計畫案經內政部都市計畫委員會 103 年 4 月 15 日第 825 次會議審議變更通過，同意本計畫土地總面積 31.0795 公頃劃分為三區同時進行區段徵收作業，且以區段徵收總面積 50% 為原則辦理計算民眾領回之抵價地，以保障區段徵收範

圍內地主最大權益。為讓澎湖鄉親瞭解整體區段徵收之作業及都市計畫事業計畫概況，已召開5場次開發期前說明會及2次10場次公聽會，瞭解鄉親需要，並陸續完成區段徵收範圍內控制點清查、都市計畫樁位清理及聯檢測、開發範圍報核、原位置保留勘查測量等相關作業。內政部土地徵收專案小組亦於本(104)年3月30日至本縣審查現勘整體區段徵收範圍，惟重光部分人士堅持主張發回之抵價地應原地原配，且改採市地重劃方式辦理開發。本府已函詢內政部改採市地重劃之可行性，同時問卷調查開發範圍內土地所有權人開發意願，後續將視各土地所有權人開發意願評估停辦或繼續辦理區段徵收案，期以最和平之方式完成開發。

2. 司法新村縣有地辦理都市更新計畫：為改善公有閒置土地提升資源利用，本府獲內政部營建署核定第1階段經費380萬元(含縣自籌83萬元)進行規劃辦理司法新村縣有地都市更新可行性評估委託招標作業案。本案司法新村基地北臨中華路、西接北辰街、南跨水源路及新生路所夾範圍內。預定辦理都市更新單元面積1.1505公頃，其中縣有地面積占96.42%，國有地面積占3.58%。未來本案除可提供公設開闢，並可釋出縣有土地處分出售，平衡更新經費亦能挹注縣有財政，同時提升都市環境及景觀，將為本縣指標性的更新示範地區。本案現已委託內政部營建署城鄉分署辦理先期規劃及可行性評估委託案招標作業，於本(104)年3月31日完成決標，預定104年12月31日完成。

3. 澎湖縣後備

揮部外遷計畫案：澎湖縣後備指揮部位處本縣馬公市區黃金地段，占地有 8,021 平方公尺（約 2,426 坪），茲為馬公市區未來整體發展需要，本縣各界倡議澎湖縣後備

揮部外遷後將釋出土地進行變更為商業區，可提升土地利用效益，活化市區精華地段土地，可增加稅收並有助都市發展。為使遷建案順利推動，本府自籌 270 萬元進行本案可行性評估及先期規劃作業，以作為後續所需財務需求、遷建地址及遷建後都市計畫變更作業之準則。本案已完成委託廠商進行規劃評估作業，現已完成期初評估報告送本府辦理審查中，預定本(104)年 10 月 31 日完成。

4. 擬定澎湖縣區域計畫及研究規劃：本案獲內政部核定補助 810 萬元、自籌款 90 萬元辦理本縣區域計畫擬訂作業，期指導本縣未來澎湖土地空間發展之方向。本案已完成辦理 8 次地方說明會與 3 場次專家學者座談會，目前已進入期末報告階段，於本(104)年 2 月 3 日召開跨局處協調會針對期末報告進行初審，並依會議紀錄指裁示事項修正計畫；另本(104)年 3 月 18 日邀集專家學者進行座談會，說明研擬澎湖縣區域計畫及觀光整體發展計畫之課題與對策，並與各縣市區域計畫成果進行交流，針對澎湖縣發展面臨之土地海洋空間規劃、觀光產業發展與交通運輸等重要議題廣泛交換意見，作為澎湖縣區域計畫及觀光發展計畫之參考，本案預計 106 年 12 月 31 日結案。

五、改善交通建設，完備公用服務設施

- (一) 新臺華輪建造案：新臺華輪經行政院核定全額補助建造經費計 18 億元。本府於本(104)年 4 月 9 日召開「新臺華輪規則設計委託技術服務成果報告書」審核會議，決議未來新船最

高速 27 節，營運速度 25 節，目前正辦理結案作業中。由於航速部分影響未來營運成本，將適度增加長寬比為規劃方向，列入未來專案管理(含監造)及統包建造商甄選條件。另客貨分離因涉及可行性評估，爰維持滾裝客貨船方式。本案預計本(104)年 6 月完成專案管理(含監造)廠商簽約，本年 9 月底完程營運廠商評選，本年 12 月底進行統包建造商評選，全案預定 107 年 6 月前完成營運。

(二)南海之星 2 號客貨交通船建造計畫：南海之星 2 號交通船建造計畫於本(104)年 3 月 30 日辦理下水儀式，目前正進行海上公測、船員訓練及驗收準備，預計於本年 5 月份返航，汰換恆安 1 號，加入南海航線營運後，將有效紓解望安、七美兩鄉海上交通運輸問題。

(三)馬公總站客運轉運中心計畫：馬公總站客運轉運中心建置計畫工程發包案歷經多次流標經重新檢討後上網招標，已於 103 年 11 月 26 日決標完成發包作業，並於 104 年 3 月 15 日開工，將在 470 個日曆天內竣工。馬公總站客運轉運中心完工啟用後將採多目標用途使用，目前規劃 1 樓為轉運車站並保留部分空間當作超商店面對外招商以吸引人潮，2 樓至 4 樓將提供住宿並將參考市區飯店房價行情，研擬優惠方案委外經營招商進駐，以鄰近觀音亭休憩園區及中正路商圈的地點優勢，期有助於帶動地方商業發展。

(四)104 年公路公共運輸提昇計畫－候車亭照明設施改善計畫：為提昇民眾候車服務品質，本府爭取交通部 104 年公路公共運輸提昇計畫補助經費 33 萬 5,000 元改善候車夜間照明設備，預定在五德營區站、西溪站、岐頭站、鎮海站、繼光站等 5 處候車亭加裝夜間照明設備，利用小型太陽能板發電系

統搭配 LED 燈具，提供夜間照明使用，改善本縣部分候車亭夜間照明不足問題，提供民眾夜間候車便利性。

(五) 改建龍門漁港為商港，縮短臺澎航線航行時間：本府為積極發展湖西龍門至嘉義布袋港客運航線縮短航行時間，促進本縣觀光發展，於本(104)年4月1日已函請交通部航港局重新就龍門尖山碼頭區發展現況，檢討修正為客貨並行碼頭區。本年4月8日再邀集相關單位至龍門尖山碼頭區進行候船室設置地點現場會勘，及早為客運航線預做準備。

(六) 澎湖縣內海發展低碳船舶研究規劃：為降低內海船舶汙染，使內海生態環境永續經營、提升澎湖國際綠色島嶼地位，爭取離島建設基金補助70萬元(縣配合款30萬元)辦理「澎湖縣內海發展低碳船舶研究規劃」。本規劃案業已於本(104)年3月18日辦理公開評選作業並於本年4月8日與完成議約決標，預定本年11月30日結案。

(七) 縣道、市區道路環境改善計畫：

1. 澎35號線(重光開發案段)道路拓寬工程，範圍自民族路經草蓆尾(原馬公第一公墓)銜接至重光海堤，可提供重光社區另一聯外道路，第1期海堤段及第2期與民族路銜接段皆已於103年12月31日完工。
2. 澎20號線(隘門沙灘至林投公園段)道路拓寬工程：配合隘門納骨塔工程興建完成後進行聯外道路拓寬工程，目前已完成工程設計並辦理用地取得作業，預計本(104)年底辦理工程施工。
3. 推動澎湖生活圈道路(市區道路)系統建設計畫：為推動都市發展，爭取內政部營建署補助6,588萬4,910元及縣自籌4,725萬977元辦理本「馬公都市計畫生博館後側8米計畫

道路」、、「馬公都市計畫忠孝路 101 巷 8 米計畫道路」之開闢已於 103 年完工。「馬公都市計畫公兒五東側 8 米計畫道路」預計 104 年 6 月完工，104 年爭取內政部營建署補助 4,089 萬 2,000 元辦理「馬公都市計畫龍行新城西側 8 米計畫道路」之開闢，目前辦理用地取得，工程預計本(104)年 12 月發包施工。

4. 人行道改善部分，於 103 年進行辦理新生路、文德路、同和路及北辰街人行道景觀改善，已於 103 年 12 月完工；另 104 年規劃辦理辦理中興路、建國路、文山路及民福路等人行道景觀改善，中興路及建國路人行道景觀改善工程目前施工中，預計本(104)年 8 月完工，其餘路段尚在設計中，預計本年 8 月辦理發包進行改善。

(八)港灣設施改善計畫：

1. 本縣西嶼鄉外垵村漁港第 6 期工程由行政院農業委員會漁業署補助 3,525 萬元、縣自籌款 1,175 萬元辦理，目前已竣工驗收，同時本府另爭取辦理外垵漁港增設防舷材工程，亦已驗收結案，目前正將全港區所有浮筒集中於本泊區進行組立排放固定，完成後全港區將可有效進行泊船，改善外垵漁港泊船環境與秩序。
2. 104 年度爭取交通部補助 350 萬元辦理南海交通船碼頭防舷材換裝工程續建及七美漁港交通船碼頭區疏濬工程，預定本(104)年底完成。

(九)排水整治及雨水下水道工程：

1. 辦理各鄉市區域及中小排水改善部分：103 年基本設施經費編列 1,774 萬元完成後寮中小排水、湖西 1-2 號排水、湖西社區中小排水、興仁排水、許家 2 號排水、太武排水、成功

排水等，改善長度約 630 公尺；104 年編列 1,722 萬元規劃辦理白坑 1 號排水、許家 1 號排水、興仁排水、紅羅 2 號排水、紅羅 1-1 號排水、東文 1 號排水、東衛 1 號排水等改善工程，目前刻正辦理細部設計中。

2. 103 年辦理「澎湖縣區域排水數值圖資及網路地理資訊管理系統建置計畫」，計畫內容包括排水調查及數值化處理、環境圖資及基本資料處理、詮譯資料編輯、地理資訊系統及外業巡查 APP 建置等，目前進行期末報告修正及教育訓練階段，預計 104 年 7 月結案，完成後可藉由本案建立之資訊化之管理系統，提升管理成效。

3. 雨水下水道工程：103 年辦理馬公市林森路及都市計畫區雨水下水道興建維護改善工程，於 103 年 11 月 14 日完成發包，茲因地下管線遷移問題停工，復工開挖施作後又再因管線問題停工，目前已由設計單位評估其他分流之替代方案中。104 年度辦理馬公都市計畫區大賢街、鎖港地區雨水下水道工程，目前正辦理委外設計監造招標中。預定本(104)年 7 月辦理工程發包。

(十)供水改善計畫-增建 1 萬噸海水淡化廠：本案中央已納入離島地區供水改善計畫辦理，由經濟部編列特別預算及自來水公司負責執行，目前已完成環評審查程序。興建位置位於既有烏坎海水淡化廠東側，目前計畫先行興建 4,000 噸海淡廠，執行單位自來水公司刻正加緊辦理規劃設計，預計本(104)年 6 月底完成發包，期於 106 年底前試車運轉及供水。另為因應未來本縣發展觀光導致供水缺口，已透過各方努力積極爭取後續 6,000 噸機組接續辦理。

六、活絡自由經濟，開創多元就業機會

- (一)建立促進民間參與公共建設業務推動機制：為加速推辦民間參與公共建設業務，業於本(104)年5月1日訂定「澎湖縣政府促進民間參與公共建設推動委員會設置要點」，據以成立「澎湖縣政府促進民間參與公共建設推動委員會」及設置「促進民間參與公共建設訪視輔導小組」，以利本縣促參案件的推動與執行。同時並建置民間參與公共建設網頁專區，提升各機關單位促參業務辦理人員專業度及法令熟悉度，俾利推動促參業務。
- (二)推動旅遊產業投資招商計畫：為加強重大觀光建設推動建置，依促進民間參與公共建設法釋出縣有土地提供民間興建營運旅館及附屬設施，除促進地方經濟就業並提升旅遊服務品質，2項重大招商計畫執行進度如下：
1. 馬公段 2666-29 地號綜合旅館區縣有土地興建移轉案：本招商計畫於 103 年 6 月 30 日取得建造執照，現已繳納 104 年土地租金 220 萬 548 元，依序完成興建執行計畫核定、用水計畫送審及簽訂融資契約展延事宜，並於本(104)年 4 月辦理擋土樁設置等工程，預計 106 年完成興建工程。
 2. 澎湖縣重光度假旅館興建營運移轉案：本府釋出馬公市四維段 1520-9、四維段 1520-10 地號並完成用地變更，面積共 4 萬 4,150 平方公尺，提供民間機構興建 3 星級以上等級、投資金額需於 5 億元以上之旅館。本招商計畫於本(104)年 1 月 30 日完成簽約，現已完成繳納履約保證金、開發權利金及第 1 年土地租金共 2,017 萬 3,297 元，並已完成地上權及農育權設定事宜，本府於本(104)年 2 月 26 日與投資廠商辦理用地點交，預計於 106 年底完成興建工程。

3. 此外，為創造就業機會，讓澎湖子弟能留在家鄉服務，目前本縣重大投資計畫契約，已有要求業者至少雇用百分之三十以上本縣籍子弟擔任員工，未來將於各招商案中要求業者提高雇用本縣籍子弟百分之五十以上，並於招標契約中明訂。

(三) 推動澎湖水產品認證標章計畫：本府推動 7 年的「澎湖優鮮」水產品產地證明標章計畫，從 97 年只有 5 家申請，103 年受理申請戶數達 25 家，獲核定有 23 家，截至目前為止已核發超過 16 萬張「澎湖優鮮」標章。同時本府爭取行政院農業委員會漁業署經費辦理提升水產品藥檢強度，由原先檢驗歐盟 7 項，提升至 64 項藥檢，使本縣「澎湖優鮮」品牌獲消費者的信任與肯定。在開拓澎湖優鮮通路系統，目前臺灣本島計有 54 處營運據點，臺北餐廳有 3 家（臺北北海漁村、日本居酒屋及海九海鮮餐廳有限公司各 1 家），澎湖在地餐廳有 7 家。本府已向新加坡申請澎湖優鮮證明標章註冊，推動澎湖水產國際化，開拓新興市場。同時輔導業者參加 2014 全國優質石斑魚競賽，更取得 2 個特優及 1 個優良的佳績。

(四) 推動漁會舊冰廠遷建及新建外垵製冰廠：

1. 本縣區漁會所屬舊冰廠興建迄今 45 年，除屬危樓且機械設備老舊，更影響第一、二漁港轉型為休閒漁港的景觀風貌，目前與澎湖區漁會協調同意製冰廠遷建於第三漁港（案山段 26-2 地號縣有土地），經評估興建經費為 1 億元，分由行政院農業委員會補助 5,000 萬元、本府負擔 4,000 萬元及區漁會自籌 1,000 萬元辦理。本案由本府辦理興建工程委託規劃設計監造技術服務，俟由行政院公共工程委員會審核通過後即可進行細部規劃設計。預定 105 年底興建完竣。

2. 至新建外垵製冰廠計畫，地點初步選定位在外垵漁港整補場，所需經費估列 7,000 萬元，澎湖縣西嶼鄉公所已函送「澎湖縣西嶼鄉製冰廠興建計畫說明書」由本府層轉行政院農業委員會漁業署爭取經費中。

七、薪傳文化資產，豐厚島嶼歷史風華

(一)推動澎湖石滬群世界遺產潛力點計畫：103 年由離島建設基金補助 150 萬元辦理本縣石滬保存維護計畫，辦理「澎湖縣文化景觀-石滬保存修復與工法傳習推廣計畫」、「西嶼鄉緝馬灣『牛心灣內』石滬修繕管理維護計畫」及「湖西鄉紅羅村滬仔頭石滬原貌修復暨管理維護推廣計畫」等 3 案，完成七美鄉雙心石滬景觀日常維護與推廣、馬公市手中寮石滬第 2 階段保存修繕、西嶼鄉牛心灣內滬修繕作業、湖西鄉滬仔頭石滬第 2 階段原貌保存修復，均已成如期完成結案；104 年由海洋坦克號油輪所屬船公司(SEATANK PTE LTD)賠償金 190 萬元及結合文化部補助 70 萬元辦理吉貝坪仔北石滬及周邊石滬景觀保存相關維護計畫，同時為培育修滬人才，落實石滬修造技術傳承，將辦理「石滬漁業體驗」、「石滬漁業文化研習」、「石滬修造工法研習」、「保滬隊志工組訓」等活動，並出版相關書刊(含自助式導覽手冊)或 DVD 等。

(二)重要聚落望安花宅潛力點發展計畫：

1. 望安鄉花宅村門牌 95、106、58、129、56、120、132 計 7 棟之修復工程於 102 年 11 月 30 日完成發包，工程總金額 3,426 萬元，預計本(104)年 12 月陸續完工。
2. 望安鄉花宅村門牌 4、5、119、137、2、103、136 號等 7 棟古厝修復工程與監造作業，獲核定經費 4,344 萬元，刻正辦

理發包作業；另望安鄉花宅村門牌31、38、104、118、143、110、112、115、116、130號等10棟古厝修復規劃設計案，獲核定經費617萬元辦理，現已發包執行中。

3. 103年本府新提「花宅基礎建設規劃設計計畫」獲文化部核定補助總經費170萬元已完成發包執行，預定104年12月完成。另103年「花宅活化再利用與經營管理計畫」，獲文化部核定經費165萬元辦理，刻正辦理發包作業。

(三) 澎湖縣歷史建築湖西菓葉灰窯修復工程：本計畫於100年由文化部核定總經費580萬元，中央補助284萬2,000元，所有權人自籌款174萬元，縣府配合款121萬8,000元辦理。茲因辦理2次變更設計，現已辦理復工，實際工程進度已達99.2%，預定本(104)年5月竣工。

(四) 篤行十村時光迴廊計畫(9戶)：本計畫將新復路門牌2、4、6、8、10、12號

新復路1巷門牌1、3號及復國路門牌1號計9處眷

併同列入規劃設計並已完成招標作業，總經費550萬元，其中門牌10、12號(A區)成果報告書圖審查於104年1月16日核定通過；另B區7戶期中審查作業於本(104)年4月9日核定通過，現由廠商辦理期末規劃設計書圖繪製中，預定本年12月底前完成B區7戶成果報告書圖。另已進行辦理篤行十村簡介影片攝製及資訊站設置等相關事宜。簡介影片攝製案已於103年12月9日驗收完成。至於「篤行十村」業獲國防部「國軍老舊眷村文化保存區」審議委員會決議選定為眷村文化保存區，並獲開辦補助費4,600萬元。本府已依國防部意見將容積移轉修正之「澎湖縣眷村文化保存計畫」函請國防

部備查同意，保存區土地範圍面積為 18,934 平方公尺，位於澎湖縣馬公市馬公段 2652-7 等 6 筆土地（可建築土地），後續提交本案容積移轉或調派可行性報告由本縣都市計畫委員會審定辦理。

(五)國定與縣定古蹟修復計畫：

1. 國定古蹟媽宮古城順城門修復及再利用工程：本計畫本府已完成第 2 次變更設計議定程序，預定於本（104）年 5 月申報復工，俟竣工後依規辦理驗收及馬道上日治時期三角測量點之復原等事宜。另再爭取經費 670 萬元辦理媽宮古城護坡加固工程計畫，並已完成法定預算程序，刻正積極辦理計畫內相關採購招標事宜。
2. 國定古蹟金龜頭礮臺修復及再利用工程計畫：本項計畫項下包含由交通部觀光局「國際觀光魅力據點示範計畫」支應 1,785 萬元辦理「軍事生活博物館景觀休憩設施整修及再利用工程(地下坑道)」，茲因辦理工程變更設計，現已完成地下坑道主體修復及澎湖四大戰役影音媒體製作，並同步進行與澎湖四大戰役相關的歷史或人物的故事繪本規劃，以提供更深入的文史內涵。本案於本(104)年 2 月進行初驗，預計本年 6 月 30 日前完成結算。另為完整模擬呈現軍事情境，辦理「金龜頭礮臺軍事展示情境暨軍士模型製作案」，以安置「美製 M1 式 40mm 高射砲砲座」於金龜頭礮臺內做靜態展示，並設置不同造型之軍士模型及軍事情境展示，於 103 年 12 月 19 日驗收合格，並於 103 年 12 月 27 日完成決算作業。此外，有關「馬公金龜頭礮臺修復及再利用工程」案，經核定計畫經費 3,650 萬元(縣自籌 2,007 萬 5,000 元)，並分 3

年編列預算。於103年6月6日開工，預定105年2月28日結案。

3. 澎湖廳憲兵隊-劍擊室及馬房修復工程：本計畫由中央補助770萬5,000元、縣自籌款1,798萬元辦理，原定102年9月26日竣工，茲考量修復後將全區開放民眾參觀，與配合寢室大樓規劃為里民活動中心，故運用標餘款進行變更設計。目前工程已於本(104)年4月19日完工。
4. 國定古蹟馬公風櫃尾荷蘭城堡調查研究：本計畫總經費165萬元(中央補助148萬5,000元，縣配合款16萬5,000元)辦理。本案於本(104)年3月與得標廠商簽約，預計本年4月底前辦理期初報告。俟後依據調查研究內容賡續尋找原始資料與文件有關荷蘭城堡之位置、設計圖、尺寸及建築工法與材料等，再進一步評估進行原貌重建之可行性。
5. 縣定古蹟文澳城隍廟修復計畫：本修復工程核定總經費1,090萬3,000元(中央補助872萬2,000元，縣配合款218萬1,000元)辦理，已於本(104)年1月開工，預計本(104)年11月19日完工。
6. 縣定古蹟西嶼彈藥本庫(洞窟式彈藥庫)修復及再利用工程：西嶼彈藥本庫修復工程分為2項，其中「土窟式清涼彈藥庫」修復工程(含監造暨工作報告書)總經費900萬元，原於103年6月開工後發現彈藥庫主體圍束鋼筋腐蝕情形嚴重，爰停工辦理變更設計作業，已於本(104)年1月19日復工，目前施工中。另「洞窟式彈藥庫修復工程」(含監造暨工作報告書)核定總經費3,400萬元已發包，目前正進行相關計畫書之審查作業中，預定本(104)年5月6日開工。

7. 縣定古蹟馬公大山堡壘礮臺調查研究及規劃設計：本計畫總經費 200 萬元(中央補助 180 萬元，縣配合款 20 萬元)辦理。已於 103 年 11 月完成結案並提報本縣文化資產審議委員會審議中；另馬公大山堡壘礮臺因應計畫及設計規劃計畫，獲核定總經費 220 萬元(中央補助 132 萬元，縣配合款 88 萬元)，將俟調查研究獲本縣文化資產審議委員會審議通過即可辦理發包作業。

八、推動適性教育，深耕培育優質人才

- (一)推動教育扶助計畫：本府對於設籍澎湖一定年限，赴澎湖以外縣市就讀之大學生，刻正研擬補助每學年 2 萬元助學金計畫。經統計目前本縣就讀高中、職就讀大專院校之學生數共計 2,328 人，就讀國立澎湖科技大學且設籍本縣三年以上之非原籍澎湖大四學生 603 人，總人數約有 2,931 人估算，本府每年所需增加編列經費為 5,864 萬元。為獎助設籍本縣就讀大專院校之學子勤學奮發精神及減輕家長生活負擔，本計畫有關獎助申請資格、經費補助標準、申請程序及應備文件等相關事項正擬訂定辦法及籌措經費中。
- (二)綜合體育館興建暨校舍整(新)建工程：本項計畫案申請總經費為 3 億 1,000 萬元，已獲教育部同意參照現行國民運動中心補助案件最高核定金額之規定，以補助 2 億元為上限(含規劃、設計監造及工程款等)，不足部分則由本府以自籌 1 億 1,000 萬元辦理。本工程構想書已報教育部審查中，委託規劃設計監造之招標文件已完成，並自本(104)年 4 月 27 日起至 5 月 4 日辦理公開閱覽，將蒐集所有意見列為招標參考，期使後續興建完成後服何民眾需求，達成推廣全民運動，擴增規律運動人口的目標。

(三)興設國小體育場館暨校舍整(新)建工程：為提供國小學童室內運動空間，同時也能提供給學區的鄉親充分運用，本府以縣自籌3,500萬元進行文澳國小綜合體育館興建計畫，預計本(104)年5月底完工。另由一般性補助款編列4,500萬元辦理外垵國小老舊校舍新建工程，現已完成主體結構體工程，目前水電配管及週邊環境整理等工項，預計本(104)年5月底前完工，提供全校師生一個更安心舒適的優質學習環境。

(四)推動藝術人文暨海洋教育特色學校計畫：

1. 藝術與人文教育深耕計畫：本府104年度辦理藝術與人文教學深耕計畫，本縣各國中、小共31校提出申辦，佔本縣國中小總校數比例達57%。其中申請音樂藝術類計有馬公國中等9所、申請視覺藝術類有志清國中等10所、申請表演藝術類共有中正國中等12所，

103年度有25所學校申請申請，成長比例為11%。

2. 海洋教育推動計畫：本縣海洋資源豐富，重視本縣各校推動海洋教育成果，本縣風櫃國小設立海洋教育資源中心以來成為縣外、縣內交流參訪活動的重要學習地點，同時該中心於103年10月代表本縣參加海洋教育全國成果發表會參與評選，榮獲優等獎(全國前三名)佳績。同時，輔導研提本縣海洋教育遊學路線教材研發，發展三~六年級海洋特色課程教材，建置三條遊學路線，提供縣內各校進行海洋教育校外教學參考，此外建立推動本縣海洋教育聯盟計畫，目前已有6所加盟學校，包括風櫃、港子、赤崁、望安、合橫、五德等5所國小，積極推動海洋環保相關活動與教學。

(五)設立澎湖分區資源中心：公共圖書館是一般社會大眾獲取資訊的重要管道，也是終身教育的最佳場所，截至103年底統

計本縣圖書館(含澎南圖書分館)總館藏量約達 267,364 餘冊，如再加各鄉圖書館藏書，全縣藏書量計達 468,558 餘冊，全縣人均擁書率約達 4.6 冊，名列全國各縣市之前段。目前民眾使用縣圖書館服務設施之讀者全年已超過 10 萬人次以上，全縣公共圖書資料借閱人數亦達 6 萬人次以上，書籍資料借閱冊數更達 251,068 餘冊，顯見全縣整體閱讀力每年皆逐步向上提升，基此，103 年本府積極爭取由教育部核定為全國公共圖書館「南區分區資源中心」，並於本(104)年 3 月 29 日正式啟用。自 104 年起連續 3 年每年可獲補助約 200 萬元經費供本縣縣圖書館採購圖書、新設書架等，預計 3 年可增加館藏圖書約 2-3 萬冊，大幅提升本縣縣圖書館館藏及民眾擁書率，未來與高雄市立圖書館所轄之南區資源中心共同為嘉義縣(市)、臺南市、高雄市、屏東縣、澎湖縣等 6 縣市讀者透過縣市圖書館館際互借互還流通合作服務。澎湖分區資源中心典藏特色以青少年為主題的館藏特色，東亞多元文化及知識性主題為輔，未來將跨縣市合作規劃辦理相關閱讀推廣活動，讓本縣公共圖書館成為縣民知識力養成之最佳搖籃。

九、落實長輩安養，營造健康宜居城市

- (一)提高長輩敬老金福利：春節平安敬老禮金 104 年原編列經費為 3,100 萬元，發放對象以年滿 65 歲以上長者每人 2,000 元，為表達對 65 歲以上長者崇高敬意，本府調整春節敬老平安禮金提高發放金額為每人 3,000 元，共計增加 1,400 萬元經費並蒙貴會支持同意，本府並於本(104)年 2 月 6 日完成發放，受益人數為 14,715 人，發放金額總計 4,414 萬 5,000 元。至於提高重陽敬老禮金部分，為加強推動長者福利，本府自本(104)年起每人每年增加發放金額 1,000 元重陽節敬

老禮金，所需經費 1,600 萬元，俟完成法定預算程序，預定本(104)年 9 月前完成禮金發放事宜，期彰顯政府對長者的關懷與重視。

(二)開放 75 歲以上獨居長者免費餐飲服務：本縣老年人口數逐年增加，有感於長輩生活自理能力退化，子女多旅居外地工作，為讓長輩加倍感受溫暖與照顧，開放 75 歲以上獨居一般戶長者免費餐飲服，預計增加受益人數計 450 人。目前本縣有 18 處社區照顧關懷據點(含本縣 4 處老人營養餐食提供單位)定期辦理老人共食服務，未來將進一步推展老人食堂，並鼓勵更多社區共同參加與辦理。

(三)普設老人日間照顧中心：為提高長者居家照護服務能量，以公共化服務來減輕一般家庭的經濟負擔，本府於 99 年補助內政部澎湖老人之家及財團法人平安社會福利慈善事業基金會分別於馬公市及白沙鄉開辦老人日間照顧中心服務本縣之民眾。104 年委託財團法人平安社會福利慈善事業基金會於馬公市開辦 1 所失智日間照顧中心。另西嶼鄉小門日間照顧中心已委託財團法人伊甸社會福利基金會辦理，現進行空間修繕中，預定本(104)年 10 月正式提供服務。未來希冀朝各鄉市皆能設立一所日間照顧中心之目標發展，以全人照顧、在地老化、輔導日間照顧中心建立完善之照顧服務及管理機制，以確保服務提供的效益並提升長者照護效能。

(四)落實身障照顧服務：

1. 加發身心障礙者三節慰問金：為提升對身心障礙者之關懷 104 年提高發放金額至每人每年發放 5,000 元整，所需增加經費共計 1,397 萬元已完成法定預算。本案身心障礙者春節慰問金已於本(104)年 2 月 10 日完成發放，受益人數為

6,143人，發放金額計1,228萬6,000元；另端午節慰問金及中秋節慰問金發放作業將預定於本(104)年6月20日及9月27日前完成。

2. 規劃設置心智障礙者全日型照顧機構：為紓解本縣心智障礙家庭之長期照顧壓力，解決心智障礙者之長期安置問題，推動興建本縣身心障礙全日型照顧機構，位於馬公市中衛段682地號，預計於本(104)年6月竣工。機構落成後，將採公辦民營模式辦理，最高服務人數為50人，預計本(104)年底正式提供服務，服務對象為18歲以上心智障礙及多重障礙者。為提高整體照顧服務品質，設計規劃時導入最適合障礙者的「單元照顧模式」，使每位住民所能使用的空間均遠高於法定使用坪數，並能獲致最安全、最人性化的照顧服務。
3. 推動身心障礙者交通服務：為建構更完善的無障礙運輸環境，增進本縣身心障礙者「行」的便利，透過復康巴士的服務，讓身心障礙者獲致便利性與舒適性的交通運輸服務，享有更健康自主、有尊嚴的生活。本府自97年10月起開辦身心障礙復康巴士交通服務，同年購置2部復康巴士並透過結合伊甸社會福利基金會提供服務，98年10月16日起全面免收自付費用，後續逐年增加購置復康巴士或接受民間單位捐助，目前本縣總計有10部復康巴士提供服務能量，落實照顧行動不便之身心障礙者。103年1-12月計服務18,472人次，平均每月服務1,539人次。

(五)積極設置社區照顧關懷據點：

1. 小門國小於100年廢校，為讓現有校舍空間再利用，本府積極籌劃將小門國小轉型為社區化的社會福利設施，建構本縣偏遠鄉村福利服務輸送體系，提昇民眾使用福利服務的近便

性，相關修繕經費由本府籌編 705 萬元辦理建物修繕工程，已於 103 年 12 月 31 日完成工程發包作業，現建物整修工程進行中，未來規劃辦理設置區域型家庭福利服務中心、老人日間照顧中心、身心障礙者小型作業所等福利服務空間，預計服務約 4,000 人次，預定本(104)年 10 月底前完成修繕進駐服務。

2. 建立社區照顧關懷據點：本府開辦迄今已於縣內共設置 23 處社區關懷據點，服務村里涵蓋率 52%，每年以增設 2 處新據點為服務目標，本(104)年再新增湖西、鼎灣、南寮及七美鄉西湖等 4 處社區服務據點。服務內容包括每個月訪視輔導轄區內的關懷據點，另每季辦理關懷據點聯繫會報，建立橫向溝通平臺及評估營運績效，使各據點在設置後仍可獲得持續性的輔導與協助。在服務成效方面，除由社區志工提供在地化的服務，尚包括健康促進活動、餐飲服務、電話問安及諮詢轉介及關懷訪視等服務項目，在各據點的認真經營下均有良好的績效，也受到社區長者的肯定。

(六)完善醫療轉診補助，放寬醫療轉診搭機補貼限制：為減輕民眾負擔，自 87 年 7 月起實施離島地區居民轉診就醫交通補助措施，受益人數驟增。本縣交通轉診補助申請係依據「山地離島地區嚴重或緊急傷病患就醫交通費補助要點」規定辦理，目前本縣居民赴臺轉診，除交通費二分之一由衛生福利部支應，病患本身自付二分之一部分已全額由本府負擔，103 年本府支出搭機補貼計 3,425 萬 4,544 元整。目前正研議全面開放一般緊急傷病第 5 次及第 6 次申請（即不需醫師開立診斷書每人每年可申請 6 次）並爭取經費，以落實照顧鄉親的德政。

- (七)加強食安案件稽查：為提昇本縣觀光形象，針對轄內觀光餐飲團膳業、筵席餐廳觀光海上平臺提供飲食、早餐業等餐飲業者予以建檔管理、辦理衛生安全講習並加強稽查及輔導業者落實自主管理，計列管 454 家，其中 19 家限期改善完成。本(104)年 3 月啟動「食品安全聯合稽查及取締小組」跨局處聯合稽查本縣第三漁港漁市場販售之鮮魚水產品，檢驗漂白劑（二氧化硫）及甲醛（福馬林）過氧化氫，檢驗結果均與規定相符。另加強市售食品標示之稽查共執行 7,649 件，共查獲 8 件違規標示；市售生鮮農產品的農藥殘留安全容許量監控，抽驗 29 件，共 5 件不合格，合格率為 82.7%；另監測市售食品品質，加強抽驗市售食品 204 件，檢出不合格產品 3 件，合格率為 98.5%。本府將抽驗市售食品結果公布於網站提供民眾最新食品安全資訊，查獲違規者已依法予以陳述意見並執行相關行政裁罰之程序，以杜絕不法，提升縣內食品衛生安全。
- (八)推動遲緩兒早期療育：兒童少年發展中心專業人才包括語言治療師 2 名、職能治療師 3 名、物理治療師 2 名、臨床心理師 1 名、心理輔導員 1 名、教保老師 1 名、社工 3 名，提全縣供服務點共 29 處，服務觸角遍及 6 鄉市及偏遠離島，以落實療育復健在地化之目標，並至各級學校進行訪視評估，自 103 年 9 月至 104 年 3 月共計 210 人次，接受療育課程共 375 人/9,749 人次。另並推動早期發展遲緩篩檢，結合醫療院所疫苗注射服務，提供滿 9 個月大之嬰幼兒連續 2 次篩檢，篩檢率為 97%，民眾滿意度超過 95%，對於落實在地化早期療育，有著顯著的功效。

(九)改善醫療服務環境：本縣白沙鄉烏嶼衛生室位居本縣二級離島，島上之醫療衛生保健均仰賴當地唯一的衛生室，由於該室興建於民國 82 年，迄今已逾 22 年，頻有漏水現象，牆壁嚴重落漆龜裂，為能賡續照護偏遠離島地區醫療保健及落實公共衛生業務，爭取重建計畫經費 846 萬 4,640 元(衛生福利部補助 684 萬 6,336 元，縣配合款 161 萬 8,304 元)辦理。本案第 1 階段委託規劃設計監造部分(含細部設計)已完成，目前辦理後續建造執照申請程序中，預計本(104)年 4 月辦理開標事宜，全案預定為 105 年 6 月完成。

十、建立效率政府，提升為民服務效能

(一)公務服務效能精進躍升：

1. 優先解決連續假日及重要節日鄉親返鄉交通：本府於 103 年 12 月 25 日起全年常設機位需求登記服務窗口及開設專線，並為服務鄉親的常態運作機制，全年無休。同時在元旦、春節、清明節連續假期期間，也分別在臺北國際機場、高雄國際機場、馬公機場成立「澎湖鄉親服務處」，後續持續加強透過廣播、電視跑馬燈、報紙、網路、LINE 等多元平臺宣傳，受理鄉親機位需求登記，以免除鄉親買不到機位的焦慮不安，提供最即時、貼心的服務。統計今年度元旦疏運加班機增加 2 班，搭載人數共 206 人；春節疏運共增加 47 航班，啟動軍機 1 架 70 人次往高雄，搭載人數共 6,187 人；清明疏運航班增加 2 班，共 160 人。
2. 縮短建照執照審查時程：本府建立建築管理法規研討小組與建造執照簽證抽查機制，有效落實行政技術分立，縮減建造執照審查時間。統計自 103 年 12 月 25 日至本(104)年 3 月 30 日止，掛件核發之建造執照審查時間，非供公眾使用之建

造執照審查平均日曆天為 9.57 天，供公眾使用之建造執照審查平均日曆天為 26.33 天，總平均審查天數為 11.47 天。與 101 年至 103 年同期相較，審查平均日曆天已明顯減少 3 天，將持續精進建管簡政便民措施。

3. 建立本府法規審查小組：為使本府各單位（機關）所掌理業務自治法規及行政規則，能更臻完善及健全，本府完成訂定「澎湖縣政府法規審查小組設置及作業要點」，建立本府法規審查小組的實質審議機制，以利各單位（機關）據以研擬制（訂）定或修正業務相關法規及行政規則，提升法規品質，維護民眾權益。
4. 跨域整合服務再升級：為提供本縣旅外鄉親更便利的政府服務，實質節省鄉親的時間與金錢，分別進行以下跨機關整合服務措施：
 - (1) 戶籍登記跨域行政協助服務平臺：對於尚未開放異地受理之出生、死亡、姓名變更等戶籍登記案件，自 103 年 1 月 20 日迄今，陸續與桃園市等 7 縣市政府建立跨域行政協助服務，便利設籍本縣而旅居他縣市之鄉親可就近由跨域合作縣市之任一戶政事務所代收並初審相關應備文件後，傳送至戶籍地戶政事務所完成登記，以節省往返奔波時間與費用；另設籍跨域合作縣市而旅居於本縣之民眾，亦可就近由本縣各戶政事務所協助辦理，以推動更優質的便民服務，截至目前由他縣市代收本縣戶籍登記共計 168 件，而由本縣代收他縣市共計 20 件。
 - (2) 「飛躍稅務通」服務：為提供本縣旅臺鄉親及住居澎湖之民眾一個更便捷、更有效率的服務，建立以客為尊的服務理念，本府先後與新北市、臺北市、高雄市、桃園市等 4 市稅捐機

關就民眾經常申辦之稅務案件，透過雙方機關現場輔導網路申辦、視訊服務及代收代送等方式辦理，節省民眾往返奔送件取證之交通時間及成本。104年4月1起再與金門縣稅務局訂定合作要點，未來將逐步與臺灣本島各稅局（處）洽談推動此項業務，透過跨域整合提升整體公部門為民服務之品質與形象。

- (3)地政好厝邊：本府於102年9月與新北市締結「跨越海峽、地政好厝邊」便民服務合作計畫後，103年再陸續臺北市等6都共同推動跨縣市合作計畫，提供辦理登記案件代收及送件人身分查核服務，由委託代收之登記機關審核後，以郵遞方式送達至不動產所在地之登記機關辦理，有效節省民眾往返臺澎交通及等候時間與成本。並自104年1月8日起，擴大推動本縣與其他縣（市）政府登記機關協助代收案件。統計自103年9月至本(104)年3月，與跨縣市合作受理案件完成有463件，約可節省往返交通費用達161萬200元，實質嘉惠旅外鄉親。
5. 開通本府LINE@官方帳號：於104年1月12日正式申請開通免費LINE@官方帳號，運用LINE即時通訊服務應用軟體作為本府重大政策、民生訊息、政策宣導、藝文休閒與節慶活動、福利措施、重要道路交通管制、停班停課及颱風、地震天然災害等訊息即時發送管道，提供縣民可立即接收第一手縣政資訊管道，大幅提升縣政訊息的推播速度與行銷效果，同時並節省帳號開通費約25萬元。目前加入好友數已超過3,000人，在一般縣市政府中，以人口數加入好友比率計算，本縣排名第1（2.90%）、單計好友數排名第4。

(二)傾聽基層民意，解決民瘼：為瞭解民眾及地方基層建設所需，自上任立即安排走訪各村里，藉由村里座談會，與縣民鄉親近距離互動，以深入傾聽民意，除立即解決迫切性需求或建議事項，並將分析歸納做為未來施政方針。截至本(104)年4月，村里座談會之召開計已完成西嶼鄉、七美鄉、馬公市等村里；白沙鄉召開5場次，湖西鄉召開2場次，2鄉尚未召開之村里也已安排召開時間；另望安鄉目前排定於本(104)年7月4、5日召開。

(三)推動行政資訊e化計畫：

1. 建置行政資訊整合入口網並輔導各機關學校上線：本府完成行政資訊整合入口網建置計整合109個單位（機關、學校）並輔導上線工作，共擷節機關、學校自行開發建置軟硬體成本至少200萬元，藉由入口網部分功能模組跨機關應用，建立以縣府為核心之入口網架構，達到系統間資訊互通與利用及知識分享等，落實無紙化政策之推動及E化辦公平臺建置。此外，行政資訊整合入口網統整入口網AD/LDAP目錄服務伺服器架設及系統權限驗證機制建立，有效簡化各機關學校約2,600個帳號管理工作；同時完成公文整合系統、差勤表單系統、網站後臺管理系統、電子郵件系統、雲端硬碟等5項系統單一簽入（SSO），節省不同系統間登出入時間，使同仁在系統操作上更加簡易，免除個人多系統多帳號多密碼不易記憶的現況。
2. 推廣設置iTaiwan免費無線上網服務熱點：在有限預算資源下，為發揮經濟效益及擴大提供服務，以1條專線2熱點的布點方式，共設置17條專線34處熱點完成本府廳舍全區域iTaiwan免費上網無線網路環境鋪設工作。同時運用

iTaiwan 方案與中華電信洽談合作，由中華電信同步提供其 Wi-Fi 熱點服務，以精進服務措施及滿足民眾至縣府洽公等候的連網需求，此項措施每年可節省線路月租費用達約 26 萬元。目前本縣由本府各單位（機關）設置 iTaiwan 免費無線上網服務熱點共有 42 處，103 年 9 月至 104 年 3 月累計使用人次達 5 萬 2,905 人次。

- (四)健全考核制度活化人力資源：為加強本府所屬人員管理機制，活化運用公務人力資源，對於本府約聘僱人員、臨時人員、社會工作督導員及社會工作人員等已分別完成增修相關考核要點，期確實發揮綜覈名實、獎優汰劣之效，展現更積極有效能的公務組織。
- (五)提升公務人力素質型塑學習型政府：針對所屬人員規劃整體性公務人力訓練，包含國家政策、法治教育、數位學習、資訊教育、縣政專題等，依計畫類別訂定實施計畫開辦訓練課程，內容有「103 年度法制業務」、「基本設施管考系統教育訓練」、「公務系統教育訓練」、「公務倫理研習
- 、 「寫作研習營—心得寫作及新聞寫作研習班
 - 、 「103 年度地方機關公務人員保障業務宣導」、「104 年度天然災害通報作業講習」、「跨域加值政策與實務」等，自 103 年 9 月至 104 年 4 月共計辦理 12 場次訓練共 583 人參訓。

肆、結語

^{光復}歷經 14 年的深耕基層，了解鄉親對政府施政的殷切期望，因此自 103 年 12 月 25 日上任的第 1 件事，即面對 104 年元旦假期旅客疏運的迫切問題，旋即成立機位需求服務平臺並設置專線電話，這是承諾「服務鄉親、人民第一」，讓鄉親有感的第 1 步。

為了打開澎湖旅遊市場，陸續在本(104)年 2 月 12 日、3 月 22 日帶隊直飛青島、南京，開啟雙向對飛航線，並獲得江蘇省給予澎湖 1 萬名陸客配額的允諾；又為爭取兩岸航權協商會議上支持包機額度開放，4 月 24 日再次率隊前往大陸拜會有關單位，強烈展現澎湖發展觀光的積極度，這是^{光復}與縣府團隊卯足全力實踐澎湖起飛的第二步。

上任4個多月以來，對於「未來事件交易所」公布縣市長百日施政滿意度，本縣施政滿意度躍升為第12名，往前推進了10名，感謝鄉親的肯定，讓^{光復}更堅定且更有信心再向前邁進，因為澎湖的未來發展，還有很大的努力空間。接續施政的每一步，期盼貴會賡續不吝指正，府會共同打拼，齊心協力增益縣民福祉。

最後敬祝

大會圓滿成功

各位議員女士、先生

身體健康

萬事如意